

## WORTH THE WAIT - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 23' 0" (7.16 m)

Модель: OCEAN 90 ENCLOSED OCEAN 182

Макс. осадка: 21' 1" (6.42 m)

Цена: \$7,999,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Локация: Miami, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>20</b>

## ОПИСАНИЕ

WORTH THE WAIT будет представлена на Fort Lauderdale International Boat Show с 29 октября по 2 ноября, демонстрируя безупречную 2024 Sunseeker 90 Ocean Enclosed / Ocean 182 моторную яхту, которая сочетает выверенные, скульптурные формы с продуманной инженерией. Яхта поставляется с переоформляемой Passport Premier Extended Warranty на все основные системы до декабря 2028 года и всесторонней защитой Service Guard, покрывающей каждую ткань и отделку, что дарит редкое спокойствие взыскательным владельцам. Награжденная World Yacht Trophies 2023 «Best Layout» в классе 80'–98', она предлагает желанную конфигурацию закрытого флайбриджа и оригинальную концепцию плавающего пентхауса, увеличивающую внутренний объем и открывающую панорамные виды. Светлая, современная стилистика от Italian Design Unlimited плавно перетекает на просторные палубы и завершается щедрым бич-клубом, где новое тиковое покрытие настила в настоящее время монтируется по гарантии. С дальностью плавания в открытом море примерно 1 800 морских миль и уверенной максимальной скоростью 26 узлов эта роскошная флайбридж-яхта сочетает утонченную элегантность, энергичную маневренность и настоящий потенциал для дальних переходов — исключительный премиальный крейсер во всех отношениях.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2024

**Модельный год:**

2024

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

90' 0" (27.43 m)

**Макс. осадка:**

21' 1" (6.42 m)

**Ширина:**

23' 0" (7.16 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

12 Knots (13.81 MPH)

**Запас воды:**

400 Gallons

**Макс. скорость:**

26 Knots (29.92 MPH)

**Запас топлива:**

3434 Gallons

**Водоизмещение:**

189 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

5

**Каюты экипажа:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Sunseeker International (UK)

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Sunseeker International & Design  
Unlimited (UK)

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

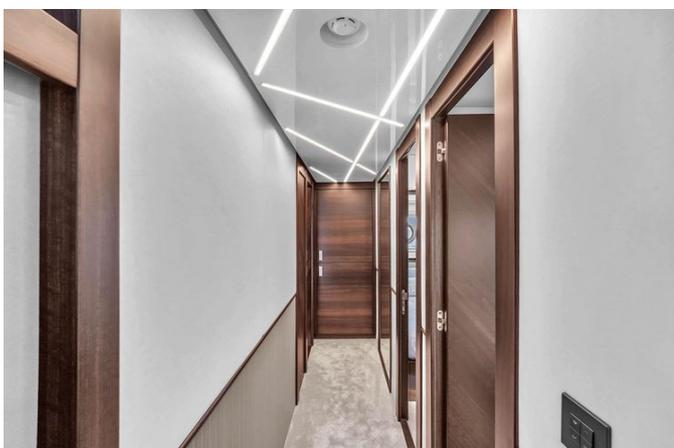
2

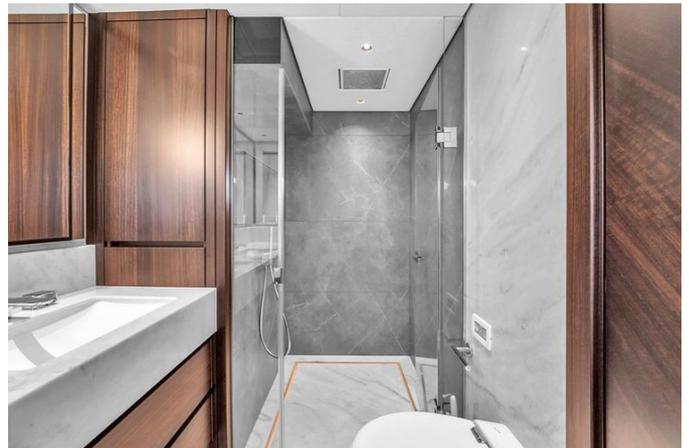
**Производитель:**

MAN

# ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Конструкция

---

Прочная стеклопластиковая конструкция корпуса и надстройки обеспечивает долговечную прочность и благородную акустику, а тщательно уложенный вручную тиковый настил под ногами придаёт каждому внешнему проходу и террасе тёплую, классическую яхтенную отделку, которая так же изысканно ощущается, как и выглядит.

## Размеры

---

Общие пропорции безукоризненно уравновешены: полная длина составляет 88.92 футов (27.10 метров), внушительная формованная ширина достигает 23.50 футов (7.16 метров), а нагрузочная осадка равна 6.42 фута (1.95 метра). Судно имеет 189 брутто тонн и половинную нагрузочную водоизмещающую массу в 174,827 фунтов. Ёмкости продуманы для истинного дальнего плавания: топливный бак — 3,434 US gallons (13,000 liters), бак пресной воды — 400 US gallons (1,500 liters), приёмная ёмкость сточных вод — 212 US gallons (800 liters). Опреснители рассчитаны на выдачу 56 US gallons per hour, что обеспечивает автономность для дальних переходов. Характеристики ходкости также впечатляют: при максимальной скорости 26.0 knots двигатель вращается на 2,350 rpm с расходом 180 US gallons per hour и обеспечивает запас хода 500 nautical miles; при комфортном крейсерском ходе 16.0 knots и 1,800 rpm расход составляет 60 US gallons per hour и дальность 1,100 nautical miles; при экономичном 10.0 knots и 1,200 rpm расход снижается до 30 US gallons per hour, а дальность увеличивается до 1,500 nautical miles.

## Машинное отделение

---

Мощность обеспечивается двумя двигателями MAN V12 мощностью 1,900 hp каждый, защищёнными продлённой гарантией до декабря 2028, и сцеплёнами с двумя коробками передач 2F, приводящими в действие надёжную валопроводную схему с двумя гребными винтами для стабильной тяги и гарантированной надёжности. Управление чрезвычайно комфортно благодаря паре рычагов управления движением Aventics Marex OS 3 на кормовой станции швартовки и дистанционному пульту Yacht Controller, обеспечивающему точность на кончиках пальцев независимо от вашего положения на борту. Электрогенерация отвечает высоким требованиям: два генератора Kohler 32EKOZD по 32 kW на 60 Hz при 1,800 rpm потребляют всего 1.5 gallons per hour каждый, поддерживаемые однофазным береговым питанием 100 Amp 250 V и отдельным кабелем 50 Amp 125/250 V длиной 20 метров. Энергетическое управление отточено двумя инверторами Victron Quattro по 8 kW (230 V, 60 Hz), восемью аккумуляторами AGM для бытовых систем, двумя бытовыми зарядными устройствами и изоляционным трансформатором Energy Solutions 24 kVA для чистого и защищённого тока по всему судну. Климат система организована двумя блоками MarinAire Variable Capacity Modular Chiller (VARC 144), суммарно дающими 144,000 BTU за счёт двух модулей по 72,000 BTU для бесшумного и равномерного охлаждения. Для автономии в море опреснитель HRO Seafari производит 221 liters per hour и укомплектован фильтрами, автоматической промывкой и масло/водоотделителем. Качество хода стабилизируется системой CMC fin, эффективной в движении и на якоре, тогда как гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства Sleipner — модели SP550/386TC BA45 (550 kg) впереди и SP550/386TC BA40 (470 kg) с пропорциональным джойстиком с кормы — делают маневрирование в стеснённых условиях исключительно интуитивным; рулевое управление

гидравлическое и также пропорционально джойстику. Очистка и надёжность топлива обеспечены системой Separ FPS 210 для полировки топлива и электрическим перекачивающим насосом Marco с функцией интегрированной смены масла. Подача пресной воды поддерживается резервным насосом Gianneschi Ecoinox 2CE 24 VDC. Бытовые удобства дополняет горизонтальный водонагреватель Surejust на 200 liters и дополнительный калорифер в машинном отделении, а маневрирование на палубе упрощено наличием кормовой станции управления у правого борта в кокпите.

## Связь, навигация и развлекательные системы

Связь кристально чистая благодаря радиостанции Garmin 315i VHF с Class D DSC и 2.4 метровой вертикальной антенной, дополненной двумя репитерами гарнитурами Garmin GHS11 с активными динамиками — одна на мостике, другая в помещении экипажа. Для высокоскоростного доступа в интернет используется Starlink, обеспечивающий связь далеко за горизонтом. Навигационная уверенность обеспечивается радаром Garmin GRM Fantom 126 с шестифутовой открытой антенной и дальностью до 96 nautical miles, магнитным компасом Richie Helmsman HF 743B заподлицо, автопилотом Garmin GHP Reactor 40 с пультом управления GHC 50 и сонарным модулем Garmin GSD24 в паре с датчиком скорости/глубины/температуры B744v. Позиционирование и осведомлённость усилены транспондером Garmin AIS 800 с выделенной VHF антенной и GPS приёмником в паре с антенной Garmin GPS 24XD. Данные ветра поставляются ультразвуковым датчиком, а дополнительная подводная информация поступает через сонарный модуль Garmin GSD25 с датчиками GT 51M TNP. Многофункциональный дисплей Garmin GPSMAP 12 inch централизует все данные для быстрого обзора, а система Siren Marine обеспечивает интеллектуальный удалённый мониторинг

судна для полного спокойствия. Развлечения организованы без усилий по всему судну: видео в главной палубной салоне показывает Samsung 65 inch QLED 4K TV с приложением Apple TV и AirPlay 2, на флайбридже в кормовой салоне установлен Samsung 55 inch QLED 4K TV с Apple TV App и AirPlay 2, в помещении экипажа — Samsung 43 inch 4K TV, в мастер сьоте установлен Samsung 55 inch QLED 4K TV с Apple TV App и AirPlay 2, а в форвардном VIP и в кормовых каютах по правому и левому борту — по одному Samsung 55 inch 4K TV с Apple TV App и AirPlay 2 в каждой. Звучание, соответствующее картинке: в салоне главной палубы установлен Ultra HD Blu ray плеер и полноценная система объёмного звука с саундбаром Sonance, усилителем Sonos Amp, тыловыми динамиками Sonance и сабвуфером Sonos; на главной кормовой палубе установлены четыре 8 inch колонки Sonance, питаемые Sonos Amp; в кормовом салоне флайбриджа установлены четыре динамика Sonance с Sonos Amps и сабвуфер Sonos, а на кормовой палубе флайбриджа установлены 8 inch колонки Sonance на Sonos Amp. В помещении экипажа установлен саундбар Sonos Beam с приложением Apple TV и AirPlay 2, а форвардная VIP каюта дополнена Ultra HD Blu ray плеером и полной системой объёмного звука со саундбаром, Sonos Amp, тыловыми динамиками Sonance на Sonos Amp и сабвуфером Sonos.

## Камбуз и прачечное оборудование

Главный камбуз оснащён для работы на высшем уровне: индукционная плита Elica Nikola Tesla Prime с интегрированной вытяжкой, электрическая духовка Miele H7660BP и микроволновая печь Miele M2241. Холодильные установки профессионального уровня включают холодильник Frigoboat G67290 с нержавеющей внутренней отделкой объёмом 250 liters, выдвигающийся холодильник Frigoboat MS130 и морозильник Frigoboat на 120 liters, а полноразмерная посудомоечная

машина Miele ускоряет уборку. Камбуз экипажа/столовая практичен и функционален с микроволновой печью GE и холодильником морозильником Dometic Coolmatic CRX110, а также интегрированным многофункциональным дисплеем Garmin GPSMAP 8412 (или 8612 US) для оперативного планирования и маршрутизации. Для развлечений на свежем воздухе предусмотрены один нержавеющий гриль Marine Electric на плавательной платформе и ещё один нержавеющий гриль Marine Electric, установленный компанией Techimrex на кормовой палубе флайбриджа. Дополнительное охлаждение обеспечено холодильником Vitifrigo на главной кормовой палубе, двумя холодильниками в кормовом салоне и двумя выдвижными нержавеющими холодильными ящиками Frigoboat MS130 с водяным охлаждением компрессоров, обслуживающими кормовой салон флайбриджа и кормовую палубу флайбриджа. Лёд всегда под рукой благодаря льдогенератору Victrifrigo на главной кормовой палубе и льдогенератору Hoshizaki на кормовой палубе флайбриджа, а винный шкаф Miele в камбузе хранит до 34 бутылок при оптимальной температуре. Прачечные нужды решаются стиральной машиной Bosch WAW285H2UC в паре с сушильной машиной Bosch WTG865H4UC, что гарантирует свежие постельные и гардеробные принадлежности в длительных переходах.

## Палубное оборудование

Якорное оснащение внушает уверенность: две лебёдки Lewmar V8 24 V DC обслуживают один якорь клешню Lewmar 80 kg из нержавеющей стали и один якорь клешню Lewmar 50 kg из нержавеющей стали, каждый на двух цепях по 100 meters длиной и 12 millimeter сечением, выполненных из короткозвенной нержавеющей стали и оснащённых вертлюгами. Посадка на борт и купание подняты на новый уровень благодаря

гидравлической выдвижной пассажерной мостике и нержавеющей лестнице для купания с тиковой дорожкой (Besenzoni SP602.330) с выдвижением до 2 meters, в то время как гидравлически поднимаемая плавательная платформа легко принимает тендеры весом до 750 kg. После наступления сумерек десять подводных светильников Lumishore T IX403 с двухцветной подсветкой (white/blue) — четыре по корме и три по каждой борту — создают освещённый, кинематографичный след. Конфиденциальность и комфорт обеспечиваются электрически управляемым экраном для кормового кокпита, электрическим навесом, затемняющим трансформируемые шезлонги, и продуманной системой X Tend с электрически складывающимися дверцами переднего кладового отсека для шезлонгов. Отделочные материалы включают материал для шезлонгов HITCH Alloy, а кормовой салон флайбриджа защищён жёстким тентом с цельной GRP крышей. Практичные решения включают бортовую приставную лестницу и специализированные крепления для тендеров.

## Охрана, пожаротушение и спасательное оборудование

Система наблюдения всесторонняя и центрирована вокруг камер Axis, включая два тепловых блока FLIR с двойной оптикой на главной кормовой палубе, два инфракрасных прибора в машинном отделении и одну камеру, направленную назад под нависающей частью флайбриджа. Состояние двигателей контролируется непрерывно через панель сигнализации MAN MMDS для каждого двигателя. Система пожаротушения реализована на базе Fireboy GA2 с агентом Novec 1230, предусматривающей автоматическое срабатывание и ручное управление для немедленного и точного реагирования. Безопасность в море дополнена надувным спасательным плотом, готовым к быстрой

развертке.

## Размещение

---

**ОБЩЕЕ:** Жизнь на палубе начинается с носового парусного тента, натянутого на восьми опорах из углеродного волокна, который дарит тень и умиротворение, в то время как защита Service Guard — покрывающая все ткани и отделки до декабря 2028 — сохраняет безупречную атмосферу яхты в любую погоду. **ВЛАДЕЛЕЦ:** Посредине нижней палубы полноширокая владельческая каюта превращается в частное убежище пространства и света, где доминирует кровать king size, предусмотрены опции для утреннего уголка с посадочными местами или дивана, широкие иллюминаторы корпуса наполняют помещение естественным дневным светом, а слои элегантной фоновой подсветки создают атмосферу. Смежная ванная комната сочетает высококлассные материалы и продуманные детали, а центральное расположение каюты обеспечивает исключительную приватность в движении и на якоре. **ГОСТИ:** Три двухместные каюты и одна каюта с двухъярусными или отдельными койками имеют собственные санузлы, оформленные с изысканным комфортом и роскошью, соответствующей ожиданиям от Sunseeker International. Носовая каюта служит VIP сьютом с повышенной отделкой, а каюта с двумя койками предлагает скользящие или фиксированные спальные места, позволяющие легко преобразовывать конфигурацию из двух одноместных в одно двухместное. По всему гостевому пространству мягкие нейтральные палитры, тактильные текстуры, утопленная фоновая подсветка и премиальные приборы создают тихо побалующий отдых. **ЭКИПАЖ:** Две хорошо оборудованные каюты экипажа расположены в кормовой части для максимальной незаметности и имеют общий санузел, столовую и камбуз; выделенный бортовой доступ поддерживает чёткое разделение зон обслуживания и

гостевых помещений в любое время.

## Комментарии брокера

---

WORTH THE WAIT — совершенно новая 2024 Sunseeker Ocean 182, одна из самых желанных моделей в линейке, истинный плавучий пентхаус, переосмысливающий объём, свет и повседневную удобопригодность на море. Её закрытый флайбридж и светлый, современный интерьер от Italian Design Unlimited создают бесшовный диалог между уединением и общественными пространствами. Просторные палубы и обширный beach club приглашают к непринуждённой жизни на стыке «внутри-снаружи», а новые тиковые палубы, устанавливаемые по гарантии, обеспечивают безупречное первое впечатление. С внушительным запасом хода в 1,800 nautical miles и максимальной скоростью 26 knots она сочетает дальнюю морскую проходимость с динамичными ходовыми качествами, которыми прославился бренд Sunseeker. Редкая возможность приобрести заводской, полностью оборудованный 90 foot Sunseeker Ocean 182, готовый к немедленному использованию.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

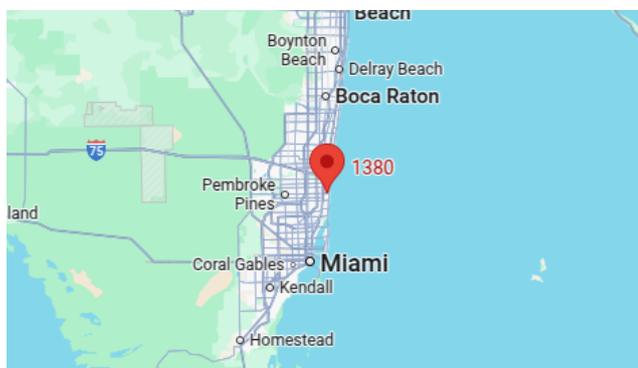
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019