

AL DI LA - GRAND ALASKAN



Производитель: [Grand Alaskan](#)

Ширина: 18' 0" (5.64 m)

Год постройки: 2007

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Модель: Enclosed Bridge CPMY

Цена: \$1,895,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Long Beach, United States

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	31

ОПИСАНИЕ

Этот заказной Alaskan sky lounge Pilothouse Motor Yacht — совершенная платформа для исследования Тихоокеанского Северо-Запада и гораздо более дальних маршрутов, задуманная как Long Range Cruiser/Expedition Yacht с целенаправленно спроектированным рыболовным кокпитом, где практичность органично сочетается с удовольствием. Одинаково удобная для владельца-скипера Cockpit Motor Yacht, она легко управляется двумя людьми и идеально подходит для приёма семьи и гостей в изысканном комфорте.

Её сердце — две главные установки CAT мощностью 1,015 л.с. каждая, обеспечивающие подлинную траулерную экономичность на ходу 6–12 узлов и позволяющие развивать 16–18 узлов, когда нужно опередить шторм. Каждая система и каждая зона продуманы и масштабированы для лёгкой одноручной или двухручной эксплуатации, внушая уверенность в море и на дальних переходах.

Палуба мостика ориентирована на общение и практичность, здесь установлен 30-дюймовый пропановый барбекю из нержавеющей стали для блюд на свежем воздухе; интерьеры отделаны премиальными материалами — гранитные поверхности, Sapele с декоративными вставками burI, изящная вишнёвая столярка, палубные покрытия из падуба и тика, матовое безрамное стекло и шкафы, облицованные кедром — каждая деталь повышает качество пребывания на борту.

Размещение исключительное и гибкое: четыре каюты с собственными санузлами плюс просторная двухместная кубрика для команды, которая при необходимости легко превращается в пятую каюту. Навигационные, электронные и бытовые системы выполнены на самом высоком уровне. Как мореходный Pilothouse Yacht и настоящий bluewater Passagemaker, она одинаково хороша для спортивной рыбалки, прибрежных переходов

или приема в своём skylounge flybridge — изящное сочетание возможностей Expedition, Trawler и Luxury Motor Yacht. Подробные спецификации и свежие фотографии доступны по запросу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2007

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2007

Размеры

Длина:
90' 0" (27.43 m)

Макс. осадка:
19' 8" (6 m)

Ширина:
18' 0" (5.64 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
600 Gallons

Запас топлива:
2800 Gallons

Размещение

Спальных мест:
5

Санузлы всего:
6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

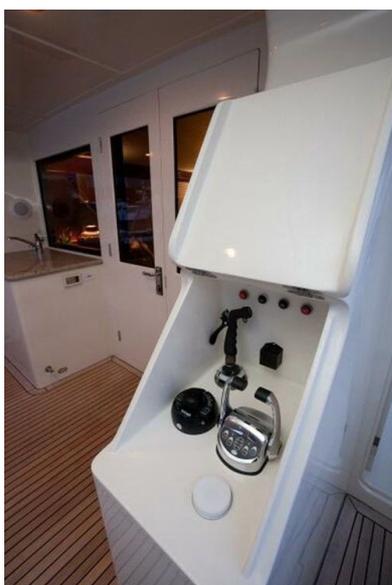
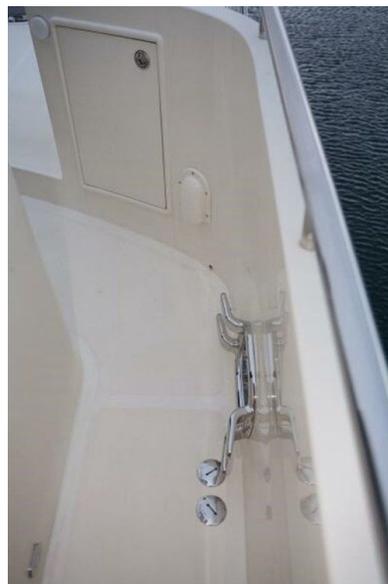
Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

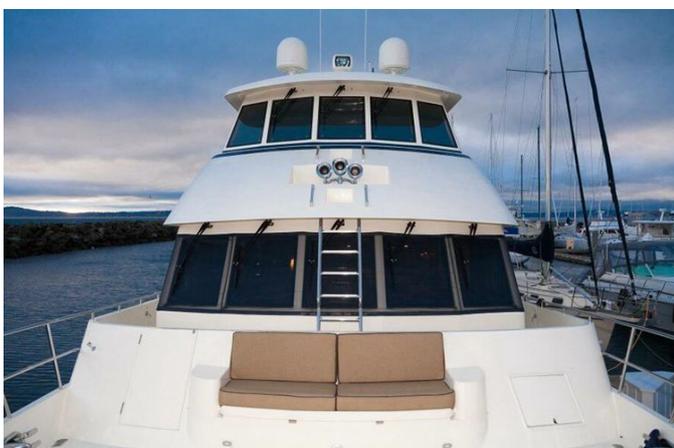
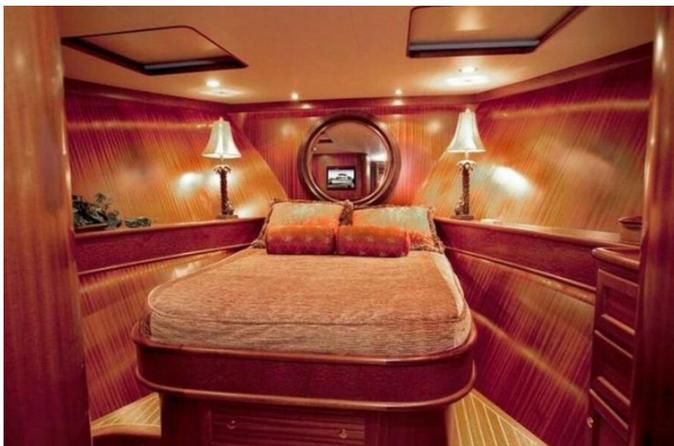
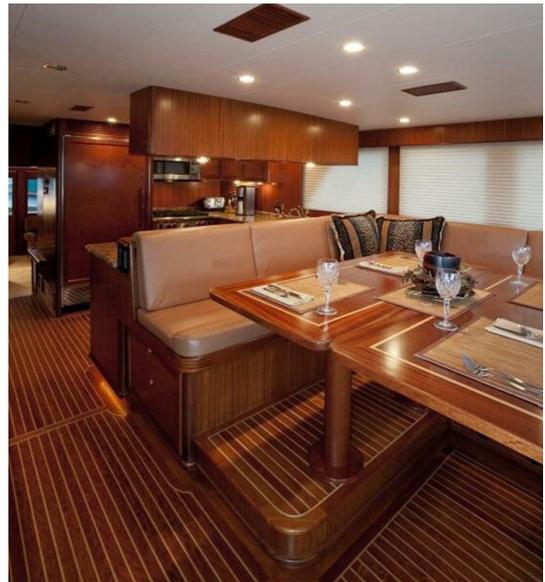
Diesel

ГАЛЕРЕЯ









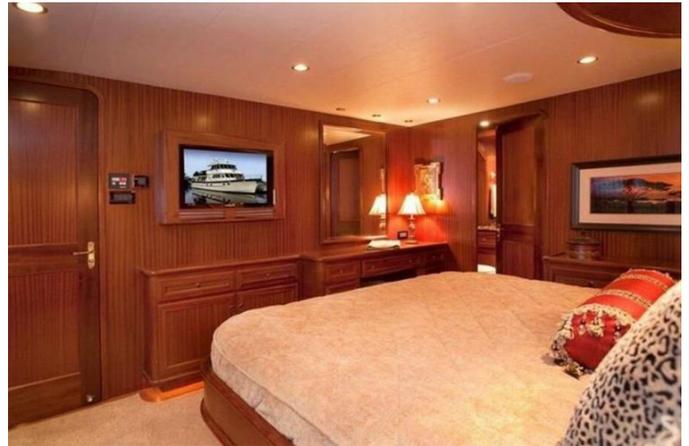


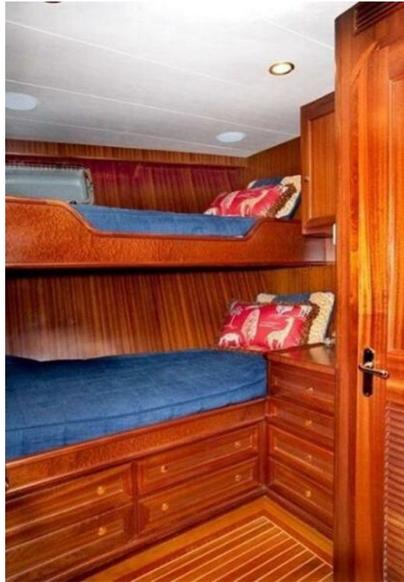
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Кухня (Galley)

Поистине рай для шефа, светлая кухня на верхнем уровне спроектирована вокруг большой рабочей зоны в форме буквы L с широкой площадью для движений, необходимой при приготовлении блюд в компании, где изящные и прочные мраморные столешницы и двойная нержавеющая мойка в сочетании с отличным освещением создают приглашающую атмосферу для повседневной жизни и неторопливого приема гостей, дополненную по правому борту мраморной столешницей с тумбами, выполняющими роль вторичного бара с дополнительными морозильными камерами под ними, а также многочисленными шкафчиками и большой кладовой для запаса продуктов; полный комплект оборудования включает холодильник Sub Zero с морозильной камерой, посудомоечную машину Asko, тридцатидюймовую плиту Wolf LG с духовкой, СВЧ-печь Dacor, кухонный мусоросборник Braun, промышленный ледогенератор U Line, измельчитель отходов в мойке, систему очистки воды Seagull, встроенный вытяжной вентилятор, управление кондиционированием, освещение на диммерах с акцентной подсветкой пола кухни и тридцатидюймовый пропановый гриль из нержавеющей стали, все это организовано так, чтобы служить как для точной кулинарии, так и для комфортных дружеских встреч на борту.

Главная каюта (Master stateroom)

Расположенная в кормовой части нижней коммуникационной палубы, просторная центральная главная каюта во всю ширину корпуса предлагает островную кровать размера king с возможностью обхода со

всех сторон, выполненную на заказ с матрасом Temperpedic с подушечной поверхностью и зеркальным изголовьем, создавая атмосферу роскоши, при этом зеркальная переборка обрамляет тридцатисемидюймовый плоский телевизор с HD приемником; в каюте также предусмотрен встроенный диван, туалетный столик со светящимся зеркалом и индивидуальные раздвижные ширмы сёджи над открывающимися иллюминаторами; верхнее освещение и отдельные светильники для чтения задают нужное настроение, а дверь для уединения вперед ведет в смежный санузел владельца с отдельной душевой кабиной, при этом вместительные места для хранения включают скрытый сейф с бесключевым доступом и выстроенный в кедре гардероб шкаф с проходом к гостевым каютам.

Размещение (Accommodations)

Продуманно организованная для приема семьи и друзей, яхта вмещает до восьми человек в четырех двухместных каютах, каждая с собственной ванной комнатой, а гибкие служебные и дополнительные гостевые помещения увеличивают общее количество койко мест до восьми десяти на ночь; имеется пять герметичных санузлов, каждый с отдельной душевой кабиной, плюс один удобный гостевой туалет дня. Начиная с носовой части, цепной трюм переходит в носовую VIP гостевую каюту, в центре которой расположено островное спальное место queen с местом для хранения под ним, двумя открывающимися верхними иллюминаторами с сетками и шторами затемнения, двумя вешалками с кедровой облицовкой, встроенным двадцатидюймовым плоским телевизором с SAT приемником, верхним и акцентным освещением с лампами для чтения, дверью для уединения с кормы и смежным VIP санузлом с душем; в кормовой части нижней коммуникационной палубы лестница с верхней палубы выходит в правый

борт, напротив в специальном шкафу скрыта прачечная, а в левом борту гостевая каюта Port оборудована двумя односпальными койками рядом, установленными поперек корпуса, с местом для хранения снизу, встроенным семнадцатидюймовым плоским телевизором с SAT приемником, двумя вешалками с кедровой отделкой, раздвижной ширмой сёджи для доступа к экранированному открывающемуся иллюминатору, верхним и акцентным светом с лампами для чтения, дверью для уединения и смежным санузлом с отдельной душевой кабиной; рядом двухъярусная каюта предлагает односпальные койки одна над другой по борту, встроенный семнадцатидюймовый телевизор с SAT приемником, верхнее и акцентное освещение с лампами для чтения, экранируемый открывающийся иллюминатор, дверь для уединения и собственный смежный санузел с отдельной душевой кабиной. Свободное перемещение между помещениями облегчает быструю подготовку или перекус в плавании. Поднимитесь по правой лестнице в рулевой рубке — вы попадете в внушительный скайлаунж, где на верхнем рулевом посту установлены два кресла Crown; позади по левому борту возвышенный L образный диван с большим гранитным столом приглашает к беседе, бар и места для хранения дополняют удобный дневной санузел с раковиной напротив по правому борту, а два открывающихся верхних люка обеспечивают приток свежего воздуха. Кормовая дверь ведет на судовую палубу с направляющими для тендера, системой внешней лебедки и местами для хранения на палубе, а формованные ступени вниз по левому борту ведут на главную палубу; от кухни назад расположена роскошно обставленная главная гостиная.

Палуба (Deck)

Невозмутимые палубы из стеклопластика с противоскользящим покрытием впереди и в просторном рыболовном кокпите сочетаются с

тиковым настилом на кормовой палубе и на ступенях, при этом все палубы оснащены водоотводными желобами, сливающимися к ватерлинии; нержавеющие ограждения и стояки оснащены петлями в местах доступа, имеются траповые двери по левому и правому борту, три рога Kahlenberg, международные навигационные огни, прожекторы палубы и кормовое освещение на диммерах, задающие атмосферу. Рыболовный кокпит с доступом с обеих сторон крытой кормовой палубы укомплектован топливным баком, насосом и шлангом для обслуживания тендера у борта, живцовым баком с промывкой палубы, большим ящиком для рыбы с возможностью заливки льдом, выделенными отсеками для кресла борца, выдвижных удилищ, пропановой установки для варки крабов и большого котла для крабов, встроенным хранением рыболовных снастей и при установленных удилищах естественно превращающимся в зону для загара; специальная буксировочная стропа и трос облегчают буксировку Scout, а дверца в транце упрощает погрузку крупной рыбы и обеспечивает доступ к плавательной платформе. Комплектация также включает душевое приспособление, стоящий полноразмерный бимини с палаткой, троллинговый мотор Yamaha, рыбный бак, буксировочную скобу для водных лыж, радиостанцию VHF, GPS и цифровой эхолот, лог и тахометр, двенадцативольтовую розетку, лестницу для купания, трюмный насос, переключатель и зарядное устройство для аккумуляторов, буксировочный ухо и шкафчики для тросов, кранцев, якоря, спасательных жилетов и аптечки. Гидравлическая лебедка Steelhead 2500CT способна спускать тендер влево, вправо или за борт; интегрированная плавательная платформа включает встроенную лестницу и выдвижные клюзы для тендера, съемные крепления на транце облегчают перемещение к тендеру и обратно. В носовой части расположен Portuguese bridge с местами для хранения и сиденьями; палубные шкафы с подогревом; носовые подключения для берегового питания, телефона, телевидения и воды обеспечивают удобство. Подушки

обиты тканями Sunbrella, на кормовой палубе размещены держатели удилиц вверху и камера на корме. Якорная оснастка включает главный якорь типа Bruce Plow весом сто семьдесят восемь фунтов на четыреста пятьдесят пять футов цепи диаметром одна вторая дюйма, вспомогательный якорь CQR весом сто десять фунтов на триста пятьдесят футов той же цепи и два гидравлических лебедочных якоря Maxwell 4500VWC.

Салон (Salon)

Следуя от кухни к корме, роскошно оформленный главный салон сосредоточен вокруг теплого каминного очага впереди с задвижным местом для скрытого сорока двухдюймового плоского телевизора, связанного с HD приемником и системой объемного звучания, где жилой диван, кресло компаньон и два кожаных кресла реклайнера дополняются лампами для чтения и приставными столиками, все ориентировано на панорамные окна, обрамляющие вид. Двойные деревянные двери с задней стороны со скрытыми москитными сетками выходят на просторную крытую кормовую палубу, где достаточно места для большого гранитного стола и палубных кресел перед парой отполированных опорных колонн. Наверху пространство венчает индивидуальный выдвижной люк из нержавеющей стали; боковые отсеки хранения по обеим сторонам оснащены подогреваемыми шкафчиками, а гранитный шкафчик со столешницей и раковиной расположен впереди по левому борту рядом с формованными ступенями к судовой палубе. По правому борту аккуратно скрыт внушительный пост управления двигателями на палубе; безопасный широкий проход по бортам ведет вперед, а элегантные евростилевые изогнутые лестницы в корме опускаются к увеличенной плавательной ступени и герметичной двери Freeman в трюм, к помещению экипажа и машинному отделению. Климат

управляется системой кондиционирования с освещением на диммерах и акцентной подсветкой у пола кухни, а тридцатидюймовый пропановый гриль из нержавеющей стали на мостике готов к наружным праздникам. Завершая атмосферу, интегрированный комплекс электроники и навигации охватывает судно: три бортовых компьютера с программным обеспечением Nobeltec и WX Works управляют черными радарными блоками Nobeltec на частотах шесть к и двенадцать к, картографами Nobeltec и автопилотом AP 50, выводящими информацию на три семнадцатидюймовых дисплея в рулевой рубке и на два семнадцатидюймовых и один десятидюймовый повторитель в скайлаунже; коммуникации включают две радиостанции Icom VHF и четыре портативных аппарата Uniden, расположенные в каюте владельца, у экипажа, в рулевой рубке и в скайлаунже для координации тендеров и швартовки.

Электроэнергетика (Electrical)

Надежная многовольтная система составляет основу жизни на борту: двенадцативольтовые и двадцатичетырехвольтовые постоянные цепи дополняют сто двадцативольтовые и двести двадцативольтовые переменные цепи, все защищены четко промаркированными панелями с предохранителями и автоматическими выключателями. Резервы питания включают четыре аккумулятора для запуска двигателей, два аккумулятора для генераторов и двадцать четыре двенадцативольтовых AGM аккумулятора в батарейном банке Lifeline 8D для дома и инвертора. Заряд и преобразование обеспечивают два инвертора Trace мощностью четыре kW с встроенными зарядными устройствами по сто двадцать ампер, зарядное устройство Sentry на восемьдесят ампер для двадцатичетырехвольтовой сети, зарядное устройство Sentry на пятьдесят ампер для двенадцативольтовой сети генераторов и

преобразователь сорок ампер с двадцатичетырехвольтового на двенадцативольтовый, выделенный для электроники. Генерация обеспечивается двумя генераторами Northern Lights по двадцать пять kW с шумозащитными кожухами, один из которых с автоматическим запуском; альтернаторы включают два по двести ампер для двадцатичетырехвольтовой системы на основных двигателях и два запасных по восемьдесят ампер. Обработка берегового питания организована двумя пятидесятиамперными кабелями длиной сто футов с системами Glendinning Cable Master на корме с дистанционными ключами, двумя свободными пятидесятиамперными кабелями для носовых подключений, автоматическим комбинирующим устройством Wards Marine на сто ампер с выбором фазы и изоляционным трансформатором на сто ампер с повышающим напряжением блоком.

Электроника (Electronics)

Интегрированный комплекс навигации и связи на яхте многослойный и резервный: три бортовых компьютера с программным обеспечением Nobeltec и WX Works управляют черными радиолокационными блоками Nobeltec на частотах шесть к и двенадцать к, картографами Nobeltec и автопилотом AP 50, образуя ядро системы, данные выводятся на три семнадцатидюймовых дисплея в рулевой рубке и на два семнадцатидюймовых плюс один десятидюймовый повторитель в скайлаунже. Связь представлена двумя радиостанциями Icom VHF, дополненными четырьмя портативными устройствами Uniden, размещенными в каюте владельца, у экипажа, в рулевой рубке и в скайлаунже для координации тендеров и швартовки, два магнитных компаса Danforth диаметром пять дюймов обеспечивают традиционную ориентацию, а беспроводной принтер/факс/копир HP Photosmart облегчает бумажный документооборот. Система видеонаблюдения CCTV с

четырёхканальным мультиплексором контролирует три цветные камеры в машинном отделении и одну на кормовой палубе. Глубина и температура отслеживаются через Simrad CE 30/32 SDCR, позиционирование и карты обеспечивает Simrad CA 34 GPS/картплоттер/эхолот с семидюймовым дисплеем, а станция Simrad DS 54 с SunView и десятидюймовым монитором повышает осведомленность о ситуации. Приборная панель включает пять комбинированных дисплеев Simrad IS 15 и датчик ветра Simrad IS 15. Глобальная связь обеспечивается через KVH Trac Phone 252 mini и спутниковую систему KVH TracVision G 6, обслуживающую восемь телевизоров и интегрированную в сеть через IP трубку C Phone на восемь станций, с антеннами репитерами для сотовой связи и внешней Wi Fi антенной для надежного доступа в интернет.

Двигатели и механика (Engines and mechanical)

Созданная для уверенных переходов, силовая установка базируется на двух двигателях Caterpillar C 18 мощностью 1015 лошадиных сил, управление предусмотрено с постов в рулевой рубке и скайлаунже, а также через портативный пульт, включающий функции носового и кормового подруливающих устройств. Двойное гидроусиленное рулевое управление и управление рулем Simrad обеспечивают тонкую управляемость, стабилизаторы Naiad площадью двенадцать квадратных футов с контроллером Datum сглаживают качку, а гидравлические подруливающие устройства Key Power мощностью сорок восемь л.с. носовое и тридцать восемь л.с. кормовое повышают маневренность в стесненных условиях. Трансмиссии ZF IRM 350A с передаточным отношением 2.6:1 оснащены гидравлическими насосами на каждой коробке для привода подруливающих устройств и стабилизаторов; двухступенчатая система фильтрации топлива Racor 1000 обслуживает

как главные двигатели, так и генераторы, подкреплена системой перекачки и полировки топлива. Трехдюймовые валы из нержавеющей стали идут в комплекте с двумя запасными, установлены безкапельные уплотнения валов и пятилопастные гребные винты Nibral с запасными, выхлоп организован под водой. На правом двигателе установлен приводной «страховочный насос», а система замены масла охватывает семь зон и подключена к одному пятидесятигаллонному резервуару для нового масла и одному пятидесятигаллонному для отработанного. Безопасность дополнена шестизонной системой пожарного контроля SeaFire с автоматическими отключениями и двойными нержавеющей камерами со смотровыми стеклами. Климатика и бытовые системы одинаково мощные: холодильная система Marine Air с жидкостным охлаждением использует два агрегата суммарно 90 000 BTU с частотными пускателями на компрессорах, отопление кают организовано через дизельную печь Olympia на семь зон с циркулирующим горячим водоснабжением, поддерживаемым двумя двадцатигаллонными бойлерами Raritan, двумя теплообменниками, теплом от дизельного отопления двигателей и электрическими элементами. Независимость пресной воды обеспечивает опреснитель Village Marine производительностью 1200 GPD с автоматической промывкой пресной водой и автозаполнением с отключением, дистанционным управлением на рулевом посту и UV фильтрацией. Пресные туалеты Теста, всего шесть, сбрасывают через систему обработки Headhunter MSD, давление пресной воды Headhunter создается одним сетевым и одним бортовым насосом постоянного тока; в кухне установлена дополнительная система фильтрации воды. Также примечательны три камеры в машинном отделении, изготовленные на заказ полки из нержавеющей стали над двумя генераторами по тридцать kW и выдвижной шланг с краном для пресной воды.

Тендер и судовая палуба (Tender/boatdeck)

Основной тендер обеспечивает захватывающую скорость до пятидесяти узлов и оснащен для приключений троллинговым мотором, навигационным оборудованием, душем, рыбным баком и гидравлической лебедкой на две тысячи пятьсот фунтов для спуска и подъема с кормы или с любой стороны яхты. На мостике встроен тридцатидюймовый пропановый гриль из нержавеющей стали, который доставит удовольствие любому шеф-повару. Повсюду царят первоклассные отделки — гранит, Sapele с инкрустациями из карликовой породы, пол из вишни с вставками holly, матовое безрамное стекло, шкафы с кедровой отделкой и многое другое — что прекрасно сочетается с комфортом четырех кают с собственными ванными и роскошной двойной каютой экипажа, которую при необходимости легко использовать как пятую гостевую каюту. Спектр высококлассной навигационной, электронной и бытовой аппаратуры настолько обширен, что перечислить всё здесь невозможно; ознакомьтесь с полными спецификациями и последними фотографиями в сети и свяжитесь для получения дополнительных сведений и организации личного просмотра на борту.

Отказ от ответственности (Disclaimer)

Компания предоставляет сведения об этом судне добросовестно, однако не может гарантировать или ручаться за их точность и не несет ответственности за состояние судна; покупателю рекомендуется поручить своим агентам или оценщикам проверить те данные, которые он желает подтвердить. Указанные моточасы могут отличаться от фактических из-за недавней эксплуатации, поэтому покупателю рекомендуется проверить часы до совершения сделки. Судно предлагается при условии

возможной предварительной продажи, изменения цены или изъятия из продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

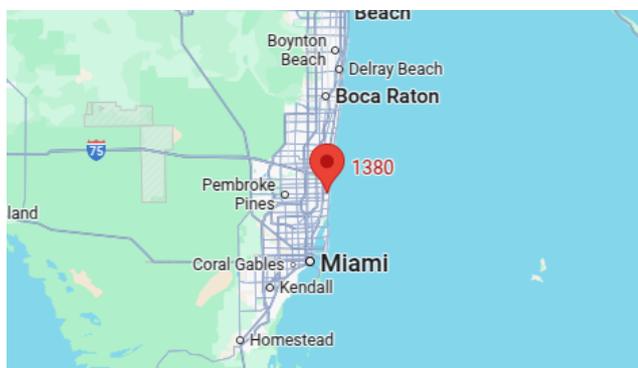
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019