

## KIYOMIZU - RIVA YACHT



**Производитель:** [RIVA YACHT](#)

**Длина по КВЛ:** 90' 0" (27.43 m)

**Год постройки:** 2020

**Ширина:** 21' 0" (6.50 m)

**Модель:** Riva 90 Argos

**Макс. осадка:** 23' 3" (7.08 m)

**Цена:** \$6,950,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 23 Knots (26.47 MPH)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Макс. скорость:** 26 Knots (29.92 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>17</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>40</b>

# ОПИСАНИЕ

## Riva Argo 2020 KIYOMIZU

Riva Argo KIYOMIZU — это вдохновляющий синтез наследия, мощности и утончённого дизайна. Созданная одним из самых уважаемых имен в мире роскошных моторных яхт, она воплощает живую ДНК Riva: судно, построенное не просто для круиза, а чтобы быть незабываемым.

## Экстерьер

С любого ракурса KIYOMIZU притягивает взгляд. Стремительный силуэт с низкой посадкой, сияющий белый корпус с выразительными чёрными акцентами и скульптурная надстройка передают дерзкий, но безупречно выверенный язык дизайна Riva. Текучие обводы, протяжённые площади остекления и элегантные линии создают баланс атлетизма и классики, достойный высокопроизводительной моторной яхты.

## Интерьеры

Внутри — море света и воздуха. Салон с панорамным остеклением во всю высоту стирает грань между интерьером и океаном, меняя атмосферу в такт дневному свету. Планировка продумана для отдыха и приёма гостей: просторная лаунж-зона в кормовой части, формальная обеденная зона по центру, бесшовный выход на кормовую палубу через раздвижные стеклянные двери — идеальная сцена для стильных приёмов на борту роскошной моторной яхты.

## Расположение кают

Исключительно для своего класса, KIYOMIZU предлагает мастер-каюту полной ширины на главной палубе с панорамным видом, частным санузлом с просторной душевой и отдельной гардеробной. На нижней палубе:

полноширинная VIP-каюта с двуспальной кроватью и собственным санузлом,

носовая VIP-каюта с двуспальной кроватью и собственным санузлом, левобортная гостевая с двумя кроватями, трансформируемыми в двуспальную.

Все гостевые каюты оснащены индивидуальными санузлами и выполнены в единой эстетике: благородные отделочные материалы, спокойная палитра и щедрая высота потолков подчёркивают тихую роскошь и мастерство исполнения по стандартам Riva.

Ходовые качества

Два двигателя MTU 12V 2000 M96L обеспечивают уверенный крейсерский ход 21 узел и максимальную скорость до 26 узлов. Стабилизаторы повышают комфорт как на ходу, так и на якоре, а планирующий корпус дарит ту самую отзывчивость и собранность, за которые ценят Riva. Будь то серия переходов между островами или длительный маршрут, эта планирующая моторная яхта дарит захватывающую динамику без компромиссов по части комфорта — истинные признаки утончённого performance-круизера.

Состояние

KIYOMIZU тщательно обслуживалась и грамотно обновлялась внимательным владельцем и капитаном. Яхта предлагается в состоянии «turnkey» — готова к немедленной эксплуатации, олицетворяя элегантность, инновации и морехождение, которыми славится настоящая Riva Argo.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2020

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
2020

## Размеры

**Длина:**  
90' 0" (27.43 m)

**Макс. осадка:**  
23' 3" (7.08 m)

**Ширина:**  
21' 0" (6.50 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
23 Knots (26.47 MPH)

**Запас воды:**  
350 Gallons

**Макс. скорость:**  
26 Knots (29.92 MPH)

**Запас топлива:**  
2298 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
5

**Койки экипажа:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Riva

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

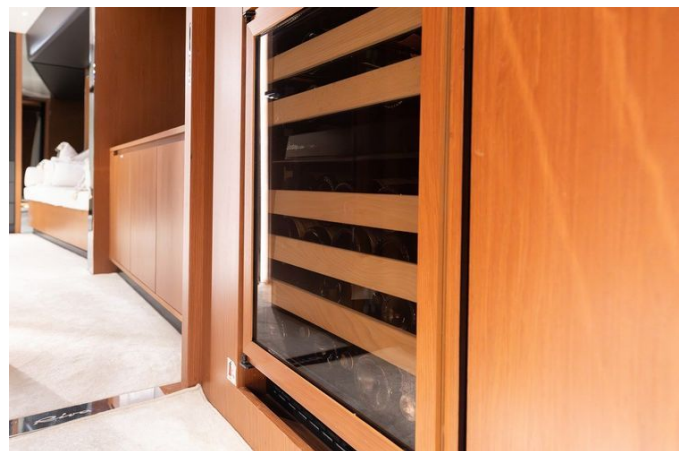
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



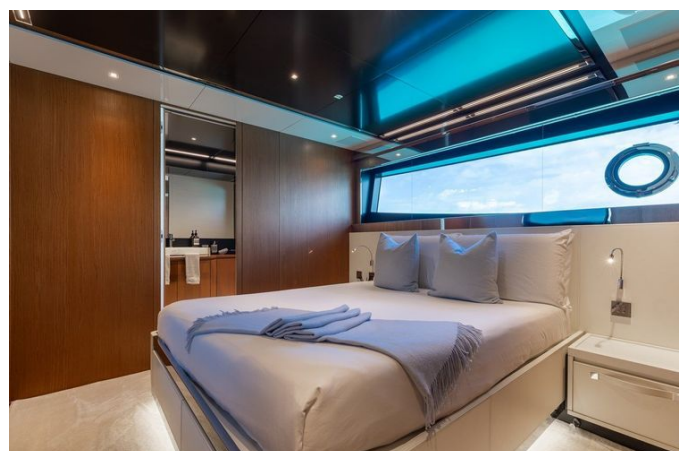






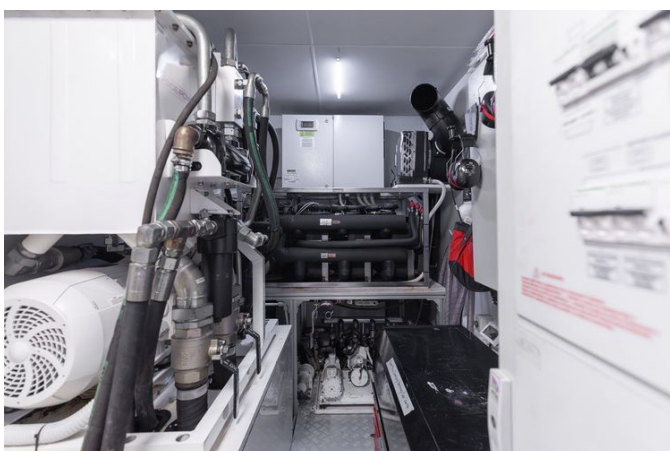












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Основные особенности

---

Спроектирована для абсолютной устойчивости на море, эта яхта сочетает стабилизаторы с крыльями для работы на нулевой скорости и два гироскопа Seakeeper, дополненные звукоизоляцией в районе плавников для почти бесшумного комфорта. Для дальней автономии установлен опреснитель Seafary Versatile, а премиальная аудиосистема для интерьера и экстерьера, подводные огни и спутниковое телевидение KVH SAT TV по всему судну повышают качество каждого мгновения на борту. Точное маневрирование обеспечивают носовой и кормовой подруливающие устройства и пост управления в кормовой части по правому борту, всё это дополнено премиальным американским пакетом аксессуаров. Приём гостей и отдых проходят легко благодаря столу с регулировкой высоты на кормовой палубе в компании двух диванов и ещё одному столу с регулировкой высоты на носу; вручную управляемые тенты на карбоновых стойках дают гибкую тень по всему судну. Премиальный пакет управления A/V обслуживает салон и мастер-каюту, в каютах установлены электрические шторы black-out за исключением служебной зоны и санузлов, а электрические занавеси предусмотрены на главной и нижней палубах, за исключением зон с black-out шторами, капитанской рубки, камбуза, коридора, служебных помещений и санузлов. Вишенка на торте — тендер Williams с водомётным двигателем для дополнительных развлечений на воде и отдельная винная камера, где ваши любимые вина всегда под рукой.

## Краткое описание

---

2020 Riva Argo KIYOMIZU — впечатляющее сочетание наследия, ходовых

качеств и утончённого дизайна; её смелая внешность, залитые солнцем интерьеры и продуманная планировка делают яхту одинаково подходящей как для уединённых прогулок, так и для стильных приёмов. Построенная одним из самых уважаемых имён в яхтостроении, она служит подтверждением непреходящего наследия Riva и создана не просто для плавания, а чтобы оставлять впечатление. Со всех ракурсов KIYOMIZU производит сильное впечатление: её стройный низкопрофильный силуэт подчёркнут блестящим белым корпусом с контрастными чёрными акцентами — плавные линии, обширные остекления и скульптурная надстройка создают идеальный баланс между спортивной смелостью и классической элегантностью. Попав внутрь, вы сразу оказываетесь в окружении естественного света: салон обрамлён панорамными стеклами во всю высоту, которые стирают границу между интерьером и морем, создавая лёгкую, открытую атмосферу, меняющуюся с течением дня, в то время как просторный лаунж в кормовой части и формальная обеденная зона по центру плавно сообщаются с кормовой палубой через раздвижные стеклянные двери. Для судна такого размера редкостью является полноширокая мастер-сьют на главной палубе с панорамными видами, собственной ванной комнатой с душевой и гардеробной; ниже по ватерлинии гостевые места включают полноширокую VIP-каюту с полноценной кроватью и собственной ванной, носовую VIP-каюту с полноценной кроватью и собственный санузел, а также двухместную каюту в левом борту, которую можно преобразовать в двуспальную — все гостевые каюты имеют собственные ванные комнаты и оформлены в том же сдержанном стиле с высокими потолками, который прослеживается по всему судну. Силовая установка — двойные MTU 12V 2000 M96L, яхта уверенно идёт крейсером на 21 узле и развивает до 26 узлов, стабилизаторы обеспечивают комфорт как на якоре, так и в движении, а планирующий корпус даёт ту манёвренность и отзывчивость, которыми славится Riva; будь то

островные переходы или дальние переходы, Kiyomizu предлагает захватывающую производительность без компромиссов в комфорте. Яхта безупречно обслуживалась и была модернизирована добросовестным владельцем и капитаном.

## Улучшения

---

Эта яхта была продуманно дооснащена системой Starlink Maritime и Starlink RV для стабильного соединения в море, а система управления Crestron координирует аудио и видео в нескольких зонах с интегрированным управлением освещением и климатом. Безопасность и оперативная осведомлённость усилены Ghost Security System, Wi-Fi сетью уровня enterprise и камерами с просмотром в реальном времени с круглосуточной записью; установленные метеостанция и резервное питание всей системы придают уверенность и устойчивость каждому рейсу. Комфорт и удобство повышены за счёт индивидуальной рамы дивана из нержавеющей стали, закреплённой болтами на палубе, с премиальной обивкой, станции для кофе и чая для лёгкого гостеприимства и установленных в рулевой рубке розеток для практического использования. Навигация и штурманский пост обновлены экранами SIMRAD с EVO3 до EVO3S, а флайбридж прекрасно оснащён льдогенератором Scotsman из нержавеющей стали и тремя холодильниками Isotherm из нержавеющей стали. Для обедов на свежем воздухе кормовую обеденную зону окутывают изготовленные на заказ шторы для приватности и защиты от ветра и солнца, а дополнительная винная камера у поста управления держит любимые вина под рукой. Любители подводных приключений оценят установленный в гараже компрессор для дайвинга и четыре баллона, которые обеспечивают готовность к погружениям в любой момент.

## Последние работы по обслуживанию

---

Тщательная программа обновлений и обслуживания подчёркивает готовность этой яхты к немедленному выходу в море. 9 сентября 2024 года были обслужены преобразователи берегового питания, 10 сентября — Miele стиральная машина и сушилка, а 11 сентября нанесён свежий антикоррозионный слой по днищу и нанесён Prospeed на ходовое оборудование. 16 сентября восстановлен теплообменник стабилизаторов, 17 сентября обслужены плавники стабилизаторов, а в тот же день на внешние поверхности нанесено керамическое покрытие. 1 октября 2024 года проведено сервисное обслуживание генератора на 350 часов и комплексное обслуживание опреснителя, 15 октября системы кондиционирования были профессионально разделены между машинным отделением и постом управления для оптимизации климат-контроля, а 6 ноября 2024 года заменён блок опреснителя. 27 января 2025 года тендер Williams прошёл полное сервисное обслуживание, 29 января был обслужен Sea Keeper, 3 февраля заменено зарядное устройство аккумуляторов двигателя, а 27 марта выполнено очередное обслуживание генератора. Улучшения освещения и вентиляции продолжились весной: 3 апреля заменены светильники ступеней главной палубы, 23 апреля — вытяжной вентилятор камбуза. Косметический ремонт днищевого покрытия и замена цинковых анодов выполнены 5 июня 2025 года. 14 июня обновлена изоляция труб чиллеров кондиционирования, заменены вентиляционные и дренажные шланги. 23 июня 2025 года основные двигатели прошли обслуживание на 1 000 часов. 24 июня обслужены плавательная платформа и кормовая пасарелла, чиллеры прошли очистку от накипи, а к 25 июня полностью отреставрирована тикованная отделка. 25 июля 2025 года надёжность судна была дополнительно повышена: заменён теплообменник правого генератора, профессионально очищен топливный бак, проверены и

очищены датчики уровня топлива; в тот же день заменены черезбортовые вентили на генераторах, гидравлических системах, опреснителе и системах кондиционирования, что завершило тщательный цикл профилактических работ, направленных на достижение полной уверенности при выходе в море.

## Главная каюта полной ширины на главной палубе

---

Расположенная на главной палубе яхты, эта каюта полной ширины представляет собой спокойный уединённый съют, в центре которого — полноценная кровать с матрасом, подушками, покрывалом и наволочками, установленная на платформе с подъёмным механизмом и вместительными ящиками внизу. Каркас кровати отделан натуральной кожей с полированными деталями из нержавеющей стали, к кровати примыкает кожаное изголовье, по бокам стоят две лакированные прикроватные тумбы с дверцами в кожаной обивке и изящными стеклянными столешницами. Под ногами мягкое ковровое покрытие с подплоткой обеспечивает тихую и комфортную ходьбу, а декоративные подушки размером 40 x 40 см добавляют тактильной утончённости. Атмосферное освещение создают LED-споты и панель LED, гармонично подчеркнутые лакированным потолком, а для вечернего чтения предусмотрены две направленные лампы. Для развлечений и связи предусмотрены Hi-Fi система и 48-дюймовый LED-телевизор с улучшенной аудио- и видеосистемой, а практичная электрическая розетка расположена для повседневного удобства. В каюте предусмотрена функциональная лакированная мебель для хранения в носовой правой части с дверцами и выдвигаемыми ящиками в кожаной отделке, дополнительный шкаф с дверцей в кожаной обивке, деревянные переборки с зеркальной вставкой и шкаф с зеркалом. Оформление

иллюминатора включает занавеску и штору-блэкаут для приватности и регулировки света. Внимание к деталям проявляется в сейфе, туалетном столике с лакированной столешницей и кожаной шкатулкой для украшений внутри, а также в индивидуальном кресле для туалетного столика, которые завершает интерьер сочетанием утонченности и практической продуманности.

## Главная ванная

---

Главная ванная тщательно продумана и оснащена изящными аксессуарами — держателем для туалетного ершика, дозатором для мыла, стаканом для принадлежностей и вешалками для халатов на фоне лакированных переборок и лакированного потолка, которые преобразуют пространство. Практичность и комфорт обеспечивают электрический керамический унитаз и биде, индикатор уровня бака сточных вод, встроенный в панель управления унитазом, электрический вытяжной вентилятор и электрическая розетка. Освещение одновременно функционально и атмосферно благодаря LED-спотам и LED-панели, а зеркало и иллюминатор наполняют помещение светом и глубиной. Душевая зона отделана Corian и лакированными стенами, ограждена стеклянной дверью в рамке из нержавеющей стали, что придаёт чистый современный штрих. Продуманное хранение представлено небольшим шкафчиком с глянцевой лакированной дверцей со стороны душа, небольшим шкафчиком с зеркальной дверцей по левому борту и деревянным модулем под умывальником с открытым отсеком и дверцей, вносящими порядок и утонченность в каждую деталь.

## VIP-каюта нижней палубы во всю ширину

---

Расположенная во всю ширину яхты, VIP-каюта на нижней палубе

оборудована двуспальной кроватью с матрасом, подушками, покрывалом и наволочками, установленной на основании с местом для хранения и удобным подъемным механизмом. Каркас кровати обит кожей с полированными деталями из нержавеющей стали, а ковровое покрытие с подложкой создаёт более тихую и уютную атмосферу. Две подушки 40 x 40 см и практичные выдвижные ящики под кроватью добавляют функциональности. Рядом находится электрическая розетка, а безопасность обеспечивает незаметно установленный огнетушитель. Лакированный потолок завершает интерьер, который дополняют две лакированные тумбочки с дверцами в кожаной обивке и изящными стеклянными столешницами. Напротив размещена лакированная ТВ-мебель с рамой из нержавеющей стали и зеркалами, формирующая развлекательную зону; её освещают LED-споты и LED-панель, установлен 41" LED TV с обновлённой аудио- и видеоаппаратурой и мини Hi-Fi CD/DVD с Bluetooth. Естественный свет проникает через иллюминатор, украшенный занавеской и плотной шторой для уединения и спокойного сна, а две направленные лампы для чтения обеспечивают идеальное освещение по желанию.

## Каюта на левом борту нижней палубы

Эта изящная каюта на левом борту нижней палубы предлагает два односпальных места, которые легко сдвигаются в одно полноценное спальное место, оснащённое матрасом, подушками, покрывалом и наволочками, а также встроенными местами для хранения, расположенными над выдвижными ящиками под спальным местом. Каркас кровати отделан натуральной кожей, украшенной деталями из полированной нержавеющей стали, а ковровое покрытие с мягкой подложкой добавляет ощущения уюта под ногами. Две декоративные подушки размером 40 x 40 см придают интерьеру аккуратный акцент, а

удобство обеспечено наличием электрической розетки и легко доступного огнетушителя. Лакированный потолок завершает образ, тумбочки по обеим сторонам кровати лакированные, с дверцами в кожаной отделке и стеклянными столешницами, а лакированная тумба под ТВ в раме из нержавеющей стали с зеркальными поверхностями служит стильным центром. Освещение создано светодиодными спотами и LED-панелью, дополненными двумя настенными лампами для чтения. Для развлечений предусмотрен 41" LED-телевизор в паре с улучшенной аудио и видеосистемой и мини Hi Fi блоком CD/DVD с BLUETOOTH. Естественный свет проникает через иллюминатор, оформленный как прозрачной занавеской, так и плотной шторой «блэкаут», что позволяет легко регулировать атмосферу.

## Ванная портовой каюты

---

Ванная портовой каюты продуманно оснащена: пол из Corian и раковина из Corian со смесителем установлены над деревянным модулем под умывальником и дополнены небольшим глянцевым шкафчиком. Изящные лакированные переборки и лакированный потолок освещаются LED-спотами и LED-панелью, а зеркало визуально расширяет пространство. Удобство и комфорт обеспечивают электрический керамический унитаз и биде, электрическая розетка и вытяжной вентилятор. Душ повторяет утончённую отделку: лакированные стены и потолок, ограждённые стеклянной дверью в нержавеющей рамке, а индикатор уровня бака для чёрной воды встроен в панель управления унитазом для простого контроля.

## Носовая VIP-каюта нижней палубы

---

Носовая VIP-каюта нижней палубы задумана как умиротворённое

убежище: полноценная кровать, легко трансформируемая в отдельные односпальные места, с матрасом, подушками, покрывалом и наволочками, дополнена кроватью с грузовым отсеком и подъемным механизмом для хранения, а также двуспальной кроватью с теми же комплектующими, чтобы обеспечить гибкость и комфорт для разных гостей. Каркас кровати обит натуральной кожей и украшен полированными деталями из нержавеющей стали; практичная элегантность продолжается выдвижными ящиками под кроватью, электрической розеткой и незаметным огнетушителем. Атмосферу создаёт лакированный потолок, деревянные переборки со зеркальными вставками и гармоничная деревянная мебель, рядом со спальным местом расположены два лакированных прикроватных столика с дверцами в кожаной обивке и стеклянными столешницами, а также две настольные лампы для чтения. Комфорт под ногами обеспечивает ковровое покрытие с подложкой, а мягкие акценты добавляют две декоративные подушки 40 x 40 см. Для развлечений предусмотрен Samsung 41-inch TV в сочетании с усовершенствованной аудио и видеосистемой и мини hi fi CD/DVD с Bluetooth, а освещение выстроено в несколько уровней благодаря LED-спотам и LED-панели. Место для вещей обильно: две гардеробные, каждая оснащена зеркалом и подсветкой, а естественный свет регулируется иллюминатором с занавеской и шторами «блэкаут», чтобы создать нужное настроение в любой момент.

## Кокпит

---

В кокпите яхты установлены две софы с электроприводом, каждая с мягкими обивочными подушками и практичными выдвижными ящиками, создавая уютное место для отдыха; в центре расположен обеденный стол с автоматическим подъёмно-опускным механизмом, легко переходящим между уровнем для лёнжа и обеда, дополненный съёмной мягкой

подушкой для стола и специальным защитным чехлом. Под ногами — стеклопластиковая настилка, облицованная тиком, которая придаёт вечную элегантность, а кормовой перила из стекла и нержавеющей стали формируют изысканный и безопасный периметр. Доступ обеспечивают две кормовые калитки из стекла и нержавеющей стали с ручной системой блокировки, атмосферу дополняют встроенные LED-споты, развлечения обеспечивают два водонепроницаемых динамика, подключённые к стереосистеме салона, а в повседневной эксплуатации удобство поддерживают два чехла для кормовых соф. Для безопасности предусмотрен огнетушитель в гараже с пожарным портом, доступным прямо из кокпита.

## Флайбридж

---

Флайбридж приглашает расслабиться и уверенно управлять судном благодаря продуманной зоне отдыха и утонченному посту управления. Индивидуальная рама дивана из нержавеющей стали прикреплена к палубе и отделана первоклассной обивкой, в дополнение установлен отдельностоящий кожаный диван и журнальный столик, а два индивидуальных табурета выделяют барную зону флайбриджа. Практичные элементы роскоши — дополнительная розетка, ледогенератор и три холодильника — дополняются шкафом с электрическим поднимающимся верхом, в котором размещены мойка, холодильник 24V, вместительные отсеки, электрический гриль и стол. Под ногами находится стеклопластиковый пол с отделкой из тика, продолжающийся под лакированным стеклопластиковым хардтопом и создающий элегантную и стойкую атмосферу. У штурвала второй лакированный стеклопластиковый пульт управления с системой подъёма/опускания переднего дисплея включает обитый руль, полноценную приборную панель, компас и сигнальные лампы, всё это

защищено чехлом пульта, а кресла пилота и пассажира оснащены соответствующими чехлами. Навигация и связь полностью укомплектованы: цветной LCD-плоттер/GPS, автопилот с индикатором угла руля, интегрированный с плоттером/GPS, регулируемый прожектор с управлением как с рулевой стойки, так и с верхней палубы, VHF класс D с DSC и отдельной антенной, две VHF-антенны, GPS-антенна, радарная антенна, ходовые и якорные огни, светодиодные прожекторы и гудок. Управление стало проще благодаря электронным органам управления двигателем/инвертором и электро-гидравлической системе рулевого управления E-Steer, а чехол бокового барного шкафа бережёт отделку. Для досуга два водонепроницаемых громкоговорителя, подключённые к лаунж-стереосистеме, дают чистый звук, а безопасность обеспечивается наличием огнетушителя.

## Штурманский пост

---

Уверенность и контроль сходятся в лакированном штурманском посту яхты, увенчанном кожаным рулевым колесом и полной приборной панелью двигателя, дополненной электронными органами управления двигатель/инвертер, рычагами подачи топлива и реверса, магнитным компасом и всесторонней системой сигнализаций. Навигация выходит на новый уровень благодаря интегрированной системе "black box" (radar, plotter, GPS, echo-sounder, monitoring), отображаемой на 16-inch LCD/LED мониторе с системой AIS и дополненной автопилотом с индикатором угла руля, интегрированным с plotter/GPS, отдельным указателем угла руля и функцией эхолота. Связь остаётся предельно чёткой благодаря радиотелефону VHF класса D с DSC и отдельной антенне, а ситуационная осведомлённость усиливается акустической сигнализацией о воде в трюме и легкодоступным огнетушителем. Точное и уверенное руление обеспечивают электро-гидравлическая рулевая система E-Steer, панель

управления электрическим носовым подруливающим устройством с джойстиком и пульт управления стабилизаторами трима (interceptors). Внимание к деталям делает каждое плавание приятным: лакированный потолок, залитый светом LED-спотов, кожаное кресло штурмана с электроприводами, электрическая розетка для удобного питания, а также часы и барометр с гидро-термометром для мгновенной информации об окружении. Практичность продумана до мелочей — Interactive Digital Manual на iPad и двойные пути прохода: лестница с главной палубы со ступенями из дерева с нержавеющей сталью и ковровым покрытием, а также отдельная лестница в рулевую рубку с главной палубы с теми же деревянными ступенями, нержавеющей отделкой и ковровой отделкой.

## Салон

---

Салон яхты встречает уютным креслом и мягким пуфом, расположенными на ковре из шерсти по индивидуальному заказу, который смягчает тёплую фактуру деревянного пола. Набор из шести подушек размером 40 x 40 см добавляет тщательно продуманного комфорта, а продуманные удобства, такие как электрическая розетка и изящная Hi-Fi система, делают повседневное пользование более приятным. Лакированный потолок отражает свет светодиодных спотов и LED-панели, акцентируя внимание на лакированной тумбе под телевизор с каркасом из нержавеющей стали и зеркальными вставками и на чётком 49-дюймовом LED-телевизоре. Управление светом предельно просто: вручную опускаемая тканевая штора на входной двери и соответствующие боковые шторы, а практичная мебель для хранения, выстроенная по правому борту, сохраняет пространство аккуратным и свободным от лишнего.

## Обеденная зона

---

Обеденная зона приглашает гостей к элегантному столу на восемь персон, расположенному под изящным лакированным потолком, с тёплым освещением от LED-спотов и дополнительной LED-панели. По носовой части лакированная мебель для хранения подчёркнута кожаными панелями обивки, а корпуса из оргстекла аккуратно организуют столовые приборы и посуду, сохраняя их на виду. Практичные детали повышают комфорт и функциональность — от удобно расположенной электрической розетки до ручных боковых тканевых штор, которые обрамляют пространство, а классические деревянные переборки придают интерьеру вневременную, утончённую завершенность.

## Камбуз

---

Камбуз продуман до мелочей, чтобы вдохновлять на кулинарное творчество и обеспечивать простое обслуживание: установлен двухдверный холодильник/морозильник, индукционная варочная панель шириной 90 см в сочетании с духовкой и вытяжкой, дополненная микроволновой печью для быстрой подготовки блюд и вытяжкой с прямым выбросом за борт для эффективной вентиляции. Рабочие поверхности выполнены из Corian: бесшовная столешница Corian, мойка Corian со смесителем и прочный пол из Corian, а повседневные задачи облегчают посудомоечная машина и удобно расположенная электрическая розетка. Атмосфера обогащена лакированным потолком, лакированными переборками и лакированной мебелью с соответствующими настенными модулями, все это подсвечено светодиодными точечными светильниками и LED-лентами. Практичная организация движения обеспечена дверью с выходом на портовый

проход вдоль борта, распашной дверью из ценной породы дерева, ведущей из столовой, и раздвижной дверью между камбузом и лестницей экипажа; прямой доступ в зону экипажа обеспечен лестницей со ступенями, покрытыми ковровым покрытием, и деревянной окантовкой, а безопасность на борту повышена наличием легкодоступного огнетушителя.

## Каюта экипажа (портовая сторона)

---

Каюта на портовой стороне продумана до мелочей: обивка каркаса кровати и наличие двухъярусной кровати обеспечивают два комфортных спальных места, каждое оснащено матрасом, подушкой и покрывалом. Пол покрыт ковровым покрытием, придающим теплоту, а потолок обит тканью; деревянные переборки и мебель оформлены в гармонирующей деревянной отделке. Для удобства предусмотрены электрическая розетка и огнетушитель, точечные LED-светильники и две лампы для чтения, а иллюминатор украшен занавеской, обеспечивающей естественный свет и приватность. Для досуга есть мини-hi fi с Bluetooth, для хранения вещей — шкаф-гардероб, а для безопасности и душевного спокойствия предусмотрен аварийный выход в потолке санузла с портовой стороны; постельное бельё комплектуется двумя наборами простыней и наволочек.

## Санузел экипажа (левый борт)

---

Продуманный для комфорта и долговечности, санузел экипажа на левом борту сочетает практичность с изысканной отделкой. Раковина из Corian с однорычажным смесителем установлена над деревянной тумбой под умывальником, а лакированный потолок, ламинированные переборки и пол с тиковой решеткой создают надежную морскую среду.

Электрический керамический унитаз биде управляется через панель управления, в которой также интегрирован индикатор уровня бака сточных вод, а вентиляция обеспечивается электрическим вытяжным вентилятором. Светодиодные точечные светильники освещают грамотно расположенное зеркало, повседневное удобство обеспечивает электрическая розетка, а душ с водонепроницаемой шторкой завершает пространство; в комплекте — два полотенца.

## Каюта экипажа (правый борт)

---

Каюта экипажа на правом борту продуманно обставлена: мягко обитые спальные рамы и две двухъярусные койки, каждая укомплектована матрасом, подушкой и покрывалом. Мягкий ковёр под ногами и потолок, обитый тканью, придают уют, а LED споты и две индивидуальные лампы для чтения создают комфортное освещение. Практичные детали включают электрическую розетку, огнетушитель для безопасности, зеркало и обрамление иллюминатора со шторкой для естественного света и уединения. Развлечения обеспечивает мини hi fi с поддержкой Bluetooth, а для хранения предусмотрен гардероб и изящная деревянная отделка переборок и мебели в тон. Два комплекта простыней и наволочек гарантируют быструю и удобную смену постельного белья.

## Санузел экипажа (правый борт)

---

Продуманный для комфорта и долговечности, санузел экипажа на правом борту оснащён раковиной и умывальником из Corian со смесителем, а также электрическим керамическим туалетом с функцией биде, управление которым осуществляется индикатором уровня бака для сточных вод, встроенным в панель управления. Вентиляция обеспечивается электрическим вытяжным вентилятором, а светодиодные

споты и зеркало создают светлую, практичную атмосферу. Под ногами настил с тиковыми решётками даёт уверенную опору, а лакированный потолок и ламинированные переборки придают отделке утончённость и стойкость. Электрическая розетка обеспечивает удобный доступ к электропитанию, а душ с водонепроницаемой шторкой завершает это функциональное, тщательно продуманное пространство.

## Столовая экипажа и хозяйственная зона

---

Созданная как практичное убежище для экипажа, эта столовая и хозяйственная зона оборудована I-образным диваном у тёплых деревянных переборок, а ковровое покрытие добавляет уют под ногами. Элегантный шкаф встраивает варочную поверхность, холодильник и мойку, дополненные микроволновой печью для быстрого приготовления пищи. Над головой мягкая потолочная обшивка из ткани с точечными LED-светильниками задаёт спокойный тон, а электрический вытяжной вентилятор обеспечивает свежую вентиляцию. Повседневные задачи упрощаются благодаря наличию стиральной и сушильной машин, что делает пространство продуманным и повышающим как эффективность работы, так и комфорт отдыха на судне.

## Машинное отделение

---

Идеально организованное, машинное отделение обеспечивает прямой доступ к проходу по правому борту и полностью укомплектовано для высокой производительности, безопасности и простоты обслуживания. Здесь установлена система промывки A/C, два воздухозаборника с сепараторами тумана, вспомогательный электрогенератор (29kW 120/240V 60Hz) в дополнение к основному электрогенератору (29kW 120/240V 60Hz), два переключающих клапана для аварийной откачки

воды из трюма и две цветные камеры CCTV для постоянного наблюдения. Продуманная циркуляция и удобство доступа обеспечены дверью между машинным отделением и постом управления двигателями, дверью, соединяющей лестницу главной палубы с постом управления двигателями, а также стеклопластиковой лестницей для комфортного входа. Подача и фильтрация топлива оптимизированы за счет двух двойных фильтров Racor для двигателей, поддерживаемых электрическим насосом трюма и двумя электрическими вентиляторами; практичные детали включают огнетушитель, указатель уровня топлива, топливный бак из GRP (87001t), LED-освещение и антискользящее покрытие из легкого сплава, а также главный электрощит и переносную лампу. Акустическая и конструктивная целостность усилены шумопоглощающей герметичной передней переборкой, а эффективность охлаждения защищена двумя водяными фильтрами в системе охлаждения двигателей и двумя водяными фильтрами в системе охлаждения генераторов.

## Гараж

---

Созданный для того, чтобы каждый момент у воды был максимально прост и удобен, гараж яхты оснащён электрической лебёдкой для лёгкого подъёма и спуска тендера и электро-гидравлическим люком, который открывается плавно и точно. Прочный пол из GRP с противоскользящим покрытием обеспечивает надёжную опору, а выделенный компрессор для дайвинга с четырьмя автоматическими насадками для наполнения баллонов готов обеспечить оперативную смену между погружениями и другими водными активностями. Внутри размещён тендер Williams Jet, который завершает тщательно организованный и полнофункциональный центр водных развлечений.

## Силовая установка и управление

---

Команды выполняются легко благодаря электро-гидравлическому рулевому управлению, а точную маневренность обеспечивает гидравлический носовой подруливающий двигатель мощностью 50 hp. Силовой привод сконструирован с акцентом на надёжность: набивка вала с безкапельным уплотнением, не требующим частого обслуживания, и трансмиссия V-Drive обеспечивают оптимальные ходовые качества и экономию внутреннего пространства. Подводные глушители сохраняют спокойствие на борту яхты, обеспечивая утончённый, незаметный ход на любой скорости.

## Системы стабилизации

---

Два стабилизирующих плавника обеспечивают превосходный контроль крена как при ходе, так и на нулевой скорости, а трим-стабилизаторы (интерцепторы) уточняют ходовое положение и повышают экономичность судна. Для дополнительного комфорта два гироскопических стабилизатора Seakeeper значительно уменьшают крен как на якоре, так и в движении.

## Системы пожаротушения

---

Безопасность яхты обеспечена аварийными ручками для остановки дизельных двигателей и генераторов, которые автоматически интегрируются с системой пожарной защиты; в машинном отделении установлена система пожаротушения FM200 с автоматическим отключением двигателей и функцией аварийного обхода; надёжная система обнаружения дыма и сигнализации работает в едином комплексе, обеспечивая мгновенные оповещения и оперативное

реагирование.

## Системы кондиционирования воздуха

---

Спроектированная для самых жарких районов плавания, система кондиционирования воздуха Supertropical на яхте обеспечивает надёжное и эффективное охлаждение и точный климат контроль во всех помещениях, поддерживая спокойный комфорт и почти бесшумную работу даже при сильной жаре и высокой влажности.

## Система трюмной откачки

---

Созданная для полной уверенности, система трюмной откачки сочетает электрический насос, предназначенный для удаления воды в машинном отделении, с комплексом из четырёх электрических насосов, обеспечивающих мощную и резервную производительность по всему судну. Для критических ситуаций в машинном отделении предусмотрен аварийный всасывающий патрубок трюма, работающий через насос охлаждения двигателя и дающий прямой и надёжный способ быстрой откачки. Завершает систему многофункциональный электрический насос, который плавно управляет трюмом, серыми и чёрными водами, упрощая обслуживание и сохраняя на борту безупречную чистоту.

## Электрические системы

---

Созданная для стабильной надёжности и безопасности, электрическая архитектура яхты основана на повсеместном 24V освещении и прочных аккумуляторных группах с минимальными требованиями к обслуживанию. Группа вспомогательных сервисных аккумуляторов 24V поддерживается двумя автоматическими зарядными устройствами, тогда

как отдельное автоматическое зарядное устройство 24V обслуживает аккумуляторы двигателя. Ходовая часть и бортовые системы питаются от 24V пусковой группы аккумуляторов с низким расходом воды, дополненной основным аккумулятором генератора 12V с низким расходом воды и вспомогательным 12V пусковым аккумулятором генератора. Управление и защита организованы полно: ручные и электрические выключатели аккумуляторов обслуживают как сервисные, так и двигательные батареи, для генераторов предусмотрены два ручных выключателя, а также установлены механический переключатель параллельного соединения аккумуляторов в кокпите и мгновенный электрический переключатель параллельного соединения на главной рулевой станции. Распределение питания берега и на борту выполнено с той же тщательностью: два переключателя Carling 100A управляют 240V береговым питанием через два изоляционных трансформатора 25kVA и распределительный щит. Розетка 120V защищена устройствами защитного отключения 120V 6mA, заземление для забора морской воды и поручней вместе с катодной защитой и жертвенными анодами обеспечивают надежное сплошное заземление и защиту от коррозии. Бесперебойность питания в движении гарантируют инвертор 60Hz 120V 25kW, выделенный для холодильника, и инвертор 60Hz 120V 3kW для сервисных нужд, обеспечивая плавную и непрерывную подачу переменного тока по всей яхте.

## Санитарно-водные системы

Системы водо- и санитарного хозяйства яхты продуманы для надежности, эффективности и простоты обслуживания. Две автоматические электрические насосные установки управляют сточными потоками с полным резервированием: один насос отвечает за опорожнение бака для черных вод, но может быть переключен на контур серых вод, тогда как

второй обслуживает сброс серых вод и аналогично взаимозаменяем с баком для черных вод. Бак для черных вод (53511) контролируется индикаторами уровня с отметками три четверти и полный и оснащен палубным выходом для удобной откачки; ему соответствует бак для серых вод (53511). Система пресной воды включает электрическую туалетную систему, питаемую насосом пресной воды 60 Hz, вместительный бак пресной воды (132011) и водонагреватели 50 л. Для надежной работы с морской водой предусмотрены отдельные заборные линии с фильтрами, обслуживающие как кондиционирование, так и общую морскую систему, а система пожаротушения морской водой с возможностью промывки цепи повышает безопасность и эксплуатационную гибкость. Трехходовой клапан в камбузе обеспечивает дополнительный контроль и удобство при эксплуатации всей установки.

## Корпус, палуба и надстройка

---

Изящно сформированная стеклопластиковая лестница с периметральным поручнем из нержавеющей стали ведёт на флайбридж, а доступ на плавательную платформу организован через стеклопластиковые ступени, установленные над тиковым настилом с ненавязчивой подсветкой. Просторная стеклопластиковая платформа оборудована встроенной правосторонней лестницей, тиковым покрытием и системой подъёма и опускания, дополнена скрытой из нержавеющей стали электро-гидравлической лестницей для спуска в воду и кормовым душем со смесителем горячей и холодной воды. На носу для отдыха предусмотрен диван с пышными подушками, прикрытый специально сшитым тентом, и два водонепроницаемых динамика, подключённые к аудиосистеме салона. Безопасное перемещение по судну обеспечивают периметральное ограждение, боковые стеклопластиковые ворота, два поручня из нержавеющей стали на лестнице в кокпит; кормовой кокпит и

бортовые проходы отделаны тиковым настилом. Швартовка и постановка на якорь выполняются легко благодаря двум 3000 W электрическим якорным лебедкам с органами управления на посту рулевого, на носу и на флайбридже, работающим в паре с двумя отполированными якорями из нержавеющей стали по 90 kg каждый и соответствующими цепями из оцинкованной стали длиной 120 m и диаметром 13 mm. В корме установлены две 1700 W, 24 V электрические лебедки для швартовки, нержавеющие клюзы в носовой и кормовой частях, два швартовочных отверстия из нержавеющей стали — по одному с каждой стороны, а также полный комплект нержавеющей палубной фурнитуры для точного управления судном. Компонировку дополняют нержавеющие швартовые кнехты — четыре в корме, два по центру корпуса и четыре у носа — а также скрытый электро-гидравлический трап из нержавеющей стали со стойками и тиковым настилом и две нержавеющие крышки в кормовой зоне швартовки. Электро-гидравлический стеклопластиковый люк даёт доступ в просторный кормовой гараж, рассчитанный на размещение одного тендера и одного гидроцикла. Практичность и защита учтены: два пожарных рукава расположены в носовой и кормовой частях, в корме предусмотрено подключение пресной воды для береговой подачи, два выхода пресной воды для промывки в носовой и кормовой частях, выпуск пресной воды из хромированной латуни и два топливных впуска из хромированной латуни на палубе — по одному с каждой стороны. Вентиляция организована через два нержавеющих воздухозаборных кожуха, а корпус покрыт прочным антиобрастательным покрытием, что обеспечивает долговременную эксплуатацию и удобство обслуживания.

## Люки и окна

---

На яхте продуманные решения обеспечивают беспрепятственный доступ и изобилие естественного света: на носовой палубе предусмотрен люк в

ларь якорной цепи, два люка доступа в отсеки носовой надстройки, каждый оснащён лестницей из нержавеющей стали, а также дополнительный люк в носовой отсек. Машинные помещения не менее удобны: дверь в машинное отделение со стороны правого бортового прохода дополняется люком доступа в машинное отделение с кокпита, также обслуживаемым лестницей из нержавеющей стали. На рулевой станции солнцезащитный козырёк на ветровом стекле сохраняет обзор и комфорт, а портовое откидное окно усиливает приток свежего воздуха. Передвижение по верхним палубам легко благодаря ручной двери левого борта на флайбридже для прямого доступа к носовой зоне и раздвижной двери из нержавеющей стали с закалённым стеклом, соединяющей рулевую рубку и флайбридж. Практичность продолжается на главной палубе: ручная боковая дверь портового борта из камбуза ведёт на наружный проход, с правого борта из холла главной палубы предусмотрена ручная раздвижная дверь на наружный проход, а раздвижная входная дверь в салон выполнена из нержавеющей стали и монолитного закалённого стекла. Тонкая отделка связывает всё воедино: иллюминаторы из нержавеющей стали, внутренние двери из дерева с ручками и порогами из нержавеющей стали, окна из монолитного или ламинированного стекла и изящное ветровое стекло из плексигласа в зоне флайбриджа.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

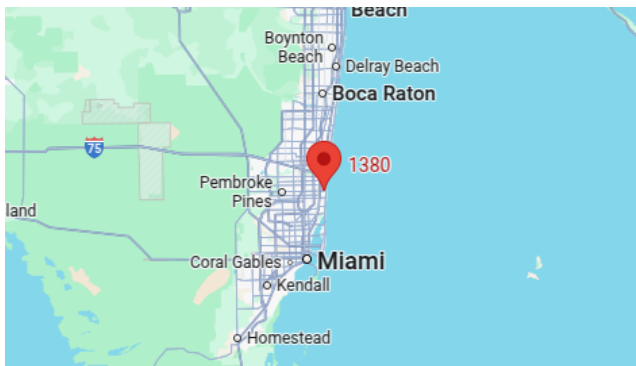
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019