

BEYOND BEYOND - RIVA YACHT



Производитель: [RIVA YACHT](#)

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 21' 0" (6.50 m)

Модель: 90 Argo

Мин. осадка: 23' 0" (7 m)

Цена: \$7,195,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 23' 0" (7 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Крейсерская скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

Макс. скорость: 27 Knots (31.07 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

BEYOND BEYOND — роскошная флайбриджная моторная яхта Riva 90 Argo, впечатляющая объемом интерьеров: мастер-каюта на главной палубе, полноширинная VIP, вместительный гараж для тендера и три отдельные зоны отдыха на открытом воздухе. Построенная на признанной платформе корпуса Riva, эта яхта демонстрирует блестящую динамику и готова стремительно отправиться в следующий круиз.

Стабилизаторы качки нулевой скорости в паре с гиростабилизатором SeaKeeper обеспечивают исключительный комфорт на ходу и на якоре. Просторный владельческий блок на главной палубе включает уютный лаунж и ванную комнату en suite. Всего на борту — 4 большие каюты для 8 гостей.

Ключевые особенности:

три самостоятельные открытые лаунж-зоны (кокпит, фордек и флайбридж);

полноразмерный гараж для тендера и водных игрушек;

легендарное качество отделки Riva и уверенная мореходность.

Яхта ввезена в США, пошлины уплачены (U.S. duty paid).

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2019

Страна:
United States

Год постройки:
2019

Размеры

Длина:
90' 0" (27.43 m)

Ширина:
21' 0" (6.50 m)

Мин. осадка:
23' 0" (7 m)

Макс. осадка:
23' 0" (7 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас воды:
349 Gallons

Макс. скорость:
27 Knots (31.07 MPH)

Запас топлива:
2298 Gallons

Водоизмещение:
156 Pounds

Размещение

Спальных мест:

4

Каюты экипажа:

2

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Ferretti Engineering Department (Italy)

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Officina Italiana Design (Italy)

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

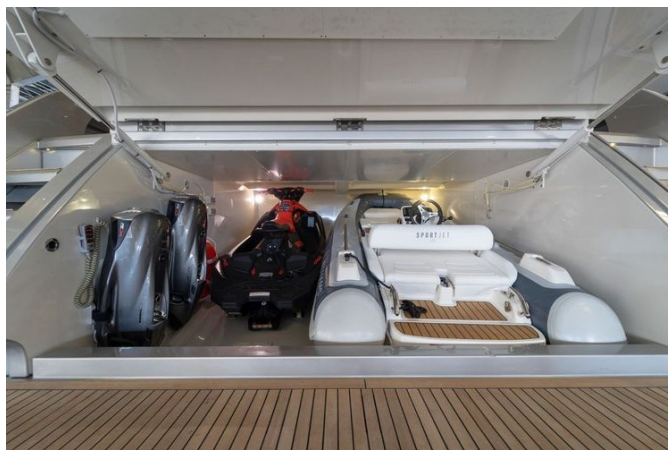
Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

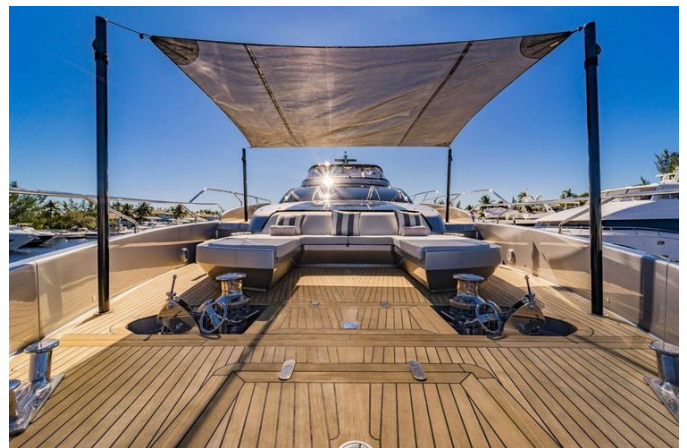
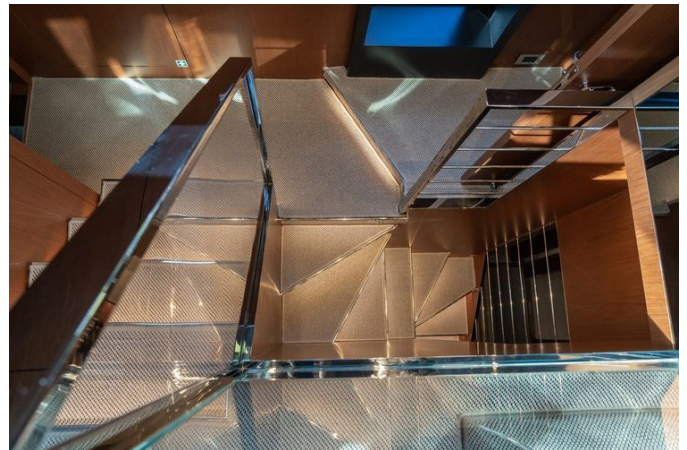
ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Созданная с прочным корпусом и надстройкой из стеклопластика и дополненная красиво отделанными палубами из тика, эта яхта сочетает долговечную прочность с неподвластной времени морской элегантностью.

Размеры

Внушительная и изящно уравновешенная, яхта имеет общую длину 94.00 ft (28.50 m) при длине по ватерлинии 75.78 ft (23.10 m). Формованный бимс 21.00 ft (6.40 m) и осадка при загрузке 7.00 ft (2.13 m) обеспечивают уверенную стабильность, а солидные 156 GT валовой вместимости и водоизмещение 100.8 tons подчёркивают её основательность и мореходную надёжность. Запас хода гарантирован благодаря топливному баку 2,298 US gallons (8,698 liters) и баку пресной воды 349 US gallons (1,320 liters), дополнительно поддерживаемым опреснителем производительностью 1,400 US gallons (6,354 liters). Практичность продумана до мелочей: бак сточных вод 141 US gallons (535 liters) и бак для серой воды 141 US gallons (535 liters). Характер хода быстрый и уверенный: максимальная скорость 27.0 узлов, комфортная крейсерская скорость 22.0 узла.

Машинное отделение

Мощность на яхту поставляют два главных двигателя MTU 16V 2000 M86, каждый развивает 2,186 hp, с расширенной гарантией MTU на энергопривод до 2026 года. Трансмиссия V-drive оснащена новыми

втулками гребного вала (cutlass bearings), установленными в 2025 году, и подводными глушителями выхлопа для мягкой и тихой работы, а вентиляция машинного отделения обеспечивается двумя электрическими вентиляторами. Электрическую автономность гарантируют основной генератор 27 kW и вспомогательный 19 kW, предусмотрено подключение к береговой сети 400 V с кабелем и тремя изоляционными трансформаторами, понижающими 400 V до 230 V. Аккумуляторный комплекс включает двенадцать 2-volt элементов в машинном отделении, по одному набору 12-volt 8D аккумуляторов по левому и правому борту, выделенных для генераторов, четыре дополнительных 12-volt 8D аккумулятора справа в машинном отделении и основной аккумулятор генератора 12 V; зарядка возложена на системы Mastervolt, включая 24-volt зарядное устройство, 24-volt 20-amp, Mastervolt Mass Combo 24-volt 5,000-watt 60-amp модуль, 24-volt 75-amp зарядное устройство и Mastervolt Mass Combo инвертор/зарядное устройство 4,000 watts, 24 volts, 100 amps. Комфорт на борту поддерживает новый чиллер Dometic Titanium с пятилетней гарантией. Технические доработки включают опреснитель Seafari производительностью 1,400 gpd (опция за \$17,000), два гиростабилизатора Seakeeper — Series 16 и Series 9, стабилизаторы Humphree с интерцепторами, гидравлические носовой и кормовой_thrusters_Side Power с джойстиком и электро-гидравлическое рулевое управление E-Steer; качество топлива контролируется двойными фильтрами Racor, два из которых обслуживают двигатели, а производство пресной воды и очистка трюмной воды обеспечены установленным опреснителем Seafari 1,400 gpd (та же опция за \$17,000) и системой фильтрации воды из трюмов.

Связь, навигация и развлекательные системы

Бесшовная связность начинается с KVH Mini-VSAT SATcom в сочетании с

двумя радиостанциями Simrad VHF, обеспечивая надёжную связь судно — берег и судно — судно в любой точке вашего плавания. Управление выходит на новый уровень благодаря единому навигационному комплексу Simrad — радар, GPS, эхолот и автопилот — дополненному магнитным компасом Urania для классического определения курса. В рулевой рубке автопилот интегрирован с плоттером/GPS и оснащён индикатором угла руля, а акустическая сигнализация воды в трюме добавляет дополнительный уровень безопасности. Развлечения на борту продуманы не меньше: KVH SAT с TracVision HD7 обеспечивает спутниковое телевидение, а TVRO сервис через U.S. SAT ресиверы доступен в гостевых каютах. Премиальная внешняя A/V аудиосистема задаёт настроение на палубе, а диммеры по всему судну позволяют тонко настроить освещение под любую атмосферу. В главном салоне установлены 40 и 49 дюймовые LED телевизоры, поддерживаемые мини hi fi с CD/DVD и Bluetooth; в мастер каюте, VIP каюте и гостевых каютах каждый 49 дюймовый LED телевизор сопровождается соответствующей мини hi fi системой с CD/DVD и Bluetooth. Флайбридж оборудован двумя эфирными ТВ антеннами, двумя VHF антеннами, радарной антенной, ходовыми и якорными огнями и двумя водонепроницаемыми громкоговорителями, подключёнными к стереосистеме лаунжа для лёгкого прослушивания на воздухе. Для команды предусмотрена столовая с 24 дюймовым TV с поддержкой CD/DVD/MP3, так что каждая зона на борту одинаково связана, развлекательна и комфортна.

Камбуз и прачечное оборудование

Камбуз яхты оборудован Miele электрической варочной панелью на четыре конфорки, конвекционной печью Miele и микроволновой печью Miele, а для приготовления на свежем воздухе на флайбридже установлен

электрический гриль; холодное хранение продумано до мелочей и включает холодильник/морозильник GE GZS221 side-by-side, винный шкаф Isotherm в салоне, льдогенератор U-line и морозильный сундук Magic Chef на флайбридже; мытье посуды превращается в простую задачу благодаря посудомоечной машине Miele G 6880 SCV1, а основное прачечное оборудование Miele обеспечивает комфортную и эффективную стирку, что делает обслуживание судна удобным и органичным для экипажа и гостей.

Тендеры и водные развлечения

Для лёгких трансферов и ярких дней на воде яхта укомплектована 13' Williams Sport Jet 395 2017 и Sea Doo Spark 2017, что обеспечивает быстрый и надёжный доступ к берегу и даёт всем на борту возможность испытать живые, бодрящие ощущения от катания на персональном гидроцикле.

Оборудование палубы

Якорная система опирается на две электрические якорные лебедки Lofrans, работающие совместно с двумя якорями из нержавеющей стали по 80 kg каждый, обслуживаемыми двумя оцинкованными стальными цепями длиной 120 m со звеньями диаметром 13 mm. Для точного управления кормой задние швартовные капстаны представлены двумя электрическими лебедками, специально предназначенными для швартовки кормы. На транце установлена скрытая из нержавеющей стали электро-гидравлическая трап с поручнями и тиковым настилом, обеспечивающая изящную и лёгкую посадку на борт. Плавательная платформа с тиковым настилом выполнена выдвижной, причём новая гидравлика платформы была установлена в 2025 году. Гараж

спроектирован для бесшовной эксплуатации тендера и Jet Ski — он оснащён системой из двенадцати роликов, двумя гидравлическими приводами дверцы гаража, палубой из стеклопластика, покрытой Estec, и двумя лебедками Quick 24-VDC.

Безопасность, пожаротушение и спасательное оборудование

Для полного спокойствия яхта оснащена системой видеонаблюдения CCTV с двумя цветными камерами. Современная система пожарного контроля FM200 дополнена баллонами HFC227 емкостью 32.7-kg и 101.3-kg, аварийными тяговыми рукоятками, обеспечивающими остановку дизельных двигателей и генераторов, и 24-вольтовой системой забортной воды с выделенными пожарными постами в носовой части и на правом борту главной палубы. Гараж оснащён отдельным огнетушителем и пожарным лючком, доступным из кокпита, а аварийную сигнализацию обеспечивают сигнальные ракеты Orion и ACR 406 EPIRB. Безопасность на море дополнительно обеспечивают два спасательных плота Euro-Vinyl на 10 человек, спасательные круги 24-inch, одобренные USCG, и интегрированная система обнаружения дыма.

Размещение

В безупречном состоянии и с тщательным уходом эта 90 Argo предлагает щедрое размещение для восьми гостей: мастер-сьют на палубе владельца, VIP-двухместная каюта и две гостевые каюты, которые можно устроить как двуспальными, так и с отдельными койками, каждая с собственным санузлом. Перед столовой винтовая лестница со стеклянными ограждениями и нержавеющей перилами спускается в нижнее гостевое фойе и каюты; за лестницей расположена VIP-каюта

полной ширины корпуса с queen-кроватью по килевой линии, обитой кожей sole, и выдвижными ящиками для хранения, а в носовой части — две двойные каюты, трансформируемые в отдельные спальные места. В каждой гостевой каюте современная мебель, 32-дюймовый телевизор и развлекательная система, просторные шкафы и дополнительное хранение под кроватями, а все гостевые санузлы отделаны полами и раковинами из Calacatta Austale. На главной палубе по периметру панорамных окон выделен прочный несущий каркас, который обрамляет просторный салон почти 40 м², открытый к морю и с высотой потолка более 2.1 м; этот уютный простор обставлен двумя шезлонгами, угловым диваном и выдвижным телевизором и плавно переходит в формальную столовую с большим столом на восемь персон, а панорамные балконы по бортам у окон придают интерьеру особый архитектурный акцент. Перед гостевой лестницей владельцы входят в свой сьют на палубе, где большие окна заливают пространство светом; по килевой линии расположена кровать размера queen в обивке из кожи sole с полированной нержавеющей отделкой и подъёмным механизмом для хранения, по обе стороны — лакированные тумбочки с дверцами в отделке sole и стеклянной столешницей, по правому борту — большая туалетная зона и гардероб с зеркалом, а собственный санузел отделан Calacatta Australe Marble с двумя умывальниками и лакированными стенами. Доступ на флайбридж осуществляется по лестнице как с кормовой палубы, так и из рулевой рубки, где расположен второй лакированный фибerglassовый пост управления с подъёмно-опускной панелью для переднего дисплея, обитым рулём, приборами, компасом и сигнальными лампами; зона отдыха на флайбридже включает дополнительный обеденный стол и угловой диван с мягкими подушками, два рулевых кресла и плавающую мебель в кормовой части, создавая просторное место для приёма гостей, а напротив столовой бортовые шкафы с крышками на электрическом приводе оборудованы мойкой,

холодильником 24V, местом для хранения и электрическим грилем. Каюты экипажа доступны из камбуза на главной палубе и включают кают-компанию с угловым диваном, столом из тика и кухней для персонала; две каюты экипажа с койками типа pullman и собственными санузлами обеспечивают в сумме четыре спальных места. В кормовой части гараж оборудован электро-гидравлической платформой и вмещает Williams Sport Jet 395 и гидроцикл SeaDoo Spark.

Исключения

Имя яхты и буквы на транце сохраняются за владельцем; из комплекта передачи исключаются все личные вещи владельца, включая кресло и реклайнер в салоне.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

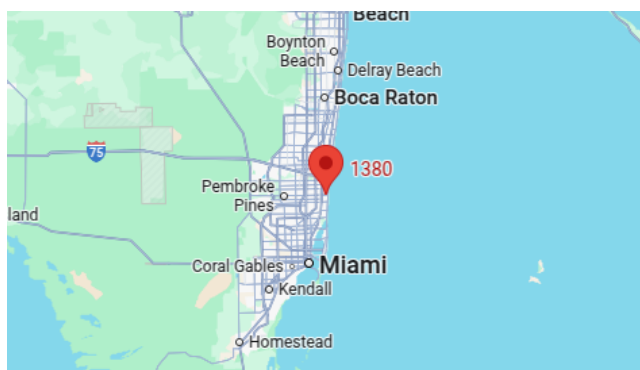
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019