

L88 - LADENSTEIN YACHT



Производитель: [LADENSTEIN YACHT](#)

Ширина: 22' 0" (6.71 m)

Год постройки: 2025

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Модель: L88

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$5,250,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Hollywood, United States

Длина по КВЛ: 89' 0" (27.25 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

Корпус №2 запланирован к поставке в Майами, США, в 2025 году.

Эта полукастомная роскошная моторная яхта приглашает настроить декор и оснащение так, чтобы они идеально отражали ваш яхтенный образ жизни.

Новая флайбридж-суперяхта Ladenstein 88 по-настоящему уникальна: она завораживает выразительными дизайнерскими решениями и впечатляющими жилыми пространствами, оставаясь верной атлетичным, спортивным обводам своих предшественниц.

Команда проектировщиков создала четыре фирменные внешние зоны, чтобы каждый момент на борту был особенным:

63 м² флайбридж — один из крупнейших в своем классе.

22,5 м² лаунж на фордеке с диванами, инфинити-шезлонгами и гибкой площадкой для йоги, беговой дорожки или даже небольшого драйвинг-рейнджа для гольфа.

21 м² открытый кокпит с обеденным столом и шезлонгом для загара.

21 м² пляжный клуб у кромки воды с кормовой поворотной платформой и двумя откидными бортовыми террасами.

Когда внутренний пляжный клуб не используется как многоуровневый гараж, он превращается в тихую приватную зону отдыха — здесь можно разместить опциональную сауну, тренажеры или пополнить арсенал водных развлечений.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2025

Страна:
United States

Год постройки:
2025

Размеры

Длина:
89' 0" (27.25 m)

Ширина:
22' 0" (6.71 m)

Мин. осадка:
16' 5" (5 m)

Макс. осадка:
19' 8" (6 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Водоизмещение:
104 Pounds

Размещение

Спальных мест:
8

Каюты экипажа:
2

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
LADENSTEIN

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
LADENSTEIN

Конфигурация корпуса:
Monohull

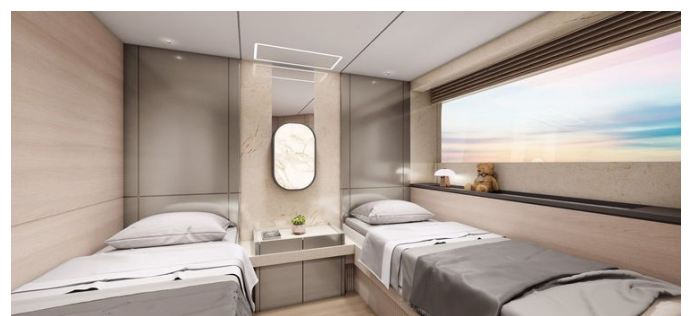
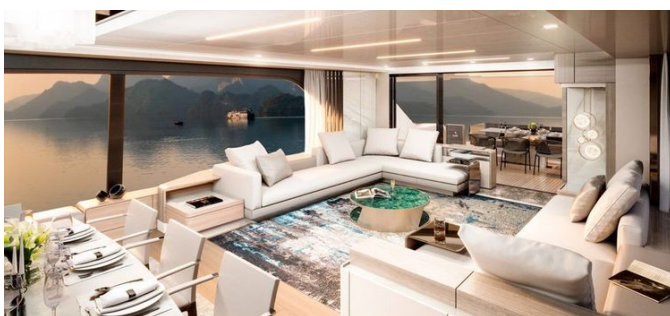
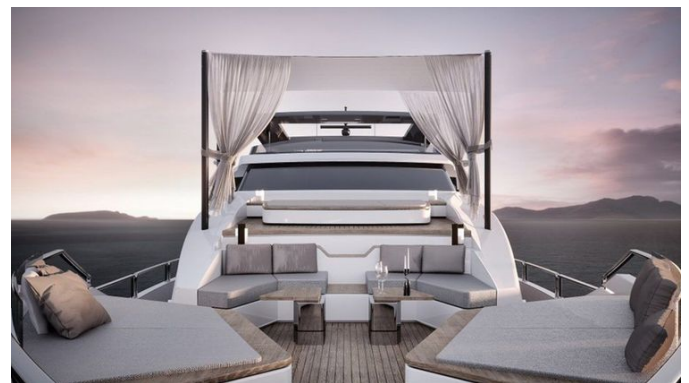
Двигатели

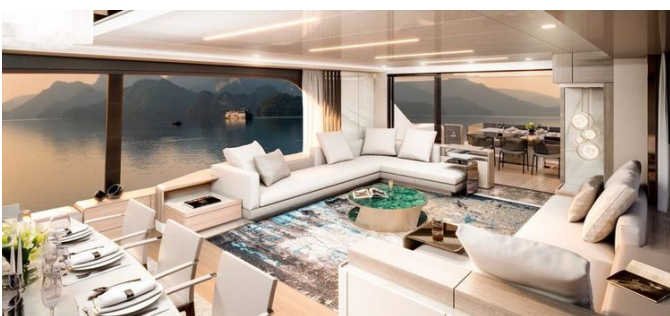
Двигатели:
2

Тип топлива:
Diesel

Производитель:
MTU

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ladenstein L88

Построенная из передового FRP (fiber reinforced plastic) по строгим стандартам, яхта L88 начинается с применения в трёх первых слоях корпуса и надстройки винилэфирной смолы Scott Bader — состава, химические и физические свойства которого исключительны в предотвращении осмоса. В процессе инфузии и ручной наслоённой ламинации используются признанные во всём мире виниловые и изофталевые смолы Scott Bader в сочетании с высококачественным E-glass, обширным углеводным усилением (carbon fibre) и сэндвич-пенной PVC от Diab и Gurit. Эта сложная композиционная матрица, выбранная за выдающиеся механические свойства, формирует корпус, борта, главную палубу, надстройку, машинное отделение и противоударные переборки; все прочие внутренние переборки также выполнены из современных композитных материалов для обеспечения прочности, стабильности и экономии веса.

Силовая установка сочетает два двигателя MAN V12 мощностью 1,550 HP при 2,300 rpm с двумя коробками передач ZF с передаточным отношением 2.75:1 на упругих опорах. Мощность передаётся по вальным линиям AISI 316 диаметром 90 mm, опирающимся на латунные опоры и трубы Radice Italy, сальниками Fluiten или эквивалентом и пятилопастными винтами NiBrAl производства Radice для плавного и эффективного продвижения. Управление направлением обеспечивают гидравлические рули BCS из AISI 316 с латуневыми отверстиями, рулевыми вильчатые валами Marinox 17 и стальным стержнем с серьгой; для точного контроля положения по курсу может быть установлена система Humphree Interceptor для автотрима и компенсации дифферента,

опционально доступен гиростабилизатор Seakeeper SK 40 с двумя пультами управления — в рулевой рубке и на станции на сун-деке. Манёвренность на малой скорости обеспечивают гидравлические подруливающие устройства Sleipner с тяговой силой 550 kg на носу и 420 kg на корме.

Все внешние швартовые элементы разработаны с расчётом на надёжность: два оцинкованных стальных якоря Marson массой 100 kg с высокой удерживающей способностью, каждый снабжённый 100 m бесштыревой цепью из оцинкованной стали диаметром 13 mm и защищён встроенными нержавеющими носовыми щитками. Нос оснащён двумя якорными лебёдками 3000 W от Maxwell или эквивалентом, а кормовая кокпитная зона — двумя швартовыми лебёдками 2000 W, 24 V от Maxwell или аналогичными. Распределение кнехтов и роликов всесторонне продумано: носовая часть, середина и кормовая палуба оборудованы соответствующими кнехтами и роликами, а у плавательной платформы предусмотрены два выдвижных кнехта для удобной работы с тендером. Впереди на главной палубе простор для отдыха с двойной шезлонговой зоной с подушками, U-образными диванами по левому и правому борту также с подушками и двумя фиксированными кофейными столиками; дополнительные шезлонги защищены стеклянным ограждением. Аварийный люк обеспечивает прямой выход из каюты владельца, тиковая настилка выполнена толщиной 12 mm, а полированные нержавеющие поручни гарантируют безопасное перемещение. Тень можно организовать при помощи опционных тентов по носовой и кормовой частям с карбоновыми стойками; предусмотрены опциональные сервисные элементы — береговой ввод воды и холодный душ через Glendinning Hosemaster Model M (1/2 – 50 ft.), а также система подсветки проходов. Якорный трюм самоосушающийся и включает зону для хранения носовых буферов, управление лебёдкой и очистителем цепи реализовано кабелями, а дренажи размещены предусмотрительно

по всей площади.

По бортам главной палубы на надстройке размещён фирменный текст Ladenstein, а по борту проходит интегрированный нержавеющий поручень. Заправка топливом и забор пресной воды упрощены за счёт двух топливных горловин и двух заборов пресной воды — по одной на борт — размещённых в индивидуальных отсеках, дополнительно предусмотрена система слива сточных вод в береговую сеть в отдельном шкафу. Наружные потолки освещаются светодиодами, опционально доступна фирменная подсветка по периметру стекла Ladenstein, а мягкое подсветка проходов подчёркивает силуэт ночью. Большие закалённые стеклопакеты большой толщины приклеены к надстройке без металлических рам для бесшовной эстетики, а два водоотделителя защищают машинное отделение через вентиляционные решётки. Водонепроницаемая дверь по левому борту даёт прямой доступ в камбуз, аккуратный дренаж сохраняет палубы сухими, и везде сохраняется тиковая настилка толщиной 12 mm. Кормовая зона кокпита спроектирована для лёгкой жизни на свежем воздухе: она включает интегрированную лестницу на сун-дек, просторную зону отдыха и стол на десять персон с изящной деревянной столешницей и четырьмя складными стульями. Управление интуитивно понятное через панель управления гаражной дверью, опционально доступна третья пультовая станция для управления двигателями и подруливающими устройствами в этой зоне для уверенных швартовок. Трёхстворчатая раздвижная дверь из нержавеющей стали и закалённого стекла работает вручную, связывая кокпит и интерьер, а две нержавеющие шлюзовые двери ведут на плавательную платформу и в Beach Club. Светодиодные потолочные светильники и подсветка проходов создают тёплую атмосферу, вместительные отсеки скрывают халаты и снаряжение, а всё швартовое оборудование соответствует спецификации швартовки. Нержавеющий поручень и стеклянное ограждение выглядят изящно и безопасно, а

тиковая настилка остаётся неизменной толщиной 12 mm.

Транцем и Beach Club линия причала превращается в приватный курорт: тиковая плавательная платформа толщиной 12 mm обслуживается конструктивными лестницами и нержавеющей поручнями по наружной стороне каждой ступени. Гидравлическая дверь на транце открывает тиково-отделанный интегрированный Beach Club/Garage/Utility Room, который можно укомплектовать по вкусу с опциональными двойными береговыми вводами питания Glendinning 63 Amp с дистанционным управлением, опциональной маринной подачей пресной воды (Glendinning Model M, 15 m) и возможностью установки стиральной машины, отдельной сушилки и морозильника. Имя яхты может быть выполнено в подсвеченной нержавеющей стали как опция, платформа для купания может быть увеличена на 1100 mm до общего размера 2100 mm для удобства работы с тендером и водными игрушками, и опциональный съемный душ с горячей и холодной водой добавляет финальный штрих.

Поднимаясь на сун-дек, GRP раздвижная дверь венчает лестницу к рулевому посту, открывая пространство с L-образным диваном с подушками по левому борту впереди и шезлонгом с подушками и выдвигаемыми лотками для хранения по правому борту впереди. Японский камбуз, сдвинутый влево от центра, оснащён раковиной с краном, холодильником, шкафчиками для хранения и двумя скамьями для завтрака; айсмейкер доступен опционально. Шкаф для хранения расположен слева впереди за L-образным диваном, а справа элегантный стол принимает до восьми гостей. Хвостовая часть включает лестницу в кокпит, прикрытую GRP люком и нержавеющей поручнями, с выделенными шкафами для хранения по левому и правому борту. Нержавеющие поручни и стеклянное ограждение обрамляют палубу, подсветка создаёт атмосферу после сумерек, два аварийных плавающих порта с системой перелива обеспечивают быстрый дренаж, тиковое

покрытие остаётся роскошной толщины 12 mm, а специально подобранные чехлы защищают диваны, столы и консоль в период простоя. Пульт управления на сун-деке имеет ветровое стекло и центрируется вокруг большого GRP отсека для приборов, который полностью закрывается для защиты консоли. Здесь руль сочетается с тактильным штурвалом и основными органами управления двигателями, приборами двигателей и коробок передач, полным навигационным комплектом по спецификации сун-дек станции, органами управления носовым и кормовым подруливающими устройствами, управлением якорной лебёдкой, навигацией и сигнализацией, а также по управлению прожектором. Два ручных пилотских кресла поворачиваются полностью для удобной эргономики. Для ценителей тонкой настройки позиционирования доступна опционная регулируемая платформа управления Besenzone, поднимающаяся гидравлически на 20 см для идеальной видимости в рабочем режиме и утапливаемая в пол в развлекательном режиме. Боковые станции по левому и правому борту облегчают манёвры на близкой дистанции. Над головой стационарная GRP солнцезащитная крыша предусмотрена в стандартной комплектации без открытия; опционально доступны передние и задние открывающиеся мягкие тенты Besenzone для командования на воздухе под открытым небом. Кормовая GRP мачта поддерживает опциональную спутниковую антенну KVH 8 и опциональный пустой спутниковый купол, дополняя стройный, функциональный силуэт.

Внутри рулевая рубка сконструирована для ясности и управления: три стеклоочистителя очищают лобовое стекло, на обе стороны может быть натянута чёрная сетка-заштора, средне-задний L-образный диван и картографический стол предоставляют место для планирования и наблюдения, а лестница ведёт прямо на сун-дек. Атмосферное освещение и утончённая обивка сочетаются с паркетным полом, а консоль рулевой рубки интегрирует основные органы управления двигателями и приборы

двигателей и коробок передач, полный комплект навигационного оборудования по спецификации и управление носовым и кормовым подруливающими. Комплексная система мониторинга контролирует сети 110 V AC и 24 V DC, включая стеклоочистители, вентиляторы машинного отделения и гидроуправление; навигационные элементы такие как ходовые огни и гудок; системы баков включая насосы перекачки топлива, уровни рабочих и резервных топливных баков, бак пресной воды, насосы для сточных и хозяйственно-бытовых вод и индикаторы уровней; систему трюмных вод с дисплеями и управлением насосов и главный контрольный насос. Система также управляет источниками 110 V AC с выключателями и сигналами перегрузки для генераторов номер один и два, вкл/выкл для берегового электропитания и отображает напряжение, амперы, kW и частоту как для дизель-генераторов, так и для берегового питания. На стороне 24 V DC отображаются напряжение бортовой сервисной батареи и токи заряд/разряд, напряжение стартерной батареи двигателей и напряжение стартерной батареи генераторов.

Салон главной палубы и обеденная зона созданы для утончённой жизни: два L-образных дивана из кожи или ткани вокруг одного обеденного столика и изящный шкаф, сочетающий полки, хранение и AV-оборудование. Встроенный выдвижной ТВ поднимается бесшумно из шкафа посредством электрического подъёмника, по бортам находятся шкафчики для хранения, а центральный отсек встроен в переднюю переборку. Двойные двери в передней переборке обеспечивают прямой доступ в камбуз и каюту владельца. Обеденный стол комплектуется восемью стульями и опционально может быть удлинён до двенадцати посадочных мест, а опционный винный холодильник Liebherr на двадцать бутылок и опционный айсмейкер расширяют гостеприимство. Освещение и шторы тщательно продуманы, а паркет подчёркивает атмосферу сдержанной элегантности. Фойе главной палубы создаёт грациозный узел переходов к камбузу/кладовой, рулевой рубке, нижней

палубе, каюте владельца и гостевому санузелу, под ногами — паркет. ПанTRY и складская зона предлагают L-образную столовую с двумя сиденьями, обширные портовые шкафы и тщательно подобранное освещение, шторы и обивку. В камбузе водонепроницаемая пантографная дверь по левому борту открывает прямой доступ на главную палубу, нижние и навесные шкафы с ящиками и полками максимально увеличивают полезную площадь. Лестница даёт прямой доступ экипажу вниз, а рабочая поверхность выполнена из гранита, Silestone или аналогичного материала. Бытовая техника Electrolux или аналогичная включает холодильник/морозильник, духовку, BBQ/микроволновку, нержавеющую мойку с соответствующими кранами и аккуратно скрытый мусорный бак; опционно доступны дополнительные холодильные ящики. Гостевой санузел отделан шкафчиками, зеркалом, раковиной и стильными аксессуарами; опционально доступен туалет Теста Privilege с функцией биде, а освещение продумано по всему пространству.

Каюта владельца на главной палубе предлагает двуспальную кровать с местом для хранения под ней, по бокам два прикроватных тумбочки с ящиками, TV, индивидуальное освещение и мягкие текстильные решения; мягкий ковёр завершает атмосферу убежища. Выделенная гардеробная слева включает ящики, штанги для вешалок и полки, сейф и продуманное освещение. Ванная владельца — настоящее наслаждение с двойной раковиной и смесителями, просторной душевой кабиной, собственной туалетной зоной, большими окнами и тщательно скомпонованным освещением, шторами и обивкой. Отдельный туалетный отсек дополняет компоновку, опционально также может быть установлен Теста Privilege с функцией биде и элегантными аксессуарами. На нижней палубе лобби ведёт к гостевым каютам один и два и VIP-каютам один и два. Практичные удобства включают стиральную

машину Electrolux или аналогичную и опциональную отдельную сушилку Electrolux или аналогичную. Гостевая каюта один по левому борту предлагает две односпальные кровати с ящиками и местом для хранения под ними, опциональную третью складную кушетку, прикроватную тумбочку с ящиками, шкаф с штангой, полками и ящиками, большое окно и TV; освещение, шторы и обивка тщательно подобраны, пол покрыт ковром. Её собственная ванная комната включает умывальник со шкафчиками и ящиками, зеркало, душ, места для хранения с полками и бортиками, большое окно, освещение и жалюзи, полотенцедержатель и аксессуары; опционально доступен туалет Теста Privilege с функцией биде. Гостевая каюта два по правому борту зеркально повторяет эту конфигурацию. VIP-каюта один по левому борту предлагает двуспальную кровать с местом для хранения, прикроватную тумбочку с ящиками, шкаф с штангой и полками, большое окно, TV, опциональный сейф, индивидуальное освещение и ковровое покрытие; её ванная комната включает умывальник, зеркало, душ, места для хранения, большое окно, освещение и аксессуары, а также опциональный туалет Теста Privilege. VIP-каюта два по правому борту соответствует спецификации левой. Экипаж размещается на нижней палубе с доступом от камбузного коридора по центральной лестнице, ведущей в коридор экипажа и далее к каютам экипажа один и два, каюте капитана, трапезной экипажа и двум служебным ванным, все помещения покрыты ковровым покрытием. Каюта экипажа один aft по левому борту оснащена двумя односпальными скамейными кроватями с местом для хранения под ними, прикроватной тумбочкой, шкафом, иллюминатором и продуманной отделкой; служебная ванная один содержит раковину, зеркальный шкаф с полками, туалет Теста Nano, душ, иллюминатор и аккуратное освещение. Каюта капитана по правому борту оборудована двуспальной кроватью с местом для хранения, прикроватной тумбочкой, шкафом, иллюминатором и тем же высоким уровнем отделки. Служебная ванная два по правому борту

аналогична первой.

Электрическая система спроектирована в соответствии с правилами I.E.C. и C.E.I., с бортовыми напряжениями: 110 V AC трёхфазный 60 Hz для силовых цепей; 110 V AC однофазный 60 Hz для освещения в машинном отделении, технических зонах и розеток; 24 V DC однофазный 50 Hz для внешних и внутренних светильников; и 24 V DC с заземлённым минусом для аварийных цепей, прожекторов, подсветки изголовий, подсветки проходов, малых потребителей, навигационных огней и навигационной электроники. Электропроводка выполнена в металлических или самозатухающих закрытых ПВХ-трубах, из негорючих материалов с сечениями, подобранными под нагрузки. Дополнительно проложены пустые каналы диаметром 40 mm от правого ролл-бара до AV-стеллажа салона, от левого ролл-бара до технической зоны под консолью рулевой рубки и от AV-стеллажа салона до кают нижней палубы. Главный электрический щит расположен в машинном отделении, вторичные щиты распределены по судну. Всё оборудование заземлено медными или алюминиевыми шинами соответствующего сечения, с системой заземления, интегрированной в катодную защиту через медную ленту по периметру яхты, соединённую с двумя цинковыми анодами на транце. Отдельные заземляющие петли предусмотрены для механизмов и морских водозаборов, а также для всех электрических цепей и контрольных панелей.

Генерация электроэнергии обеспечивается двумя генераторами Kohler по 35 kW, 110 V, 60 Hz, установленными на демпфирующих опорах в машинном отделении и снабжёнными шумозащитными кожухами, пультами управления и стартерными системами 12 V с.с., а также дистанционным пуском. Береговые подключения продуманы с двумя 63 A береговыми розетками на транце, питающими трансформатор-изоляцию, и опциональными двумя кабель-мастерами Glendinning с 15 m кабелями и двумя дистанционными пультами. Батареи и зарядные системы Mastervolt

или аналогичные включают 24 V, 1000 Ah гелевый сервисный/аварийный банк; две группы 24 V батарей по две 240 Ah для стартеров двигателей; две группы 24 V батарей по 240 Ah для электроники двигателей; и две группы 12 V батарей по две 120 Ah для стартеров генераторов. Зарядные устройства включают один 75 A 24 V автоматический зарядник для сервисных батарей; один 75 A 24 V автоматический зарядник для аварийных батарей; один 50 A 24 V автоматический зарядник для стартерных батарей двигателей; и один 35 A 12 V автоматический зарядник для стартерных батарей генераторов. В движении генераторы основных двигателей и генераторы заряжают свои батареи. Освещение всестороннее: машинное отделение оснащено лампами IP65 и неоновыми светильниками, каюты — LED точечными светильниками с управлением у входной двери и у прикроватных тумб, а также LED светильниками для чтения; повсюду доступны розетки 110 V. Камбуз и помещения экипажа оснащены LED потолочными светильниками и розетками 110 V. Опционно доступна подводная подсветка Premium Ocean LED или аналогичная с пятнадцатью LED E7 белыми светильниками.

Современный навигационный комплект отражает последние обновления в морской электронике и может развиваться по мере появления новых технологий. В рулевой рубке два Raymarine Axiom XL 16 Glass Bridge 16-inch дисплея дополняются двумя Raymarine I40 мультифункциональными приборами скорости и глубины, одним Raymarine P70Rs дисплеем автопилота, одним Raymarine I70 мультифункциональным компасным дисплеем, радиостанцией Raymarine RAY 90 VHF и компасом White Star BW3/3-142. На пульте сун-дека один Raymarine Axiom XL 16 Glass Bridge 16-inch дисплей сочетается с двумя Raymarine I40 приборами скорости и глубины, одним Raymarine P70Rs дисплеем автопилота, одним Raymarine I70 дисплеем, репитером Raymarine RAY 90 VHF и компасом White Star BW3/3-142. Полл-бар несёт

антенну Raymarine Magnum open array HD digital 4 kW, VHF-антенну Raymarine, GPS-антенну Raystar RS130, ходовые огни, антенны, гудок и прожектор Jabsco или аналогичный.

Развлекательная часть также на высоком уровне и может обновляться в соответствии с лучшим доступным оборудованием. В салоне установлен 50-inch LED TV от Samsung, LG или аналогичного производителя с Fusion SRX400 WW головным устройством и подготовкой под спутниковый приёмник (приёмник поставляется владельцем). В каюте владельца на главной палубе размещён 43-inch LED TV, Fusion MS-RA670, два Fusion MS-CL602 шестидюймовых встраиваемых динамика, усилитель Fusion MS-AM806 на шесть каналов и сабвуфер Fusion MS-AB206 450 W, а также подготовка под спутниковый приёмник. Гостевая каюта одна оснащена 32-inch LED TV, Fusion MS-BB100 Black Box с пультом и двумя Fusion MS-CL602 динамиками, аналогично устроена и гостевая каюта два. VIP-каюта одна на нижней палубе дополнительно имеет 43-inch LED TV с Fusion MS-BB100 Black Box, пультом и двумя Fusion MS-CL602 динамиками; VIP-каюта два аналогична. На сун-деке основой звукового оформления служит Fusion MS-RA770 с модулем DAB+ Fusion MS-DAB100A, усилителем Fusion MS-AM806, четырьмя Fusion FM 6.5-inch встраиваемыми динамиками и Fusion FM 10-inch 400 W встраиваемым сабвуфером. Кормовой кокпит настроен с Fusion SRX400 WW и двумя Fusion FM 6.5-inch динамиками, носовая зона — с Fusion SRX400 WW и двумя Fusion FM 6.5-inch динамиками. Каюты экипажа одна и два оснащены по одной 22-inch LED TV, Fusion MS-BB100 Black Box с пультом, одним Fusion MS-CL602 шестидюймовым динамиком и подготовкой под спутниковый приём.

В основе надёжности и производительности система забора морской воды использует четыре бронзовых водозабора с клапанами и фильтрами: два общего назначения, по одному на каждый главный двигатель и по одному на каждый генератор. Часть охлаждающей воды

главных двигателей направляется на охлаждение коробок передач и выхлопных подъемников. Выхлопная система главных двигателей выполнена из AISI 316 для мокрых участков и AISI 304 для сухих участков, каждая изолирована соответствующими композитными материалами; подъемники — AISI 316, а выхлопные каналы генераторов выполнены из резины; каждый дизель-генератор обеспечивает глушитель и газо/водоотделитель. Топливо хранится в структурных резервуарах GRP, каждый снабжён дыхательной трубой и электрическим датчиком уровня; уровни и сигнализации отображаются в рулевой рубке и на главном электрическом щите. Заправка организована через палубные горловины по каждому борту надстройки. Фильтрация надёжна: две двойных фильтра Racor для разделения масла и воды на двигателях, два двойных дизельных фильтра для главных двигателей и два одиночных фильтра Racor для генераторов; как двигатели, так и генераторы оснащены дистанционным электромагнитным перекрытием подачи топлива 24 V. Трюмная система состоит из основной централизованной сети и вторичного массива. Основная система откачивает из каждого отсека через коллектор в машинном отделении с использованием 110 V электрического насоса Jabsco или аналогичного с максимальной производительностью 140 l/min (37 gals/min) и включает аварийную всасывающую линию в машинном отделении, подключённую к одному из водозаборов главного двигателя. Вторичная система опирается на 24 V электрические насосы, обслуживающие машинное отделение и трюмы под жилыми помещениями, каждый с максимальной производительностью 57 l/min (14.5 gals/min), а датчики высокого уровня в каждом отсеке отправляют тревоги в рулевую рубку. Подача пресной воды осуществляется двумя 24 V электрическими насосами Jabsco или аналогичными с 80 l/min (21 gals/min) из машинного отделения ко всем потребителям — умывальникам, раковинам, душам, бытовой технике, душу на ахтерплатформе и промывке палубы — поддерживается двумя

водонагревателями по 80 l (21 gals) каждый. Смыв туалетов производится пресной водой, уровень танков контролируется электронным индикатором в рулевой рубке, в машинном отделении применяются пресс-фиттинговые трубопроводы, а в остальных частях судна — многослойные пресс-фиттинговые линии. Серая и чёрная воды собираются в одном GRP сером танке и одном чёрном танке, обслуживающих души, раковины, камбуз, стиральную машину/сушилку, санитарные узлы и поддоны фанкойлов; четыре вторичных сборных бака обслуживают уборные и поддоны фанкойлов, сливающиеся через 110 V насос с максимальной производительностью 42 l/min (11 gals/min). Климатическая система может быть усилена опциональной системой Marine Air tropical с инверторным компрессором в машинном отделении примерно 180,000 BTU и одним насосом морской воды, распределяющей примерно 220,000 BTU по зонам: в салоне три по 12,500 BTU; столовой две по 12,500 BTU; камбузу две по 12,500 BTU; рулевой рубке две по 12,500 BTU; каюте владельца две по 12,500 BTU; ванной владельца одна по 4,500 BTU; гостевой каюте одна по 9,200 BTU с ванной, подключённой из каюты; гостевой каюте две одна по 9,200 BTU с ванной, подключённой из каюты; VIP-каюте одна по 9,200 BTU с ванной, подключённой из каюты; VIP-каюте две одна по 9,200 BTU с ванной, подключённой из каюты; каюте экипажа одна по 6,200 BTU; и каюте экипажа две одна по 6,200 BTU. Вентиляция машинного отделения обеспечивается двумя 110 V электровентиляторами и двумя 110 V вытяжками, дополненными вытяжкой в кормовой технической зоне, а камбуз оснащён собственной вытяжкой и аспирацией. Электрогидравлические установки включают один агрегат в кормовой технической зоне для рулевых устройств, работающий как от 24 V, так и от 110 V, и отдельный агрегат в той же зоне для гаражной двери на 24 V.

Системы безопасности комплексны: пятнадцать переносных огнетушителей распределены как три CO2 огнетушителя по 2 kg, один

порошковый 2 kg и десять порошковых по 1 kg. Система пожаротушения главных двигателей включает ручной блок управления в шкафу на кормовой левой стороне надстройки, автоматическое перекрытие вентиляции и вытяжки в машинном отделении, перекрытие топливных клапанов на дневных баках и интеграцию с электрической системой для аварийной остановки двигателей и генераторов, а также аварийного отключения вентиляторов машинного отделения и насоса перекачки топлива.

Наконец, полный набор спасательного и вспомогательного оборудования подчёркивает готовность к выходу в море. Средства безопасности включают два самонадувающихся спасательных плота на десять человек на сун-деке, два спасательных круга с аварийными огнями, двенадцать спасательных жилетов и переносные огнетушители, описанные выше. Практическое палубное снаряжение включает два швартовых крюка, два куска швартовых тросов по 27,5 m (90'2") диаметром 30 mm, один буксировочный канат 70 m (229'8") диаметром 30 mm, восемь брандспойтов с 14 mm поводками, коробку аварийных ракет, два куска плавающих линий по 15 m (50') и два буя с десятиметровым плавучим тросом. Англоязычная маркировка в машинном отделении и технических зонах обеспечивает ясность для экипажа и сервисных специалистов, завершая образ яхты, чья инженерная родословная и роскошные решения гармонируют с её лёгкой и безупречной походной манерой.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

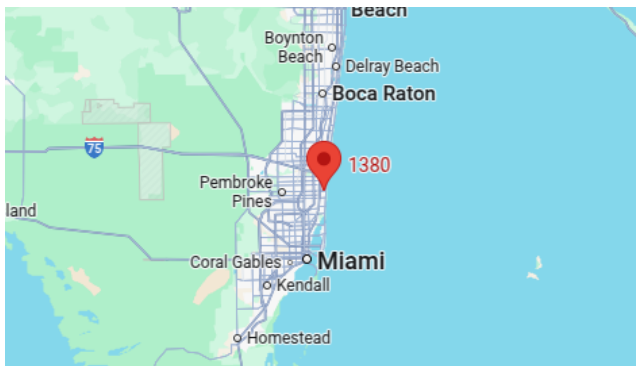
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019