

CHAMELION - SANLORENZO



Производитель: [Sanlorenzo](#)

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 21' 0" (6.50 m)

Модель: SL90A

Мин. осадка: 20' 9" (6.33 m)

Цена: \$7,250,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

Локация: Aventura, United States

Макс. скорость: 29 Knots (33.37 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

CHAMELEON — утончённая и современная интерпретация Sanlorenzo SL90A. Построена в 2024 году для одного частного владельца, никогда не использовалась в чартере и находится в состоянии «как новая». Под постоянным присмотром капитана и постоянного экипажа при всестороннем финансировании обслуживания, она регулярно получает высокоуровневые вложения в системы и комфорт, что делает судно готовым к продолжительным переходам в открытом море.

Яхта воплощает знаменитую асимметричную концепцию Sanlorenzo, которая пересматривает движение по палубам и объём интерьеров, создавая необычно просторное внутреннее пространство, сохраняя при этом элегантную внешнюю линию. Интеграция портовой проходной в надстройку освобождает полезную ширину внутри корпуса без ущерба для стройного силуэта, свойственного верфи. В результате получилась светлая, непрерывная последовательность жилых зон, необычайно открытая для планирующей флайбридж яхты данного класса.

Распределение кают продуманно сочетает приватность и общение: полноценная, широкая владельческая каюта занимает носовую часть главной палубы, тогда как три просторные гостевые каюты расположены на нижней палубе, обеспечивая чёткое разделение зон владельца и гостей. Такая планировка создаёт иерархию пространств — уединённый приют владельца и комфортные независимые апартаменты для семьи или друзей.

Связь интерьера с морем — одна из ключевых черт судна. Слева салон оснащён гидравлической террасой, опускающейся к воде и трансформирующей главную гостиную в элегантный прибрежный салон — идеальное место для стоянки на якоре и общения. Центральный атриум расширяет обзор между гостевой палубой и поднятой рулевой

рубкой, усиливая проникновение света и ощущение объёма, а также стимулируя естественную циркуляцию воздуха по судну.

Наружные пространства проработаны не менее тщательно. Бридждек выступает вперёд, образуя обширную носовую лаунж-зону и место для загара; большие люки наполняют светом владельческую каюту и её санузел. У владельца есть приватный выход на фордек для утреннего уединения или вечерних коктейлей. На корме — гидравлическая купальная платформа и кормовой гараж, объединённые в стильный пляжный клуб, упрощающий доступ к воде и спуск водных игрушек; в гараже размещён тендер Williams SportJet 345, обеспечивающий готовность к водным развлечениям.

Эта Americas Edition выполнена по спецификации США, зарегистрирована под флагом США, с уплаченными пошлинами — важные преимущества для владения в американских водах. Заводское оснащение включает нулевую скорость электрических рулевых стабилизаторов для комфорта в движении и на якоре, жалюзийный люк и упомянутый кормовой гараж с гидравлической платформой. Дополнительно владельцем установлены улучшения высокого уровня: информационно-развлекательная система Control4 с интеграцией через iPad и усовершенствованная распределённая аудиосистема, спутниковый интернет Starlink, интеллектуальные камеры Ubiquiti AI, индивидуальная система водоподготовки, дополнительное холодильное оборудование и высокопроизводительные льдогенераторы, усиленная система кондиционирования холодоносителем для надёжного комфорта в тёплых районах. Флайбридж оборудован Eisenglass для гибкой защиты, электроника дополнена Garmin Diamond Package, а салон оснащён 65-дюймовым Samsung Mirror TV для премиального медиа-опыта. Помимо спецификации и состояния, CHAMELEON даёт уверенность: постоянный профессиональный экипаж, история частного владения и

заводская гарантия до апреля 2026 года. В совокупности с американской спецификацией и уплаченными пошлинами это по-настоящему turnkey предложение — SL90A, сочетающая интеллектуальную архитектуру Sanlorenzo, тщательное обслуживание и продуманные опции, готовая немедленно радовать взыскательного покупателя, ищущего современную 90 футовую (≈27,4 м) роскошь, изысканность и готовность к новым приключениям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
United States

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
90' 0" (27.43 m)

Ширина:
21' 0" (6.50 m)

Мин. осадка:
20' 9" (6.33 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
449 Gallons

Макс. скорость:
29 Knots (33.37 MPH)

Запас топлива:
2378 Gallons

Водоизмещение:
95 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Marty Lowe Interior Design

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

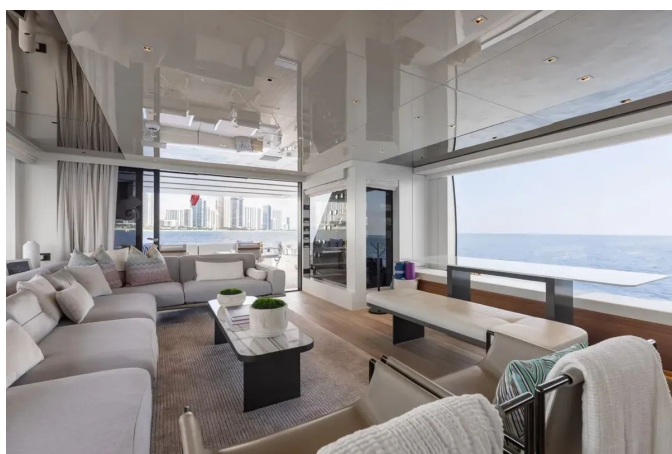
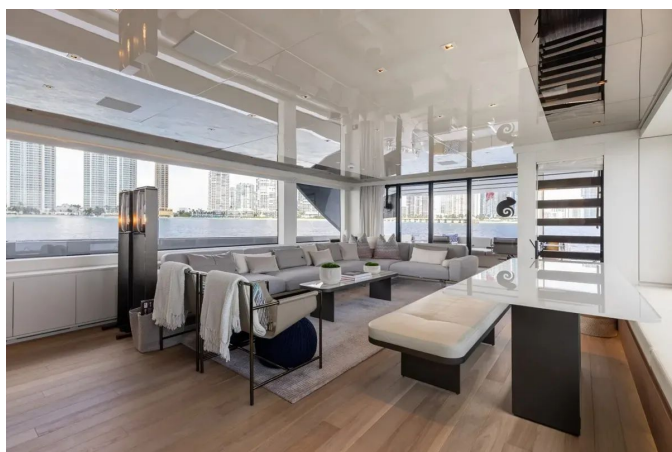
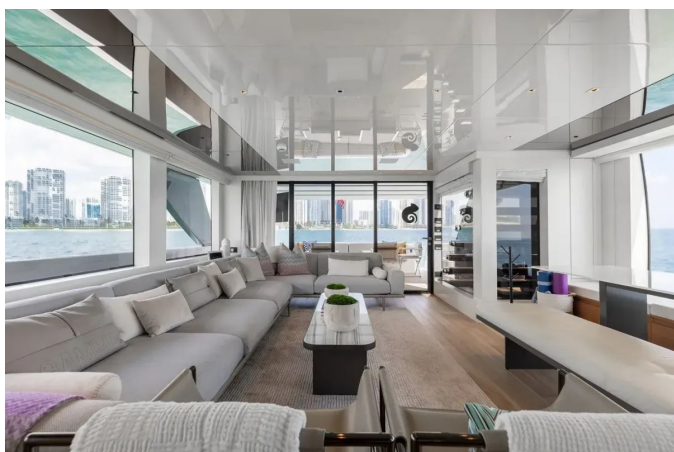
Diesel

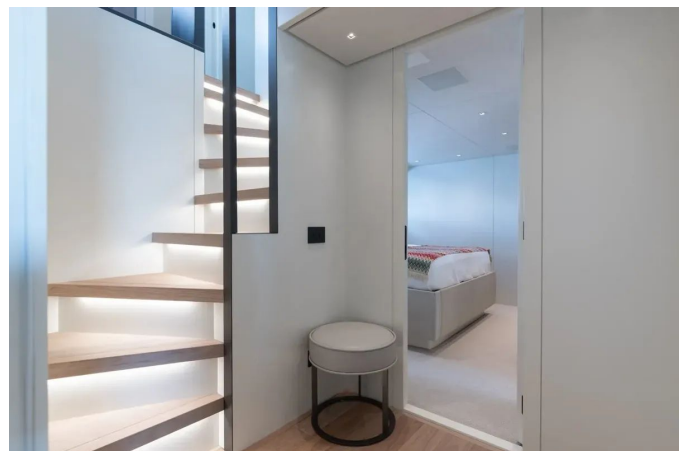
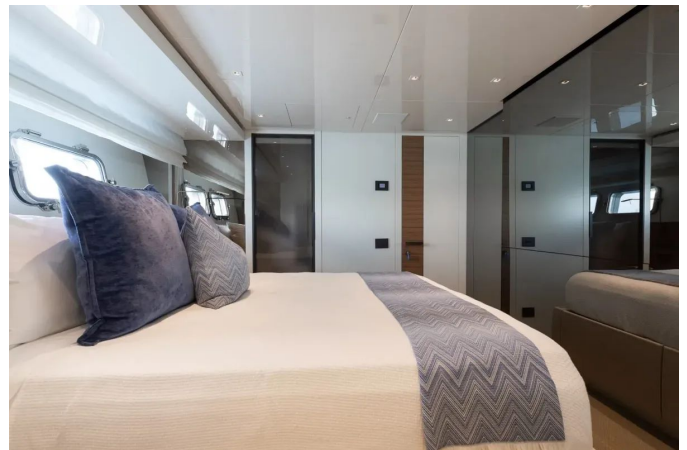
ГАЛЕРЕЯ

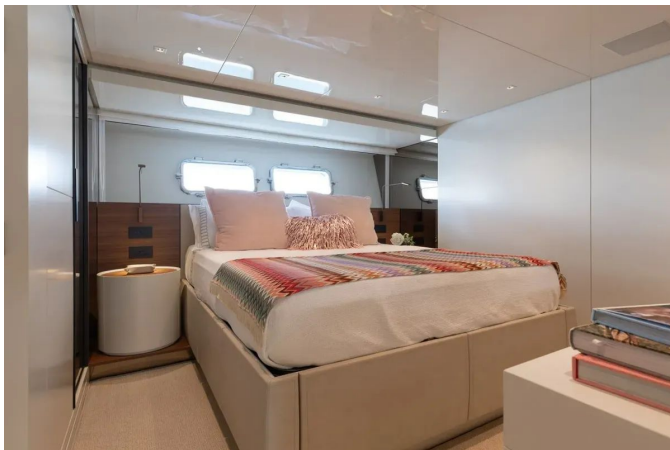
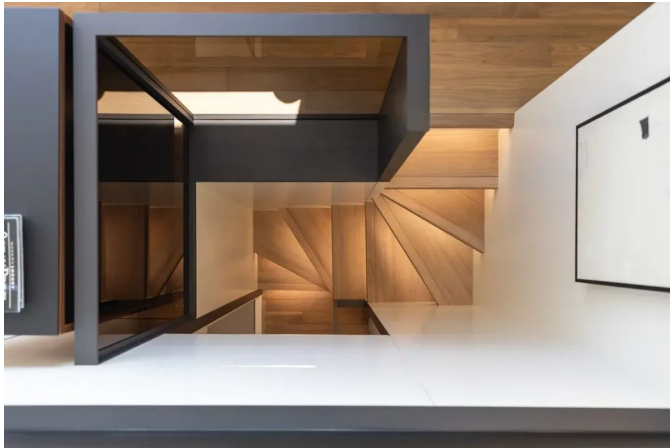


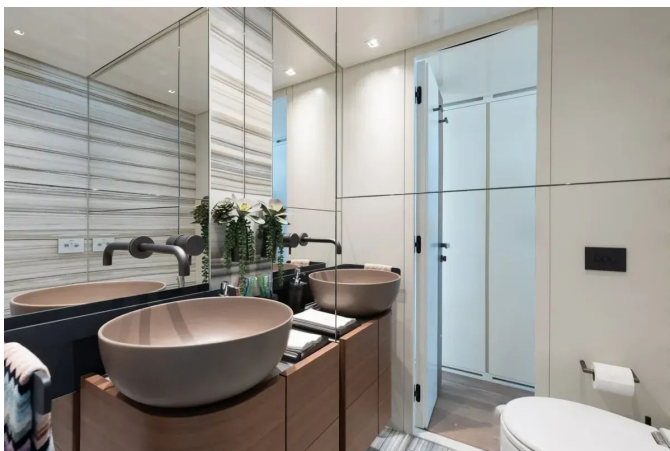
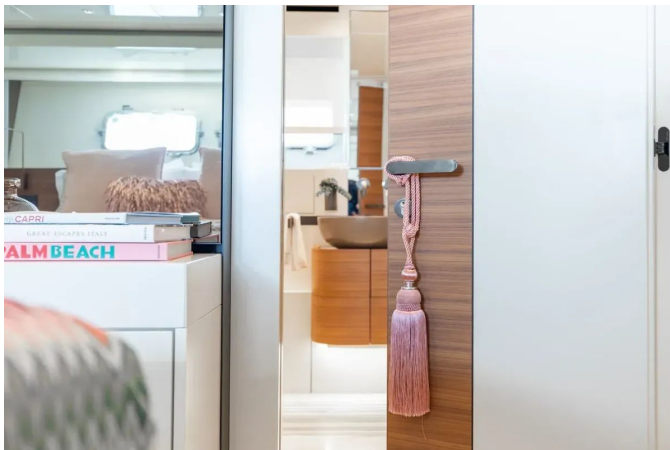
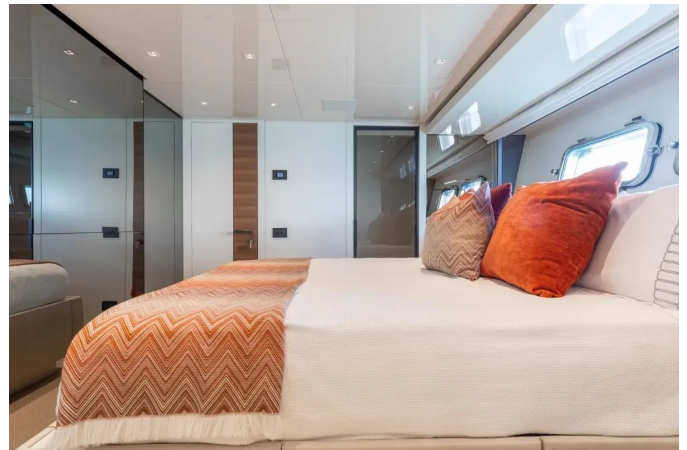
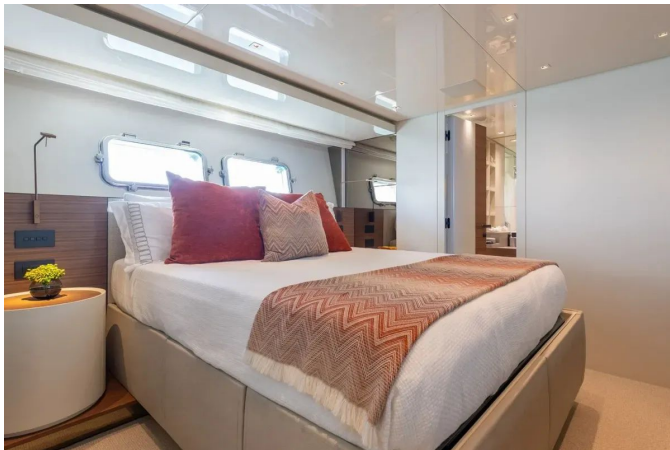




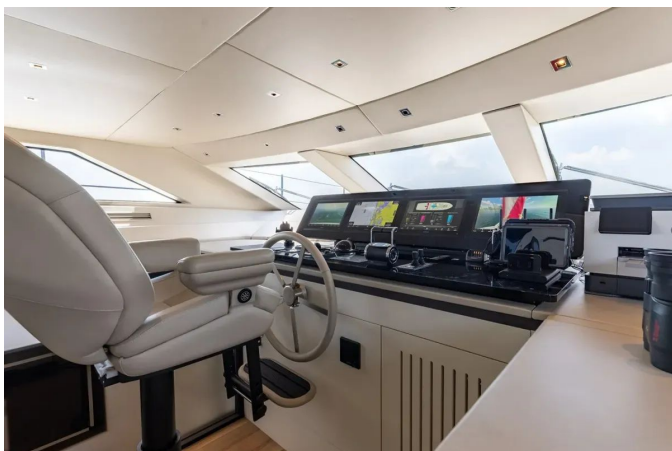


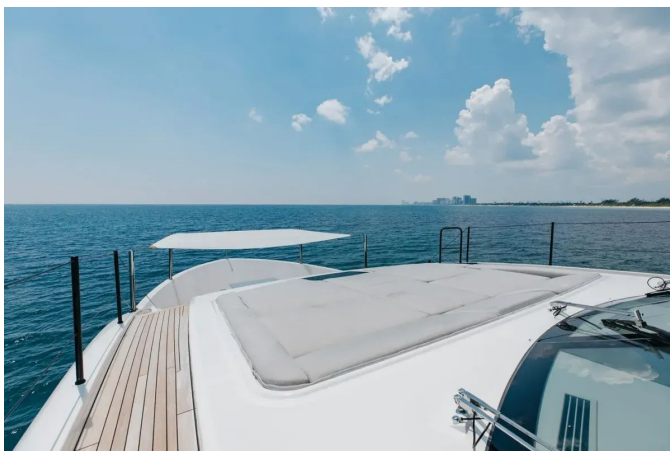














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Сформированная специально для Americas Edition, эта яхта спроектирована для лёгкого владения и утончённых круизов в тёплом климате, при этом все системы адаптированы к североамериканским стандартам. Электропитание выполнено в надёжной схеме 120/240 V с Iso Boost Transformer и береговым вводом 220 V AC 100 A single phase 60 Hz, с продуманной резервностью и защитой: установлены гальванический изолятор для работ в сухом доке, два генератора по 32kW с двойными фильтрами и отдельное зарядное устройство 12 V/25 A для аккумуляторов генераторов. Удобство эксплуатации обеспечено Glendenning Cablemaster CM8 с 30 m кабеля, защитой GFCI в техпомещении, санузле, галерее и на внешних палубах с водонепроницаемыми коробками в лазарете, а повседневный комфорт дополнен двойными розетками 110 V 60 Hz USA/EU и единственным мастер выключателем 24 V в пилотхаусе для навигационной электроники. Машинное отделение спроектировано для долговечности и простого обслуживания: сквозные сальники с шаровыми кранами, выпускные патрубки охлаждения двигателя выполнены со задвижками, система замены моторного масла с ручным насосом, подготовка для установки опреснителя и насос для чёрной/серой воды, подключённый в байпасе; повышенную безопасность обеспечивает система пожаротушения FM200, одобренная USCG. Климатическая установка адаптирована под тропические условия: тропический вариант кондиционирования с двумя чиллерами, утепление трубопроводов холодной воды с изоляцией повышенного стандарта, рассчитанной на 180,000, и отвод конденсата за борт для надёжного контроля влажности. Навигация и интеграция систем рассчитаны на будущее: VHF настроен на

американские каналы, проложены дополнительные электрические вводы между машинным отделением, пилотхаусом, рулевым постом на флайбридже и хардтопом для последующих расширений, а мультимедийная система подобрана по американскому аудио/видео стандарту. Внешнее оснащение ориентировано на активную эксплуатацию: три точки подачи пресной воды на флайбридже, в корме и на носу, поисковый прожектор для точной ночной работы и нержавеющая защита вокруг выпускных полостей и передней части поручня на носу; борьба с обрастанием и коррозией решена применением Prop Speed на валах, гребном винте, intruder и, где применимо, на носовом и кормовом подруливающих устройствах, а также предусмотрена подготовка для мачтового огня, одобренного USCG. Интерьер рассчитан на надёжное хранение и разумное использование пространства: установлена система жёстких защёлок с направляющими или позитивными фиксами на всех приборах галереи и бара и в ящиках, а мастерская и VIP кой поднимаются вверх, открывая дополнительные отсеки под матрасами. Галера и служебные зоны укомплектованы премиальным пакетом бытовой техники: Asko washing machine и Asko dryer с отводом воздуха за борт вместо автономной вентиляции; Miele 30" cooktop, GE microwave с интегрированным вытяжным зонтом, Miele 24" oven, Miele 24" dishwasher и Miele 24" ventilation fan; Insinkerator compact 3/4 Hp sink/food waste disposal; Subzero galley upright refrigerator/freezer ICBT 30 CIID без интегрированного льдогенератора; Subzero salon bar refrigerator с двумя выдвижными ящиками; Indel Webasto clear cube salon ice maker; Frigonautica flybridge refrigerator. Для беспроблемной передачи собственности предоставлена полная документация, включая табличку HIN и схемы спуска/подъёма, а в соответствии с комплектацией Americas Edition из европейского стандарта исключены некоторые позиции: переносные огнетушители, спасательные плоты, спасательные круги, средства безопасности, навигационные карты, флаги приветствия и биде.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

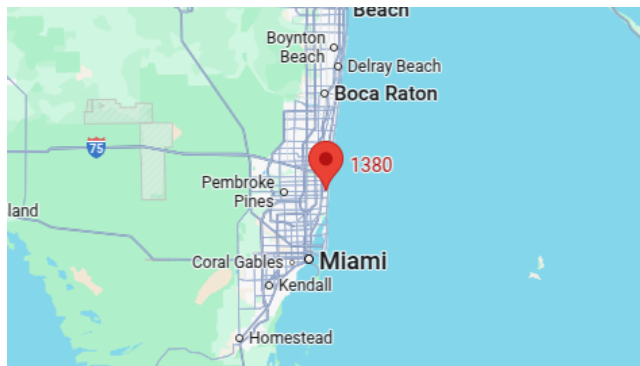
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019