

## CHAMELEON - SANLORENZO



Производитель: [Sanlorenzo](#)

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 21' 0" (6.50 m)

Модель: SL90A

Макс. осадка: 20' 9" (6.33 m)

Цена: \$8,490,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Макс. скорость: 29 Knots (33.37 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>6</b>
Основная информация .....	6
Размеры .....	6
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Размещение .....	7
Корпус и палуба .....	7
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>25</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>37</b>

# ОПИСАНИЕ

---

## Short description

“Chameleon” offers a distinguished chance for an experienced yachtsman to step aboard without delay. Built in 2024 and with nearly a year of ownership, this elegant motor yacht is delivered turn key: sea trials and initial adjustments are complete, and she enjoys an extensive roster of high value United States upgrades. Never used in charter and maintained to exacting standards by a full time Captain and crew, she is presented in outstanding condition. Sanlorenzo’s Asymmetric concept expands the perceived limits of interior volume in the 90 foot category by raising the portside walkway from the main deck to the bridge level, effectively increasing interior beam and producing more spacious salons and cabins than typical designs. The SL90A’s layout is both inventive and practical: a full beam owner’s suite on the main deck is complemented by three generous guest cabins below, while a hydraulic portside bulwark lowers at the touch of a button to expose seamless floor to ceiling views from the salon. A dramatic open atrium amidships links the lower guest deck to the raised pilothouse, improving light, vistas, and circulation. Boarding and movement onboard have been thoughtfully refined — an electric door leads directly from the master to the foredeck, and guests may walk directly from the bridge deck to the bow sunning areas. Oversized skylights flood the owner’s suite and shower with daylight, creating an airy, loft like feel. “Chameleon” is a fully specified Americas Edition flybridge motor yacht, US flagged and Duty Paid, equipped with CNC electric stabilizer fins, a louvered hardtop sunroof, and a stern tender garage with a hydraulic beach club swim platform. The owner has also invested in a substantial package of aftermarket enhancements that further elevate onboard life, including Control4 iPad controlled AV, Starlink satellite internet infrastructure, upgraded audio, Ubiquiti AI security cameras, advanced water filtration,

additional refrigeration, high capacity ice makers, upgraded chilled water air conditioning, flybridge eisenglass, and a Williams tender. Category keywords: Luxury Motor Yacht, Flybridge, Superyacht, Raised Pilothouse, Asymmetric Design, Performance Motor Yacht, Tender Garage, Hydraulic Swim Platform, Stabilizers, US Duty Paid.

### Краткое описание

«Chameleon» предлагает исключительную возможность для опытного яхтсмена быстро выйти на воду. Построенная в 2024 году и эксплуатируемая почти год, эта элегантная моторная яхта передаётся полностью готовой к использованию: морские испытания и первичная доводка завершены, а также выполнен широкий набор ценных доработок для эксплуатации в Соединённых Штатах. Яхта никогда не использовалась в чартере и содержалась на очень высоком уровне постоянным капитаном и экипажем, поэтому находится в превосходном состоянии. Ассиметричная концепция Sanlorenzo расширяет восприятие внутреннего объёма в классе 90 футовых судов за счёт поднятия портового прохода с главной палубы на уровень мостика, что фактически увеличивает внутреннюю ширину и создаёт более просторные салоны и каюты по сравнению с традиционными решениями. Планировка SL90A одновременно смелая и практичная: полноширинная мастер-сьют на главной палубе дополняется тремя щедрыми гостевыми каютами ниже, а гидравлическая секция борта на портовой стороне опускается по нажатию кнопки, открывая бесшовные панорамные виды «от пола до потолка» из салона. Эффективный открытый атриум в миделе соединяет нижнюю гостевую палубу с приподнятой ходовой рубкой, улучшая освещённость, виды и циркуляцию пространства. Доступ и перемещение по борту тщательно продуманы: электрическая дверь ведёт прямо из мастер-каюты на фордек, а гости могут пройти с мостика дека напрямую к носовым зонам для загара. Увеличенные световые люки наполняют мастер-сьют и душ естественным светом, создавая лёгкую,

лофт подобную атмосферу. «Chameleon» — полностью оснащённая версия Americas Edition с флагом США и уплаченной пошлиной, оснащённая CNC электрическими стабилизаторными плавниками, жалюзийным люком в хардтопе и кормовым гаражом для тендера с гидравлической пляж платформой. Владелец также вложил значительные средства в набор послепродажных улучшений, которые ещё больше повышают комфорт на борту, включая Control4 AV с управлением с iPad, спутниковую интернет инфраструктуру Starlink, усовершенствованную акустику, камеры безопасности Ubiquiti AI, продвинутую систему фильтрации воды, дополнительное холодильное оборудование, высокоёмкие льдогенераторы, обновлённую систему чиллерного кондиционирования, панели eisenglass на флайбридже и тендер Williams. Ключевые слова категории: Luxury Motor Yacht, Flybridge, Superyacht, Raised Pilothouse, Asymmetric Design, Performance Motor Yacht, Tender Garage, Hydraulic Swim Platform, Stabilizers, US Duty Paid.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2023

**Модельный год:**  
2024

**Страна:**  
United States

## Размеры

**Длина:**  
90' 0" (27.43 m)

**Макс. осадка:**  
20' 9" (6.33 m)

**Ширина:**  
21' 0" (6.50 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
25 Knots (28.77 MPH)

**Запас воды:**  
449 Gallons

**Макс. скорость:**  
29 Knots (33.37 MPH)

**Запас топлива:**  
2378 Gallons

**Водоизмещение:**  
95 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

5

**Койки экипажа:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Composite

**Интерьер:**

Sanlorenzo

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип топлива:**

Diesel

**Производитель:**

MAN

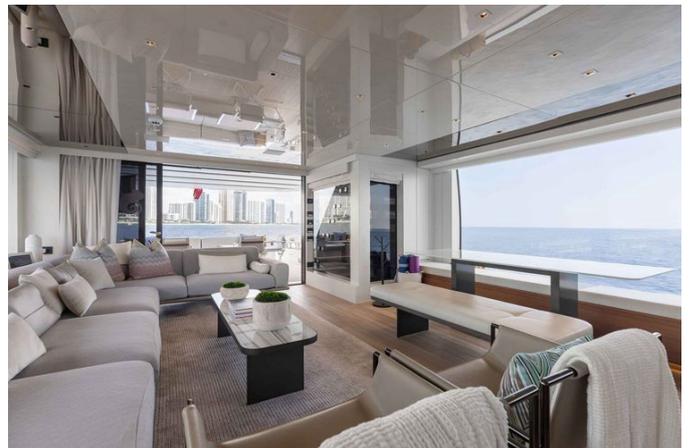
# ГАЛЕРЕЯ







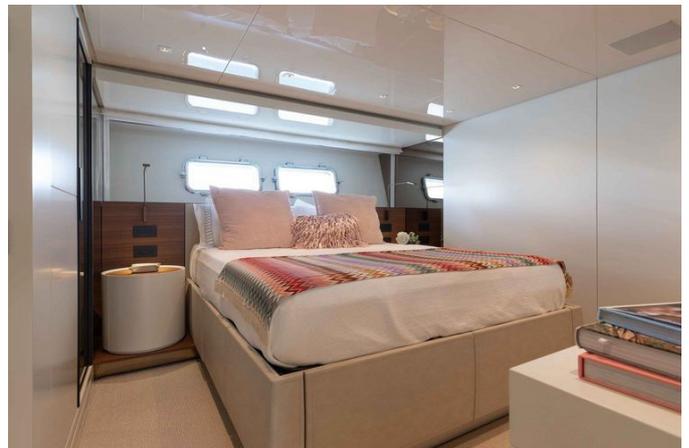










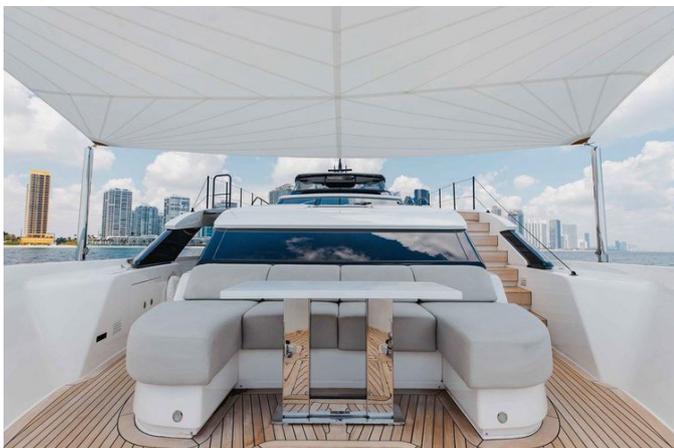




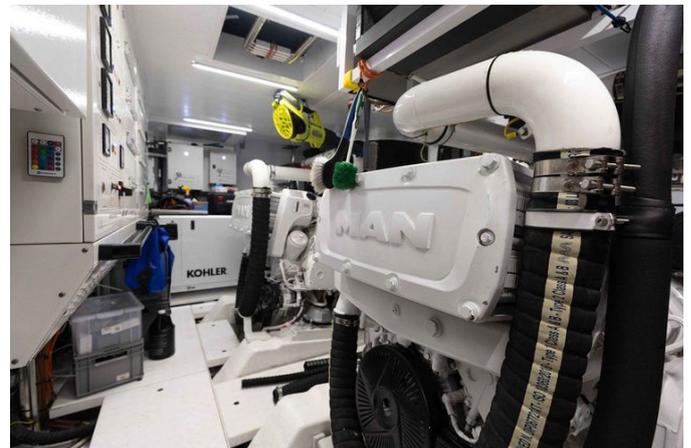














# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Краткое описание

«Chameleon» представляет собой привлекательный вариант для владельца, который ценит спокойную передачу яхты и возможность немедленного выхода в море. Спущенная на воду в 2024 году и мало эксплуатируемая, эта готовая к эксплуатации Sanlorenzo SL90A уже прошла обкатку и имеет продуманный пакет обновлений для эксплуатации в США. Яхта никогда не использовалась в чартере и содержалась постоянным капитаном и командой на высоком уровне, что отражается в её аккуратном состоянии частного судна. Инновационная асимметричная концепция Sanlorenzo раскрывает значительный внутренний объём для судна этого размера: поднятие портового прохода с главной палубы на уровень мостика увеличивает внутреннюю ширину корпуса и расширяет жилые помещения. Внутри полноширинная мастер каюта на главной палубе сочетается с тремя просторными гостевыми каютами внизу, а гидравлическая секция борта на левом борту опускается по нажатию кнопки, открывая из салона беспрепятственные виды на воду «от пола до потолка». Эффективный открытый атриум в миделе связывает нижнюю гостевую палубу с приподнятой ходовой рубкой; маршруты передвижения тщательно продуманы: электрическая дверь ведёт прямо из каюты владельца на фордек, а гости могут пройти с мостик дека прямо к носовым зонам для загара. Большие световые люки соединяют небо с зоной владельца и душем, наполняя пространство естественным светом. Эта полностью оснащённая Americas Edition имеет флаг США и уплаченные пошлины, оснащена CNC электрическими стабилизаторными плавниками, жалюзийным скайлайтом и кормовым гаражом для тендера с гидравлической пляж платформой. Существенные

доработки, выполненные владельцем, ещё больше повышают комфорт на борту и включают Control 4 AV с управлением через iPad, интернет инфраструктуру Starlink, улучшенную акустику, камеры Ubiquity AI, индивидуальную систему фильтрации воды, дополнительное холодильное оборудование, высокоёмкие льдогенераторы, обновлённое чиллерное кондиционирование, панели eisenglass на флайбридже и тендер Williams. Для покупателей, ищущих роскошную моторную яхту, где сочетание смелого дизайна и лёгкости эксплуатации реализовано в флайбриджной конфигурации, с чертами суперяхты, приподнятой ходовой рубкой, преимуществами асимметричного дизайна, практичным гаражом для тендера, гидравлической купальной платформой, активными стабилизаторами и статусом US Duty Paid — «Chameleon» готова к новым владельцам.

## Ключевые особенности

---

Один владелец, отсутствие чартерной эксплуатации и широкая модернизация задают тон для «Chameleon», дополнительно подкреплённые гарантией «от носа до кормы», действующей до марта 2026 года. Размещение продумано для комфорта и приватности: четыре просторные гостевые каюты с двуспальными кроватями дополняются полноширинной каютой владельца на главной палубе; экипаж из четырёх человек размещён в двух каютах с двумя санузлами. Инновационная асимметричная планировка увеличивает внутренний объём и естественное освещение, а прямой доступ на нос как из мастер каюты, так и с флайбриджа улучшает логистику передвижения по судну. Итальянская дизайнерская мебель и акценты придают изысканность каждому помещению. Техническое оснащение включает пакет Garmin Diamond, систему Control 4 Dometic со Starlink и камерами Ubiquity AI, а также индивидуальную систему фильтрации воды. Хардтоп

оснащён электрическими жалюзийными ламелями и индивидуальными панелями eisenglass, а система плавниковых стабилизаторов обеспечивает уверенное поведение на ходу. Практичные дополнения — дополнительное холодильное оборудование, льдогенераторы высокой производительности и BBQ гриль — делают приём гостей простым и приятным. В кормовом гараже установлен тендер Williams, а гидравлическая купальная платформа формирует полноценный пляж клуб; завершает пакет прочное керамическое покрытие.

## Пакет Americas Edition

---

Спецификация Americas Edition готовит «Chameleon» к уверенному переходу и простой интеграции с береговой инфраструктурой. Электросистема организована под 120/240V с трансформатором Iso Boost и одним береговым вводом 220V AC, 100A, однофазным 60Hz, дополненным аварийным гальваническим изолятором для сухого дока. Электроснабжение обеспечивают два генератора по 32 kW, для их аккумуляторов предусмотрен зарядный прибор 12V/25A, а подвод питания организован через Glendenning Cablemaster CM8 с тридцатиметровым кабелем. Безопасные розетки GFCI установлены в техническом помещении, санузлах, камбузе и на открытых палубах с применением влагозащищённых боксов в лацпорте, по судну предусмотрены сдвоенные розетки 110V 60Hz формата USA/EU. В ходовой рубке выделен главный выключатель 24V для питания навигационной электроники. В машинном отделении смонтированы двойные фильтры для генераторов, кингстоны шаровые запорные краны (выхлопы охлаждения двигателей оставлены на задвижках), система замены моторного масла с ручным насосом, подготовка под установку опреснителя, насос для чёрных/серых вод, установленный в байпасе, и монтаж системы пожаротушения FM200 с одобрением USCG. Тропическая

система кондиционирования включает два чиллера с улучшенной изоляцией трубопроводов охлажденной воды и суммарной мощностью 180,000 с отводом конденсата за борт. Навигационная электроника включает VHF с американскими каналами и дополнительные кабель каналы между машинным отделением, ходовой рубкой, постом на флайбридже и хардтопом для упрощения последующих интеграций. Аудиовизуальная аппаратура выполнена в американской спецификации. Внешние дополнения включают три точки подачи пресной воды на флайбридже, корме и носу, прожектор, нержавеющую защиту вокруг выхлопных коллекторов и передней кромки релинга, нанесение Prop Speed на валы, винты, интерцепторы и носовое/кормовое подруливающее устройство (где применимо), а также подготовку под мачтовый ходовой огонь по требованиям USCG. В интерьере предусмотрена система жестких фиксаторов для приборов камбуза/бара и выдвижных ящиков, а в каютах Master и VIP предусмотрен подъемный механизм кроватей для удобного доступа к большому объему под ними. Премиальная техника завершает оснащение камбуза и баров: стиральная машина Asko и сушильная машина Asko с вентиляцией за борт; варочная панель Miele 30", микроволновая печь GE с интегрированной вытяжкой, духовой шкаф Miele 24", посудомоечная машина Miele 24" и вентиляционный вентилятор Miele 24"; измельчитель отходов Insinkerator compact 3/4 Hp; стоячий холодильник/морозильник Subzero ICBT 30 CIID на камбузе (без встроенного льдогенератора); двухсекционный холодильник Subzero в баре салона; льдогенератор Indel Webasto clear cube для салона; и холодильник Frigonautica на флайбридже. Полные технические спецификации предоставляются по запросу.

## Главная палуба

Главная палуба организована для размеренной жизни на борту и

интуитивного передвижения. В салоне просторный диван соседствует с журнальным столиком, а настенный телевизор на носовой переборке обращён к барной тумбе с установленным холодильником и льдогенератором; потолочные светильники, подобранные шторы и мягкая отделка, паркетный пол и полноразмерные окна по бортам создают светлую открытую атмосферу. На левой стороне расположена обеденная зона с посадкой на восемь человек за отдельным столом и шкафами для посуды, гармонирующими с потолочным освещением, мягкой обивкой и паркетом. Гостевой санузел на главной палубе оснащён унитазом с гидросмывом, умывальником, зеркалом, вытяжкой, потолочным освещением, согласованной отделкой и мраморным полом. Из левого вестибюля, отделанного потолочными светильниками, выбранными отделочными материалами и паркетом, открывается доступ в каюту владельца, к дневному санузлу и на лестницу вниз, ведущую в нижние жилые помещения. Правый вестибюль, выполненный в том же стиле, ведёт в камбуз и в ходовую рубку. Впереди правого вестибюля закрытый камбуз из модульных компонентов включает четырёхконфорочную электрическую варочную панель 60 см с интегрированной вытяжкой, посудомоечную машину, традиционную духовку 60 см, микроволновую печь, профессиональный холодильник/морозильник, двухсекционную мойку, гранитную столешницу, обширные объёмы для хранения, потолочное освещение, мягкую отделку, износостойкое виниловое покрытие пола и дверь на правый внешний проход. Рулевая рубка оформлена кожаной приборной панелью с навигационными приборами, креслом капитана с кожаной отделкой и электрической регулировкой, компактной рабочей поверхностью, отсеком для аварийных органов управления, потолочной и лестничной подсветкой, мягкой отделкой и паркетным полом. Пост управления укомплектован рычагами газа главных двигателей, приборами двигателей и редукторов, навигационными приборами

согласно Par. 9.1, органами управления носовым подруливающим устройством, органами управления стабилизаторами при их наличии, органами управления интерцепторами и индикатором, указателем угла руля, органами управления стеклоочистителями, электрической панелью управления для повторов аварий и контрольных сигналов, а также 12" сенсорным экраном для управления основными бортовыми системами (цепи 230V AC и 24V DC, сигнал, автопилот, ходовые огни, электропомпа перекачки топлива, электропомпа пожаротушения, сигнализация высокого уровня воды в трюме с автоматическим управлением трюмными насосами и индикаторы уровней танков), дополненным подщитком 230V AC и 24V DC и мнемосхемами для ходовых огней и трюмных насосов.

Каюта владельца организована с рабочим столом у входа по миделю, туалетным столиком на левом борту, шкафами по правому и левому борту, двуспальной кроватью с четырьмя выдвижными ящиками и премиальным матрасом, двумя тумбами, настенной мебелью с интегрированным телевизором, нишевыми полками слева и по миделю, сейфом, потолочным и читальным освещением, мягкой отделкой, электрическим люком, дверью с прямым выходом на правый внешний проход и ковровым покрытием (moquette). Санузел владельца, доступный через небольшой вестибюль впереди, включает два умывальника на мраморной столешнице с выдвижными ящиками, зеркала, унитаз с гидросмывом, биде, душ с лейкой, верхним душем и дверью из закалённого стекла, вытяжку, кондиционирование от фанкойла каюты, потолочное освещение, согласованные аксессуары и мраморный пол. Гардеробная владельца, доступная из того же вестибюля, предлагает шкаф во всю высоту, зону для вешалок, выдвижные ящики, потолочные светильники, изысканные отделочные материалы и ковровое покрытие.

## Нижняя палуба

---

Нижняя палуба разделена от кормы к носу следующим образом: гараж для тендера, машинное отделение, две гостевые каюты, одна VIP каюта, помещения экипажа и якорный ящик. В гараж ведёт электро гидравлический люк с подъёмной купальной платформы; внутри размещены система подъёма и спуска тендера с ложементами, система обнаружения пожара, потолочное освещение и аварийный выход в кормовой части. Машинное отделение размещает главные двигатели; выхлопные трубы главных двигателей установлены на виброопорах с поручнем из нержавеющей стали в качестве опоры; генераторный агрегат расположен по бортам у носовой переборки; выхлопы генераторов оборудованы глушителями и водо газоотделителями; конструкционные топливные баки из GRP выполняют функцию переборок; предусмотрены вентиляторы с дымовыми заслонками; в кормовой части располагается алюминиевая тумба для насосов и механизмов; настилы из алюминия с порошковым покрытием установлены на алюминиевых опорах; предусмотрена лестница из нержавеющей стали из кокпита главной палубы; стены и потолок отделаны белыми алюминиевыми панелями; запорная арматура, органы управления и насосы расположены для удобной инспекции; предусмотрены пусковые аккумуляторы для главных двигателей и генераторов, сервисные аккумуляторы, переключатели аккумуляторов и зарядные устройства для банков аккумуляторов двигателей и генераторов; установлен главный электрощит и береговой электрощит; размещены компрессоры и насосы системы кондиционирования, вспомогательные насосы, электро гидравлические блоки питания и потолочное освещение; предусмотрена система пожаротушения FM200/Noves. Гостевые каюты оснащены двуспальной кроватью с четырьмя выдвигаемыми ящиками и матрасом, тумбочкой с двумя

ящиками, шкафом с перекладиной и внутренней подсветкой, настенной мебелью с интегрированным телевизором, потолочным и читальным освещением, двумя иллюминаторами 600×300 mm из нержавеющей стали с закалённым стеклом, согласованной мягкой отделкой и ковровым покрытием. VIP каюта дополнительно включает туалетный столик справа от борта и располагает двуспальной кроватью с четырьмя выдвижными ящиками и матрасом, двумя тумбочками, шкафом для хранения одежды, потолочным и читальным освещением, двумя иллюминаторами 600×300 mm из нержавеющей стали с закалённым стеклом, мягкой отделкой и ковровым покрытием. Гостевые и VIP санузлы укомплектованы унитазом с гидросмывом, биде, одним умывальником на мраморной столешнице, зеркальным шкафчиком, душем с лейкой и дверцей из закалённого стекла, вытяжкой над душевой, потолочным освещением, кондиционированием от фанкойла каюты, одним иллюминатором 600×300 mm из нержавеющей стали с закалённым стеклом, согласованными аксессуарами и мраморным полом. Помещения экипажа, доступные по отдельной лестнице из камбуза, включают кают компанию с постирочной, две каюты и два санузла с отдельной душевой. В кают компании предусмотрены диван со столом, места для хранения и вешалок, прачечная со стиральной машиной и сушилкой, распределительный щиток, потолочное освещение, один иллюминатор 600×300 mm из нержавеющей стали с закалённым стеклом, обивка и аксессуары, аудио/видео оборудование согласно Par. 9.5, стойкое виниловое покрытие пола и аварийный выход в носовой части кают компании, ведущий в гардеробную владельца. Левая каюта экипажа оснащена двумя двухъярусными койками с матрасами, выдвижным ящиком под нижней койкой, гардеробом с перекладиной, шкафчиками и полками, потолочным и читальным освещением, одним иллюминатором 600×300 mm из нержавеющей стали с закалённым стеклом, мягкой отделкой, виниловым покрытием пола, аудио/видео

оборудованием по Par. 9.5 и отдельной системой управления кондиционированием. Кормовая каюта экипажа имеет односпальную кровать с матрасом, выдвижной ящик под койкой, гардероб с местом для вешалок, шкафчики и полки, потолочное и читальное освещение, один иллюминатор 600×300 mm из нержавеющей стали с закалённым стеклом, мягкую отделку, виниловый пол, аудио/видео по Par. 9.5 и собственную панель управления кондиционированием. Санузлы экипажа оборудованы унитазом, умывальником, настенным шкафчиком с зеркалом, потолочным освещением, согласованной отделкой и аксессуарами, и виниловым полом; общая душевая зона оснащена душем с лейкой и дверцей из закалённого стекла, вытяжкой, потолочным освещением, мягкими аксессуарами и настилом из тиковой решётки. Якорный ящик, доступный через герметичный люк, общий с носовым техническим отсеком, содержит два электромотора брашпиля и отдельное место для хранения бортовых фендоров.

## Экстерьер

---

Экстерьер спроектирован для безопасного управления на стоянке и простоты обслуживания. Корпус оснащён иллюминаторами 600×300 mm из нержавеющей стали AISI 316 с закалённым стеклом, с двух сторон установлены нержавеющие привальные планки, а в корпусе выполнен утопленный якорный клюз из нержавеющей стали. На главной палубе проложены тиковые палубные доски толщиной 12 mm на правом бортовом проходе и в кормовом кокпите, в ступенях, ведущих на флайбридж, встроена светодиодная лента; ступени к подъёмной купальной платформе облицованы тиком, а сама платформа и порог кормовой двери салона покрыты тиковой решёткой толщиной 20 mm. Овальные поручни из нержавеющей стали обрамляют как лестницу вниз к платформе, так и марш на флайбридж, а остекление надстройки

выполнено из закалённого стекла нормативной толщины. Подъёмная купальная платформа работает от электро гидравлической системы, а электро гидравлический трап с тиковой решёткой и рамой из нержавеющей стали убирается в верхнюю ступень портовой лестницы; предусмотрена ручная купальная лестница. С кормового пульта осуществляется управление трапом и люком гаража, в выделенном кормовом люке размещены береговые розетки, а рядом расположен узел заполнения пресной водой, подключение к береговой воде и смеситель горячая/холодная вода для душа. Герметичные LED светильники обеспечивают палубное освещение, предусмотрены три водосливных шпигата, отдельный кормовой люк для подключения к отводу чёрных вод и две точки для мойки палубы. Швартовное оснащение включает по три направляющих клюза из нержавеющей стали на каждый борт (корма, мидель и нос), по три швартовные тумбы на борт (корма, мидель, интегрированная в клюз, и нос), а также две выдвижные тумбы на купальной платформе для крепления тендера и гидроцикла. Внешние проходы и кормовой кокпит оснащены раздвижной дверью салона из закалённого стекла в порошковом алюминиевом каркасе, двумя боковыми дверями из GRP для посадки, конструктивными лестницами из тика и нержавеющей стали на флайбридж с левого борта, воротами из нержавеющей стали к платформе, правой кладовой нишей, интегрированным диваном из GRP, двумя деревянными столиками, двумя креслами, двумя электрическими брашпилями 24V DC 1700W с интегрированными кабестанами, ручным включением системы пожаротушения в технической нише кормового дивана рядом с воротами, подключением пожарного рукава, утопленными держателями багров, заправочной станцией топлива на правом борту, двумя дверями на правом борту к боковому проходу главной палубы, наружными подушками, защитными чехлами для всей уличной мебели и GRP дверью в машинное отделение слева. В носовой части палубы выполнено

противоскользящее покрытие из GRP, включая приподнятую основу носового дивана; установлен GRP диван со стационарным столом; предусмотрены два обратимых брашпиля 24V 2300W с интегрированными кабестанами, управляемые локально переносным устройством; два якоря из оцинкованной стали повышенного держания по 105 kg каждый; две якорные цепи 12 mm длиной по 110 m каждая. Якорный ящик оборудован надлежащим дренажем, на носу также предусмотрены подключение пожарного рукава, система промывки якорной цепи, одна кладовая ниша, интегрированная в правый фальшборт, затемняющие шторы на окнах ходовой рубки, конструкционная лестница из GRP к внешнему проходу на флайбридж с противоскользящим покрытием, герметичный люк к техническим и якорным отсекам, наружные подушки и чехлы на мебель. В зоне widebody внешние проходы из GRP с противоскользящим покрытием и зона для загара с подушками перед лобовым окном ходовой рубки ограждены поручнями на трапе; поставляются защитные чехлы. Доступ на флайбридж возможен тремя маршрутами — внешней лестницей из кормового кокпита слева по борту, внешним проходом с носа по левому борту или внутренней лестницей из ходовой рубки. На посту управления установлен ветровой экран в порошковом алюминиевом каркасе с закалённым стеклом, перед панелью размещены органы управления и приборы главных двигателей, навигационная электроника согласно Par. 9.2, органы управления интерцепторами, ходовыми огнями, гудком, носовыми брашпилями, стеклоочистителями, носовым подруливающим устройством и стабилизаторами при их наличии, а также магнитный компас. Места для двух человек с интегрированным отсеком для хранения установлены на приподнятой площадке с тиковой решёткой, рядом — ещё два места с местами хранения; раздвижная алюминиевая крышка с закалённым стеклом закрывает лестницу. Для мебели и поста управления предусмотрены наружные подушки и полные чехлы. Жилая

зона флайбриджа дополнена GRP роллбаром с ходовыми огнями, антеннами, звуковой сигнализацией и подсветкой флайбриджа; барной зоной с холодильником и мойкой плюс точкой для мойки палубы; обеденным столом на восемь человек со стульями; одним диваном; двумя кофейными столиками; зоной для загара с двумя шезлонгами; поручнем из нержавеющей стали на лестнице в кокпит; ограждением из нержавеющей стали, тика и закалённого стекла на кормовом пуле; противоскользкой палубой из GRP со шпигатами; двумя самонадувающимися плотами на восемь человек каждый, интегрированными в надстройку с гидростатическим сбрасывающим устройством; наружными подушками; защитными чехлами; и ещё одной точкой для мойки палубы.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019