

VOYAGE ONE - AVA YACHTS



Производитель: [AVA YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 18' 0" (5.61 m)

Модель: Voyage 90

Макс. осадка: 11' 9" (3.58 m)

Цена: \$5,798,901.13 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Antalya, Turkey

Макс. скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в Турции в 2026 году, эта 90 футовая алюминиевая суперяхта сочетает современную утонченность с продуманной корабельной архитектурой. Построенная на корпусе типа fast-displacement и выполненная из лёгкого алюминия от киля до палубы, она достигает редкого синтеза экономичности, прочности и комфорта для дальних переходов — одинаково уместна как в бухтах Турецкой Ривьеры, так и в продолжительных океанских путешествиях.

При ширине 18 футов яхта раскрывает просторные жилые зоны, плавно перетекающие изнутри наружу. Кормовая терраса предоставляет затенённую площадку для обедов на открытом воздухе над водой, в то время как широкие бортовые проходы ведут вперёд к обширным зонам для отдыха, задуманных так, чтобы ловить бриз и обрамлять вид. Над ними выдержанная по стилю верхняя палуба приглашает к солнечному расслаблению и дружеским развлечениям, всё это подчёркивается чётким, современным силуэтом подлинной роскошной моторной яхты.

Внутри свет играет ключевую роль. Широкие панорамные окна наполняют спокойный современный салон мягким свечением — элегантный фон для неторопливых послеобеденных часов и изысканных вечеров. Гостевые каюты предусмотрены для частного круиза и вмещают до четырёх гостей в сдержанно отделанных помещениях.

Несколько санузлов, включая удобные дневные, облегчают приём гостей, а место для профессионального экипажа из двух человек устроено ненавязчиво, чтобы обеспечить безупречный сервис уровня бутик.

В походе два встроенных дизеля Cummins придают уверенную спокойность: экономичный крейсерский ход 10 узлов и до 15 узлов при необходимости, поддерживаемые формой корпуса, рассчитанной на уравновешенное поведение и экономичное расходование топлива. Запас

топлива приблизительно 2,510 галлонов и резерв пресной воды 1,453 галлона позволяют совершать неторопливые переходы, учитывая мелочи, которые делают путешествие самоцелью. Осадка чуть менее 12 футов обеспечивает надёжную стабильность и подлинную пригодность для дальнего океанского плавания, а алюминиевая конструкция обещает долговечность, уменьшенное обслуживание и чёткое управление.

От изысканного силуэта до ориентированной на владельца планировки, ценящей практичность без утраты роскоши, эта новостройка 2026 года представляет собой привлекательный выбор для тех, кто ищет современную, эффективную и комфортабельную платформу для исследований. Она, по сути, современная суперяхта — быстрая, дальнобойная моторная яхта с духом исследователя — сконструирована, чтобы унести вас дальше со стилем и лёгкостью.

Моторная яхта • Суперяхта • Алюминиевая яхта • корпус типа fast-displacement • дальний океанский крейсер • два двигателя Cummins • встроенный дизель • новостройка 2026 • построена в Турции

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2026

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Turkey

Модельный год:

2026

Размеры

Длина:

90' 0" (27.43 m)

Макс. осадка:

11' 9" (3.58 m)

Ширина:

18' 0" (5.61 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
1452.95 Gallons

Макс. скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас топлива:
2509.63 Gallons

Водоизмещение:
110 Pounds

Размещение

Спальных мест:
4

Койки экипажа:
2

Санузлы всего:
6

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Fast Displacement Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Cummins

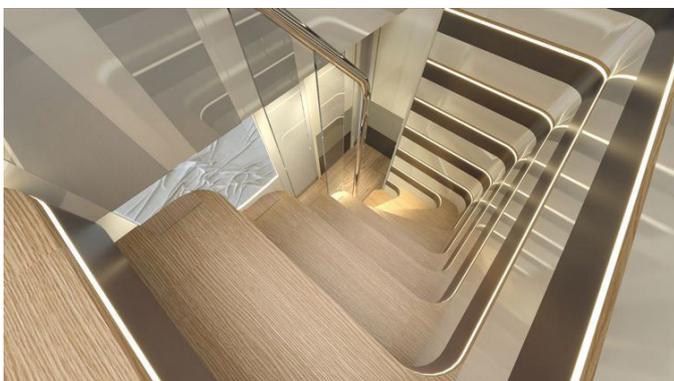
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Характеристики судна

Это судно по сути своей предназначено для дальних переходов: корпус выполнен по схеме с осадкой, которая обеспечивает высокий уровень комфорта, экономичность и незыблемую остойчивость; корпус сконструирован таким образом, чтобы оставаться непотопляемым даже при вероятном затоплении любого одного отсека, а жилые помещения имеют минимальную свободную высоту 2.10 m во всех каютах для ощущения простора; управление организовано через две панельные станции управления в сочетании с одним штурманским постом, что обеспечивает уверенное руление в любых условиях.

Конструкционные материалы

Прочность, точность и долговечность определяют конструкцию: корпус и надстройка изготовлены из алюминиевого сплава Almg 5083 H321 для выдающейся коррозионной стойкости и жесткости, в то время как жесткий верх выполнен в виде сэндвич конструкции из эпоксидного композита для оптимального соотношения прочности и веса; системы спроектированы с прицелом на долговечность и сервисопригодность: система пресной воды выполнена с полиpropylene трубами, санитарная система с PVC трубами, а топливная система, система охлаждения морской водой, система пожаротушения, система всасывания днища и система вентиляции танков выполнены по системе Mapress или эквивалентной; гидравлические контуры проложены в бесшовных стальных трубах, а все изделия из нержавеющей стали — AISI316L, если не оговорено иное.

Силовая установка, скорость и дальность плавания

Силовая установка основана на паре дизельных морских двигателей CUMMINS QSL9, 2 × 330 HP при 1800 RPM, передающих крутящий момент через редукторы ZF 305-1 на длинные валы с фиксированными гребными винтами, насаженными на валы из нержавеющей стали; эта сбалансированная силовая линия обеспечивает максимальную скорость 15 узлов при 95% нагрузке двигателя, что подтверждено CFD инженерией, а экономичный крейсер составляет 8–10 узлов при 70% нагрузке двигателей; на таком эффективном крейсе дальность превышает 2,900 морских миль, расширяя горизонты с уверенностью.

Маневрирование и рулевое управление

Уверенное управление обеспечивается стальным ребром руля, установленным на рулевом вале из нержавеющей стали 316L; рулевая система использует гидравлические цилиндры, приводимые в действие насосом, для плавного и точного отклика, при этом предусмотрена возможность ручного управления в аварийной ситуации.

Оборудование палубы и оснащение

Комфорт гармонично сочетается с функциональностью на палубе: климат контроль обеспечивается системой WEBASTO с компрессорным агрегатом холодной воды 108 000 BTU при 380 V AC, обеспечивающим как обогрев, так и охлаждение, в дополнение к фанкойлам и приточно вытяжной установке; якорно швартовое оборудование внушительно: два INHOUSE оцинкованных якоря типа Danforth по 150 kg каждый с соответствующей оцинкованной цепью, а обработка якоря

осуществляется легко при помощи гидравлической лебедки HIDROMARIN или DATA из полированной нержавеющей стали с цифровым счетчиком цепи, чему соответствуют гидравлические швартовные кнехты HIDROMARIN или DATA из полированной нержавеющей стали, установленные на возвышенных постаменты с удобными ножными кнопками; маневренность в ограниченном пространстве повышается за счет гидравлического тянущего устройства SIDE POWER, а гидравлический кран для тендера INHOUSE на флайбридже обеспечивает простую постановку и спуск тендера; комфорт в ходу дополнен фин стабилизацией SLEIPNER, а система вакуумных туалетов JETS гарантирует надежную санитарную эксплуатацию; независимость пресной воды обеспечивается опреснителем Sea Recovery или HP Pontoon производительностью 150 lt/h с самоочисткой; обзор обеспечивают стеклоочистители SPEICH на рулевой рубке, а доступ с берега — через трап пасареллу INHOUSE; купание поддерживается переносной лестницей из полированной нержавеющей стали, а автоматическая раздвижная дверь салона выполнена с плоским стеклом в раме из полированной нержавеющей стали высочайшего качества, как и балюстрады и поручни; швартовка практична и надежна благодаря шести полированным кнехтам из нержавеющей стали: два на носовой палубе, два на транце главной палубы и два на средней палубе; машинные отделения оснащены электрическими центробежными вентиляторами и тепло и огнезащитной изоляцией из минеральной ваты rockwool, жилые помещения утеплены стекловатой и снабжены механической вентиляцией; ночные операции облегчают два светодиодных прожектора с электрическим дистанционным управлением, а атмосферу усиливают пять LED подводных светильников в транце; все открытые палубы отделаны первоклассным тиком толщиной 10 mm; носовая зона для отдыха оснащена складным тентом INHOUSE, а окна надстройки остеклены закаленным стеклом; наружные

зоны обставлены мебелью и подушками, рассчитанными на пребывание на открытом воздухе, расположенными группами на флайбридже и вокруг задней зоны с бассейном; сверху силуэт венчает композитный хардтоп и радарная мачта, а плавательную платформу с кормы защищают переносные ограждения из полированной нержавеющей стали.

Навигационная электроника, система мониторинга и приборы

Командование и ситуационная осведомленность сосредоточены вокруг навигационных систем SIMRAD или FURUNO с тремя 19" сенсорными цветными дисплеями, радаром 4 kW и интегрированными модулями автопилота, GPS и сонара, дополненными AIS и VHF для бесперебойной связи; центральная система мониторинга и сигнализации BONING или PRAXIS предоставляет сенсорные дисплеи как в рулевой рубке, так и в кубрике экипажа, контролируя уровни в танках, уровни воды в трюмах, дизель генераторы, главные двигатели, напряжение на главном щите (220 VAC + 380 VAC), береговое питание, уровни батарей и навигационные огни; система видеонаблюдения HAIKON с пятью 1080p IR камерами питается в восьмиканальный HD рекордер и отображается на 12" LED дисплее на основном посту управления; традиционные элементы включают магнитный компас, барометр и гидрометр, в дополнение к полному набору индикаторов двигателей и генераторов; уровни в баках отображаются на пульте рулевой рубки и дублируются в AMS, а аварийные сигналы по уровням трюмов визуальны и звуковы и также интегрированы в AMS; навигационные огни выполнены светодиодными и полностью соответствуют COLREG; электронные дроссельные управления двигателями установлены на двух постах управления, в рулевой рубке и на флайбридже; сигнальную функцию выполняет мощный воздушный рупор KAHLENBERG.

Внутреннее оформление

Внутри царит сдержанная и вневременная атмосфера: каюты и салон оформлены из тщательно выполненной фанерной мебели с шпоновой отделкой в сатиновом лаке; обивочные поверхности предлагаются из премиальной искусственной кожи или изысканных тканей, в каютах под ногами — ковровое покрытие, в салоне — элегантное деревянное покрытие; отдых обеспечивают пружинные кровати нестандартных размеров, а шторы и жалюзи позволяют гибко управлять светом; в ванных комнатах столешницы из искусственного гранита сочетаются с душевыми кабинами из поликарбоната, а отделка керамической и мозаичной плиткой объединяет прочность и стиль.

Наружное убранство

Наружные зоны располагают к отдыху и общению: зона у кормового бассейна оборудована водонепроницаемой обивкой с мягким наполнителем и стационарным столом из древесины Iroko на ножке из нержавеющей стали; в носовой зоне предусмотрена аналогичная водонепроницаемая мягкая обивка для непринужденного отдыха на свежем воздухе; флайбридж предлагает свободу — здесь размещен полный пост управления с дросселями и штурвалом, различные группы для сидения с водонепроницаемой обивкой, гриль бар и барное помещение для развлечений на открытом воздухе, а также просторная зона для принятия солнечных ванн.

Трубопроводная сеть и насосы

Инженерная надежность лежит в основе каждого перехода: стационарная система водяного пожаротушения с выделенными насадками всегда

готова к действию, в то время как операции по заправке, подаче, перекачке и сепарации топлива выполняются надежной и грамотно спроектированной топливной системой; перекачка и откачка трюмов работают эффективно и стабильно, а система охлаждения морской водой поддерживает машины в оптимальном температурном режиме; главные двигатели и генераторы обслуживаются надлежащим образом спроектированной выхлопной системой, а давление пресной воды и циркуляция горячей воды обеспечивают мгновенный комфорт на борту; все системы укомплектованы насосами в достаточном количестве и мощности, соответствующими назначению яхты.

Оборудование для размещения

Жизнь на борту организована без усилий благодаря набору кухонной техники SIEMENS, подобранной по размерам для гостевых и обслуживающих зон: духовой шкаф, микроволновая печь, индукционная электрическая варочная панель, посудомоечная машина, холодильник inox и морозильник inox, а также стиральные машины, сушилки и утюг с откидным гладильным столом; развлечения реализованы ярко и погруженно с помощью телевизоров SAMSUNG LED: выдвижной 55" Smart Flat UHD 4K в салоне главной палубы и 40" Smart Flat UHD 4K, стационарно установленные на стенах гостевых и мастер кают, а также в кубрике экипажа; аудиосистема домашнего кинотеатра придает салону выразительность, а стереосистема оживляет зону у бассейна и флайбридж.

Оборудование безопасности и охраны

Безопасность заложена в конструкции с самого начала: машинное отделение защищено стационарной системой пожаротушения NOVEC,

дополненной детекцией дыма и пожарной сигнализацией; резервирование включает переносные огнетушители во всех каютах и противопожарные одеяла в камбузе, комнате экипажа и машинном отделении; аварийная сигнализация обеспечивается маяками EPIRB + SART, а спасательные плоты Viking уложены на палубе флайбриджа для оперативной развёртки.

Электроэнергия

Электрическая архитектура сочетает автономность и резервирование: все 24 V DC нагрузки питаются от выделенных аккумуляторных батарейных групп с отдельными зарядными/питающими устройствами; судовое переменное питание генерируется на частоте 50 Hz в конфигурациях 230 V однофазного и 400 V трехфазного, с возможностью подключения к береговой сети 400 V трехфазной для бесшовного электроснабжения в порту; аккумуляторные группы от VICTRON или MASTERVOLT включают морские гелевые сервисные батареи, AGM батареи глубокой разрядки для запуска двигателей и морские гелевые аварийные батареи; генерацию обеспечивают один 50 kW 380 VAC морской дизель генератор и один 27 kW 380 VAC морской дизель генератор KOHLER или эквивалент; инверторы и зарядные устройства VICTRON или MASTERVOLT подобраны с необходимой мощностью, распределение осуществляется через щиты 24 V DC / 220 V AC / 380 V AC, распределительные коробки и предохранители; освещение по всему судну, внутри и снаружи, выполнено светодиодными точечными светильниками с выделенными аварийными LED точками там, где это требуется.

Окраска и защита от коррозии

Безупречный внешний вид начинается с системы шпатлевки и краски на эпоксидной основе от International Paints, обеспечивающей длительный блеск и защиту; под ватерлинией наносится антифулинг от International Paints в один слой, подобранный под эксплуатационный профиль яхты; защита от коррозии завершается установкой цинковых и магниевых анодов, рассчитанных на один год защиты.

Доставка

Доставка организуется просто и профессионально: судно передается в полностью мореходном состоянии на причале Свободной зоны в Antalya, готовое отправиться навстречу новым горизонтам.

Прочие расходы за счет владельца

Некоторые позиции остаются по усмотрению и за счет владельца, включая несвязанные с конструкцией элементы внутреннего оформления, такие как стулья, посуда, столовые приборы, постельное белье и аналогичные предметы, а также расходы на регистрацию флага и налоги, а также тендер.

Условия гарантии

В течение двенадцати месяцев после приемки яхты Строитель обязуется за свой счет и без дополнительной оплаты для Покупателя устранять или ремонтировать любые дефекты — включая скрытые дефекты или недостатки — касающиеся яхты или любой её части, при условии, что такие дефекты вызваны бракованными материалами и/или плохим

исполнением со стороны Строителя, его служащих, сотрудников или субподрядчиков; данная гарантия не распространяется на дефекты, возникшие после передачи вследствие нормального износа или неправомерной эксплуатации яхты, а также вызванные или усугубленные упущениями либо ненадлежащей эксплуатацией или обслуживанием со стороны Покупателя, его служащих или агентов, и не распространяется на поставки, произведенные Покупателем; ремонт, замена и/или устранение дефектов осуществляются на верфи Строителя; после письменного уведомления Строителя Покупатель может провести необходимые работы в другом месте при условии согласия Строителя; в таком случае Строитель вправе за свой счет направить необходимые запасные части или материалы и направить бригаду для устранения дефектов, а ответственность Строителя будет ограничена стоимостью работ по ремонту — включая расходы на проезд и пересылку — в пределах суммы, которую Строитель обычно взимает на своей верфи; во всех случаях Строитель будет сотрудничать с Покупателем для поиска надлежащих решений по устранению любых недостатков.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет информацию о данном судне добросовестно, но не может гарантировать абсолютную точность этих данных и не отвечает за состояние судна; покупателям рекомендуется поручить своим агентам или осмотровым специалистам проверку любых деталей, которые они желают подтвердить; судно предлагается с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или отзыве без уведомления.

Обзор Voyage 90

Посадка на Voyage 90 проста и удобна как со стороны плавучего причала по плавательной платформе, так и через боковые ворота с фиксированного причала; просторная крытая кормовая палуба приветствует гостей U образной стационарной скамьей, дополненной свободными креслами вокруг обеденного стола, идеально подходящей для трапез на свежем воздухе, а раздвижная дверь открывает светлый и воздушный салон, залитый светом через оконные проемы во всю высоту по левому и правому борту; в салоне расположено комфортабельное диванное место в кормовой части, обеденный стол с шестью креслами в носовой части и ступени вниз по левому борту; впереди располагается гостевая рулевая рубка с посадочными местами, становящаяся центром океанских переходов; отсюда вниз по ступеням размещены три каюты: королевская мастер-сюита в корме и две гостевые каюты с кроватями размера queen впереди, каждая со своей ванной комнатой и душем; из салона отдельная лестница ведет вниз к приватной VIP-каюте с королевской кроватью для по-настоящему уединенного комфорта; в корме через дверь на плавательной платформе доступны помещения экипажа для двух человек; сверху флайбридж оснащен смещенным в сторону постом управления, окруженным лаунжами по левому и правому борту, с U-образным диваном в кормовой части слева и обходным баром справа; тендер надежно уложен в кормовой части и оснащен собственным краном, готовым к отправлению в любое мгновение.

Комментарии

Компания Gilman Yachts с гордостью выступает назначенным дилером AvA Shipyard из Antalya, Turkey на территориях Северной и Южной Америки и прилегающих островов; успешно завершив проект 110' серии

Кандо на данной верфи, мы обладаем практическим опытом работы с брендом, верфью и её собственниками; проекты поставляются на выгодных условиях FOB Antalya и изготавливаются с учетом электрических требований Покупателя; срок завершения строительства Voyage 90 составляет 12 months с момента подписания контракта.

Классификация

Построено в соответствии с требованиями CE Category A, при необходимости доступна коммерческая классификация по запросу для соответствия эксплуатационным требованиям.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

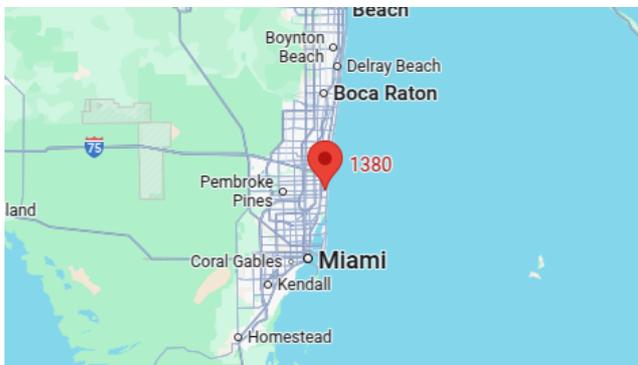
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019