



SHESTAKOV

Yacht Sales

LADY LORRAINE - CHEOY LEE



Производитель: [Cheoy Lee](#)

Длина по КВЛ: 89' 0" (27.13 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 21' 0" (6.42 m)

Модель: Bravo

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$1,295,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

Если вы хотите купить яхту **LADY LORRAINE - CHEOY LEE** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

Тендеры и водные игрушки, показанные на фотографиях или присутствующие при осмотре, не включены в указанную цену и могут предлагаться отдельно.

Серия Cheou Lee Bravo задаёт высокий стандарт современного судостроения, искусно соединяя классические силуэты с прогрессивной инженерией. Судостроительная верфь с более чем 150 летней историей заслужила репутацию производителя премиальных яхт благодаря прочным и экономичным корпусам, сбалансированному распределению веса и максимальному использованию внутреннего объёма.

Эта моторная яхта с планировкой четырёх кают и пятью санузлами превращает каждое плавание с семьёй или гостями в спокойное домашнее убежище: продуманное место для хранения, сниженный уровень шума и естественно интуитивная циркуляция по жилым зонам создают ощущение уюта и удобства на борту.

Тщательное обслуживание и безупречная отделка подчёркивают качество исполнения Cheou Lee Bravo, а просторные палубы и удачно спроектированная внутренняя планировка выводят комфорт круизов на новый уровень. Построенная как настоящий океанский крейсер, яхта не раз совершала переходы из бирюзовых вод Карибского моря к драматичным берегам штата Мэн под управлением нынешнего владельца, что подтверждает её способность к длительным морским переходам.

Просторный флайбридж для неспешного отдыха и защищённый приподнятый пилотхаус обеспечивают и комфорт, и уверенность в ходу. Откройте новую главу на борту Cheou Lee Bravo — где комфорт, мастерство судостроения и дух исследования сливаются в совершенную гармонию.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2007

Страна:
United States

Год постройки:
2007

Размеры

Длина:
89' 0" (27.13 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Ширина:
21' 0" (6.42 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
650 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
2900 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Недавние обновления

Предлагаемая к немедленному выходу в море яхта была тщательно обслужена и модернизирована в ходе ряда значительных работ. В 2025 году на кормовую купальную платформу уложен новый тиковый настил, тиковая отделка верхней кормовой палубы полностью восстановлена и заново заделаны швы, установлен новый циркуляционный насос и обновлён коллектор системы кондиционирования (AC). В 2024 году заменены тиковые ступени, что обеспечивает безопасное и элегантное перемещение между палубами. В 2023 году установлены новые чиллеры и заменён трос крана — меры, которые усилили надёжность системы кондиционирования и стабильную работу оборудования для обращения с тендером. Все работы выполнены по высоким стандартам, чтобы обеспечить безупречный облик судна и беспроблемные выходы в море.

Заметные особенности

Внушительная и в то же время изящная, эта яхта сочетает значительную тягу с точной управляемостью: модернизированные, полностью обслуженные двигатели CAT C32 обеспечивают мощность, им помогают гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства и полностью восстановленные стабилизаторы хода NAHAD, что даёт исключительный контроль и уверенность при плавании. Навигационный комплекс прошёл полную модернизацию в 2023 году: установлены пять новых приборов Garmin — три на флайбридже и два у нижнего поста управления — каждый с наложением погоды и радара, а в том же году добавлена система FLIR для улучшения видимости в условиях низкой освещённости. Флайбридж оснащён климат-контролем: кондиционер и

полноценно закрывающийся кожух, установленный в 2021 году, обеспечивают комфорт круглый год. Основные бортовые системы обновлены: новый опреснитель, два новых бойлера горячей воды установлены в 2022 году, два новых чиллера тоже в 2022 году и шесть новых блоков обработки воздуха, а удобство повышают три комбинированные стирально-сушильные машины, установленные в 2021 году. Комфорт интерьера на высоком уровне: высота потолков — 6 футов 10 дюймов, новый ковёр с 2022 года, новые подушки установлены в 2023 году, посудомоечная машина и новые смарт-телевизоры добавлены в 2020 году, а также установлена новая антенна DirecTV. Корпус обеспечивает отличные ходовые качества и заметную стабильность, а главная палуба выполнена с ровной планировкой без ступеней. Механические и палубные обновления усиливают надёжность: aftercoolers на обоих двигателях C32 были модернизированы компанией South Shore за \$20,000 с каждой стороны, 1,700 фунтовый девиит полностью восстановлен, в 2021 году установлен новый мотор/насос для забортной воды, в 2023 году заменён топливный перекачивающий насос, на сдвижной двери установлены новые нержавеющие ролики, а для главных двигателей в 2023 году добавлены новые байпасные глушители. Для вечеров на якоре четыре только что установленные прогулочные подводные фонари довели общее число до шести светодиодных приборов с четырьмя цветовыми режимами и управлением через iPhone.

Кормовая палуба и купальная платформа

Кормовая палуба, облицованная тиком, приглашает к утончённой жизни на свежем воздухе: формованные стеклопластиковые ступени с накладками из тика элегантно ведут на флайбридж под верхним освещением, заливающим пространство тёплым вечерним светом. Формованный стеклопластиковый задний диван с мягкими подушками

дополняет высокоглянцевый стол из тика со вставкой из падуба, а хорошо оснащённый бар с мойкой, краном с подачей горячей и холодной воды и выдвижным холодильником Sub Zero держит напитки под рукой. Развлечения обеспечивает LCD TV, установленный по левому борту, а доступ к воде организован без усилий по лестницам с левого и правого борта на купальную платформу, облицованную тиком, каждая ступень подсвечена, а подходы защищены калитками из нержавеющей стали. Швартовка у причала обеспечивается лебёдками Maxwell VC 1200 24v с ножными переключателями и прочными кнехтами по обоим бортам. На купальной платформе откидные съёмные U-образные поручни из нержавеющей стали сочетаются со стремянкой из нержавеющей стали для безопасного захода в воду, а душевая с горячей и холодной водой дарит комфорт после купания. Практичные решения включают герметичную дверь, ведущую в машинное отделение и жилые помещения экипажа, отдельный отсек для береговых подключений с вводами для берегового питания и телевидения, а также дополнительный отсек для хранения с герметичной дверью.

Салон и столовая

Раздвижная дверь в кормовую палубу в раме из нержавеющей стали и из закалённого стекла открывает доступ в элегантно оформленный салон, центр которого занимает изящный бар, оборудованный Scotsman холодильником и льдогенератором, выделенным местом для хранения напитков, фронтальной акцентной подсветкой и двумя барными стульями. Плюшевый ковёр в салоне плавно переходит в деревянный пол столовой, который продолжается вперёд в камбуз, а изогнутая деревянная лестница со вставками из ковра ведёт на флайбридж и вниз к каютам; незаметно размещённый датчик дыма обеспечивает дополнительную безопасность. Для развлечений пространство готово к

по-настоящему кинотеатральному опыту благодаря Blu-ray/DVD-плееру, ресиверу объёмного звучания, стратегически размещённым потолочным динамикам и сабвуферу. Освещение полностью регулируется в зависимости от настроения с помощью потолочных светильников на диммерах и дополнено подсветкой карниза и напольной подсветкой, каждая из которых имеет отдельный переключатель. На левом борту U-образный диван с интегрированными секциями для хранения и центральный кофейный стол образуют уютную зону отдыха, а обеденный стол из высокоглянцевого дерева на восемь персон под собственной изящной потолочной подсветкой завершает эту роскошную зону для общения и приёма пищи.

Камбуз

Камбуз спроектирован для бесшовного приёма гостей: в нём установлен духовой шкаф из нержавеющей стали в сочетании с электрической варочной панелью из нержавеющей стали и микроволновой печью с интегрированной вытяжкой. Рядом стоит холодильник морозильник side-by-side Sub Zero и выдвижной шкаф полной высоты, а нержавеющая посудомоечная машина упрощает уборку. Двойная раковина из нержавеющей стали оснащена измельчителем отходов, смесителем со съёмной распылительной насадкой и встроенным дозатором для мыла; всё это расположено на деревянном напольном покрытии, которое проходит по всему помещению. Мест для хранения достаточно — верхние и нижние шкафы, выдвижной шкаф полной высоты рядом с холодильником и большая обеденная скамья с гранитной столешницей и отсеком для хранения создают элегантное место для встреч. Настенный ЖК телевизор LG обращён к камбузу для удобного просмотра, а освещение обеспечивают потолочные светильники и подсветка под шкафами. Для питания и связи предусмотрены розетки 110vAC duplex,

четыре розетки типа GFI и телефонная розетка. Для быстрого выхода на палубу имеется бортовая дверь с замком, а датчик дыма добавляет уверенности в безопасности на борту.

Оборудование

Тщательно подобранный электронный комплекс сосредоточен вокруг 496 masthead unit в сочетании с M.H1000-WD1 wind interface и M.H1000 Universal NMEA interface, все данные направляются на два дисплея M.H1000-DSP для четких и удобных сводных показаний. Информация о глубине и скорости поступает от дальнодействующих преобразователей H1000 — SEN-DPT-LRAT для глубины и SGN-SPD-LRA для скорости — обеспечивая точные подводные и ходовые параметры. Связь «судно — берег» и внутренняя бортовая связь обеспечиваются Horizon Matrix GX12800S DSC VHF с комплектами MM1884 для заподлицо-установки, в сочетании с антенной 528-VW 4' VHF и монтажными основаниями 101, и дополнены четырьмя портативными радиостанциями Standard Horizon, по две на каждом посту для резервной голосовой связи. Ситуационная осведомленность и распределение видеосигнала организованы через EXS41 4 Channel Sequential Switch (M.EXS-41), три цветные купольные камеры EXC714, подключенные кабелем EC3, блок питания для камер ALTV 1224 и пару видеораспределителей EXTD30-4, создавая бесшовную визуальную сеть. Функции управления штурманского поста и автопилота интегрируют органы управления Simrad AP25 и AP26 с компьютером автопилота AC20 при поддержке гирокомпаса RC36 и датчика положения руля RF300, обеспечивая отзывчивое и надежное руление и поддержание курса.

Главная каюта и собственная ванная

В центре главной каюты расположена двуспальная кровать king с встройкой для хранения в основании, по обе стороны от которой стоят прикроватные тумбочки, а большие неподвижные овальные иллюминаторы наполняют помещение естественным светом. Обитая тканью ТВ-стена формирует элегантный центр развлечений и располагает LCD HD TV, Blu Ray DVD-плеером, ресивером объемного звучания, потолочными динамиками и выделенным сабвуфером для полного кинематографического эффекта. Каюта предлагает два шкафа, отделанных кедром, один из которых скрыто содержит аварийный люк в машинное отделение, а также дополнена обитой кушеткой, зеркальным туалетным столиком, просторными шкафчиками для хранения и зеркалом во всю длину. Освещение продумано до мелочей: потолочные светильники с управлением и диммером дополняются подсветкой по карнизу и напольной подсветкой, предусмотрены два прикроватных светильника для чтения, три двойные розетки 110vAC и датчик дыма для удобства и безопасности.

Собственная ванная отделана в стиле спа: столешница с двумя раковинами и смесителями, яркое потолочное освещение и вытяжной вентилятор обеспечивают комфорт и вентиляцию. Надежность гарантирует электрический туалет Headhunter с промывкой пресной водой, а душевая зона оформлена безрамной стеклянной перегородкой с распашной дверью на фоне гранитных стен и пола для утонченного и долговечного покрытия; также предусмотрены две розетки 110vAC.

VIP-каюта и собственный санузел

Доступная по передней лестнице из камбуза, VIP-сьют раскрывается в приватное фойе, где стирально-сушильная машина и шкаф с мраморной

столешницей предлагают ненавязчивый, утончённый комфорт. Сама каюта организована вокруг островной кровати с тканевым изголовьем и выдвижными ящиками в основании, а встроенный туалетный столик у борта создаёт элегантное место для подготовки. Простор для хранения обеспечивают вместительные гардеробы, включая шкаф с зеркалом во весь рост, а для безопасности установлен дымовой извещатель. Освещение продумано по слоям, создавая атмосферу за счёт сочетания потолочных светильников, подсветки вдоль карниза и напольной подсветки, дополненной двумя индивидуальными лампами для чтения. Естественный свет поступает через большие неподвижные овальные иллюминаторы с штормовыми крышками, а над головой предусмотрен вентиляционный/аварийный люк с шторкой для уединения и проветривания. Электропитание и связь представлены двумя 110vAC двойными розетками и телефонной розеткой, а развлечения на борту обеспечивают LED TV, Blu-Ray DVD-плеер и потолочные динамики. Прилегающий собственный санузел оборудован душевой кабиной, потолочным освещением, дизайнерскими смесителями и аксессуарами, а также тумбой с раковиной, завершающей атмосферу уюта. Вытяжной вентилятор поддерживает свежесть воздуха, установлен электрический туалет Headhunter с промывкой пресной водой, а розетка 110vAC типа GFI дополняет этот хорошо оснащённый санузел.

Правосторонняя каюта с кроватью queen и собственным санузлом

Досягается из фойе главной каюты по середине судна, правосторонняя каюта с кроватью размера queen оформлена вокруг заказной кровати с изголовьем и встроенными выдвижными ящиками, по обе стороны которой стоят две деревянные тумбочки с высокоглянцевой отделкой и ящиками; общая и рабочая подсветка выполнены очень изящно, сочетая

потолочные LED-светильники с подсветкой карниза и напольной подсветкой, а также двумя индивидуальными лампами для чтения, чтобы обеспечить комфорт каждому гостю. Вопросы безопасности и удобства продуманы до мелочей: датчик дыма, гардероб с кедровой отделкой и зеркальной дверью, розетка 110vAC (duplex) и телефонный разъём, а также LED-TV для лёгкого доступа к развлечениям. Смежный санузел оснащён электрическим туалетом Headhunter с промывкой пресной водой и душевой кабиной под потолочными светильниками, дополнен изящными смесителями и аксессуарами для ванной, при этом гранитная отделка плавно продолжается по столешнице, полу и панелям стен; тумба со столешницей и раковиной обеспечивает повседневную функциональность, а вытяжной вентилятор и розетка 110vAC типа GFI гарантируют вентиляцию и защищённое электропитание.

Портовая двухместная каюта и собственный санузел

Доступная из мастер-фойе в средней части яхты, портовая двухместная каюта предлагает индивидуально оформленные две односпальные кровати, обрамлённые элегантным изголовьем и оснащённые встроенными выдвижными ящиками, а также глянцевый деревянный прикроватный столик с дополнительными ящиками. Многослойное освещение — встраиваемые потолочные светильники, подсветка карниза и направленная подсветка пола, а также две настольные лампы для чтения — создаёт утончённую и гибкую атмосферу, а дымовой датчик обеспечивает дополнительную безопасность. Шкаф, отделанный кедром и с зеркальной дверью, сочетает бережное хранение вещей и практичное удобство использования. Смежный собственный санузел оборудован туалетом Headhunter с промывкой пресной водой и отдельной душевой кабиной, освещённой потолочными светильниками и укомплектованной

премиальной смесительной арматурой и аксессуарами для ванной. Богатая каменная отделка включает гранитную столешницу, оформление пола и стен, дополненное столешницей с раковиной для повседневного использования; вентиляция обеспечивается вытяжным вентилятором, а для личных приборов предусмотрена защищённая розетка 110 VAC (тип GFI).

Флайбридж

Изящная стеклопластиковая консоль приборов и электроники размещает электронные органы управления двигателем, гидравлическое рулевое управление Teleflex/Нунautic, полную приборную панель с сигналами тревоги и полированное рулевое колесо из нержавеющей стали в пределах досягаемости, всё это защищено акриловым ветровым стеклом в рамке из нержавеющей стали и закрывается полным тентом EZ2CY. Стеклопластиковая радарная арка образует единый хардтоп со встраиваемым освещением, дополненным двумя красными ночными фонарями, и оборудована трубным воздушным гудком для мгновенного оповещения. Три кресла Stidd, ориентированные вперед, соседствуют со стеклопластиковым L образным диваном с подъемными поролоновыми подушками, открывающими скрытые отсеки для хранения; в центре расположен высокоглянцевый тиковый стол на подставках из нержавеющей стали, а три барных стула того же дизайна на нержавеющей стали дают дополнительные места. Бар, рассчитанный на развлечения, включает раковину со смесителем для горячей и холодной воды и кран для пресной воды со шлангом для мытья, холодильник Sub Zero с двумя выдвижными ящиками и льдогенератор, а по левому борту расположен островной шкаф с отсеками для хранения, скрывающими Fire Magic 30" Custom Gourmet Grill и место, предусмотренное для двух баллонов. Тиковое настиление

простирается по всему флайбриджу, за исключением лодочной палубы, а сливные отверстия с отдельной дренажной системой отводят воду на нижнюю палубу. Доступ организован через раздвижной люк над лестницей в главный салон и люк со формованными ступенями, ведущий на кормовую палубу, где передвижение защищено перилами из нержавеющей стали и калиткой; дополнительные перила из нержавеющей стали окружают люк и лестницу на кормовую палубу, ограждают верхнюю кормовую палубу и расположены перед кормовой площадкой для тендера. Лодочная палуба оснащена гидравлическим подъемником Nautical Structures грузоподъемностью 1,700 lb и несет спасательные плоты на восемь человек. Комфорт и атмосферу обеспечивают кондиционер флайбриджа с вентиляционными решетками у рулевого поста и аудиосистема с четырьмя динамиками.

Носовое и палубное оборудование

Полные бортовые проходы, элегантно отделанные вручную уложенным тиком, обеспечивают свободное передвижение и надёжную опору по всей внешней палубе яхты. В носовой части три регулируемых шезлонга образуют уединённую солнечную террасу для спокойного отдыха как на якоре, так и в движении. Посадка упрощается девятиступенчатой лестницей Marquip с поручнем, которую можно установить в любом из четырёх выходов на палубу для удобной посадки и высадки. Якорное оснащение сосредоточено вокруг гидравлической вертикальной якорной лебёдки Maxwell VWC 4000, оснащённой 3/8" цепной направляющей и канатной капстаной для управления якорем Bruce 80 kg, установленным на роликовой сборке и зафиксированным 200' 3/8" ACCO High Tensile оцинкованной цепью. Кран пресной воды для промывки якоря на носу позволяет смывать соль и грязь с якоря и цепи после каждой постановки и подъёма, поддерживая их в готовом к работе состоянии.

Машинное отделение и механическое оборудование

Двойные двигатели Caterpillar C32, каждый мощностью 1652 hp, передают момент через редуктора ZF модель 2060A и выводят отработавшие газы через подводные выпускные патрубки с байпасами и стеклопластиковыми глушителями для поддержания приглушённого акустического профиля; маневренность и гидравлика судна обеспечиваются интегрированной системой Naiad, приводимой в действие двумя РТО гидронасосами, смонтированными на главных редукторах, которая питает бак гидравлического масла с контуром охлаждения морской водой и выделенным коллектором для питания носовых и кормовых_thruster'ов и стабилизаторов. Управление маневрированием усилено гидравлической системой Naiad 32 hp для носового и кормового_thruster'ов и восстановленными стабилизаторами Naiad с плоскими килевыми закрылками площадью двенадцать квадратных футов, всё это управляется с двух управляющих постов Datum для точного контроля и стабильной работы в море. Электроэнергию вырабатывают два агрегата Northern Lights по 30 kW в звукозащитных кожухах, защищённые фильтрацией Racor с вакуумными манометрами, а локальные панели запуска/останова для главных двигателей и генераторов обеспечивают удобное управление. Вентиляция машинного отделения организована через нагнетательные воздуходувки, всасывающие воздух через боковые корпуса с фильтрами сепаратора вода/воздух, а комплексная система пожарной защиты с ручным и автоматическим пуском и аудио/видео сигнализацией настроена на отключение воздуходувок и закрытие впускных люков корпуса при срабатывании тревоги. Рулевое управление выполнено по схеме гидропривода с возможностью установки автопилота, а рабочая поверхность над генератором обеспечивает удобное место для

обслуживания. Топливные и жидкостные системы сконфигурированы для надёжности и обслуживания в движении: на главных двигателях установлены фильтры Racor с вакуумными манометрами и коллектор, позволяющий менять фильтры в море, дополненные запорными кранами, топливным перекачивающим насосом с счётчиком и селекторным коллектором. Система REVERSO для смены моторного масла с коллектором и шлангами обслуживает все двигатели и редуктора, поддерживаемая 55 gallon резервуаром для чистого масла, расположенным в машинном отделении. Автономность пресной воды обеспечивается опреснителем Sea Recovery производительностью 1,800 gallon в сутки, поддерживаемым двумя насосами Headhunter AC с аккумуляторным баком для системы пресной воды и дополнительным насосом Headhunter Mach 5 со вторым аккумулятором; питьевая вода проходит через картриджные фильтры и фильтр для всей системы в картриджном исполнении. Бытовая горячая вода подаётся двумя 30 gallon, сдвоенными электрическими нагревателями быстрого восстановления, а обслуживание упрощено наличием мойки с краном для пресной воды. Мониторинг систем полон: пневматические индикаторы Hart Tank Tender контролируют топливо, пресную воду, чёрную и серую воду. Санитария организована в первую очередь системой туалетов Headhunter, на экипаже установлен блок SeaLand, а система чёрных вод включает индикатор уровня бака с сигнализацией высокого уровня, накопительный бак с Y образным клапаном для сброса за борт или хранения и макераторный насос, позволяющий откачивать напрямую за борт или через вентилируемую палубную горловину для утилизации на берегу. Система безопасности включает аварийную насосную систему от двигателя для откачки воды в машинном отделении, автоматические насосы подвальных сливов и автоматические боттен помпы с электронными датчиками уровня в каждом отсеке, а также дымовые извещатели повсеместно. Забор морской воды защищён

бронзовыми фильтрами Grosco на всех двигателях и насосах, а черезбортовые клапаны установлены на каждом корпусном вводе ниже ватерлинии. Климат-контроль реализован системой холодного водного кондиционирования 220 VAC с реверс циклом отопления, а электрическое и техническое оснащение включает пять водонепроницаемых люминесцентных светильников 100 VAC, автоматическое аварийное освещение 24 VDC и розетки 110 VAC (две с GFI). Водонепроницаемый доступ обеспечен входной дверью от кормовой плавательной платформы в помещение экипажа и аварийным люком из машинного отделения в мастер камбуз. Акустический комфорт тщательно продуман: плитные свинцовые шумозащитные барьеры и синтетическая свинцово поролонная изоляция с лицевой стороной из Mylar, облицованные белой перфорированной алюминиевой обшивкой, в сочетании с индивидуальными шумоподвесами для главных двигателей, генераторов, стоек машинного отделения, насосов и моторов санузлов, компрессоров кондиционирования и морских охлаждающих насосов обеспечивают тихую атмосферу. Ходовая часть столь же надёжна: Seashaft 22 равные гребные валы, крылья руля из нержавеющей стали, опоры гребных валов Nibral и пятилопастные винты Nibral класса S, динамически уравновешенные, с резиновыми подшипниками Duramax cutlass на корме и руле и безуплотнительными сепараторными уплотнениями валов PYI.

Электрическая система

Электропитание на борту обеспечено с высокой надёжностью двумя генераторами Kohler 30 kW в кожухах шумопоглощения и системой беспрерывного переключения питания, что гарантирует непрерывную подачу энергии как в движении, так и на якоре. Распределение электроэнергии настроено на 220/110 V, 60 Hz AC и 24/12 V DC с

основными щитами в машинном отделении и дополнительными подщитами, размещёнными по судну для равномерного и надёжного снабжения. Все линии питания постоянно контролируются отдельными вольтметрами и амперметрами, а переключатели генератор/сеть и индикатор полярности берегового питания упрощают и обезопасивают выбор источника. Береговое питание управляется системой Glendinning Cablemaster для сматывания кабеля, обеспечивающей два 100 amp однофазных ввода и кабель длиной 100', поддерживаемых изоляционным трансформатором 25 kVA, а также входом берегового телефона и входом берегового кабельного телевидения. Тщательно выполненная медная компенсирующая сеть соединяет все сквозные штуцеры и основные металлические компоненты с анодами из цинка на внешнем корпусе, а заземляющая пластина Dynaplate со строповыми связями интегрирована с распределительными шинами заземления в рулевой рубке и на флайбридже для всесторонней защиты.

DC-система спроектирована для высокой производительности и отказоустойчивости: два аккумуляторных банка 24vDC 245Ah 8D AGM для запуска двигателей и сервисных потребителей, параллельное соединение батарей у обоих постов управления, два зарядных устройства 24vDC 60A, два аккумуляторных банка 12vDC 175 amp-hour, выделенных для запуска генераторов, и зарядное устройство 12vDC 20A. Стабилизацию питания и защиту электроники обеспечивает Vanner 50 amp 12vDC equalizer в паре с аккумулятором 12vDC 120 amp-hour, а вспомогательные электронные нагрузки предусмотрены через подщит с 12 запасными автоматами 24/12vDC. Осветительные цепи питаются от отдельного банка 24vDC 198Ah 4D для стабильного освещения независимо от других систем. Для маневрирования и улучшения видимости установлена проводная дистанционная система ZF для точной постановки у причала и прожектор ACR 100 с дистанционным управлением с двух постов. Атмосфера и удобство созданы с помощью подсветки вольфасов и напольных

световых шнуров, управляемых со штатных выключателей, автоматического освещения гардеробов и аварийных 24vDC светильников, автоматически включающихся при потере AC-питания и обеспечивающих освещение пола, лестниц и выбранных потолочных светильников; в каждой каюте предусмотрен вынимаемый аварийный фонарик. Личный комфорт дополнен 24vAC настольными лампами для чтения и 110vAC розетками в камбузе, санузлах и на палубе, защищёнными автоматами GFI; датчики охранной сигнализации контролируют все двери и люки, а потребности в горячей воде удовлетворяются двумя быстровосстанавливаемыми 30 gallon бойлерами с двумя нагревательными элементами, расположенными в отсеке оборудования под VIP-каютой.

Каюта экипажа

Имеющая прямой выход на кормовую палубу, каюта экипажа открывается в комфортную двухъярусную спальную рубку слева, в то время как справа размещена полноразмерная стирально-сушильная машина рядом с просторным санузлом; аварийный люк в санузле ведёт вверх к дивану на кормовой палубе, что добавляет важную опцию безопасности. В носовой части изящная столешница скрывает подстольный морозильник и встроенную мойку с навесными шкафами сверху, а просторный шкаф позади спальной рубки предназначен для длительных запасов и оборудования. Двигаясь дальше от района экипажа, герметичная дверь доступа в машинное отделение с смотровым стеклом обеспечивает надёжный и удобный вход.

Отказ от ответственности

Хотя эти сведения предоставлены добросовестно, точность информации

и текущее состояние судна не могут быть гарантированы. Яхта может быть продана ранее, её цена может быть изменена или она может быть снята с рынка без предварительного уведомления. Детали приведены исключительно для удобства клиентов и не должны рассматриваться как исчерпывающее или окончательное описание какой-либо конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

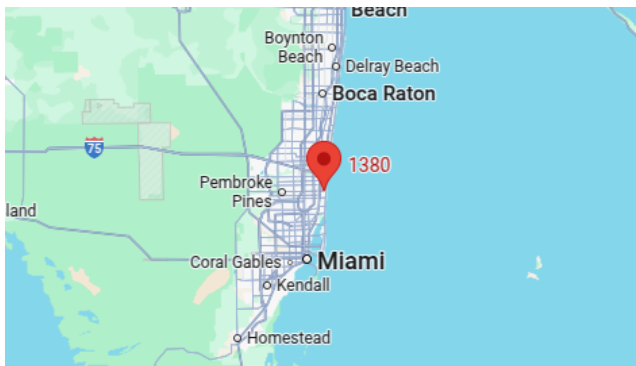
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019