

ABOAT TIME - OCEAN ALEXANDER



Производитель: [Ocean Alexander](#)

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

Год постройки: 2013

Ширина: 22' 0" (6.83 m)

Модель: 90 Skylounge

Мин. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$3,650,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 21' 1" (6.42 m)

Локация: North Palm Beach, United States

Крейсерская скорость: 16.50 Knots (18.99 MPH)

Макс. скорость: 22.50 Knots (25.89 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

ABOAT TIME — моторная яхта Ocean Alexander 90 Skylounge 2013 года, спроектированная Эваном К. Маршаллом и созданная для того, чтобы предложить внутренний объём, конструкционную надёжность и качество отделки, обычно присущие значительно более крупным судам.

Тщательно содержимая опытными владельцами, яхта недавно завершила капитальный доковый период по результатам предпродажного обследования, проведённого в январе 2026 года; все рекомендации этого отчёта были полностью выполнены.

Выполненные работы включают:

комплексное обслуживание ходового и гребного хозяйства;

новое антифулинг покрытие с применением Prop Speed;

сервис стабилизаторов TRAC и подруливающих устройств АВТ (носового и кормового);

замену аккумуляторов запуска двигателей;

существенные обновления навигационно электронного комплекса и интерьерной отделки.

Поддерживаемая полной сервисной документацией и предлагающаяся в состоянии «под ключ», ABOAT TIME готова впечатлить своего следующего владельца и немедленно отправиться в рейс.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2013

Страна:
United States

Год постройки:
2013

Размеры

Длина:
90' 0" (27.43 m)

Ширина:
22' 0" (6.83 m)

Мин. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Макс. осадка:
21' 1" (6.42 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
16.50 Knots (18.99 MPH)

Запас воды:
650 Gallons

Макс. скорость:
22.50 Knots (25.89 MPH)

Запас топлива:
3000 Gallons

Водоизмещение:
173 Pounds

Размещение

Спальных мест:

3

Каюты экипажа:

2

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Evan K. Marshall

Материал палубы:

Carbon Composite

Интерьер:

Evan K. Marshall

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

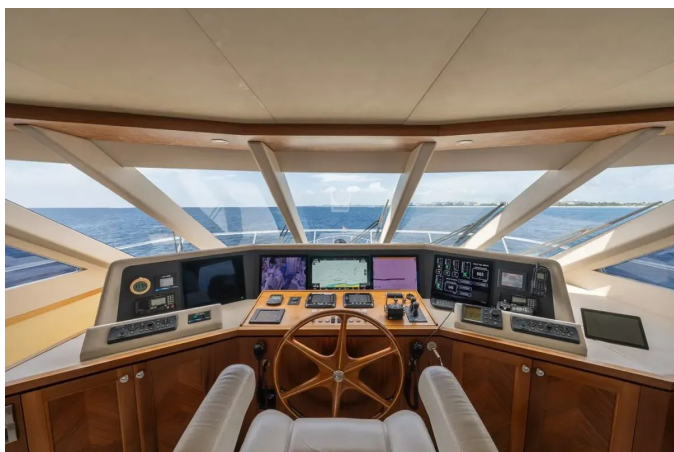
MTU

Тип топлива:

Diesel

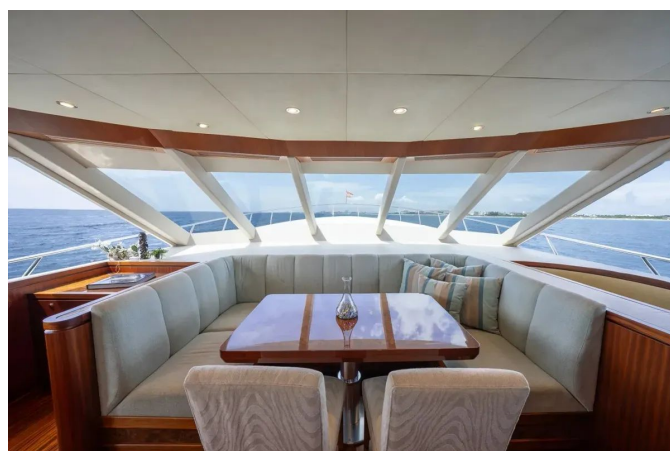
ГАЛЕРЕЯ



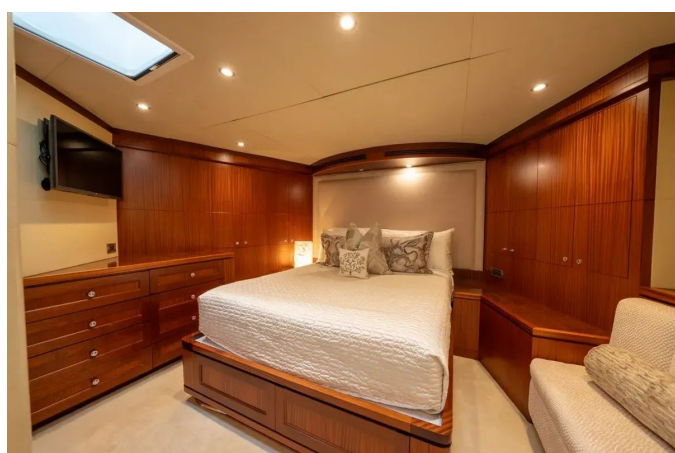
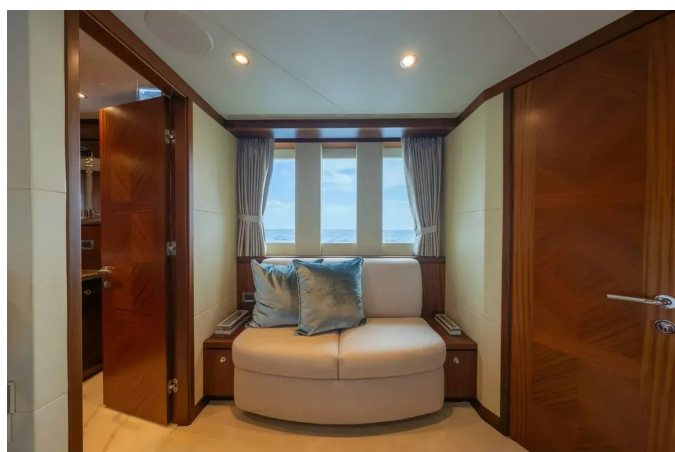


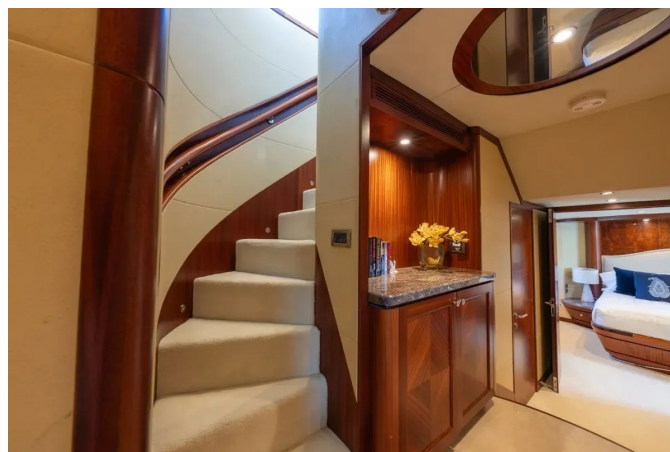


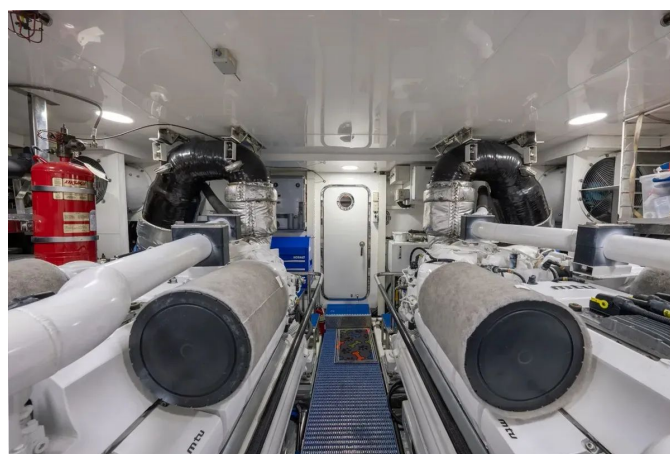
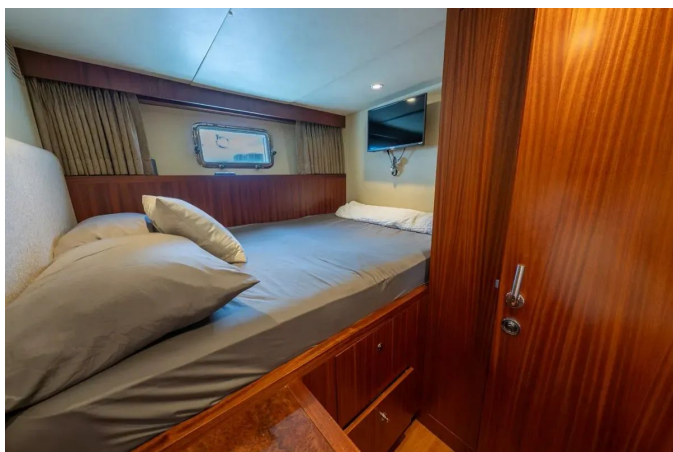
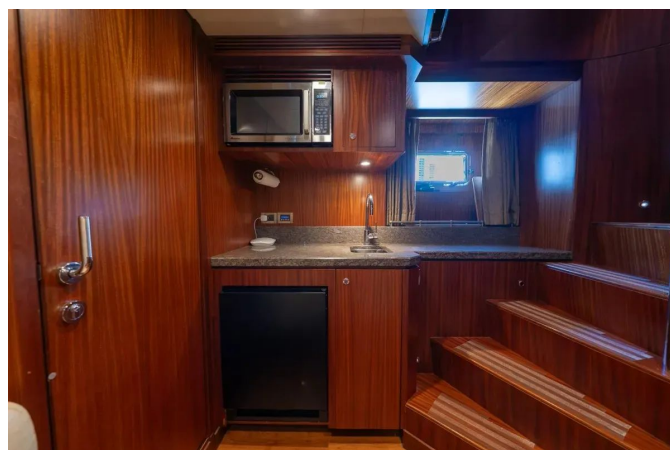




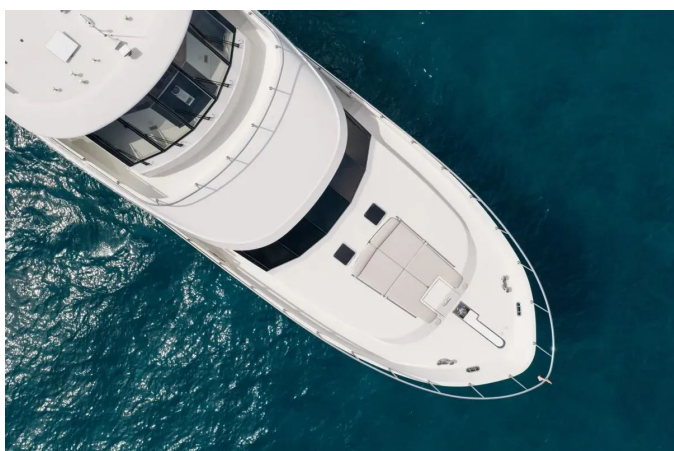














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Яхта ABOAT TIME, бортовой номер 90-009, была доставлена в 2013 году как одна из наиболее удачных разработок Evan K. Marshall для верфи Ocean Alexander — 90 футовая моторная яхта со sky lounge, предлагающая объем, системы и отделку, привычные для гораздо больших судов. Спущенная на воду под именем CLAYPEN, она с момента постройки находилась в внимательном частном владении и по сей день получает такой же тщательный уход от нынешнего владельца. После предпродажного осмотра в январе 2026 года яхта незамедлительно прошла масштабный доковый период 2025/2026 годов, в ходе которого выполнены все рекомендации инспекции и ряд дополнительных работ: валы сняты и полностью восстановлены, установлены новые сальники валов; ходовое оборудование обработано тремя свежими слоями антикоррозионной краски и обработкой PropSpeed; выполнено пятилетнее обслуживание стабилизаторов TRAC и подруливающих устройств ABT; установлены новые стартовые аккумуляторы для главных двигателей; проведена программа обновления электроники и интерьера. Энергия обеспечивается двумя дизельными двигателями MTU 12V 2000 M94 мощностью по 1,920 hp каждый, при этом сервис на 2,000 часов уже выполнен. Для уверенного управления и комфортной жизни на борту как в море, так и на якорь, судно оснащено ABT TRAC стабилизаторами нулевой скорости в дополнение к носовому и кормовому подруливающим устройствам. Размещение включает полноширинную мастер-каюту с отдельными санузлами для него и для неё и душевой кабиной с остеклением, а закрытый кондиционируемый sky lounge оборудован дневным санузлом и тремя рулевыми креслами Stidd.

Комплекс работ 2025/2026 годов охватил ходовое оборудование, гидравлику, антикоррозийную окраску корпуса, аккумуляторы и электронику; полные записи по двигателям, генератору и обслуживанию доступны для ознакомления, и яхта представлена в состоянии, готовом к немедленной эксплуатации.

Размещение

Яхта выполнена в классической компоновке по схеме Marshall: центр образует закрытый скайлаунж, где пост управления соседствует с уютной интимной столовой зоной, изысканным мокрым баром и удобным дневным санузлом. На главной палубе салон в ореховых панелях плавно переходит в кухню в стиле кантри, а ниже по палубам три каюты с собственными санузлами предлагают приватные спальные места. Главная каюта полной ширины корпуса, расположенная в средней части судна, оснащена кроватью king island, двумя отдельными санузлами для него и для неё, разделёнными душевой кабинкой со стеклянной перегородкой, и подогреваемыми мраморными полами. Носовая VIP-каюта с кроватью queen и гостевая каюта в левом борту, также с кроватью queen, каждая имеют собственный санузел. В кормовой части размещены жилые помещения экипажа: каюта капитана и каюта команды с Pullman-койкой, в 2024 году дополненная ещё одной койкой, с общим санузлом с душем и практичной мини-кухней. Доступ через водонепроницаемую кормовую дверь обеспечивает отдельное движение экипажа и гостей, а обеденная зона камбуза трансформируется в дополнительную койку для большей гибкости.

Владельческая каюта

Занимая всю ширину судна в средней части, владельческая каюта

сосредоточена вокруг «парящей» двуспальной кровати king island, увенчанной изготовленным по индивидуальному заказу изголовьем с элегантным непрямым освещением. Собственные санузлы для него и для неё продуманно разделены прозрачной стеклянной душевой кабиной, отделанной мрамором и с подогреваемым мраморным полом, создающим атмосферу спа-отдыха. Новый туалет и биде Тесла E-Breeze, установленные в июне 2026 года, дополнительно повышают комфорт и гигиену. Места для хранения более чем достаточны: два полноразмерных платяных шкафа во всю высоту, облицованных кедром, оснащены автоматическим освещением и скрытым сейфом. Фиксированные бортовые окна заливают каюту естественным светом, а гранитные и мраморные поверхности украшают прикроватные тумбочки и AV-мебель. Для развлечений 42-дюймовый телевизор в паре с выделенной AV-системой и сабвуфером обеспечивает эффект приватного кинозала.

VIP и гостевые каюты

Передняя VIP-каюта оборудована двуспальной островной кроватью формата queen, собственным санузлом и вместительными отсеками для багажа под кроватью, тогда как гостевая каюта по левому борту повторяет эту планировку со своей двуспальной островной кроватью формата queen, отдельным санузлом и двумя прикроватными тумбочками. По всем жилым помещениям используется богатая ореховая облицовка и платяные шкафы с кедровой отделкой, что создаёт тёплую и утончённую атмосферу, а ваннные комнаты как в VIP-, так и в портовой гостевой каюте отделаны мрамором с подогревом полов для дополнительного уюта. В каждой каюте также предусмотрены плоскоэкранный телевизор и Blu-ray-плеер для личного развлечения.

Камбуз и салон

Расположенный в центре яхты, изысканный камбуз в стиле загородной кухни оснащён столешницами из гранита и мраморным полом, а носовая обеденная зона легко превращается в спальное место. Пространство укомплектовано профессиональной техникой, включая холодильник/морозильник Sub-Zero, духовку Gaggenau, варочную панель GE, конвекционную микроволновку JennAir, посудомоечную машину Fisher & Paykel и отдельный компактор для мусора. Ведя к корме, салон отделан роскошным орехом с нестандартными переплётками и увенчан хрустальной люстрой; приём гостей подчёркнут винным холодильником Sub-Zero с морозильными ящиками, 50 дюймовым телевизором в салоне и профессиональной AV-стойкой для кинематографического звука и изображения. Электрические раздвижные двери из нержавеющей стали открываются на кормовую палубу, гостевой санузел рядом со скай-лаунжем добавляет удобства, а в нижнем фойе стиральная машина с сушкой, холодильник и автомат для льда готовы к использованию.

Скай-лаунж и лодочная палуба

Вершину яхты занимает полностью закрытый кондиционируемый скай-лаунж — элегантное убежище, оборудованное тремя рулевыми креслами Stidd Admiral с электрическим приводом, просторной U-образной обеденной зоной и изящным мокрым баром с винным холодильником Sub-Zero, а также удобным дневным санузлом и 42" телевизором. Сзади просторная лодочная палуба продолжает атмосферу развлечения с вторым мокрым баром, электрическим грилем Electri-Chef и гидравлическим davit-краном грузоподъёмностью 1,750 lb, прошедшим полное сервисное обслуживание в 2025 году. Новая наружная мебель из тика была установлена в 2024 году и обновлена в 2025 году, дополненная

ручным тентом для гибкого выбора солнца и тени, а подушки на носу и на мостике были полностью переобиты в Sunbrella® в мае 2026 года.

Корпус и палубное оборудование

Корпус изготовлен из композита, армированного углеволокном, с сэндвич структурой из пены Airex PVC выше ватерлинии, покрыт Alexseal White T9130 вместо традиционного гелькоута и дополнен широкими безрамными окнами, придающими яхте плавный современный силуэт. Палубные настилы из тика покрывают кормовую, бортовую и мостиковую палубы, а также плавательную платформу, на которой установлен выдвижной трап для элегантного схода в воду; безопасное передвижение по яхте обеспечивают высокие борта с бортовыми калитками, усиленные нержавеющей сталью транцевыми воротами и водонепроницаемой транцевой дверью, открывающей прямой доступ в кубрики экипажа и машинное отделение. На носу установлена гидравлическая якорная лебедка Maxwell VWC 4000 со счетчиком цепи, управляющая 350 round нержавеющей плужковой якорной цепью и 300 feet цепи диаметром 1/2 inch, тогда как в кормовой части пара электрических швартовочных лебедок Maxwell VC 2500 в сочетании со швартовочной станцией на кормовой палубе обеспечивают точное и уверенное швартование. Освещение и атмосферу усиливают четыре подводных светильника и полноспектрная подсветка РОСО, установленные в 2024 году, а практические доработки включают новые упоры для тендера, добавленные в 2026 году, и утопленную трап лестницу на правом борту для незаметной и безопасной посадки на борт.

Машинное отделение и электрические системы

Движение обеспечивает пара дизельных двигателей MTU 12V 2000 M94

мощностью 1,920 hp каждый; по состоянию на апрель 2026 г. на левом двигателе 2,408 часов, на правом — 2,399 часов, при этом плановый крупный сервис MTU на 2,000 часов был выполнен в сентябре 2023, а муфты Vulkan заменены в январе 2024. Рутинные и профилактические работы продолжались в 2026 году, включая установку новых ручных насосов для прокачки топлива, сепараторов Racor и топливных фильтров в апреле 2026 и монтаж четырех стартерных аккумуляторов Odyssey AGM в мае 2026; в марте 2026 оба гребных вала были сняты, выправлены и восстановлены с новыми сальниками, винты динамически отбалансированы и обработаны защитой Mussel Buster и покрытием Prop Speed. Вспомогательное электроснабжение обеспечивают два генератора Kohler 55EOZD с 2,611 часов на левом и 2,628 часов на правом по состоянию на май 2026; на левом генераторе в 2025 г. проведено обслуживание турбоагнетателя, теплообменника и заднего главного сальника, а в октябре 2025 установлены новые аккумуляторы. Стабилизация осуществляется килевыми стабилизаторами ABT-TRAC zero-speed, прошедшими полный пятилетний/2,000-часовой сервис в марте 2026, при этом носовой и кормовой подруливающие устройства вместе с центральной гидравликой обслужены по тому же интервалу. Днище корпуса обновлено тремя слоями противообрастающего покрытия Seahawk CuKote в марте 2026. Распределение электроэнергии и мониторинг управляются цифровой системой переключения Octoplex NMEA 2000 с возможностью мониторинга судна и приоритезации/отключения нагрузки. Климат-контроль реализован системой кондиционирования с охлаждением через воду на базе трех чиллеров по 144,000 BTU (в чиллере 1 в апреле 2026 заменены плата управления и забортный импеллер) плюс отдельный кондиционер для машинного отделения. Запас пресной воды обеспечивает опреснитель Sea Recovery 1,400 GPD с промывкой пресной водой и дистанционным управлением; систему дополняют установка утилизации отходов

Headhunter MSD и система очистки топлива Gulfcoast, а система электрол chlorирования ElectroSea CLEARLINE получила новый корпус цилиндра в феврале 2026. Береговое питание организовано через двойной ввод 100А с 115' Cablemaster и Isoboost, пожарную безопасность обеспечивает система пожаротушения Fireboy с автоматическим отключением двигателя, и яхта продается с обширным комплектом запасных частей.

Электроника и навигация

Современная рубка и салонная электроника выстроены вокруг сенсорных GPS/MFD Garmin, установленных в 2025 году, и составляют основу полностью интегрированной навигационной и мониторинговой системы, включающей метеостанцию Airmar WS-200WX и камеры в машинном отделении Garmin GC14. Команда автопилота была интегрирована в среду отображения Garmin в мае 2026 года и дополнена установкой автопилота Simrad, работающего в связке с радиостанциями ICOM VHF и мониторами Maretron NMEA 2000 для уверенного управления и постоянного контроля систем. Дальнобойное обнаружение обеспечивает радар Furuno с открытой антенной мощностью 6 kW, а Class B AIS и цифровой эхолот дают точную информацию о трафике и глубине. Связь и ситуационная осведомлённость расширены пятикамерной системой удалённого просмотра (2025), спутниковым телевидением KVH и Starlink с WiFi mesh, установленными в 2024 году, а бортовые развлечения управляются системой Control4 AV, обновлённой до текущей версии в июне 2026 года для бесшовного распределения медиа по всей яхте. Для ночных операций и чёткой сигнализации пакет дополняют дистанционный прожектор ACR и тройной гудок Kahlenberg.

Сводка недавних работ по обслуживанию и модернизациям

Доступна для ознакомления исчерпывающая по позициям документация по главным двигателям, генераторам и всем системам яхты, охватывающая работы с 2023 по июнь 2026 года и отражающая тщательно спланированную превентивную программу обслуживания; в её рамках было выполнено 2,000 часовое обслуживание MTU в сентябре 2023 года, заменена муфта Vulkan в январе 2024 года, а весной 2026 года яхта прошла обширный доковый период на верфи Rybovich, в ходе которого ходовая часть, гидравлические системы, стабилизаторы, подруливающие устройства, антироссийское/антиобрастающее покрытие корпуса, аккумуляторные батареи и вся бортовая электроника получили детальную проверку и обслуживание.

Исключения

Обратите внимание, что личные вещи владельца, Spotfree water conditioner, два Y адаптера для береговой розетки и тендер исключены из продажи; однако каждое из этих предметов может быть предоставлено для рассмотрения и включено по взаимной договорённости.

Примечания брокера

Хотя на рынке много яхт длиной девяносто футов, немногие сопровождаются отчетом AMS от января 2026 года, недавним выводом на берег и полным, полностью оплаченным комплектом счетов, документирующих каждую систему на борту. В отношении яхты ABOAT TIME владелец не пожалел средств: по результатам обследования все замечания были немедленно устранены на верфи, а стабилизаторы,

подруливающие устройства, ходовая часть и генераторы прошли недавнее капитальное обслуживание. С тремя полноценными каютами с собственными ванными, отдельными помещениями для экипажа и полностью закрытым верхним салоном она является самой готовой к круизам Ocean Alexander 90, представленной на рынке. Она великолепно выглядит, работает безупречно, и документы это подтверждают — проводите осмотр с уверенностью.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

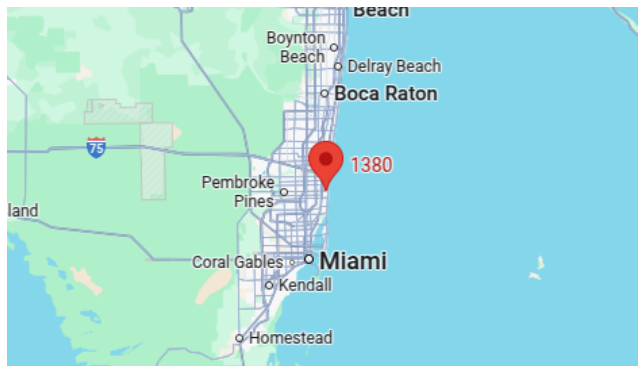
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019