

THIS IS MINE - POSILLIPO



Производитель: [POSILLIPO](#)

Длина по КВЛ: 89' 0" (27.12 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 20' 0" (6.32 m)

Модель: TECHNEMA 85

Макс. осадка: 8' 10" (2.70 m)

Цена: \$1,848,407.34 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Athens, Greece

Макс. скорость: 34 Knots (39.13 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

С НДС, уплаченным и с обновлённым рефитом в 2024 году, THIS IS MINE предстаёт практически в новом состоянии, предлагая исключительную возможность для частного владения или продолжения доходного чартерного использования. Это проверенная люксовая моторная яхта с успешной историей в чартере, у которой обновлённый, современный интерьер и которая с лёгкостью разместит 10 гостей в четырёх просторных каютах — идеально подходит для спокойных семейных прогулок, тёплых встреч с друзьями или работы в качестве бутик чартера.

Изысканная и в то же время мощная, эта открытая яхта и спортивный круизер сочетает элегантные обводы с реальной скоростью, развивая до 34 узлов и сохраняя экономичный крейсер для быстрых и гибких маршрутов. Её стройный силуэт дополнен обилием зон для отдыха на палубе и чартерной комплектацией «под ключ», что делает её готовой к немедленному использованию и обладающей значительным коммерческим потенциалом. Планирующая моторная яхта с отделкой уровня суперяхты обеспечивает лёгкость управления, неповторимый стиль и устойчивую привлекательность на рынке.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2008

Модельный год:

2008

Страна:

Greece

Размеры

Длина:

89' 0" (27.12 m)

Макс. осадка:

8' 10" (2.70 m)

Ширина:

20' 0" (6.32 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:

396.26 Gallons

Макс. скорость:

34 Knots (39.13 MPH)

Запас топлива:

2377.55 Gallons

Водоизмещение:

65 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

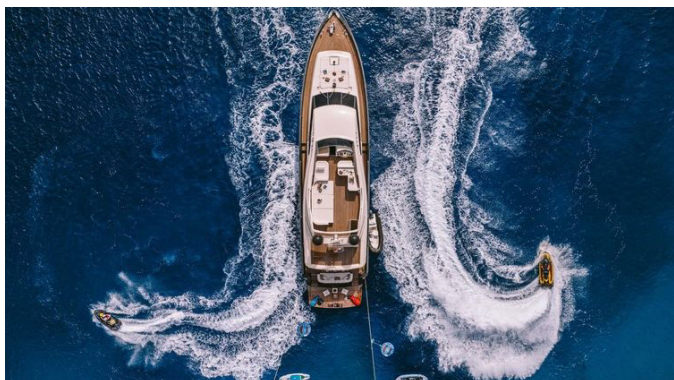
Тип топлива:

Diesel

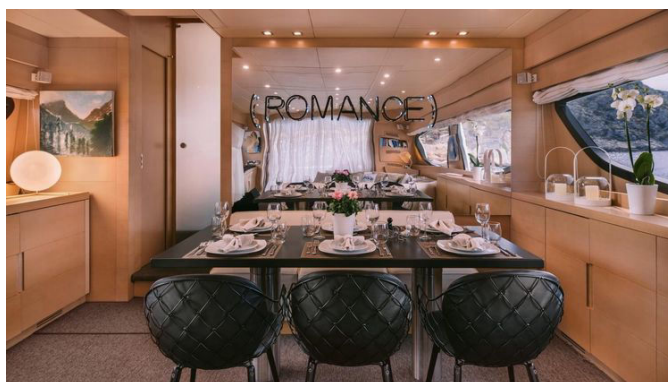
Производитель:

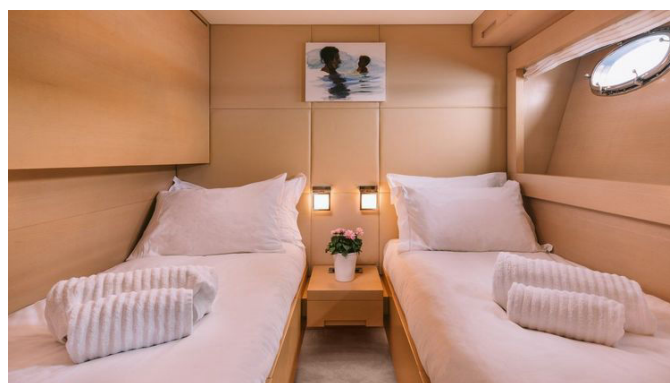
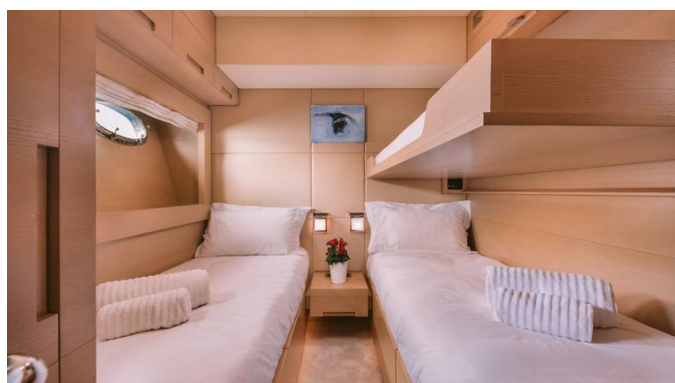
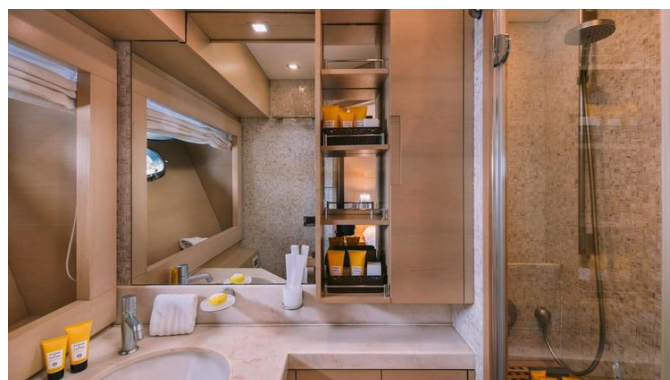
MTU

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Машинное отделение

Энергия обеспечивается двумя двигателями MTU 12V 2000 M93 мощностью 1,800 hp каждый, с отметкой всего 537 моточасов на октябрь 2025 года и подтверждением того, что выполнено обслуживание W6, что гарантирует надёжность и долгий ресурс. Тяга передаётся через реверс редукторы ZF, тип BW 3055 V, на прочные валы, вращающие четырехлопастные винты NAB с прогрессивным шагом, изготовленные из AQUAMET 17 диаметром 100 mm для стабильной точности и эффективной тяги. Яхта гармонично сочетает утончённую инженерию и динамичный характер: крейсерская скорость около 27 узлов потребляет примерно 900 литров в час, экономичная скорость около 25 узлов — примерно 600 литров в час, а при необходимости судно разгоняется до максимума около 34 узлов при потреблении примерно 1,000 литров в час, обеспечивая уверенную и эффективную работу в любых переходах.

Генераторы и вспомогательное оборудование

Электрическая автономность обеспечивается двумя генераторами ONAN мощностью 27 kW каждый, установленными в 2023 году и с показаниями 4,027 часов на кормовом борту и 4,063 часов на носовом борту по состоянию на октябрь 2025 года, и поддерживается продуманной ступенчатой электрической архитектурой: 220 volts AC монофазный 50 Hz питает движущие цепи, TV и Hi-Fi; 24 volts DC обеспечивает освещение, навигационные приборы и малые приводные цепи; а 12 volts DC предназначен для запуска генераторов. Комплект аккумуляторов 24V, обновлённый в 2025 году, полностью укомплектован и функционально распределён: аккумуляторы Winner Marine 400 Ah для запуска двигателей,

аккумуляторы Hankook для генераторов и сервисная батарея ёмкостью 1,100 Ah, все они обслуживаются надёжными зарядными устройствами Victron для обеспечения бесперебойной работы электрооборудования.

Вспомогательное оборудование

Маневренность в ограниченном пространстве обеспечивается гидравлическими двигателями Sidepower — носовым и кормовым, кормовой из которых установлен в 2024 году, что даёт капитану высокоточную управляемость при швартовке и маневрах. Бортовые системы продуманы для надёжности и комфорта: установка очистки сточных вод Теста обеспечивает аккуратное обращение с отходами, инверторная система кондиционирования Clion Marine, установлена в 2024 году, обеспечивает бесшумный климат контроль, бойлер ёмкостью 120 lt гарантирует обилие горячей воды, а воздушные фильтры MTU ESB120376 сохраняют чистоту воздуха двигателей и стабильную работу при длительной эксплуатации.

Противопожарное и охрannое оборудование

Противопожарная защита выполнена всесторонне и интуитивно: порошковые огнетушители размещены в каждом помещении, в машинном отделении установлена отдельная система CO2, предусмотрено дистанционно управляемое аварийное отключение топлива для главных двигателей и противопожарные заслонки на приточных вентиляциях; центральный контроль CO2 с аварийным рычагом удобно расположен в кокпите. Установлен пожарный насос, при необходимости якорный насос и система заборных клемм могут переключаться на пожаротушение, а звуковые и визуальные тревоги, связанные с датчиками в машинном отделении, дублируются на

штурманском посту для мгновенного оповещения. Набор спасательного снаряжения полный: два спасательных плота на двенадцать person каждый, два спасательных круга с фонарём и страховочным канатом, восемнадцать спасательных жилетов и огнеупорное одеяло. Охранная часть представлена одним EPIRB, двумя SART устройствами и системой видеонаблюдения CCTV с мониторами Samsung в кают-компании экипажа и на основном посту, а также четырьмя сейфами для надёжного хранения ценностей.

Связное оборудование

Надёжная связь судно – судно и судно – берег обеспечивается радиостанцией Simrad RS82 с повторителем на флайбридже, что даёт стабильное стационарное покрытие, а комплект дополняют два портативных VHF – аппарата Ocean Signal для универсальной и надёжной ручной связи в любых условиях.

Навигационное оборудование

Управление оперативное и точное благодаря автопилоту Simrad AP – 25 в сочетании с блоком управления AC10, системами RFC – 35 и RF300 для обратной связи по рулю и репитером AP – 26 на флайбридже, что обеспечивает уверенную помощь при ведении курса. Ситуационная осведомлённость усилена эхолотом Koden, установленным в 2025 году, и многофункциональными дисплеями Simrad с репитером 48 nm и монитором 17" TFT LCD, установленным в 2014 году. Позиционирование построено с резервированием на базе основных и вторичных GPS — Furuno GP – 150 и Navigator GP – 32, а картографирование и прокладка маршрутов обеспечиваются MaxSea/Navionics и системой Seamar. Приёмник AIS повышает осведомлённость о движении, органы

управления триммерами SidePower носовым и кормовым дают точную реакцию под пальцами, а на флайбридже установлены индикатор руля Simrad IS15, измеритель ветра Furuno IS 15 и IS 20 для полного контроля навигационной и погодной информации.

Палубное оборудование

Палубное оборудование обеспечивает лёгкую эксплуатацию и комфорт гостей: якорно-швартовочные операции выполняются посредством лебёдки Lofrans High Line и двух вертикальных капстанов 380 VAC, обеспечивая уверенное управление состыковкой, а на флайбридже размещён кран Besenzonei для подъёма тендеров и грузов. Посадка осуществляется через электродинамический телескопический трап Besenzonei из нержавеющей стали и тика с локальным и дистанционным управлением. Купальный платформ приглашает к морю за счёт лесенки, душа и отверстия для шнура берегового электропитания, а смонтированный на мачте прожектор обеспечивает 360 градусную дистанционно управляемую видимость ночью. Тень создают две новые сетчатые тенты 2024 года на ветровом стекле и флайбридже, а вечернюю атмосферу подчёркивают пять подводных фонарей — три по борту и два в кормовой части.

Аудио и видеосистема

Развлечения органично интегрированы: в салоне установлен телевизор Samsung 50", в мастер каюте и VIP каюте — экраны Samsung 48" в сочетании с колонками Sony, в гостевых каютах размещены телевизоры Samsung 32", а на основном посту установлен телевизор Samsung 28", связанный с системой видеонаблюдения CCTV для оперативного контроля. Звук в салоне и жилых помещениях распределён через

аудиосистему BOSE для утончённого звучания, а на флайбридже шесть динамиков Rockford Fosgate, установленных в 2025 году, обеспечивают чистое и насыщенное звучание на открытом воздухе для встреч и вечеринок.

Офисное оборудование

Ежедневную практику и документооборот обеспечивает принтер сканер EPSON, поддерживающий чистоту документов и удобство планирования рейсов для работы на борту.

Кухня и бытовое оборудование

Кухня спроектирована для кулинарного мастерства и оснащена духовым шкафом Miele, посудомоечной машиной Miele, микроволновой печью Miele и холодильником Miele, дополненными керамической варочной панелью с четырьмя конфорками и новым вытяжным зонтом, установленным в 2025 году, для улучшенной вентиляции. Бытовое обеспечение также представлено на флайбридже: холодильник Vitrifrigo, морозильник и льдогенератор U Line поддерживают напитки в оптимальной температуре, а мини бары U LINE в салоне, на флайбридже и в мастер каюте делают обслуживание гостей лёгким; дополнительный льдогенератор и специализированный винный бар завершают картину щедрого и утончённого провианта.

Тендеры и воднолыжное оборудование

Приключения всегда под рукой благодаря тендеру ZODIAC длиной 3.80 m с двигателем 40 hp, установленному в 2023 году и полностью перекрашенному в 2025 году, а также динамичному гидроциклу Sea Doo

Spark мощностью 90 hp 2018 года выпуска, обеспечивающим и надёжную утилитарность, и удовольствие от водных развлечений.

Размещение

Планировка кают сочетает простор для владельца с гибкими гостевыми решениями: мастер-кают располагает большой двуспальной кроватью, гардеробной walk-in и собственной ванной комнатой, аналогично VIP-каюта имеет двуспальную кровать, шкаф и собственную ванную, а гостевые места состоят из двух двухместных кают с дополнительной откидной стеновой кроватью в каждой и собственными ванными, что обеспечивает приватность и гибкость размещения. Экипаж размещён отдельно в носовой и кормовой частях: две двухместные каюты и две ванные комнаты плюс одна одноместная кормовая каюта обеспечивают незаметное и эффективное обслуживание, а гостевой санузел на главной палубе обеспечивает удобство при стоянке и в походе.

Сводка по ремонту и обновлениям

Уход за яхтой в последние годы был обширным и тщательным, отражая постоянные инвестиции в её состояние: в 2024 году надводная часть корпуса была перекрашена в эффектный тёмно-зелёный цвет вместе с прилегающей обшивкой в марте, машинное отделение выкрашено, главные двигатели обслужены, вентиляторы выхлопной системы в машинном отделении отрегулированы, установлен новый кормовой движок SidePower, генераторы обслужены, аккумуляторы двигателей и генераторов обновлены в 2025 году, сервисные батареи обновлены в 2024 году; в апреле 2025 года установлены два новых зарядных устройства; все затопляемые отсеки выкрашены; обслужены топливные и водяные фильтры, ремни и аноды. В 2025 году установлен эхолот Koden и

заменён вытяжной зонт на кухне, а в 2025 году также обновлены стол для столовой и ковровые покрытия в главной гостиной и жилых помещениях. Корпус тендера из GRP получил полную перекраску, а подушка Sea Doo Spark обновлена. Выполнение обслуживания W6 в 2023 году дополнительно подтвердило механическую надёжность. Программа 2022 года включала масштабные модернизации: новые генераторы ONAN 27 kW, два опреснителя, четыре вентилятора машинного отделения, измельчитель трюма, два насоса сточных вод, пожарный насос, насос серых вод, пресноводные насосы 24V и 220V, кондиционер с компрессором и чиллером, два капстана для швартовки, насос льдогенератора, два макератора, водонагреватель, воздушный компрессор, распределительные щиты Tecnonautica для пусковых и сервисных систем, зарядные устройства Victron и полная замена кабельной сети, систем мониторинга и автоматики управления. Тендер получил подвесной мотор Yamaha 40 hp, на флайбридже добавлено шесть новых динамиков Rockford Fosgate и установлены светодиодные подсветки для атмосферы. Капитальный капитальный ремонт в июне 2022 года охватил два двигателя MTU с заменой основных узлов — гильз цилиндров, подшипников, поршней и шатунотных узлов, головок цилиндров, топливных насосов высокого давления и форсунок — вместе с обеими коробками передач, карданными шарнирами, полной рулевой системой, гидравликой купальной платформы, трапа и носовых двигателей, а также якорной лебёдкой. Работы 2020 года включали ремонт тендера, повторную лакировку кормового стола, обновление интерьеров новой окраской, добавление надувных игровых элементов и дополнительного опреснителя, а также зимнее обслуживание двигателей, что создаёт документированную и непрерывную историю внимательного технического сопровождения.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

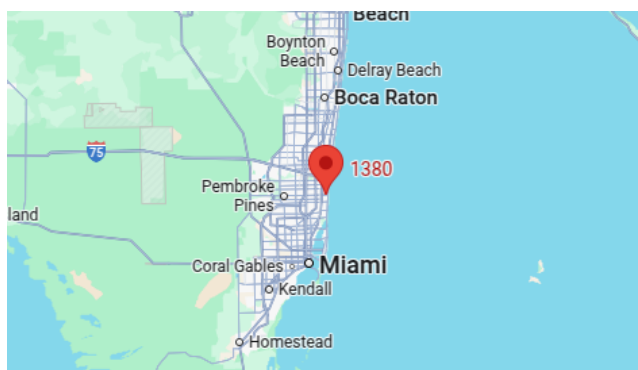
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019