

SAL - SANLORENZO



Производитель: [Sanlorenzo](#)

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 23' 0" (7.02 m)

Модель: SD90

Макс. осадка: 6' 3" (1.90 m)

Цена: \$8,047,679.58 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Saint-Tropez, France

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

SAL — роскошная моторная яхта, созданная для переосмысления комфорта на борту: новые приемы в планировке интерьера и экстерьера увеличивают ощущение пространства и открытости. Экстерьер, разработанный студией Zuccon International Project, воплощает тщательное стилистическое исследование в элегантных пропорциях и сбалансированных объёмах, тогда как интерьер от Патриции Уркиолы делает каждое помещение гибким и трансформируемым, придавая яхте её характерный, современный стиль.

Эта полуводоизмещающая суперяхта Sanlorenzo SD90 рассчитана на размещение шести гостей в трёх комфортабельных каютах: полноформатная Owner's suite во всю ширину судна на главной палубе; две утончённые VIP-каюты посередине нижней палубы; семейная комната с собственной ванной, которую можно переоборудовать в двухместную или двухспальную каюту с дополнительным откидным Pullman-местом. Во всех гостевых зонах — собственные санузлы.

Плавность хода и комфорт обеспечивают стабилизаторы, действующие как в движении, так и на нулевой скорости, а небольшой осадок позволяет заходить в укромные заливы и мелководные порты. Грамотная планировка и трансформируемые помещения подчёркивают универсальность судна — нижнепалубный салон легко превращается в полностью приватную каюту с собственной ванной, что усиливает ощущение уединённости и гибкости использования.

Экологичность заложена в концепции: по всему судну применены экологически ответственные материалы и решения, отражающие современную этику яхтостроения. SAL — это сочетание продуманной архитектуры корпуса, изысканной интерпретации интерьера и практичной функциональности, создающее совершенное пространство

для путешествий и отдыха.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2023

Страна:
France

Год постройки:
2023

Размеры

Длина:
90' 0" (27.43 m)

Макс. осадка:
6' 3" (1.90 m)

Ширина:
23' 0" (7.02 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
528.34 Gallons

Макс. скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:
3434.24 Gallons

Водоизмещение:
121 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Sanlorenzo

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Patricia Urquiola

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

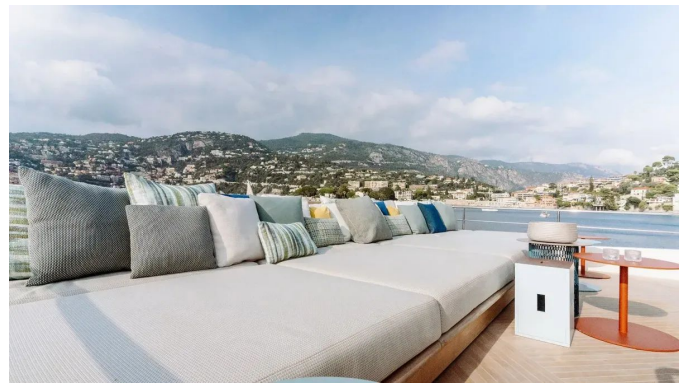
MAN

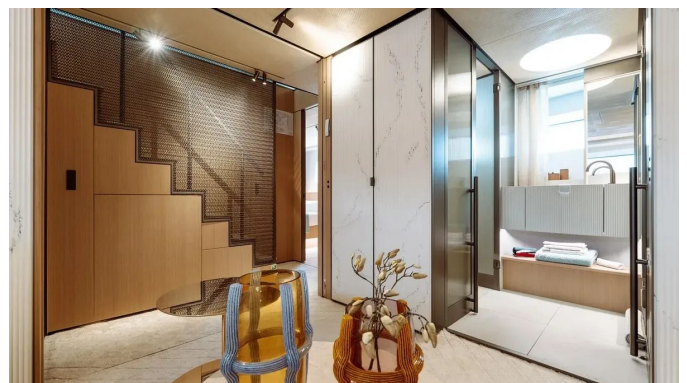
Тип топлива:

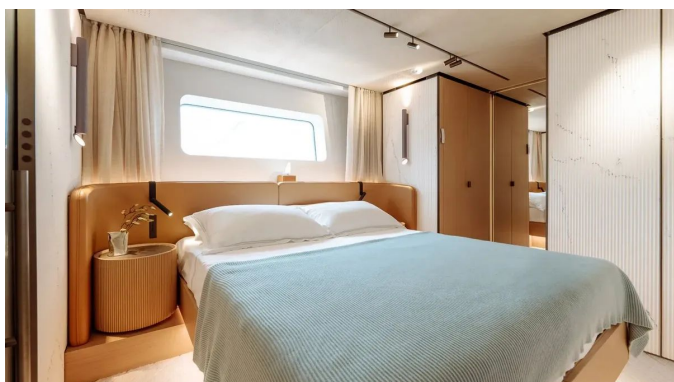
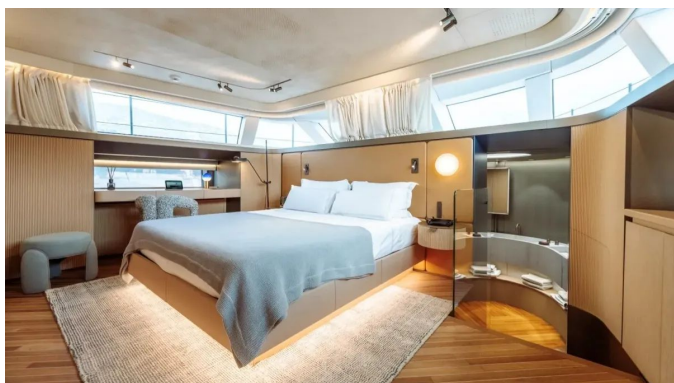
Diesel

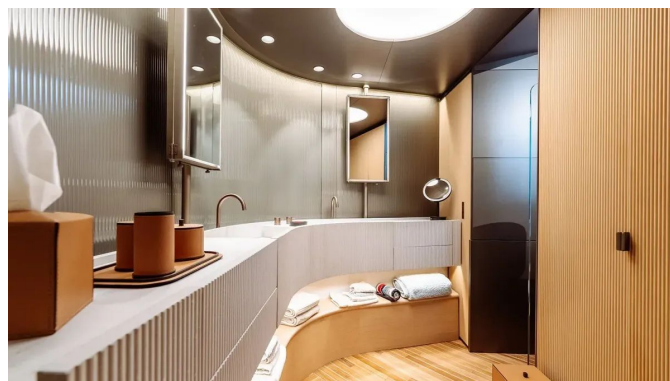
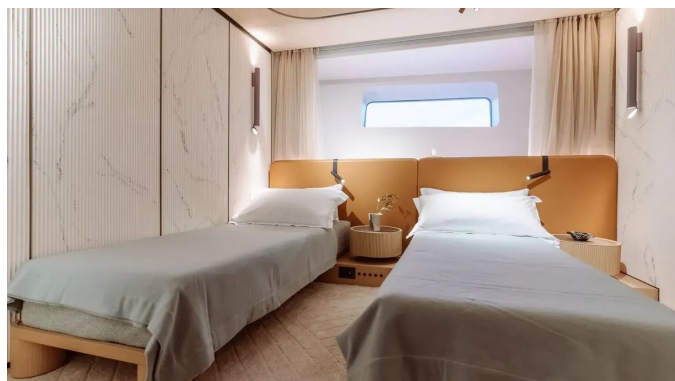
ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Аудио и видеооборудование

Телевизор, смонтированный в потолке и выдвигающийся с электроприводом, украшает салон, а аналогичное выдвигающееся устройство в VIP-каюте обеспечивает просмотр по всей яхте одним лёгким прикосновением. Развлекательная система на борту укомплектована пакетом Diamond audio/video — обновлённым вариантом по сравнению со стандартом Silver, предлагающим более насыщенное и глубоко погружающее медиа-восприятие.

Двигательная установка

Две силовые установки MAN i6 (D2676LE423) по 800 hp каждая обеспечивают уверенную тягу для яхты с исключительно отточенной реакцией на газ и спокойной, собранной крейсерской работой. По состоянию на август 2026 года портовый двигатель наработал 1 417 часов, правый бортовой — 1 420 часов.

Генераторы и вспомогательное оборудование

Пара генераторов Kohler составляет электрическую основу яхты: один агрегат 35 kW и второй 28 kW, при этом по состоянию на август 2026 года наработки составляют 3 029 часов на портовом генераторе и 3 035 часов на правом генераторе. Установлено отдельное зарядное устройство 12 V, 25 A для поддержания аккумуляторов генераторов в оптимальном состоянии. Береговое электропитание аккуратно организовано с помощью Glendinning CM7 Cablemaster, обслуживающего береговой ввод 50/63 A; для простоты выполнено единое береговое подключение.

Практичные удобства продолжают на палубе: водонепроницаемые розетки 220 V — одна незаметно размещена в барном шкафчике флайбриджа, другая у поста управления на флайбридже, причём последняя оснащена встроенной USB-зарядкой.

Вспомогательное оборудование

Тщательно интегрированный набор вспомогательных систем обеспечивает комфортную жизнь на борту и точное управление: установка кондиционирования Dometic мощностью 150,000 BTU/h поддерживает ровный и изысканный климат, манёвренность усиливают носовое и кормовое подруливающие устройства, а активные стабилизаторы дарят комфорт как в движении, так и на якоре в режиме нулевой скорости. Надёжный насос повышения давления обслуживает бытовые системы, а комплексная система откачки трюма, включающая автоматические, электрические и ручные насосы, сохраняет спокойствие под палубой.

Средства безопасности и охраны

Впечатляющий комплекс средств безопасности и охраны подчёркивает внимательную инженерную проработку яхты. Установлен современный электронный пожарный комплекс и система видеонаблюдения Panasonic IP с DVR, включающая стационарную камеру в кокпите и поворотно-наклонный модуль в машинном отделении, а также выделенный 12" сенсорный монитор для системы мониторинга судна, расположенный в кают-компании экипажа, что обеспечивает спокойствие гостей и команды.

Оборудование связи

На борту установлена VHF-радиостанция, гарантирующая надёжную связь судно — судно и судно — берег, а спутниковая антенна KVN TV8 TV-sat обеспечивает уверенный приём спутникового телевидения. Для сохранения визуальной гармонии и чистого профиля яхты также смонтирован пустой радар KVN TV8, который при необходимости позволит разместить дополнительное оборудование в будущем.

Навигационное оборудование

Автопилот Simrad — сердце навигационной системы яхты, интегрированный с сетью из четырёх картплоттеров Simrad для лёгкого и точного ведения маршрута; точный компас, эхолот и отдельный дисплей отображают ключевые показатели, а электронные органы управления двигателем обеспечивают точное и плавное управление.

Позиционирование и ситуационная осведомлённость обеспечивают GPS Simrad и радар Simrad, а пост управления дополняют лог, одометр и указатель угла руля, которые дают непрерывную и надёжную обратную связь.

Оборудование палубы

Каждый элемент палубной отделки настроен так, чтобы обеспечить лёгкость эксплуатации и утонченную роскошь: два якоря обслуживаются электрической якорной лебёдкой с ножным выключателем и системой промывки якорной цепи, сохраняющей швартов в идеальном состоянии, а носовые и кормовые лебёдки снимают заботы при работе со швартовными линиями. Посадка и высадка проходят грациозно благодаря выдвижному трапу и просторной купальной платформе с

лестницей и освежающим палубным душем. Кокпит и бортовые палубы отделаны тиком, что усиливает атмосферу на борту, а два поста управления обеспечивают точный контроль. Практичные седла надёжно фиксируют тендер, а направленный прожектор даёт прицельное освещение при необходимости. После наступления сумерек четыре подводных светодиодных фонаря — два в кормовом транце и два вдоль кормовой части борта — создают выразительную подсветку и повышают видимость и безопасность вдоль ватерлинии.

Камбуз и бытовое оборудование

Созданный для совместных, непринуждённых развлечений, камбуз оснащён Террап уаки, установленным на флай-баре; он выполняет функции и плиты, и духового шкафа/микроволновки, создавая элегантную открытую кулинарную станцию. Льдогенератор Vitrifrigo IM Classic, перемещённый из кладовой в камбуз, обеспечивает постоянный запас льда, а винный шкаф, доступный от Miele или landel Webasto, вмещает 23 бутылки и поддерживает ваши вина при идеальной температуре подачи.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

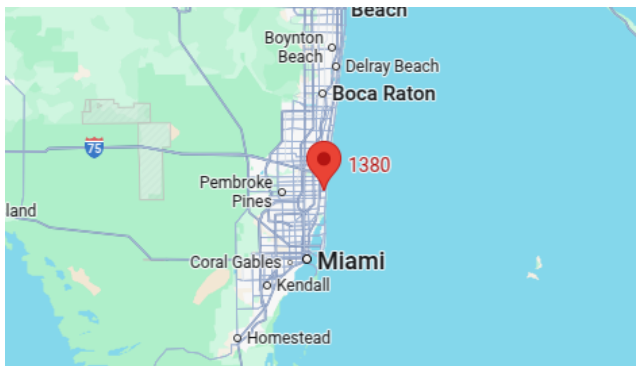
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019