

HORIZON FD90-234 NOW AVAIIABLE - HORIZON YACHTS



Производитель: [Horizon Yachts](#)

Ширина: 23' 0" (7.09 m)

Год постройки: 2025

Мин. осадка: 19' 2" (5.83 m)

Модель: Horizon FD90-234

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: - Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

Horizon FD90 Split-Use Skylounge

Знаковая модель прославленной серии FD, эта моторная яхта воплощает щедрые внутренние объемы, интеллектуальную планировку и уверенную мореходность, которыми славится полуводоизмещающая линейка Fast Displacement. С внушительной шириной 7,09 м (23'3"), просторными мастер-апартаментами владельца на главной палубе, четырьмя гостевыми каютами и двумя каютами экипажа на нижней палубе, а также с панорамными окнами салона, FD90 дарит атмосферу суперяхты в формате среднеразмерного роскошного крейсера.

Двухфункциональный скай-лаунж Split-Use раскрывает гибкость эксплуатации: от приватного отдыха до приема гостей, превращая яхту в универсальный океанский салон. Продуманная комплектация, инновационные удобства и широкие возможности персонализации позволяют создать именно тот облик и сценарий плаваний, который вы ожидаете от современной премиальной моторной яхты. Неудивительно, что этот скай-лаунж-круизер стремительно становится одним из самых желанных предложений в мире среди моторных яхт среднего класса.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2026

Страна:
United States

Год постройки:
2025

Размеры

Длина:
90' 0" (27.43 m)

Ширина:
23' 0" (7.09 m)

Мин. осадка:
19' 2" (5.83 m)

Макс. осадка:
19' 8" (6 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
400 Gallons

Запас топлива:
3480 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
3

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Cor D Rover

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Horizon Yachts

Конфигурация корпуса:

Fast Displacement Hull

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики

Созданная по строгим стандартам, эта яхта использует тип-одобренные ABS/DNV волокно/смола и сэндвич-ядра, все отделанные безупречным белым гелькоутом по борту выше ватерлинии, на внешних палубах и мебели. Одноцелый корпус и надстройка реализованы с помощью технологии SCRIMP™ с патентованной Horizon 6D инфузией, включая продольные и поперечные стрингеры; корпус, палуба и надстройка изготовлены по лицензированному процессу SCRIMP, что повышает прочность при снижении веса. Гибридное днище сочетает сэндвич-конструкцию с монолитным стеклопластиком, а борта корпуса, палубы, надстройка и сами стрингеры усилены сердечниками высокой плотности Divinycell или их эквивалентом. Все внутренние конструктивные элементы аккуратно и надёжно связаны с корпусом, а прочная столкновительная переборка даёт дополнительный запас безопасности. Ниже ватерлинии ламинат защищён антиобрастающей краской International с обработкой против осмоса, дополненной металлическими покрытиями PropSpeed/PropGold на подводных элементах. Туннели минимизируют осадку, а нос High Performance Piercing Bow (HPPB) защищён нержавеющей защитными пластинами. Наверху верхняя палуба выполнена с выступами по левому и правому борту, а асимметричный открытый скайлаундж предлагает расширенное пространство по правому борту с нескользящим уступом и поручнём сверху для безопасного прохода.

Наружная палуба и оборудование

Тик украшает кормовую палубу, плавательную платформу, открытый

скайлаунж и ступени на верхнюю палубу и к платформе, в остальных местах предусмотрены нескользящие покрытия для уверенной ходьбы. FRP капрейл и прочный отбойный брус обрамляют борта корпуса, а бортовые переборки с заподлицо установленной подсветкой выделяют проходы вокруг судна. Поручень диаметром 1-3/4" на стойках диаметром 1-1/2" из нержавеющей стали и стальном тросе опоясывает яхту, к носу установлен флагшток из нержавеющей стали, а иллюминаторы из нержавеющей стали включают два открывающихся в мастер-люксе и один в камбузе. Якорная система сконструирована для абсолютного спокойствия: две вертикальные гидравлические якорные лебедки Maxwell VWC3500 с местными ножными переключателями и дистанционным управлением, два электрических тросовых капстана Maxwell VC2500 на кормовой палубе, две ACCO 300 ft высокопрочные 1/2" якорные цепи в комплекте с двумя 100 kg якорями из нержавеющей стали, пропущенные через два ролика из нержавеющей стали и зафиксированные стопором цепи. На рулевой рубке установлены два счетчика цепи — по одному на каждую лебедку. Спецификацию дополняют прочные кнехты из нержавеющей стали 316, направляющая с роликами, два кормовых угловых швартова и вручную управляемая система промывки якорной цепи пресной/морской водой. Посадка и передвижение продуманы до мелочей: две бортовые двери в переборках на кормовой палубе для удобной посадки, семишаговая алюминиевая бортовая трап-лестница MarQuipt с FRP ящиком для хранения, португальский бридж, организованный с диванной зоной согласно планировке, и носовая палуба с кушеткой для загара, подстаканниками и двумя выдвижными фонарями; в носовой левой части бортовой проходной палубы встроена скрытая мойка. Лестницы ведут с кормовой палубы на плавательную платформу с нержавеющей калитками и поручнями, одна интегрированная лестница связывает кормовую и верхнюю палубы, а точки доступа рассчитаны на непогоду: местного изготовления

электрическая раздвижная входная дверь из нержавеющей стали в салон, две раздвижные боковые двери рубки с надувными уплотнениями по дверным коробкам — по одной с каждой стороны, и ветровые двери с каждой стороны кормовой палубы, ведущие на боковые проходы. Панораму обеспечивают бескаркасные стекла: ветровое стекло — слегка тонированное закаленное ламинированное Low E стекло, боковые окна — тонированное закаленное ламинированное стекло. Кормовая палуба идеально подходит для приема гостей: полная посадочная группа с Hi Lo раздвижным столом на направляющих с двумя вставками, задним диваном со спинкой и боковой столешницей, а бар на корме включает мойку, холодильник Vitrifrigo (C85IXD4X) и ледогенератор (IMHYDIXN1 X). На борту есть стандартные швартовные комплекты и фендера ProStock — четыре PF7 и один PF36x48 в чехлах с логотипом Horizon. У воды располагается гидравлическая платформа Hi Lo для подъема/спуска тендера с грузоподъемностью до 2,500 lbs / 1,130 kg и двумя выдвигаемыми кнехтами; над платформой встроен душ с подачей горячей и холодной воды, предусмотрена одна выдвигаемая или складывающаяся купальная лестница, два съёмных угловых поручня диаметром 2 inch на плавательной платформе с дополнительными четырьмя гнёздами на фиксированной части, а также два багра. Наружные светодиодные светильники ступеней освещают все переходы, тенты для носовой и верхней палубы в двух комплектах дают дополнительную тень и комфорт, яхта подготовлена к установке светящегося LED названия по левому борту, правому борту и корме — три набора, максимум по восемь букв в каждом. Двери, ведущие наружу, оснащены сетками там, где это уместно, за исключением изогнутой двери, L образной люковой двери и пантаграфной двери.

Гараж

Гараж создан для максимально простой и удобной эксплуатации: пол с нескользящим покрытием обеспечивает уверенную опору, а гидравлическая кормовая дверь с центрально расположенной пантографной дверцей упрощает доступ и обращение с грузом. Продуманная планировка мест для хранения поддерживает порядок и держит снаряжение всегда под рукой, а комплект стиральной машины и сушилки Miele (WXF660, TXD160WP) обеспечивает тихую и эффективную стирку, создавая комфорт для жизни на борту яхты.

Открытый скайлунж и лодочная палуба

Индивидуальный асимметричный открытый скайлунж задаёт тон жизни на свежем воздухе: с левой двухуровневой барной стойкой, включающей четыре барных стула, мойку, холодильник Vitrifrigo C85IXD4X-1, ледогенератор IMHYDIXN1-X и винный шкаф SUMMIT SCR611GLOSHLHD, а по правому борту идеально вписан U образный диван со столом. Тиковое покрытие под ногами усиливает ощущение открытого пространства, предусмотрена электропроводка для будущих потолочных вентиляторов, а люк в hardtop дополнен съёмной выдвижной лестницей для удобного доступа. Лодочная палуба продолжает эту тему: тиковое покрытие сохраняется за исключением боковых проходов, на верхней палубе расположены два L образных дивана со боковыми столиками. Палуба заранее подготовлена и усилена конструктивно под установку davit грузоподъёмностью 2,500 lbs и гидромассажной ванны JNJ Spa-543. Наружные подушки и солнцезащитный матрас отделаны тканями Andari, Trend, 4 Spaces и Fabrica, а чехлы Stamoid («Smart 1» или эквивалент, белые) защищают мобильную мебель верхней палубы, сиденья на посту управления, сиденья на кормовой палубе и солнцезащитные лежаки и

места на фордеке. Принимать гостей легко благодаря скрытому пропановому грилю 24-inch с ручным механизмом Hi Lo; практичность проявляется в увеличенных сливных отверстиях и фильтрах на каждом углу верхней палубы и внутренних сбросных сливах за борт. Радарная арка с кронштейном для антенны несёт две поисковые LED фары Tokai Sanshin и четыре заливных фонаря Lumitec — по два для мачты и для верхней палубы — а хромированные гудки Buell венчают арку. У кормы установлен флагшток из нержавеющей стали, тёплые белые LED огни подсвечивают логотип Horizon по левому и правому борту, и безопасность гарантируется двумя спасательными плотами на восемь человек с кронштейнами, комплект А.

Двигатели и пропульсия

Парные дизельные двигатели с редукторами обеспечивают судну уверенную тягу через комплексную валопроводную систему Seatorque, включающую Seatorque Bolt On Shaft System "BOSS", модель M4B, с валами из нержавеющей стали AQ22HS, карданным валом и резаками тросов QuicKutter; эта трансмиссия приводит в действие высокоэффективные шестилопастные винты VEEM Superyacht, поддерживаемые бронзовыми опорами с опорными пластинами. Управляемость рулём точная и бесшумная благодаря сальникам руля с безкапельными уплотнениями Tides Marine и двум рулям с балансировочными лопастями из FRP на штоках из нержавеющей стали, а подводная выхлопная система с байпасными глушителями обеспечивает спокойные переходы. Активный PTO SAE C на редукторах питает подруливающие устройства, якорную лебёдку и стабилизатор, а PTO SAE A на двигателях приводит в действие гидравлическое рулевое оборудование. На постах управления установлены органы управления двигателями ZF Mathers с хромированной головкой на каждой рулевой станции; дополнительно

имеется один портативный пульт дистанционного управления с ручками газа, переключения передач и управления подруливающими устройствами, с двумя разъёмами — на кормовой палубе и в рулевой рубке, а также беспроводной пульт Yacht Controller Supremo STL с кнопками ускорения, управления подруливающими устройствами и якорной лебёдкой и цифровой конусной антенной. Точность руления обеспечивается гидравлическим рулевым приводом Hupro, аварийным румпелем из нержавеющей стали в рубке руля и 24 дюймовыми рулевыми колесами из нержавеющей стали. Комфорт хода гарантирован гидравлической системой стабилизаторов Side Power SPS93B с крыльями VF1650 площадью 1.65 m² и функцией «At Anchor», а также гидравлическими подруливающими устройствами Side Power для носа и кормы — SH550 (550 kg) спереди и SH420 (420 kg) сзади — и системой интерцепторов Zirwake, обеспечивающей уверенный и ровный дифферент при ходе.

Механические системы

Спроектированные для надёжности и простоты обслуживания, трубопроводы яхты выполнены в морском исполнении с чёткой цветовой кодировкой для мгновенной идентификации. В машинном отделении установлена фильтрующая арматура с байпасной (перекрёстной) линией, возможностью промывки пресной водой и дополнительной индивидуальной заглушкой, а электрическая проводка и трубопроводы заранее подготовлены для подключения дайверского компрессора, расширяя ваши возможности для погружений.

Система подачи топлива обеспечивает чистую и стабильную подачу: топливные баки оснащены смотровыми и электрическими указателями уровня и имеют ёмкости, указанные в разделе «Основные размеры» выше. По всему судну использованы топливные шланги класса ISO, на

каждом двигателе установлены по два фильтра/водоотделителя Racor 75/1000 MA, а каждый генератор защищён фильтром Racor 500 MA — всего два фильтра, по одному на генератор. Управление топливом усилено двумя электрическими насосами перекачки Oberdorfer, системой замены масла для двигателей, редукторов и генераторов, а также системой очистки топлива Reverso FPS210, поддерживающей оптимальное качество топлива.

Надёжная система пресной воды обеспечивает комфорт на борту: бак из FRP рассчитан согласно «Основным размерам», наружные краны пресной воды выведены на носовой, кормовой и верхней палубах. Горячую воду обеспечивают два 30 gallon водонагревателя, основной напор даёт высокопроизводительный насос Headhunter AC, а один DC насос служит надёжным резервом. Качество воды поддерживается комплектом опреснителей Spot Zero в составе SeaXchange XTCII 1800 и ZTC II 2000, дополняемым угольными фильтрами, врезанными в линию пресной воды на вводе береговой подачи и в камбузе. Практичные решения включают вывод пресной воды с шлангом для долива в расширительные бачки двигателей и генераторов и циркуляционный насос горячей воды для мгновенного комфорта.

Климат-контроль реализован системой кондиционирования холодной водой Marine Air Dometic Smart Start в сочетании с фанкойлами для интерьеров, включая машинное отделение, номиналом 18,000 BTU и управляемыми контроллерами. Влажность эффективно регулируется системой осушения Honeywell: пять блоков Honeywell DR65A3000, каждый под управлением панели T10 Pro. Для дополнительной устойчивости предусмотрен резервный насос морской воды Side Power для стабилизаторов и отдельный ship loose резервный насос циркуляции морской воды для кондиционирования.

Сантехника сочетает эффективность и ненавязчивость: туалеты

Headhunter и Tecma, 200 gallon накопительный бак с палубным штуцером для откачки в доке и 100 gallon приёмный бак с отдельным насосом для каждого душевого и зоны слива стиральной машины. Обработка стоков осуществляется системой Headhunter TW HMX 6001LP, а электрические индикаторы уровня контролируют состояние как накопительного, так и приёмного баков.

Управление трюмами всесторонне продумано: электрические насосы Rule дополняются двумя ручными насосами в машинном отделении и носовой каюте, предусмотрена сигнализация о высоком уровне воды и вытяжные вентиляторы для обновления воздуха в трюмных помещениях. Для обслуживания палубы и операций с якорем установлен выделенный насос для мойки с выводами в цепных рундуках и у транца.

Пожарная безопасность интегрирована по всему судну: противопожарная изоляция в машинном отделении и огнестойкая обработка мест прохода труб, стационарный огнетушитель в машинном отделении с дистанционным пультом срабатывания, система автоматического/ручного аварийного выключения и автоматические противопожарные заслонки. Готовность поддерживается по корпусу пятью переносными огнетушителями и запасными противопожарными одеялами. Контроль сосредоточен через интегрированную систему пожарной сигнализации в рулевой рубке, в жилых помещениях установлены датчики угарного газа и дыма, а в камбузе и машинном отделении — тепловые детекторы. По всей яхте применяются трубопроводы морского исполнения, обеспечивая долговечность и надёжную работу систем.

Электрические системы

Спроектированная для ясности, безопасности и спокойной уверенности, электрическая архитектура яхты включает цветовую маркировку

проводки для легкой идентификации, основные электрические щиты AC и DC с автоматическими выключателями и зонную схему субпанелей, в которых дополнительные автоматы расположены в каждой зоне для точного распределения питания. Готовый аварийный блок питания со специальной системой освещения обеспечивает надежное резервирование, по судну повсеместно установлены розетки переменного тока (AC), включая машинное отделение, а все наружные, санузловые, камбузные и машинные розетки защищены устройствами GFI. Установки генераторов оснащены стеклопластиковым сепаратором воды/выхлопа, целостность корпуса сохраняется системой электрохимического заземления (bonding) и катодной защитой с цинковыми анодами для валов, стержней и связанного движительного оборудования. Атмосфера формируется мягкой непрямой подсветкой под карнизами в салоне, каютах, открытом скайлаунже и камбузе, дополненной диммерами для светодиодных потолочных светильников на кормовой палубе и в open skylounge, а также в салоне, рулевой рубке, мастер каюте и VIP каюте. Итальянские розетки и выключатели Vimar придают прикосновению ощущение качества, свет с датчиком движения приветствует гостей в фойе у лестницы, восемь подводных огней преображают вечера на якоре, а судно предварительно кабелизировано и конструктивно подготовлено для будущей установки ночной оптики FLIR M364C.

Система переменного тока выполнена как 240V/120V, однофазная трёхпроводная, 60Hz, поддерживаемая четырьмя стартерными аккумуляторами AGM 255 Ah 12V для двигателей и генераторов и двумя зарядными устройствами. Бортовое питание постоянного тока 24V обеспечивается восемью аккумуляторами AGM 210 Ah и двумя комбинированными инвертор/зарядными устройствами, критическая резервированность достигается за счёт двух аварийных аккумуляторов 210 Ah, расположенных выше главной палубы, с одним отдельным

выделенным зарядным устройством. Все аккумуляторы надежно размещены в кожухах с соответствующими креплениями, а выключатель с защитой от искрения повышает безопасность. Питание интеллектуально управляется мультиплексной системой распределения питания Ostoplex и контролируется системой мониторинга и управления Maretron.

Обращение с береговым питанием также продумано: два устройства Glendinning Cablemaster, каждое укомплектовано 100 Amp 75 foot кабелем для питания. Береговые подключения усилены двумя 100 Amp ISO boost трансформаторами с гальваническими изоляторами, а гибкость обеспечивают два береговых разъёма 100 Amp и два носовых ввода 100 Amp.

Интерьер и оборудование

Размещение гостевых кают продуманно: на палубе расположена мастер-каюта, впереди — VIP-каюта, на правом борту и левом борту — по VIP-каюте, а также имеется трансформируемая прачечная, каждая из которых оснащена собственным санузлом. Трансформируемая прачечная аккуратно оборудована откидной койкой Pullman, гардеробными шкафами и собственным санузлом с умывальником, душем и туалетом; в ней установлены стиральная машина и сушилка Miele, встроенная гладильная доска и шкаф для белья. В дополнение к этому предусмотрены две штабелированные стирально-сушильные установки Miele — одна в носовой каюте и одна в гараже. Зона экипажа обеспечивает комфорт и приватность: две каюты для экипажа и полноценный санузел с удобным выходом на кормовую палубу. Интерьер выдержан в сдержанной современной палитре: в качестве основного материала использовано Washed Wenge, полы European Oak Brushed Grey Sand Varnished проходят через салон, гостевое фойе и рулевую рубку, в

гостевых каютах под ногами мягкий ковровый настил для дополнительного уюта, а покрытие Cambria Weybourne придаёт чистый и изящный финиш мастер-ванной, гостевым и дневным санузлам. Индивидуально подобранный пакет отделки усиливает атмосферу благодаря продуманному декору и освещению, а камбуз укомплектован полным сервизом посуды Wedgwood на десятиерых, включая держатель для посуды, кастрюли и сковороды, тарелки, столовые приборы, бокалы и другие принадлежности.

Салон

Главный салон организован вокруг аккуратно расположенного в корме гостевого санузла, что обеспечивает гостям непринуждённый комфорт. L образный диван с журнальным столиком, как указано в планировке, приглашает к спокойным беседам; по правому борту его дополняют два кресла и приставной столик на индивидуальном ковре, который смягчает интерьер и придаёт продуманную элегантность. В носовой части расположен формальный обеденный стол на десять человек, как указано в планировке, освещённый подвесным светильником, изготовленным на заказ, а отдельно стоящий шкаф для хранения сервировочной посуды держит всё необходимое под рукой и сохраняет линии безупречно чистыми. Развлекательная составляющая усилена по левому борту специализированным шкафом для винных бокалов, электрическими шторами, меняющими атмосферу одним касанием, и раздвижными дверями по правому и левому борту главного салона, открывающими пространство морскому бризу. Для кинематографических вечеров 55-inch QLED 4K TV с SONOS Entertainment Set, сабвуфером и саундбаром обеспечивает полное аудиовизуальное погружение.

Камбуз

Продуманное оснащение камбуза создано для гурманской готовки и лёгкого приёма гостей: он оборудован моечной раковиной из нержавеющей стали, расположенной по планировке, и измельчителем отходов InSinkErator Contractor 333 мощностью 3/4 hp. Просторные холодильные отсеки включают полноразмерный морозильник Sub-Zero 30-inch (DET3050FI-LH) в сочетании с 30-inch холодильником (DET3050R-RH), дополненные выдвижным морозильным ящиком Sub-Zero (ID-24F), аккуратно размещённым под столешницей. Кулинарные задачи решаются электрической индукционной варочной поверхностью Miele KM 6365 с вытяжным вентилятором над ней, духовкой Miele (H2880 BP) и микроволновой печью BOSCH (HMVP053U), а уборка и утилизация отходов упрощены посудомоечной машиной Miele (G 7916 Sci) и мусорным компактором GE (UCG1520NSS). Практичные держатели для кастрюль и сковород из нержавеющей стали расположены над варочной поверхностью, а полный набор посуды Wedgwood GIO для камбуза на десять персон — включая держатель для посуды, кастрюли и сковороды, сервировочные блюда и тарелки, ножи, вилки, стаканы и прочее — готов подчеркнуть уровень каждого приёма пищи в море.

Главная каюта

Главная каюта организована вокруг кровати king size с встроенными выдвижными ящиками и прикроватными тумбами по бокам, дополненной собственной ванной комнатой с умывальником, тропическим душем и туалетом. Электрические римские шторы позволяют создавать нужную атмосферу, а два открывающихся иллюминатора на левом и правом борту впускают свежий морской воздух. Для развлечений предусмотрен 50-inch TV, а аварийный люк в

главной каюте с лестницей придаёт дополнительную степень безопасности и уверенности.

Носовая VIP-каюта

Расположенная в носовой части и дарящая ощущение уединения, эта VIP-каюта оснащена кроватью размера queen с прикроватными тумбочками по бокам, собственным санузлом с раковиной, душем и туалетом, а также 43-inch TV для приятного и непринуждённого развлечения.

Зеркальные VIP-каюты

Эти зеркально расположенные VIP-каюты оснащены кроватями размера queen, по обеим сторонам которых стоят прикроватные тумбочки, создавая утончённое убежище, где комфорт сочетается с продуманным дизайном. Каждая каюта имеет собственный санузел с раковиной, душем и туалетом, а для развлечений предусмотрен 43-inch TV. Для дополнительной безопасности и удобства имеется аварийный люк, ведущий прямо в салон, с лестницей, размещённой по левому борту.

Многофункциональная прачечная

Тщательно продуманная для гибкого использования, эта прачечная трансформируется благодаря Pullman кровати и оборудована просторными шкафами с вешалками, а также собственным санузлом с умывальником, душем и туалетом. Практичное оснащение включает пылесос Dyson, отдельную стиральную машину и сушилку, шкаф для белья и встроенную гладильную доску, что обеспечивает лёгкий уход за вещами и безупречный порядок на борту.

Экипажные помещения

Экипажные помещения продуманы для эффективности и комфорта: в каюте капитана предусмотрено Pullman-спальное место, дальше по планировке — кормовые каюты и компактный функциональный камбуз с двухконфорочной варочной панелью KENYON, конвекционной микроволновой печью WOLF MC24, мойкой и холодильником морозильником полного роста SUMMIT CP972SSLHD, а также санузел (head) с душем, шкафы, койки, места для хранения и система кондиционирования (A/C). Материалы и отделка включают Silver Oak в качестве основного дерева для стен экипажа, ПВХ виниловое покрытие пола в каютах и камень Hanex ST-303 Volare на полу санузла, дополненные сантехнической фурнитурой из коллекции Justime.

Телефон и стереосистема

Полный комплекс коммуникаций и развлечений превращает время на борту в удовольствие: SAT TV антенна KVH TracVision UHD7 комплектуется симметричным фальш-куполом, яхта предварительно проложена для SAT-телефонии с заглушкой KVH TracNet H60, а декодер/ресивер SAT TV DIRECTV обслуживает всё судно с RF-комплектами дистанционного управления для каждого из девяти телевизоров; отдельная ТВ-антенна венчает радарную арку. Система 5G-роутера обеспечивает стабильный Wi-Fi по всей яхте, а в открытом скайлаундже установлен 43" QLED 4K электрический выдвижной телевизор в паре с одним усилителем SONOS и двумя динамиками FUSION. В пилотхаусе размещён один усилитель SONOS с двумя динамиками FUSION, тот же набор повторён на носовой палубе, а развлекательная система дополняется сабвуфером и саундбаром. Система Control4 объединяет AV-управление на носовой палубе, в открытом скайлаундже, на верхней и кормовой палубах, в

салоне, камбузе и главной каюте. Для удобного швартовного подключения предусмотрен наружный разъём для береговой телефонной линии и кабельного ТВ, установлены Panasonic PBX-телефоны — пять аппаратов с внутренней связью в салоне, пилотхаусе, главной каюте, VIP-каюте и кают-компании, а в остальных каютах предусмотрены телефонные розетки. Инфраструктура подумана на будущее: зарезервированы гибкие кабельные каналы, выделено питание и автоматический выключатель для установки Starlink.

Навигация

Управляйте уверенно с поста управления, оснащённого Garmin GPS 24xd и MSC 10 Marine Satellite positioning, дополненного отдельным компасом для традиционной ориентации. Ситуационная осведомлённость выходит на новый уровень благодаря радам с открытой антенной — Garmin GMR 1236 xHD3 (6-foot/12kW/96nm) и Garmin GMR Fantom 54 (4-foot/50W/2nm), которые обеспечивают чёткое обнаружение целей на дальних и ближних дистанциях. Критически важные данные отображаются на четырёх 24-дюймовых дисплеях Garmin GPSMAP 9224 MFD с интуитивным управлением через один пульт Garmin GRID 20. Информацию о глубине и возможности поиска рыбы предоставляет модуль Garmin GSD™ 25 Premium Sonar Fish Finder, а точное удержание курса обеспечивает автопилот Garmin Reactor 40 с дистанционным пультом Reactor AP. В реальном времени о работе судна и окружающих условиях информируют датчики ветра/скорости/температуры Garmin, идентификация судов и управление трафиком гарантируется трансивером Garmin AIS 800 Class B, а чёткая связь обеспечивается двумя радиостанциями Garmin VHF с встроенным громкоговорителем. Бесшовная интеграция через Maretron MBV300C связывает сеть и дисплеи Garmin, создавая единый комплект профессионального уровня, готовый к дальним морским переходам и

точным манёврам вблизи других судов.

Пилотская рубка и приборы

В закрытой пилотской рубке вашего судна вы управляете с уверенностью: вручную раздвижная дверь из нержавеющей стали с самоблокирующимся механизмом открывает путь в скайлаунж, а пульт управления сосредоточен вокруг интегрированной приборной панели с кожаной накладкой и по сторонам оснащён двумя креслами Stidd Slimline 500N-MX2 с ручной регулировкой, которые обеспечивают безопасные и комфортные переходы без усталости. L-образный диван трансформируется с помощью выдвигной платформы в односпальную кровать и дополнен столом в соответствии с планировкой. Отличную видимость гарантируют прочные стеклоочистители Speich из нержавеющей стали с омывательной системой и регулировкой скорости для каждого стеклоочистителя, дополненные чёрной сеткой из ткани Phifertex Leisure на лобовом стекле. На пульте установлен магнитный компас Ritchie, а международные светодиодные навигационные огни — два 180-градусных якорных фонаря Lopolights, мачтовый огонь, кормовой огонь и оба бортовых огня — представлены в общей сложности шестью единицами для соответствующей сигнализации. Контроль систем прост и понятен благодаря полному комплекту индикаторов двигателя на пульте, электрическим датчикам уровня топлива и воды и системе мониторинга критического оборудования, включающей трюмные насосы, вентиляторы и навигационные огни. Для дополнительной безопасности система видеонаблюдения включает две PTZ-камеры — одну на кормовой палубе и одну в машинном отделении. Продуманные удобства завершают образ пространства: дневной санузел, три USB-порта и выдвигной ящик для карт.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

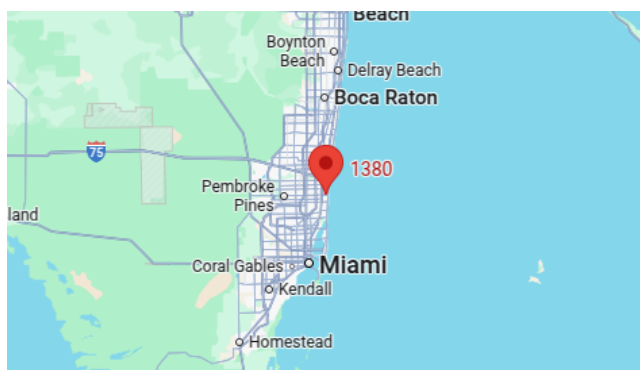
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019