

## ZATARA - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Год постройки: 2025

Модель: N/A

Цена: \$14,765,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Beach, United States

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.43 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>6</b>
Основная информация .....	6
Размеры .....	6
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	7
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>28</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>39</b>

# ОПИСАНИЕ

Созданная для тех, кто ищет спокойствие на воде, не отказываясь от адреналина открытого моря, эта совершенно новая 2025 года, 90 футовая роскошная моторная яхта сочетает в себе присутствие суперяхты с удивительно управляемой компоновкой. Находящаяся в Соединенных Штатах и полностью построенная в 2025 году, она объединяет современную морскую мысль с вечной элегантностью, предоставляя идеальную платформу для уединённых побегов, изысканного развлечения гостей и уверенного дальнего плавания.

Стройный, современный силуэт венчает передовой корпус из стеклопластикового композита с палубами из того же стеклопластика — материалы выбраны за прочность конструкции, акустический комфорт и долговечность при минимальном обслуживании. В движении её поведение размеренно и тихо, а за привод отвечают два встроенных дизельных двигателя MTU, обеспечивающие утончённую отдачу мощности, надёжную эксплуатацию и экономичность на дальних переходах; независимо от того, идёт ли она по прибрежным трассам или устремляется к далёким горизонтам, яхта реагирует плавно и уверенно. Подъём на борт открывает светлый интерьер, где простора и света в избытке. Главный салон обрамлён панорамным остеклением, создающим беспрепятственную связь с морем и небом, а тщательно подобранные отделочные материалы, многослойные текстуры и индивидуальная обивка формируют тёплую, современную атмосферу. Тонкое многоуровневое освещение задаёт нужное настроение как для завтраков на рассвете, так и для ночных бесед. Впереди салона располагается элегантная обеденная зона, располагающая к неспешным трапезам, а смежный, хорошо оборудованный камбуз спроектирован для безупречного обслуживания гостеприимства.

Наружная жизнь естественно перетекает по просторным палубам: гостеприимная кормовая терраса, идеальная для обедов на свежем воздухе; широкие бортовые проходы, обеспечивающие удобное и безопасное перемещение; и обширная носовая палуба, превращающаяся в умиротворённую лаунж-зону на якоре. По всему судну продуманы видимость и разумно расположенные поручни, повышающие комфорт и безопасность в движении.

Ниже палуб расположены изысканные и гибкие каюты, спроектированные для продолжительных круизов с семьёй и друзьями. Семь прекрасно отделанных санузлов обеспечивают необычайную приватность и удобство, гарантируя гостям комфортные условия и быстрые переходы между развлечениями. Места для хранения обильны и продуманно размещены: выделенные шкафы для багажа, провизии и снаряжения для водных видов спорта позволяют палубам оставаться аккуратными, а яхте — всегда готовой к приёму гостей.

Под ватерлинией и за каждой переборкой системы сконструированы для спокойной уверенности: внутренняя дизельная силовая установка для эффективности и простоты обслуживания, всесторонняя шумоизоляция для тихих переходов и продуманно организованные машинные отделения для упрощения рутинного сервиса. От систем климат-контроля и развлечений до судовой связи и сетевых подключений современные удобства интегрированы с акцентом на интуитивное управление и сдержанную роскошь.

Только что сошедшая с верфи и готовая впечатлять, эта 90-футовая моторная яхта 2025 года выделяется современными линиями, премиальными материалами и возможностями, обеспечиваемыми силовой установкой MTU — вдохновляющий выбор для взыскательных владельцев, ищущих новый эталон комфорта, стиля и производительности.

Ключевые слова: Роскошная моторная яхта, Суперяхта, Океанский крейсер, Стеклопластиковая яхта, Композитная яхта, MTU Diesel, Встроенный дизель, 90 футовая яхта, яхта 2025 года, Соединённые Штаты, Скоростная моторная яхта

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2025

**Подкатегория:**

Катер для спортивной рыбалки

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2025

## Размеры

**Длина:**

90' 0" (27.43 m)

## Размещение

**Санузлы всего:**

7

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

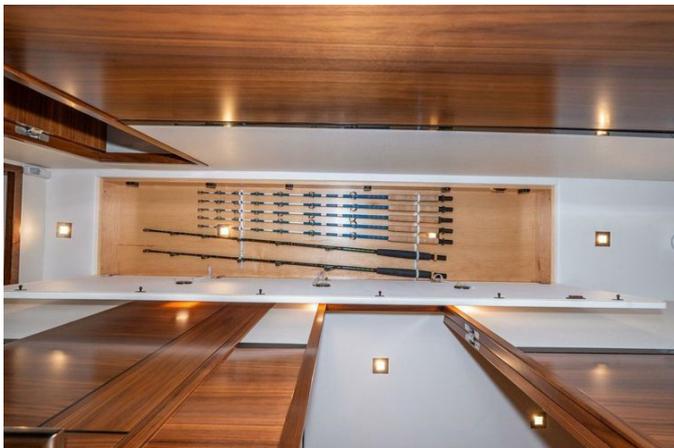








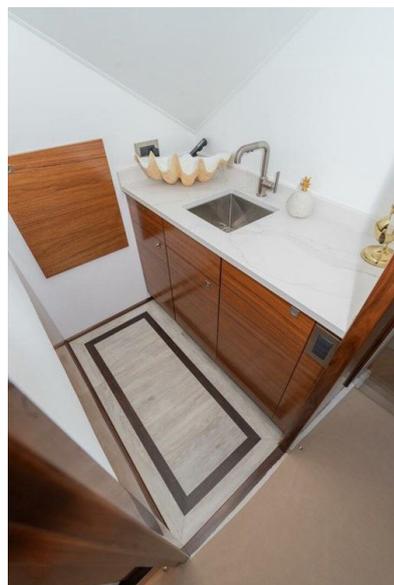
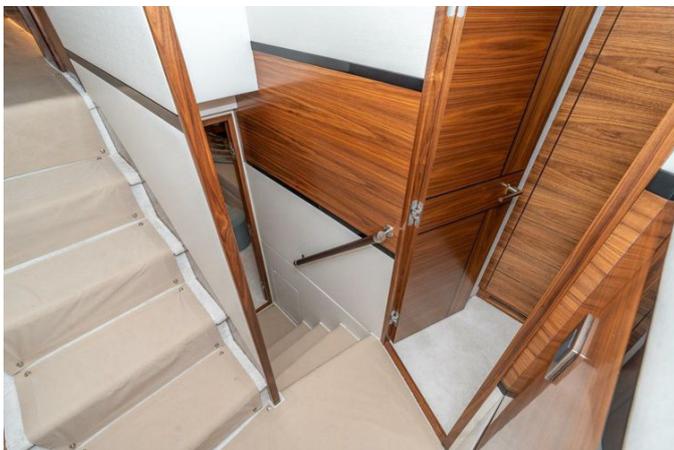












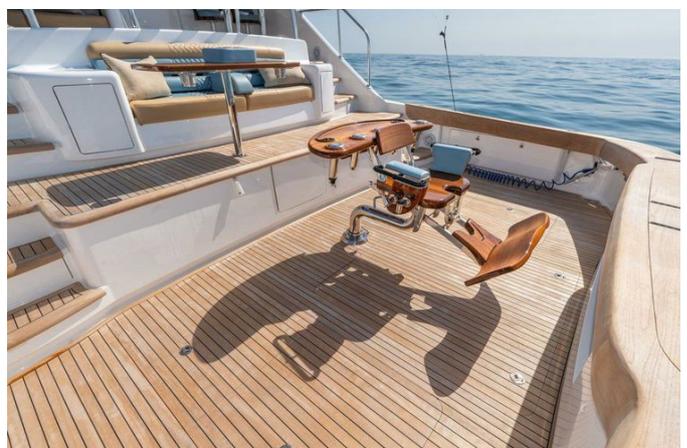




















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Планировка и размещение

---

Просторная палуба с шестью каютами и семью санузлами создана для продолжительных переходов и безупречного приема гостей, центрируя внимание на мастер-каюте полной ширины и носовой VIP-каюте с островной двуспальной кроватью. Носовые и кормовые гостевые каюты дополнены еще одной дополнительной каютой по левому борту, а отдельная кормовая каюта экипажа с приватным санузлом гарантирует профессиональное обслуживание и уединение. Удобный дневной санузел расположен у двери салона. Каждая каюта располагает собственным санузлом и одинаково высоким уровнем отделки: улучшенные матрасы, индивидуальные изголовья, зеркальные потолки, душевые с бескаркасными стеклянными дверями и премиальная каменная отделка, подчеркивающая комфорт и мастерство исполнения.

## Салон и интерьер

---

Электрическая дверь салона открывает доступ в изысканный интерьер, где большая столовая зона с индивидуальным деревянным столом гармонично сочетается с коктейльным столиком, улучшенным диваном и авторскими барными стульями под элегантной деревянной коронной лепниной, сваями и ламбрекенами. Практичность сочетается с дизайном благодаря напольному покрытию Amtico в прихожей и у дневного санузла, а дополнительный телевизор над столовой и переработанный дневной санузел с индивидуальной тумбой, каменной столешницей и фартуком во всю высоту приносят удобство в повседневную жизнь. Места для хранения продуманы до мелочей: индивидуальная кладовая с улучшенной организацией и переработанной планировкой сместила

стандартный шкаф для верхней одежды в выдвижные ящики, увеличив объем носового хранения. Атмосфера тонко настроена с помощью светодиодного освещения с диммерами и утонченной фурнитуры из состаренного никеля с матовыми нитями света, а стены прохода оформлены центральными панелями из ореха с черными акцентами Corian. Надголовное хранение удочек с интегрированной подсветкой органично встроено в проход, а дневной санузел салона переделан так, что он расположен к корме, уступив место носовому мокрому бару. Стол в столовой украшен черной инкрустацией, кладовая оптимизирована для увеличения носовой вместимости, а тонкая белая контурная подсветка незаметно проходит под цоколем дивана в столовой, цоколем дивана в салоне и тумбой для медиа. Практичные улучшения включают скрытое хранение коробок Plano за диваном салона, а центральный пылесос был удален из кладовой и прохода для максимизации полезного пространства.

## Камбуз и столовая зона

---

Камбуз представляет собой полноценную рабочую витрину с несколькими выдвижными холодильными и морозильными ящиками под столешницей, четырехконфорочной варочной панелью врезного типа в сочетании с традиционной духовкой и нержавеющей врезной мойкой, встроенной в каменные столешницы со скругленными кромками. Каменная стеновая панель во всю высоту дополняется зеркальной вставкой для глубины и света, а все пространство опирается на прочное покрытие Amtico. Выступ камбуза с барной стойкой приглашает к общению, а светодиодное освещение с диммерами и дополнительные розетки по всей зоне делают помещение ярким, гибким и готовым к приему гостей в любую минуту.

## Каюты и санузлы

---

Мастер-каюта полной ширины — это приватный убежище с кроватью king-size, укомплектованной улучшенным матрасом Viking Slumber, индивидуальным многофрагментным мягким изголовьем, телевизором 65" и богато оформленной деревянной коронной лепниной.

Электропитание и подключение обеспечены дополнительными розетками USB/110V и отдельными розетками 110V с USB/USB-C, удобно размещенными над тумбами. Собственный санузел мастер-каюты поражает мраморным душем с плиточным полом и вогнутой подставкой для ног, бескаркасной стеклянной дверью душа, каменной столешницей с фартуком во всю высоту, зеркальным потолком и покрытием пола Amtico.

VIP- и гостевые каюты продолжают ту же индивидуальную концепцию с улучшенными матрасами, индивидуальными изголовьями, светильниками для чтения и диммерами на потолочном светодиодном освещении. Их собственные санузлы сохраняют тему бескаркасных душевых дверей, каменных или гранитных тумб, фартуков во всю высоту, зеркальных потолков и полов Amtico.

Левая каюта была аккуратно переоборудована: нижняя койка расширена до полноразмерной односпальной ширины, тумба и шкаф переразмерены под новые пропорции, добавлены дополнительные светильники для чтения как настенные, так и палубные. В правой каюте декоративные бра встроены в панели изголовья для создания интимной атмосферы.

Каюты экипажа в корме предлагают автономное пространство с отдельным санузлом, комбинированной сушильно-стиральной машиной, холодильником/морозильником, выделенным местом для хранения с улучшенной отделкой, микроволновой конвекционной печью и дополнительными светильниками для чтения, обеспечивая комфорт во вневахтовое время.

## Флайбридж и пост управления

Управление осуществляется легко с климат-контролируемого поста управления, оснащенного электронными однорычажными пультами, подиумом руля Release из тика на тиковой подставке и утопленными коробами электроники с заподлицо установленными многофункциональными дисплеями. Двойной радарный мачт венчает индивидуально формованный хардтоп с брашированной трубчатой рамой и единственным периметрическим поручнем, а на мостике предусмотрены морозильная камера, охлаждаемый бокс для напитков, выход пресной воды, панель управления опреснителем, выделенные линии питания для электроники и светодиодные прожекторы в хардтопе. Планировка руля адаптирована под индивидуальное позиционирование кресел, у поста установлен дисплей гироскопа Seakeeper, предусмотрен отдельный люк флайбриджа и заранее смонтирована монтажная плита 16" x 16" для будущего стола флайбриджа с скрытым кабельным каналом под носовым диваном для будущей подсветки стола. Радарный мачт модифицирован для установки PBT radar pod, а большой овальный карбоновый радарный купол усилен и переработан для принятия Viking radar mast; формованный носовой клин на хардтопе подготовлен для установки камеры FLIR. Трехсторонняя ограждающая шторка EZ2CY тянется до края поста и направляется фланцевой направляющей из ПВХ, установленной на кромке моста и снизу, а выдвигающийся электроприводом навесной короб электроники делает критические системы доступными одним движением. Навигационное освещение полностью интегрировано с формованными огнями по левому и правому борту и корме, OGM LED огнемачтой/якорной лампой на опоре, десятком фонарей в хардтопе с установленными клиентскими Shadow Caster приборами, низкопрофильной 30" Rigid Industries RDS световой панелью в корме в формованном подиуме и формованной носовой Lumitec

Maxilume световой балкой. Безопасность и рыболовные возможности усилены трехсторонним двойным кормовым поручнем от борта до борта с нижним предохранительным поручнем, приваренным к нему, а также десятью полированными держателями удилищ, приваренными к поручню. Пакет кресел Trillion Series доводит позицию управления до совершенства: контурное кресло с выемчатым дном сиденья и интегрированным скользящим механизмом, скулы в районе сквозных обводов с фиксаторами и фронтowymi подушками, индивидуальная обивка Ultraleather по выбранной клиентом ткани с кантом, строчка Bentley в тон, магнитно закрепленный комплект подушек, нержавеющая система No Rock для скольжения с четырьмя дюймами, нержавеющий пьедестал без болтового крепления и специальный защитный чехол. Под ногами тиковая подставка для ног с легко регулируемым опорным кольцом и покрытием Trillion Clear противоскользящего типа обеспечивает уверенное управление.

## Кокпит и рыболовные функции

Созданный для серьезной рыбалки и открытой жизни на воздухе, кокпит демонстрирует мезонинные сиденья на фоне художественно уложенного тика по кокпиту, мезонину, накладным планкам и бортам. Два полноразмерных рыбных ящика с перегородками дополняют транцевый живой бак со стеклом и подсветкой, машина для дробленого льда, охлаждаемый ящик в ступени кокпита и охлаждаемые боксы в мезонине по левому и правому борту, все это поддерживается поддонами для приманок, хранением снастей и подготовкой проводки и заземления для встраиваемых светильников, спредерных светов и катушек тизеров. Питание под рукой: розетки для электрических катушек 24V и 12V, установка боевого кресла, интегрированный DC-свет в боевом кресле, электроприводный одиночный люк Seakeeper и акцентная подсветка

Shadowcaster, опоясывающая кокпит и ступени, с дополнительными декоративными улучшениями по всему открытому пространству; даже фейсы ступеней от кокпита к кормовой палубе подсвечены приборами Shadowcaster. Тент Costa для кокпита и полный чехол кокпита готовы при ярком солнце. Турнирный набор включает Rupp Bigg Riggs HD 51' аутриггеры, гидравлическую многорежимную систему Rupp Multi Action с гидравлическими фиксаторами, Rupp HD центральный риггер с кронштейном, ролики Rupp на аутриггерах, мостовую тяжелую распорную штангу, четыре воротника для тизерных линий на аутриггерах, пару люверсов для тизерных линий под хардтопом, сварные проводки для тизерных линий с вставками и люверсы Rupp для ванты в бортах кокпита, дополненные двумя электрическими тизерными катушками MIYA EPOCH Super US9 с 24V двигателями высокой скорости. Само боевое кресло Trillion Series — шедевр на смещенном пьедестале с фаской на палубной плите, тормозом-бабочкой и откидной рукояткой; контурный запускатель, центральная доска и подножка с покрытием Trillion Clear противоскольжения; безвинтовые рычаги с индивидуальной обмоткой черным канатом; анодированные алюминиевые конические ножки подножки; пятипозиционный держатель для запускателя (шаблон CMT5 2); подлокотники, обитые Ultraleather в выбранной клиентом ткани; тиковая подушка на спинке; тиковый ящик для снастей с тиковым кожаном; тиковый поднос для приманок с покрытием Trillion Clear и двумя нержавеющими подстаканниками. Защищающее чехол кресла и подготовка для светодиодной подсветки под боевым креслом (светильники поставляет клиент, пьедестал модифицирован) сохраняют его в безопасности и освещении. Система подачи приманки Pitch Bait System включает два цельных тиковых питч трубы диаметром 4.5" в морском глянцевом лаке и два нержавеющих монтажных кольца для питч труб с клиновидными прокладками и сливными болтами, установленные в безболтовые сливные фитинги держателей удилиц.

Кормовая зона для отдыха расцветает с кондиционированием кормовой палубы, потолочным телевизором, индивидуальным баром со стульями, деревянным столом на нержавеющей пьедестале, дополнительным освещением и розетками и измененной планировкой сидений для лучшей циркуляции; правый модуль сидений и гриль шкаф удалены в пользу индивидуальной кормовой барной столешницы с двумя стульями, добавлен дополнительный выход кондиционирования в левом фальшборте кормовой зоны и установлен комплекс накладных светильников для превосходной освещенности, включая меньшие накладные Shadowcaster, соответствующие подсветке хардтопа РВТ, и дополнительные наружные накладные светильники для расширенного охвата. Детали бара и сидений впечатляют двумя тиковыми барными стульями «Londoner» из цельного тика с изогнутыми спинками и коническими стойками в морском глянцевом лаке, сиденьями с обивкой и ромбовидной строчкой Bentley, и двумя полированными пьедесталами из нержавеющей стали 316 с приваренными подножными кольцами на 10" палубных плитах с декоративными кольцами в жестком креплении. Две системы столовых пьедесталов из нержавеющей стали с фиксированными пьедесталами диаметром 4.5" высотой 34.75" включают как палубную, так и скрытую крепежную пластины. Для ежедневного совершенства во всех санузлах установлены фартуки во всю высоту, а индивидуальная кормовая скамья салона получила улучшенную обивку и пошитый чехол.

## Палуба и экстерьер

Профиль яхты сформирован для наличия и цели: индивидуальный гелькоут в стиле Stars and Stripes поверх Viking Blue грунтовки под килем и отполированный якорь из нержавеющей стали, пропущенный через штевень с бочкой якорного ветевника и лебедкой, расположенной под

палубой. Маневренность и обслуживание упрощены за счет гидравлического носового подруливающего устройства, имитационной тиковой поручневой кромки, раздвижной направляющей для кнехтов, пресноводной промывки якоря, индивидуального носового поручня и заливных горловин топлива по левому и правому борту, питающих увеличенную топливную емкость с дополнительным баком, доводящим общее количество до четырех. Световая канатная подсветка Shadowcaster опоясывает бровь моста полноформатным периметром, единый периметрический поручень хардтопа интегрирован с мостовым поручнем с элементами безопасности, а освещение хардтопа и мачты полностью модернизировано для офшорной видимости.

## Машинное отделение и механика

Энергию обеспечивают два двигателя MTU Series 2000 V16 M96L мощностью 2635 МНР каждый, поддерживаемые двумя генераторами Kohler по 40 kW и гироскопом Seakeeper SK40 для выдающейся устойчивости. Комбинированный опреснитель Spot Zero, система очистки топлива и система управления морской водой ElectroSea обеспечивают надежность, а воздушный компрессор и системы HeadHunter для пресной воды и туалетов поддерживают бортовые сервисы на высоком уровне. Климат и охлаждение управляются двумя чиллерами с дополнительной панелью логики управления, при этом предусмотрен дополнительный насос пресной воды для промывки и резервные насосы морской воды для дублирования систем. Система Willy Vac поддерживает трюмы сухими и чистыми, а элементы производительности включают струны выравнивания потока и скрученные рули с защитой Mussel Buster для винтов и рулей. Организация пространства на высоте благодаря инструментальным ящикам в машинном отделении, индивидуальным полкам и установленной морской трубке AME для расширенных

возможностей.

## Электрика и системы

---

Надежная бортовая электросистема распределяет питание к розеткам USB и USB C по всей яхте, освещая каждый угол светодиодным освещением и поддерживая комфорт в нескольких климатических зонах. Безопасность обеспечена системой пожаротушения, а централизованный мониторинг Octoplex — включая дисплей в каюте капитана — делает ключевые данные видимыми, а управление интуитивно понятным.

## Последние обновления и индивидуальные опции

---

Комплексная программа улучшений поднимает уровень жизни на борту: от масштабных обновлений интерьерного декора и индивидуальной подсветки внутри и снаружи до расширенных решений для хранения, которые сохраняют порядок при каждой поездке. Зоны развлечений и общения были обогащены для встреч и расслабления, а отделка и материалы, выбранные владельцем, придают каждой поверхности уникально персонализированный и безупречно продуманный вид.

## Электроника и навигация

---

Дисплеи навигации и радар: уверенность у штурвала обеспечивается радаром Garmin GMR 2536 xHD3 25 kW с открытой антенной 6', тремя картплоттерами Garmin GPSMAP 9222 с дисплеями 22" у руля и двумя многофункциональными дисплеями Garmin GPSMAP 8612 TS — один размещен в опускающемся электрощите питания, второй в коробе для тизерной катушки на индивидуальном креплении АМЕ. Управление

реализуется плавно через вертикальный дистанционный ввод Garmin Grid 20, с покрытием Garmin Navionics Vision+ от Мексики через Карибское море до Бразилии и предзагруженными прибрежными картами на всех применимых MFD. Автопилот, компас и AIS: комплект установки автопилота Garmin работает совместно с спутниковым компасом Garmin MSC 10 и трансивером Vesper Cortex M1 Smart AIS для точного курса, наведения и ситуационной осведомленности. Сеть и инфраструктура систем: резервная высокоскоростная интеграция обеспечивается сетевыми коммутаторами Garmin BlueNet 20, шлюзом BlueNet 30, расширителями GMS10, сетевыми кабелями Garmin по всей сети, кардридерами Garmin USB и интерфейсом Actisense NGX 1 USB, дополненными AVPro SEALOC HDMI удлинителями в нескольких точках, PoE Ethernet коммутатором Tусон и PoE изоляционным адаптером Garmin. VHF: связь судно - берег надежна благодаря двум радиостанциям Icom IC M605, связанным с двумя 16' антеннами Comrod VHF, закрепленными заподлицо с кронштейнами и подставками и усиленными внешними динамиками VHF на мостике. SATCOM / ИНТЕРНЕТ: антенна Starlink Flat High Performance Maritime обеспечивает связь в открытом море, а маршрутизатор Peplink BR1 Mini (Viking standard) добавляет универсальную прибрежную пропускную способность. Стерео и аудио: звук управляется сенсорной стереосистемой Fusion Apollo RA770 с Apple AirPlay, проводным пультом Fusion Apollo ERX400 для кокпита и зональным стерео Fusion SRX400 для машинного отделения и ходового пространства, все усилено усилителями JL Audio. Морские динамики JL Audio M6 оживляют мостик (нос и корму) и кокпит (ступени и фальшборта), в то время как James Loudspeakers под борта, Bluetooth трансивер Russound и тюнер SiriusXM с антенной завершают аудиообраз. SAT TV и медиа: мировые развлечения обеспечиваются спутниковой системой KVH TracVision UHD7 и ресиверами DirecTV в салоне и мастер-каюте, во всех гостевых каютах и мезонине, в

дополнение к медиаплеерам Roku Ultra по всей яхте, Wi-Fi пультами URC во всех каютах, салоне, мезонине и экипаже, а также Cinema Connection Kit в салоне. Видеокамеры: наблюдение гарантировано четырьмя камерами GOST 1080p с широким углом — тремя в машинном отделении и одной в салоне, управляемыми quadro видео процессором. Тепловизионная съемка: гиросtabilизированная цветная камера FLIR M364C с выделенным блоком управления FLIR JCU расширяет обзор в ночное время и при ограниченной видимости. Кокпит и электроника мезонина: на палубе установлен дисплей Garmin GPSMAP 9219 в районе кокпитного фальшборта, порты зарядки USB-A и USB-C аккуратно размещены в отсеках подлокотников мезонина, предусмотрена отдельная усилительная секция и динамики для кокпита, а также интерфейс к системе подводного освещения Shadow-Caster. Установка включает двенадцать поставленных клиентом светильников Shadow-Caster под воду по транцу, левому и правому борту и вниз направленные приборы для драматического подводного свечения. Машинное отделение: выделенная стереозона Fusion, всестороннее покрытие камерами и полностью сетевой мониторинг с интеграцией аудио держат сердце яхты слышимым, видимым и под контролем.

## Исключения

---

Следующие предметы не входят в комплект продажи: тиковый штурвал, стол в мезонине, стол на флайбридже, подвесной двигатель Mercury 3.5 HP и паддлборд.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

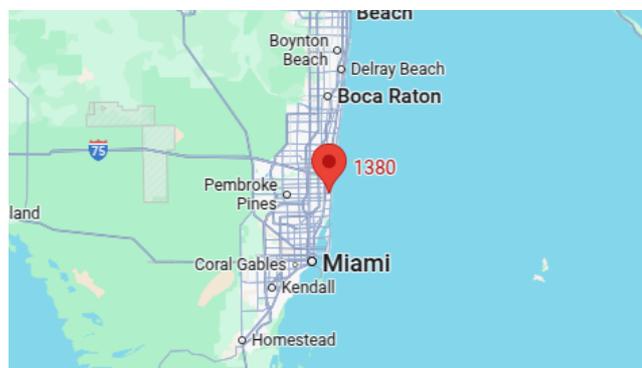
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019