

AL DI LA - GRAND ALASKAN



Производитель: [Grand Alaskan](#)

Ширина: 18' 0" (5.64 m)

Год постройки: 2007

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Модель: Enclosed Bridge CPMY

Цена: \$1,845,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Long Beach, United States

Длина по КВЛ: 88' 0" (26.82 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

Эта изготовленная на заказ Alaskan яхта с пилотхаусом и скайлаунжем представляет собой образцовую платформу для исследования Тихоокеанского Северо-Запада и дальних плаваний, спроектирована с индивидуальной рыболовной кокпит-зоной и оснащена премиальным оборудованием, чтобы объединить универсальность, изящество и чистое наслаждение. Предназначенная как LRC long range cruiser, она легко управляется экипажем из двух человек и ориентирована на владельца-оператора, который любит продолжительные переходы и прием гостей и семьи. Две главные установки Caterpillar по 1 015 л.с. дают реальную гибкость в дальности хода — обеспечивая эффективное крейсерское движение на скоростях 6–12 узлов (траулерные скорости) или возможность разогнаться до 16–18 узлов, чтобы опередить погодные системы — при этом каждая система на борту подобрана и специфицирована для беззаботной эксплуатации. На мостовой палубе установлен 30-дюймовый гриль из нержавеющей стали на пропане, который приведет в восторг любителя барбекю.

Ее интерьерные отделки исключительны: столешницы из гранита, богатое сапеле с инкрустациями из сучковатого шпона, тщательно выполненная вишня, полы из падуба и тика, травленое безрамное стекло и шкафчики, облицованные кедром — все выполнено по некомпромиссным яхтенным стандартам. Размещение включает четыре каюты с собственными санузлами, а также роскошную двухместную каюту экипажа, которая по желанию превращается в пятую каюту.

Навигационные, электронные и бытовые системы — первоклассные, соответствующие судну, которое одновременно выступает как океанский пилотхаус-крейсер, экспедиционная яхта, дальнеходный пассажмейкер в стиле траулера, флайбридж, приспособленный для спортивной рыбалки,

и роскошный круизер в одном утонченном исполнении.

Полные спецификации и недавние фотографии подтверждают ее выдающееся состояние. Цена снижена на \$500,000 в последние месяцы; продавец крайне заинтересован, все предложения приветствуются.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2007

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2007

Размеры

Длина:

88' 0" (26.82 m)

Макс. осадка:

19' 8" (6 m)

Ширина:

18' 0" (5.64 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

600 Gallons

Запас топлива:

2800 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

6

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Главная каюта

В носовой части пониженного коридора, центральная каюта палубы представляет собой уголок умиротворения: просторная по ватерлинии, она оснащена кроватью «островного» типа размера king, по периметру которой удобно обходить, с индивидуальным матрасом Tempur Pedic с подпружиненным верхним слоем и зеркальной спинкой. Зеркальная переборка скрывает тридцатисемидюймовый плоский телевизор с HD приемником, а встроенный диван, туалетный столик с подсвеченным зеркалом и индивидуальные раздвижные шојі экраны над открывающимися иллюминаторами повышают уровень уюта и приватности. Тщательно продуманное освещение сочетает потолочные светильники с точечными лампами для чтения, а впереди расположена дверь в мастер санузел с отдельной душевой кабиной. Места для хранения обильны и хитро продуманы: скрытый сейф с бесключевой системой доступа и платяной шкаф с внутренней отделкой из кедра, в котором предусмотрен скрытый проход к гостевым каютам.

Расположение кают

Созданная для продолжительных переходов и безупречного приема гостей, яхта предоставляет лежанки для до восьми человек в четырех двухместных каютах с собственными санузлами, при этом предусмотрены универсальные помещения для экипажа или дополнительных гостей, что дает суммарный ночной коечный фонд от восьми до десяти мест. На борту имеется пять закрытых санузлов с отдельными душевыми кабинами и один гостевой туалет. В носовой части цепной шкаф переходит в VIP каюту со «островной» двухспальной кроватью размера

queen и местами для хранения под ней. Две открывающиеся верхние люки фонари со сетками и плотными шторами впускают свежий воздух или плотно его перекрывают по требованию, а пара платяных шкафов с внутренней кедровой отделкой, встроенный двадцатидюймовый плоский телевизор со спутниковым ресивером, потолочное и акцентное освещение с лампами для чтения и задняя дверь для приватности, ведущая в собственный санузел VIP каюты с душем, завершают атмосферу этого спокойного уголка.

Палуба

Неприхотливые стеклопластиковые палубы оснащены противоскользящими покрытиями в носовой части и в просторном рыболовно дайвинг кокпите, а на кормовой палубе и торцах ступеней уютно лежит подошва из тика. Все палубы рассчитаны с каналами для сбора воды, которые отводят её на ватерлинию. Отполированные нержавеющие перила и штаги снабжены петлями там, где необходим доступ, предусмотрены траповые двери по левому и правому борту, тройной звуковой сигнал Kahlenberg, международные ходовые огни, поисковые прожекторы и регулируемое по яркости освещение на кормовой палубе для создания вечернего настроения.

С обеих сторон

крытой кормовой палубы вниз ведут ступени в специально спроектированный рыболовно дайвинг кокпит, укомплектованный собственным топливным баком, насосом и шлангом для обслуживания тендера на воде. Резервуар для живой наживки с ополаскиванием палубы, большой рыболовный ящик, пригодный для закладывания льда, и выделенные места для боевого кресла, выносных удилищ, пропанового крабового плиты и крупного крабового котла обеспечивают безупречный порядок, а встроенные отсеки для снастей держат приманки под рукой.

Это место также превращается в любимую зону для загара и оснащено индивидуальным буксировочным стропом и тросом для буксировки тендера Scout; транцевые двери облегчают подъем крупной добычи и дают прямой доступ к купальной платформе. Продуманное оборудование включает насадку душ; стоячий полный тент bimini с ограждением; троллинговый мотор Yamaha; аквариум для рыбы; устройство для буксировки лыжника; радиостанцию VHF, GPS и цифровой эхолот; линоскладомер и тахометр; 12 вольтовую розетку; лестницу для купания; трюмный насос, переключатель батарей и зарядное устройство; буксировочное ухо; и отсеки для тросов, кранцев, якоря, спасательных жилетов и аптечки. Кран-даватель установлен Steelhead 2500СТ гидравлической системы, способной спускать и поднимать тендер с левого или правого борта, а также со стерна.

Интегрированная

купальная платформа включает встроенную лестницу и выдвижные кнехты для тендера, съемные транцевые скобы упрощают посадку в тендер и выход из него. Португальский мостик впереди предоставляет места для хранения и сидения, отсековые палубные шкафы оборудованы подогревом, а в носовой части выполнены подключения для берегового питания, телефона, телевидения и воды. Подушки сшиты из тканей Sunbrella, предусмотрены держатели удилец над головой и камера на кормовой палубе для наблюдения за действием. Якорное оснащение внушительно: якорь типа Bruce Plow весом 178 фунтов на сорок пять футов цепи диаметром 1/2 дюйма как основной, вспомогательный якорь CQR весом 110 фунтов на тридцать пять футов цепи диаметром 1/2 дюйма и два гидравлических лебедочных комплекса Maxwell 4500VWC.

Салон

Тянущийся назад от галерного блока, роскошно оформленный главный салон сосредоточен вокруг уютного индивидуального камина в носовой части, а поднимающийся спрятанный сорока двухдюймовый плоский телевизор, связанный с HD приемником и системой объемного звучания, превращает вечера в кинопоказы. Комфортная диванная группа с «домашним» диваном, креслом собеседником и двумя кожаными креслами реклайнерами создает приглашающие к беседе и чтению уголки, дополненные лампами для чтения, приставными столиками и обширными панорамными окнами. Двойные деревянные двери в кормовой части, оборудованные «фантомными» сетками, открываются на просторную крытую кормовую палубу, идеально рассчитанную под большой стол с гранитной столешницей и комплект шезлонгов перед парой отполированных несущих колонн. Над головой нестандартный раздвижной люк из нержавеющей стали привносит небо и свежий воздух, а боковые отсеки хранения включают подогреваемые шкафчики. В носовой части по левому борту гранитная поверхность со встроенной мойкой располагается рядом с формованными ступенями, ведущими на лодочную палубу, а по правому борту умело скрытый пост управления двигателями на палубе готов обеспечить тонкую маневровую работу. Доступ вперед ведет на безопасные широкие бортовые проходы, а изящные евростилеобразные изогнутые лестницы по обеим сторонам у кормы спускаются на увеличенную купальную ступень и к гермодвери Freeman в отсек трюма, к каютам экипажа и машинному отделению.

Помещение для экипажа выполнено с высокой долей комфорта и при необходимости легко превращается в дополнительную гостевую каюту: двуспальная койка с местами для хранения под ней, где размещены два запасных гребных винта; санузел с раковиной, местами

для хранения и душевой кабиной за матовым стеклом; рабочая поверхность с мойкой, микроволновой печью и холодильником; платяной шкаф; климат контроль и четырнадцатидюймовый телевизор со спутниковым ресивером. По правому борту большой складской и мастерский отсек с верстаком аккуратно хранит запчасти и текущие проекты. Управление комфортом — на кончиках пальцев через панель кондиционирования, все светильники на диммерах, а акцентное освещение эффектно подсвечивает пол галереи. Для трапезы на свежем воздухе предусмотрен встроенный тридцати дюймовый пропановый нержавеющий гриль, готовый превратить любое блюдо в празднество.

Электроника и навигация полны и логичны, основаны на трех бортовых компьютерах с программами Nobeltec и WX Works, интегрированных с черными блок радарными станциями Nobeltec на 6к и 12к, картографами Nobeltec и автопилотом AP SO. Пилотская рубка оборудована тремя семнадцатидюймовыми дисплеями, а скай лаунж повторяет данные на двух семнадцатидюймовых и одном десятидюймовом экранах. Связь обеспечивают две радиостанции Icom VHF и четыре вспомогательных портативных устройства Uniden, размещенные в главной каюте, у экипажа, в пилотской и в скай лаунже для координации работы тендера и швартовки.

Электрика

Надежная и резервная электросистема судна включает 12 и 24 вольтовые постоянные цепи, а также 120 и 220 вольтовые сети переменного тока, каждая с выделенными щитами и защитой предохранителей/автоматических выключателей. В составе аккумуляторного хозяйства — четыре батареи запуска двигателей, две батареи для генераторов и двадцать четыре 12 вольтовые AGM батареи

Lifeline 8D в составе аккумуляторного/инверторного банка.

Стабилизацией и кондиционированием питания занимаются два инвертора Trace по 4 кВт с встроенными зарядными устройствами на 120 ампер, один зарядный Sentry 80 ампер 24 вольтовый, один Sentry 50 ампер 12 вольтовый для генераторов и один преобразователь 40 ампер с 24 вольт на 12 вольт для электроники. Заряд в движении обеспечивают два по 200 ампер 24 вольтовых генератора на основных двигателях, а также два запасных альтернатора по 80 ампер на борту. Энергогенерация судна осуществляется двумя генераторами Northern Lights по 25 кВт с шумоизоляционными кожухами, один из которых оснащен автозапуском.

Подключение к берегу упрощено: два 50 amp

100 футовых кабеля на системах Glendinning Cable Master в транце с дистанционными ключами, два 50 amp отдельных кабеля для носовых подключений, один автоматический комбайнер кабелей Wards Marine 100 ампер с выбором фазы и один изоляционный трансформатор 100 ампер с повышающим напряжением устройством.

Электроника

Навигация и связь выполнены по профессиональным стандартам: бортовые вычислительные мощности с программным обеспечением Nobeltec и WX Works интегрированы с черно-белыми радарными Nobeltec на 6к и 12к, картографами Nobeltec и автопилотом AP 50. В пилотской рубке установлено три дисплея диагональю семнадцать дюймов, а скай-лаунж дублирует данные на двух семнадцати и одном десятидюймовом экране для полного ситуационного обзора. Две радиостанции Icom VHF дополнены четырьмя вспомогательными портативными устройствами Uniden, размещенными в главной каюте, у экипажа, в пилотской и в скай-лаунже для координации тендера и

швартовки. Точное ориентирование по курсу гарантируют два компаса Danforth пятьдюймовой шкалы, а печать и копирование корабельных документов обеспечивает беспроводное устройство HP Photosmart с функциями факса и копира.

Система видеонаблюдения CCTV с

четырёхканальным мультиплексором контролирует работу через три камеры в машинном отделении и одну камеру на кормовой палубе.

Глубина и температура отслеживаются приборами Simrad CE 30/32 SDCR, картография и эхолотация выполняются на Simrad CA 34

GPS/картплоттере/эхолоте с семидюймовым дисплеем и станции Simrad DS 54 с функцией Sun View и десятидюймовым монитором. Пять

комбинированных дисплеев Simrad IS 15 и датчик скорости и

направления ветра Simrad IS 15 распространяют данные в реальном времени по всему судну. Глобальная связь обеспечивается

мини системой KVH Trac Phone 252 и спутниковой системой KVH

TracVision G 6, питающей восемь телевизоров, в связке с ATC C Phone на восемь станций, антенной повторителем сотовой связи и внешней Wi-Fi антенной для надежного доступа в интернет.

Двигательная установка и механика

Силовая установка представлена двумя дизелями Caterpillar C 18

мощностью сто одна тысяча пятнадцать лошадиных сил, с постами управления на штурманском мостике и в скай лаунже, а также

портативным пультом, управляющим носовым и кормовым

подруливающими устройствами. Двойное гидроусиленное рулевое

управление в сочетании с системой управления рулем Simrad

обеспечивает точнейшую реакцию на штуртрос. Стабилизаторы Naiad с

плоскими киями площадью двенадцать квадратных футов и датчиком

положения обеспечивают комфорт в море, а гидравлические

подруливающие устройства Key Power мощностью сорок восемь л.с. в носу и тридцать восемь л.с. в корме упрощают маневрирование у причала. Коробки передач ZF IRM 350A с передаточным числом 2.6:1 несут гидравлические насосы на каждой коробке, приводящие в действие подруливающие устройства и стабилизаторы. Топливо содержится в безупречном состоянии благодаря двойной фильтрации Racor 1000 для основных двигателей и генераторов, дополненной системой перекачки и полировки топлива.

Ходовая часть выполнена в тяжелом исполнении:

валы из нержавеющей стали диаметром три дюйма с двумя запасными, безкапельные сальники валов, пятилопастные винты Nibral плюс запасные. Подводный выпуск глушит шум, а аварийный насос, приводимый в действие двигателем правого борта, готов к экстренным ситуациям. Система замены масла по семи зонам подключена к одному резервуару для свежего и одному для отработанного масла объемом 50 галлон. Системы безопасности включают противопожарную систему SeaFire на шесть зон с автоматическими отключениями и две нержавеющей морские камеры с глазками контроля.

Климатический

комфорт обеспечивается установкой Marine Air с охлаждением через проточную воду, состоящей из двух агрегатов общей мощностью 90,000 BTU, с мягким запуском компрессоров через частотные приводы.

Отопление кают осуществляется дизельной печью Olympia по семи зонам с циркулирующей горячей водой, дополненное двумя двадцатигаллонными водонагревателями Raritan, двумя теплообменниками, теплом от двигателей дизельного отопления и электрическими нагревательными элементами. Автономность пресной воды обеспечивается опреснителем Village Marine производительностью 1200 GPD с автоматической промывкой пресной водой, автоматическим заполнением с отключением, дистанционным управлением на руле и

UV фильтрацией. Шесть пресноводных туалетов Теста работают в связке с системой обработки Headhunter MSD; насосы пресной воды Headhunter включают один переменного тока и один постоянного тока, с дополнительной системой фильтрации в галерее.

Особо отмечены три

камеры в машинном отделении, заказные нержавеющие полки над двумя генераторами по 30 кВт и пресноводный смеситель с шлангом на выдвижной катушке для удобного обслуживания.

Тендер и лодочная палуба

Её основной тендер — настоящий исполнитель: способен развивать скорость до пятидесяти узлов и оснащен троллинговым мотором, полной навигационной аппаратурой, душем, аквариумом для рыбы и кран давятельной системой на 2500 фунтов, которая с легкостью спускает и поднимает лодку со стерна или с любого борта яхты. На мостовой палубе размещен также встроенный тридцати дюймовый пропановый гриль из нержавеющей стали, который обрадует любого шефа и расширит меню для трапез на воздухе. Повсюду роскошные отделки высшего класса — гранитные поверхности, древесина Sapele с инкрустациями из сучковины, пол из вишни и ольхи, матированное безрамное стекло, шкафы с кедровой отделкой и многое другое. На борту четыре каюты с собственными санузлами и роскошная двухместная кубрика экипажа, которая при необходимости легко превращается в пятую гостевую каюту. Навигационной, электронной и бытовой техники такого уровня настолько много, что это сложно уместить в одно описание; ознакомьтесь с полными спецификациями и свежими фото, а затем свяжитесь для получения дополнительных сведений и организации частного просмотра.

Отказ от ответственности

Сведения об этой яхте предоставляются добросовестно, но без гарантии точности, и не дается никакой гарантии относительно состояния судна. Яхта предлагается с возможностью предшествующей продаже, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Информация предоставлена в качестве удобства для потенциальных клиентов брокера яхт и не должна рассматриваться как прямое представление конкретного судна, выставленного на продажу.

Обзор

Эта индивидуальная пилотская рубка с скай лаунжем в аляскинском стиле — по существу, лучшее из того, что доступно для круизов по Тихоокеанскому северо западу и за его пределами. С индивидуально разработанным рыболовным кокпитом яхта тщательно спланирована и укомплектована для максимальной универсальности, роскоши и удовольствия, она легко управляется вдвоем — идеальный долгоплавательный круизер для владельца оператора, который путешествует и принимает друзей и семью. Два главных двигателя Cat мощностью по 1015 л.с. уверенно идут на ходах траулера в шесть двенадцать узлов и могут разогнаться до шестнадцати восемнадцати узлов, чтобы уйти от непогоды, при этом всё на борту рассчитано на упрощение задач экипажа и собственника. На мостике находится тридцати дюймовый пропановый нержавеющий гриль, готовый поднять качество якорной жизни. Повсюду премиальные отделочные материалы — гранит, древесина Sapele с сучковыми инкрустациями, полы из вишни, ольхи и тика, матированное безрамное стекло, шкафы с кедровой отделкой и многое другое. В распоряжении четыре каюты с сануздами и роскошная двухместная кубрика экипажа,

которую при необходимости можно использовать как пятую гостевую каюту; всё это поддержано навигационными, электронными и бытовыми системами высшего класса. Ознакомьтесь с полными спецификациями и последними фотографиями, затем позвоните для получения дополнительных сведений или чтобы назначить просмотр. Цена снижена на \$500,000 за последние несколько месяцев. Продавец крайне мотивирован. Все предложения рассматриваются.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

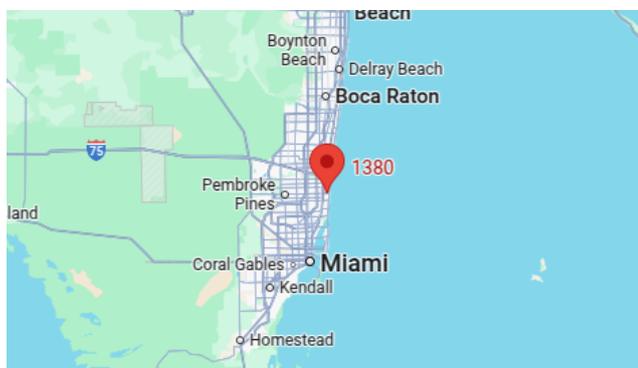
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019