SHESTAKOV
Yacht Sales

GEMBERY - PALMER JOHNSON



Производитель: PALMER JOHNSON

Год постройки: 1992

Модель: Vripack Doggersbank

Цена: $2,499,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

Ширина: 22' 0" (6.73 m)

Макс. осадка: 23' 0" (7 m)

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Если вы хотите купить яхту **GEMBERY - PALMER JOHNSON** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 6
Основная информация 6
Размеры 6
Скорость, емкости и водоизмещение 6
Размещение 7
Корпус и палуба 7
Двигатели 7
ГАЛЕРЕЯ 8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 20
КОНТАКТЫ 33

ОПИСАНИЕ

Gembery — это 1992 Palmer Johnson Vripack Doggersbank, яхта длиной 90 футов по корпусу, созданная голландской дизайнерской мастерской как действительно морская судна. Ее полностью алюминиевый корпус, впечатляющая пост управления и целенаправленные, классические пропорции внушают авторитет, который большинство серийных яхт лишь намекают. С 5 800 галлонами топлива и предполагаемым дальностью около 3 000 морских миль она одинаково уверенно держит курс в океанском переходе и спокойно замирает в якорной стоянке в Багамах.

Интерьер обладает искренним теплом и мастерством исполнения. Винтовая отделка из тика и черри, полы из тик/слоновой кости и широкие окна салона пропускают естественный свет. Главная каюта полного ширины и две гостевые каюты с собственными ванными позволяют разместить до восьми человек, дополненные формальным обеденным залом, камбузом, оборудованным столовыми принадлежностями Miele и Sub Zero и собственной уголком для завтраков, а также просторными флайбриджем и зонами для загара, предназначенными для долгих вечеров под небом. Яхта строилась для владельцев, которые живут aboard, а не только посещают.

С конца 2024 года по август 2026 года она проходила капитальный ремонт «с палубы до клюза», в ходе которого обновлены nearly все системы, при сохранении характера судна. Корпус подвергся пескоструйной обработке, нанесено минимум четыре слоя эпоксидного барьера и четыре слоя антикоррозионной краски снизу, обновлена краска надводной части от ватерлинии до мачты, а по всей поверхности — новая нескользящая пропитка. Были установлены новые пропеллеры Michigan, на всех ходовых механизмах применен Propspeed. Более 200 фурнитурных

элементов переведены на светодиодное освещение — включая оригинальные латунные детали с сохранением патинированного блеска — в сочетании с новыми диммерами и драйверами. Главная распределительная панель переменного тока перестроена, панель постоянного тока обновлена новыми автоматами, плавкими предохранителями, измерителями и дисплеями батарей, а все батарейные банки заменены, включая восемь батарей 8D для хозяйственной части, а также новые батареи для двигателей, генератора, подруливающего устройства и флайбриджа. Теперь береговое питание подается через два конвертера ASEA с новым селектором, гальваническая развязка и двойные кабели берегового питания по 100 А на 100 футов.

Климатическую систему перестроили: введено originated новое чиллд уор plant с тремя чиллерами по 5 тонн, пятью новыми воздухораспределителями, обслуживающими флайбридж/сандек и кормовую палубу, а в машинном отделении добавлена система кондиционирования. Обновления навигации и связи включают сетевой Garmin глассбридж на обоих постах управления, новые мачтовые антенны, Starlink, Pepwave cellular, новую тепловизионную камеру FLIR, новые радиостанции VHF и новую систему AIS. Безопасность и автономия усилены двумя новыми спасательными шлюпками на шесть человек, обновленным 24V аварийным освещением, переработанной пожарной/дренажной магистралью и новой водоподготовкой SeaXchange с системой Spotzero.

На палубе и внутри пространства были обновлены и доработаны: формальный обеденный зал в салоне, новая раковинная станция с холодильником, винным шкафом и ледогенератором/морозилкой; новые подушки, ветрозащита из изингласа, холодильники и ледогенераторы на флайбридже и кормовой палубе; новый ковровый покров в салоне и каютах; новые потолочные панели в каютах и каютах экипажа; полностью обновлены жалюзи Hunter Douglas и другие элементы оформления окон с

дистанционным управлением; полностью обновлены санитарные системы, включая замену всей мягкой сантехники и установку унитазов Dometic MasterFlush с измельчителем.

Классическая по душе, но современная по возможностям, Gembery готова к новому горизонту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1992

Страна:
United States

Год постройки:
1992

Размеры

Длина:
90' 0" (27.43 m)

Макс. осадка:
23' 0" (7 m)

Ширина:
22' 0" (6.73 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
1860 Gallons

Макс. скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас топлива:
5800 Gallons

Водоизмещение:
139 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
6

Каюты экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Palmer Johnson

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Vripack

Конфигурация корпуса:
Full Displacement

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Caterpillar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





























































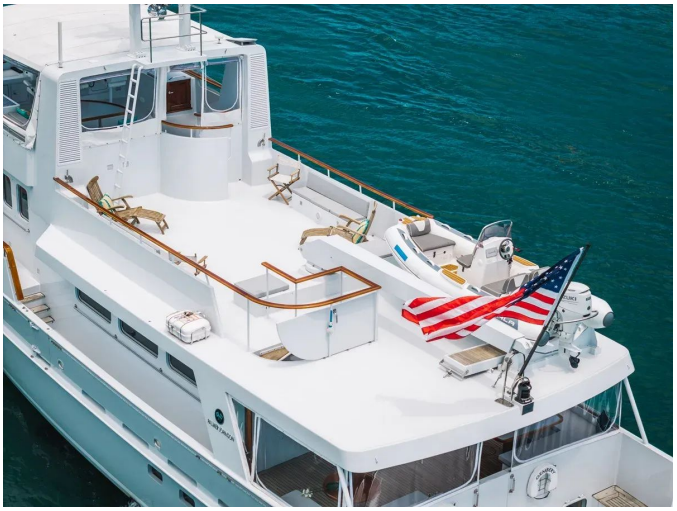




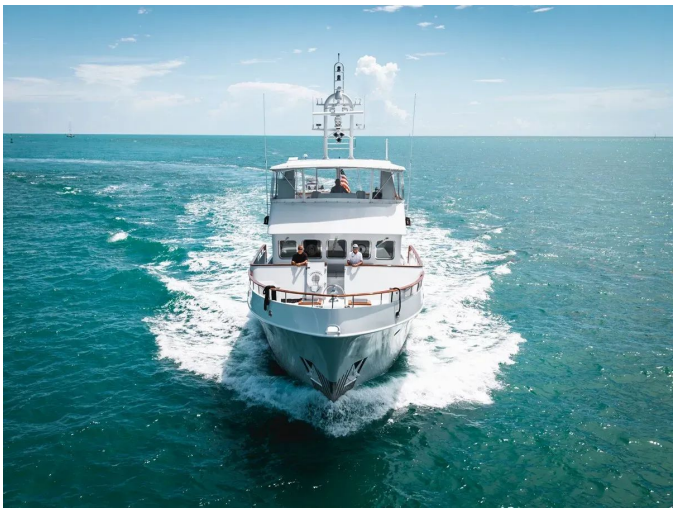


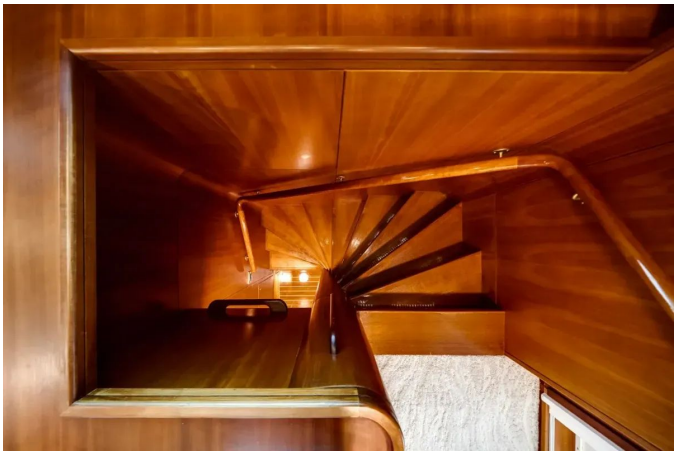


















































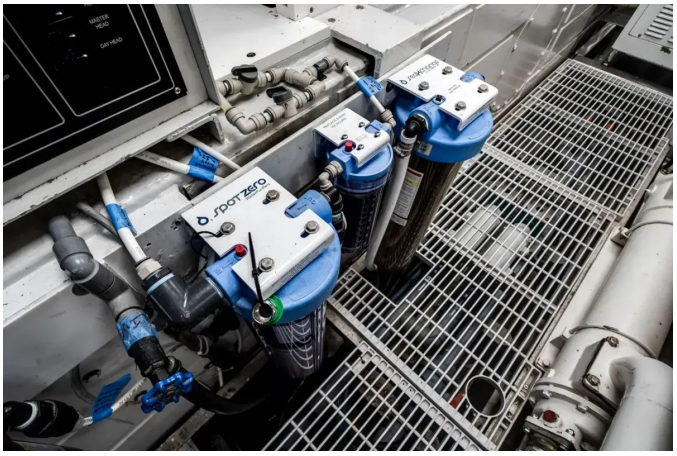






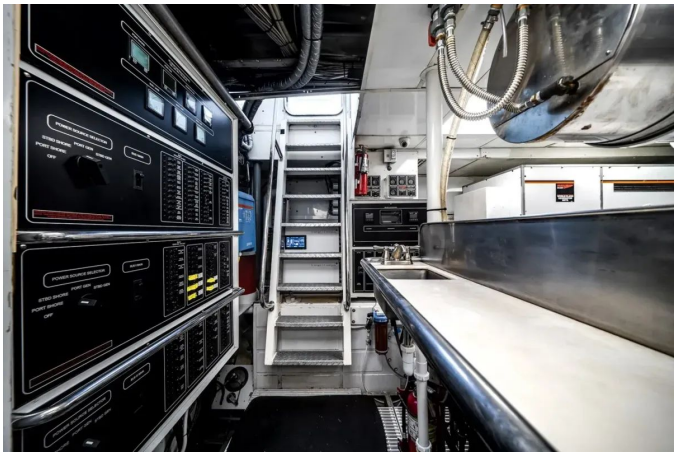





SPOTZERO











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Gembery, запущенная в 1992 году компанией PALMER JOHNSON по проекту Vripack Doggersbank, представляет собой 90-футовую алюминиевую яхту с внушительной командной пилотной рубкой и вечной мореходной пропорцией ее наследия. Её полностью алюминиевый корпус, лакированная морская отделка из дуба и черного дерева, палуба из тиковой доски с вставками из тиковой икры, просторные окна салона и традиционные внешние линии создают присутствие, ближе к истинному торговому судну, чем к серийному яхт-образцу. Она имеет запас топлива 5 800 галлонов на диапазон примерно 3 000 морских миль.

Вместимость включает полноширокий мастер-сьют и две гостевые каюты с санузлами, обеспечивающие комфортное размещение до восьми человек. Жилищные пространства предполагают формальный столовый салон, камбуз, оборудованный техникой Miele и Sub-Zero, а также дополнительный обеденный уголок, плюс флайбридж и солнечную палубу, спроектированные для долгих вечеров за пределами порта.

С конца 2024 года по август 2026 года она прошла обширную модернизацию почти всей системы: новая подводная краска и полная перекраска от линии воды до мачты; полная переборка систем переменного и постоянного тока; перевод более 200 приборов на светодиодную подсветку; установка абсолютно новой климатической установки с жидкостным охлаждением; и сеть Garmin-гласбриджей на обоих постах управления с подключением Starlink. Результат — яхта, сочетающая сердце классики с системами современного крейсера.

2024–2026 РЕФИТ-ИЗЛОЖЕНИЕ

Gembery, 1992 года постройки PALMER JOHNSON Vripack Doggersbank длиной 90 футов по длине по корпусу, прошел обширный рефит в 2024–2026 годах. Корпус прошел пескоструйную обработку и был окрашен минимальным четырехслойным эпоксидным барьером с четырьмя слоями нижнего покрытия. Новая краска нанесена по воде до мачты, поверхности без противоскольжения заменены по всей палубе. Установлены новые пропеллеры Michigan, а все компоненты ходового оборудования обработаны PropSpeed. Более 200 световых приборов прошли световую модернизацию на светодиодах, включая сохранение характерного вида оригинальных латунных устройств, которые были модифицированы; система освещения обновлена новыми диммерами и драйверами.

Главная электрическая распределительная панель переменного тока была переработана, панель постоянного тока обновлена с новыми автоматическими выключателями, предохранителями, измерителями и дисплеями аккумуляторов. По всему судну установлены новые аккумуляторные банки: восемь 8D для бытовых нужд, а также новые аккумуляторы для двигателя, генератора, подруливания и флайбриджа. Установлены два береговых конвертора ASEA, новый переключатель берегового питания, гальваническая изоляция и два новых кабеля берегового питания длиной 100 футов и с током 100 ампер.

Охлаждающая установка заменена тремя чиллерами по 5 тонн; на флайбридже/сандекке и на кормовой палубе добавлено по пять новых воздухораспределителей, а в машинном отделении установлено кондиционирование. Навигация и связь модернизированы: на обоих постах управления установлены Garmin стеклянные панели, установлена новая мачтовая антенная система, Starlink, Pepwave для сотовой связи, новая тепловая камера FLIR, новые радиостанции VHF и новая система

AIS. В области безопасности и систем выполнены обновления: два новых спасательных плотика на 6 человек, обновленное аварийное освещение 24 вольта, переработанная манипуляционная система для пожарной и носовой водяной системы, новая система водоснабжения SeaXchange и система Spotzero.

Интерьер перестроен с целью создания формального обеденного зала в салоне и новой зоны освежения с холодильником, винным охлаждающим шкафом и ледогенератором/морозильником. Новые подушки, из-за стекла, холодильная техника и ледогенераторы установлены на флайбридже и на кормовой палубе. По всему салону и всем размещениям по квартире проложен новый ковер, обновлены потолки в каютах и экипажных помещениях. Шторы обновлены новыми глухими жалюзи Hunter Douglas по всему судну, включая дистанционно управляемые жалюзи в главном салоне.

Все санузлы заменены на новые сантехнические системы, обновлены все мягкие трубопроводы, установлены новые фальные максераторы Dometic MasterFlush. Shestakov Yacht Sales.

SPECIFICATIONS

Gembery, 1992 года постройки Palmer Johnson Vripack Doggersbank, имеет общую длину 90 футов, ширину 22 фута 1 дюйм и алюминиевый корпус. Морская архитектура Vripack (Doggersbank). Яхта прошла капитальный ремонт в период с 2024 по 2026 год в Indiantown Marine Center. Крейсовая скорость 10 узлов, максимальная скорость 12 узлов, диапазон примерно 3 000 морских миль на крейсерской скорости. Привод обеспечивают два главных двигателя Caterpillar D3406-B мощностью по 380 HP каждый, привод via коробки передач Twin Disc MG516 с передаточным отношением 2,06:1. Генерация электроэнергии осуществляется двумя установками Northern Lights по 40 kW каждая. Размещение: три каюты для

восьми человек, плюс каюта капитана и каюты для экипажа, размещающие четырех человек. Вместимость топлива 5 800 US галлонов, запас пресной воды 1 860 US галлонов, вместимость черной воды 930 US галлонов, и вместимость серой воды приблизительно 200 US галлонов. Shestakov Yacht Sales.

Размещение

Gembery, 1992 года выпуска PALMER JOHNSON Vripack Doggersbank длиной 90 футов, представляет собой тщательно обустроенную мастер-сьюту полного широкого пояса, доступ к которой осуществляется из салона по окрашенной масляной лестнице из тиковой древесины с нескользящими ступенями; эти ступени, расположенные между салоном и камбузом и от пилотной рубки впереди, были изготовлены на заказ на Front Street Shipyard. Тиково-черновая компаньонная галерея ведет к мастеру и включает эвакуационный проем в моторную зону у основания ступеней. По левую руку от компаньонной галереи размещается полезная комната с бельевым шкафом и доступными люками к задним топливным бакам и серому водоснабжению, а по правую — маленькая рабочая зона с складной столешницей и сиденьем, сейфом и местом хранения для штормового оборудования. Мастерская зона оснащена шестью открывающимися иллюминаторами (два слева, два справа и два больших иллюминатора в задней перегородке, открывающейся в кокпит) с москитными сетками и световыми заслонками. По центру — коронное место с кроватью размера king, окруженной встроенными комодами, полками и книжными полками, с обивкой софы по наружной стороне справа под шкафами и полками. Дополнительные удобства мастера включают двустворчатый гардероб, встроенную туалетный столик с зеркалом и табуретом, телевизор Samsung на 55" смонтированный на передней перегородке с хранением под ним и удаленным контролем

Garmin C212.

Смежный санузел мастера выполнен с древесной отделкой вишни в тон спальни, двойная раковина с умывальником Kohler, установленным в темно-зелёной столешнице с фартуком, водонапорные краны с золотым покрытием, полотенцедержатели и фурнитура, и шкафы с зеркальными шкафами по всей ширине над умывальником с встроенным подвесным освещением LED. Душевая кабина с дверью из стекла, стены из плитки под камень с отдельной мозаичной окантовкой, латунный клапан и душевая головка типа rain и ручная. Пол — тёплый мозаичный плиточный пол, два открывающихся иллюминатора для естественного света и вентиляции; под раковиной имеется место для хранения, вдоль внешней стороны — полка с ограждением. В санузле установлен новый унитаз Dometic MasterFlush с измельчением.

Гостевые помещения размещены вдоль компаньонной галереи из тиковой и нержавеющей стали, доступной через ступени справа перед пилотной рубкой. Две зеркальные гостевые каюты с двумя односпальными койками по обе стороны образуют коридор вдоль длинной кладовой для белья и хранения. Каждая каюта обшита деревом вишни и оснащена двумя односпальными койками с двумя глубокими ящиками под каждой койкой, встроенной тумбочкой с ящиками, полноразмерной полкой и двустворчатым гардеробом с цифровыми контроллерами кондиционирования, 22" телевизором, полками для хранения, двумя открывающимися иллюминаторами с жалюзи Hunter Douglas, LED-освещением сверху и акцентным освещением, дымовым детектором, и дополнительной над койкой над двуспальным местом перегородка Pullman. В каждой гостевой каюте есть собственный санузел с плиточным полом и душем, вишневой тумбой с верхней поверхностью из Corian, кранами с золотым покрытием, мед cabinets, открывающим иллюминатором, вытяжным вентилятором и туалетом Dometic MasterFlush с измельчением.

Кабина капитана оснащена пультом Garmin C212.

Кухня экипажа расположена непосредственно впереди лестницы пилотной рубки и включает угловой диван с раскладным столом hi-lo, маленькую камбузную зону с двумя конфорками Thermador, микроволновую печь Amana и холодильник Magic Chef, 22" телевизор, полки и открывающийся иллюминатор. Спальные места экипажа — по одному в каждой кают-компании экипажа, а каюты капитана и экипажа имеют общую душевую.

Прачечная и вспомогательные помещения включают профессиональную стиральную машину и сушильную машину Miele, большой стальной раковинный сток, центральную пылесосную систему с тремя точками доступа по яхте, кладовую для запасов и шкаф для очистных средств, а также компактную фронтальную морозильную камеру.

INTERIOR

Глава салона яхты Gembery встречает гостей просторными окнами, затенёнными новыми дистанционно управляемыми шторами Hunter Douglas, и формальной внутренней столовой зоной. По правому борту недавно установленные холодильные устройства включают новый холодильник, винный холодильник и ледогенератор, в то время как новая подсветка светодиодной лентой вдоль потолка создаёт более приятную атмосферу. Развлекательные возможности обеспечиваются новым 55-дюймовым телевизором и звуковой системой объемного звучания, дополненными панелями управления музой Niles, установленными по яхте. Места для сидения образуют большую угловую кожаную секцию в форме буквы L и две вращающиеся кресла.

Торка ступеней из forward salon поднимается к камбузу и динету, которые можно закрыть от салона дверью. Перекрашенная в чёрный и тёмный

цвета пол из тиковой и сапелевой доски продолжается в камбуз в порт, где две большие окна с новыми шторами освещают пространство. Камбуз оснащён плитой Miele с 5 горелками из стекла с ограде (fiddle rail) и зоной подогрева, духовкой Miele, конвекционно-м Microwave GE Profile, посудомоечной машиной KitchenAid и полноразмерным холодильником Sub-Zero. Столешницы — серо-белый гранит с глубокой нержавеющей мойкой и новым краном. Динета по звездо-борту оборудована голубой кожаной полукруглой софой, столом с гранитной столешницей и двумя стульями с новыми подушками.

NAVIGATION, COMMUNICATIONS AND ELECTRONICS

Гембери, построенная в 1992 году компанией PALMER JOHNSON как Vripack Doggersbank, длиной 90 футов, оснащена рядом модернизированных навигационных, коммуникационных и электронных систем. Шест теперь несет всевведенные антенны GPS, VHF, AIS и спутникового радиосигнала, спутниковый интернет Starlink, сотовые данные Pepwave с внешними Wi Fi антеннами для подключения к яхтенным причалам, новую тепловизионную камеру FLIR, новую антенну погоды и светодиодные лампы в прожекторе.

На кормовой палубе к рулевой станции флайбриджа подключены два дисплея Garmin GPSMAP 8617, радар Garmin GMR 1204xHD, сетевые gateway-устройства BlueNet 20 и BlueNet 30, дисплей приборов Garmin GMI 20. Две антенны Garmin GPS 24xd (NMEA 2000), панели управления Garmin C212, новый VHF Icom IC M510 с микрофоном командирования в килевой рубке, автопилот Simrad AP50, органы управления основными двигателями ZF, рулевой джог-рычаг Simrad, органы управления подвесным стабилизатором Naiad и управления носовым и кормовым подруливателями — все интегрировано. Электроника флайбриджа дополняется новыми выключателями, приборами и панелью приборов, а также выделенным зарядным устройством Victron и батарейным блоком

AGM Thin Line Odyssey.

Внутри килевой/нижней рубки находится два дисплея Garmin 9219 размером 19" (портовый дисплей также выполняет роль вычислителя корабля), радар Furuno с видеовходом в сеть Garmin, модуля эхолота Garmin GSD 24 и спутникового компаса MSC 10, два дисплея Garmin GMI 20, новый VHF и обновленные верхние Mainz-газа двигателей. Новая панель приборов, планировка и распределение питания улучшают эксплуатацию, в то время как электронные управления двигателями ZF, компоненты автопилота Simrad включая рулевой трос, джог-рычаг и мачтовый косяк, управления подруливателями и стабилизаторами Naiad обеспечивают точное управление. Систему оповещения охватывают сигнальные устройства для литья, пожара, ходовых огней, дневного бака и мопса, а панели запуска/остановки и подогрева генератора Northern Lights поддерживают надежную эксплуатацию. Выделенная зарядная станция Garmin с USB и настольный компьютер ship's HP дополняют командный центр экипажа.

Коммуникационное оборудование включает спутниковый интернет Starlink, сотовые данные Pepwave и Wi Fi, современная внутренняя сеть Wi Fi с пятью точками доступа, новые VHF-радио на обоих рулевых постах и новый AIS.

МАХИНЕРИЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМНАТА

Gembery, построенный в 1992 году компанией PALMER JOHNSON как Vripack Doggersbank, длиной 90 футов, имеет двойные основные двигатели Caterpillar D3406-B мощностью по 380 л.с. каждый, в паре с редукторами Twin Disc MG516 и передаточным числом 2.06:1. Пропульсивная установка усилена двумя новыми пропеллерами Michigan Wheel 42-дюйма DynaQuad, четырьмя лопастями each, из бронзы. Стабилизацию обеспечивают стабилизаторы Naiad, обновлённые новыми

валами, уплотнениями и подшипниками. Манёвренность способствует bow thruster SidePower мощностью 60 л.с. и stern thruster SidePower мощностью 20 л.с.

Электрические и вспомогательные системы включают два генератора Northern Lights по 40 кВт каждый; два конвертора береговой энергии ASEA мощностью по 36 кВА каждый (в сумме 72 кВА); а также новый селектор береговой мощности с гальванической развязкой. Климатическая и водоснабжающая система составляют чиллерную установку с тремя чиллерами по 5 тонн, оснащёнными новыми приводами, кабелями, коллекторными узлами, прокладками и контроллерами (добавлены две новые зоны); новый водосброс SeaXchange и новая водная система Spotzero; два бака с нержавеющей стали для горячей воды с новыми элементами нагревателя; и систему кондиционирования двигателя, дополненную новым потолочным светодиодным освещением.

Гидравлическая и топливная системы сохранены и восстановлены: гидравлическая система теперь оснащена восстановленными теплообменниками, новым всасывающим коллектором и клапанами, а также новым насосом перекачки топлива и трубопроводами. Выхлопная система управляется основной выхлопной системой DeAngelo. Установлены насосы: главный A/C насоса для литья/пожарной системы, гидравлический пожарно-ливневой насос Gilkes, два заменённых постоянного тока насоса литья и душевого стока. Дополнительные элементы машинного отделения включают воздушный компрессор и мастерскую, оборудованную чемоданом инструментов Snap-On и ручными инструментами, выдвижными рабочими столами над валами двигателей, нержавеющим раковиной и тиском.

ЭЛЕКТРИКА

Gembery, построенная в 1992 году компанией PALMER JOHNSON как Vripack Doggersbank, имеет общую длину LOA 90 футов. Электрическая

система включает 110/240 В переменного тока и 24 В постоянного тока. Главная распределительная панель переменного тока была отреставрирована и оснащена новыми автоматическими выключателями, приборами учета, накладками и переключателями выбора генератор/прибой. Распределительная панель постоянного тока оснащена новыми предохранителями, автоматическими выключателями и дисплеями батарей, с подсистемой в штурманской рубке. Установлены две трёхфазные входные розетки shore power фирменной марки Mennekes по 100 А — одна на носовой, одна на кормовой сторонах корпуса, с двумя новыми кабелями shore длиной 100 футов (около 30 м), включая новые разъёмы, колодки, адаптеры и ответвитель. Вакуумное питание батарей включает восемь новых домашних батарей типа 8D, новые батареи для главного двигателя и генератора, новые батареи трюмового подруливания Odyssey AGM, установленной в новый корпус и крепёж, а также набор Odyssey Thin Line AGM для флайбриджа. Установлен инвертор/зарядное устройство Victron на 24 В мощностью 5000 Вт. Более чем 200 осветительных приборов заменены на светодиодные с новыми диммерами, драйверами и понижающими трансформаторами постоянного тока, а 24 В аварийное освещение обновлено.

МЕСТА НА КОРПУСЕ

Gembery, 1992 года выпуска Palmer Johnson Vripack Doggersbank, длиной по корпусу 90 футов, оснащен флайбриджем и солнечной палубой с фиксированной анодированно-алюминиевой рамой и мягким верхом, новейшим остеклением из айсингласа, тремя педальными креслами для рулевого и помощника, а также тремя новыми воздушными установками (одна 32 000 BTU и две 18 000 BTU). Водный бар оборудован новым раковиной, столешницей из Corian, краном и сливом, а также новым

холодильником и ледогенератором. Вдоль всего размещены новые зоны seating с системой хранения, а новые чехлы и чехлы для кресел. Палуба имеет интегрированную радиолокационную арку и складывающуюся мачту; солнечная палуба демонстрирует окрашенную противоскользящую поверхность и настраиваемый обеденный стол с отделкой из Corian и накладками из лакированного тика, восемь складных стульев и два стула-«парохода». Вентилируемые камбузные шкафы хранит сиденья и морские колонки. Установлено новое LED-освещение приветствия, включая освещение лестницы от поста управления к флайбриджу. Установлен лебедочный кран Nautical Structures грузоподъемностью 3000 lb с выдвижной стрелой и новым электромотором.

Кормовая палуба оборудована тиковым настилом с обновленной мебелью, двумя новыми воздушными установками и новым остеклением. Новая барная зона включает ледогенератор, холодильник и стеклянный шкаф для посуды. Изогнутый лестничный пролет с ручкой из лакированного тика ведет на солнечную палубу.

Корма кокпита и лазарета: тиковый настил снят и переработан под нескользящее покрытие; установлен новый столешник из Corian и кран, повторно отшлифованы, заново лакированы перила лестницы и двери, заменены дверные петли и защелки на хранилище и лазарет, где размещено рулевое редукторное оснащение, запасные винты и вал.

Плавательная платформа оснащена новым 2" 316 нержавеющим штрапом, новым нескользящим покрытием и табличкой с наименованием, а также новым душем горячей и холодной воды.

Боковые деки окрашены нескользящим покрытием; ограждения по бортам достигают уровня талии и имеют лакированные тиковые поручни на нержавеющих стойках. Установлена новая встроенная дренажная система с решеткой, вместе с новым светом приветствия LED и новыми

верхними светильниками на проходе и у двери пилотной рубки. Крыловые двери открываются от кормовой палубы, доступ к машинному отделению осуществляется через правый «фиддли», имеются двери для доступа к бортах и лестница Tide Ride. Два бака для топлива и два бака для воды соединены одной точкой CamLock заправки.

Погодывая ограда и носовая площадка включают встроенное сидение с хранением, набор для помпы и подключение к пресной воде. Переоборудованы коробки для тюков с новыми приветственными огнями; установлены новые чехлы и сетчатые оконные занавеси по всему судну. В Freeman hatch обеспечен доступ к цепному шкафу и к носовой части. Оснащение для якорения включает лебедку Maxwell 5000 с двумя горизонтальными гирями и вертикальным капстаном, два якоря Pool-N весом 200 фунтов в стальном ложементе со 300 футами цепи с правого борта и 500 футов слева, и чистящую воду Spotzero у лебедки с пожарным шлангом и подключениями к пресной воде. В судне установлены нержавеющие буллавры, клинья и направляющие, есть колокол судна.

БЕЗОПАСНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Gembery, 1992 года постройки Palmer Johnson Vripack Doggersbank, длина воды 90 футов, оснащён двумя новыми шестиместными спасательными плотами с новыми креслицами, креплениями и гидростатическими освобождающими устройствами. Спасательное снаряжение включает восемь импортируемых костюмов, три EPIRB, полностью укомплектованный мешок для переноски в случае выхода за борт, пятьдесят спасательных жилетов Offshore Elite и четыре носовых/кормовых подручных колодезных кругов, а также комплект сигнальных ракет, два аптечки и два компактных кислородных баллона. Судно разделено пятью водонепроницаемыми переборками и имеет полный набор крышек для иллюминаторов.

Пожаро- и дымоудаление в машинном отделении обеспечивается Halon 1301 с автоматическим отключением на магистралях, генераторах и вентиляторах. Система пожаротушения была переработана и включает новый распределительный коллектор и клапаны, две магистрали пожарной линии и две пожарные линии от проточной воды, шестнадцать портативных огнетушителей и детекторы дыма, распределённые по судну. Обновлена система AIS, видеонаблюдение охватывает кормовую палубу, машинное отделение и включает камеру FLIR. Shestakov Yacht Sales.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

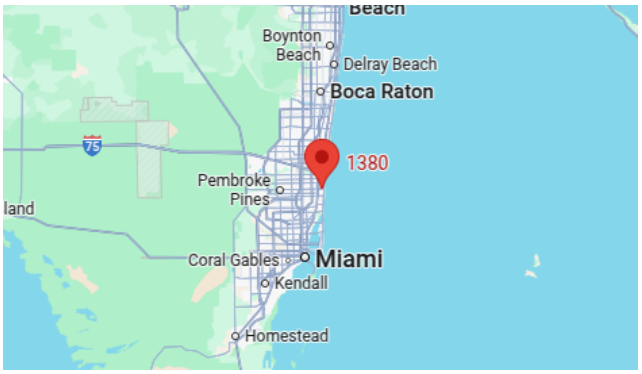
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019