

AQUA LIFE - HORIZON MOTOR YACHTS



Производитель: [HORIZON MOTOR YACHTS](#)

Ширина: 23' 0" (7.09 m)

Год постройки: 2020

Мин. осадка: 17' 6" (5.33 m)

Модель: FD90 Skyline

Макс. осадка: 18' 10" (5.75 m)

Цена: \$6,295,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Локация: Stuart, United States

Длина по КВЛ: 90' 0" (27.58 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Horizon FD90 — AQUA LIFE

AQUA LIFE — это изящная и продуманная до деталей суперяхта, которая воплощает современное видение роскошного судоходства. Стройный, Contemporary силуэт гарантирует эффектное присутствие в марине и уверенное поведение в море, а продуманная архитектура подчеркивает гармонию форм и практичность палубных зон.

Просторные и элегантно спроектированные жилые помещения открываются в щедрый интерьер с премиальной отделкой, создавая атмосферу для утонченных приёмов и уединенного отдыха. Судно имеет пятикаютную планировку, предлагая удобство и приватность для владельца и гостей, а обширный beach club с прямым доступом к морю перетекает на гидравлическую Hi/Lo плавательную платформу — идеальное пространство для водных развлечений и релаксации.

AQUA LIFE оснащена мощными MTU дизельными двигателями, обеспечивающими тихую и уверенную океанскую ходкость для длительных bluewater переходов. Современные системы управления и мониторинга гарантируют комфорт и безопасность на борту:

OctoPlex — управление электроэнергией и автоматизация;

Maretron — мониторинг бортовых систем в реальном времени;

ABT нулевые (zero speed) стабилизаторы — комфорт на якоре и в движении;

ABT гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства — маневренность в марине;

Sea Recovery опреснитель 1,400 gpd (≈5 300 л/сут) — автономность по воде;

Возможность подключения берегового питания 100 А;

Reverso — система полирования топлива;

Headhunter — санитарная обработка;

Steelhead SM2000 — гидравлический кран davít для тендеров и водного снаряжения.

Яхта содержится профессиональным экипажем в безупречном состоянии, имеет подтверждённую чартерную историю и принадлежит единственному владельцу. AQUA LIFE — готовая к эксплуатации суперяхта для дальних путешествий или прибыльной чартерной программы, сочетающая стиль, комфорт и техническую надёжность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2020

Страна:
United States

Год постройки:
2020

Размеры

Длина:
90' 0" (27.58 m)

Ширина:
23' 0" (7.09 m)

Мин. осадка:
17' 6" (5.33 m)

Макс. осадка:
18' 10" (5.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
396 Gallons

Водоизмещение:
187 Pounds

Запас топлива:
3479 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Horizon Yachts

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Horizon

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

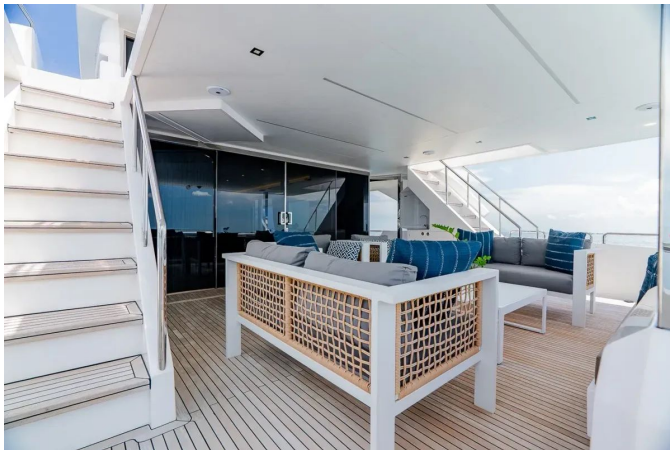
MTU

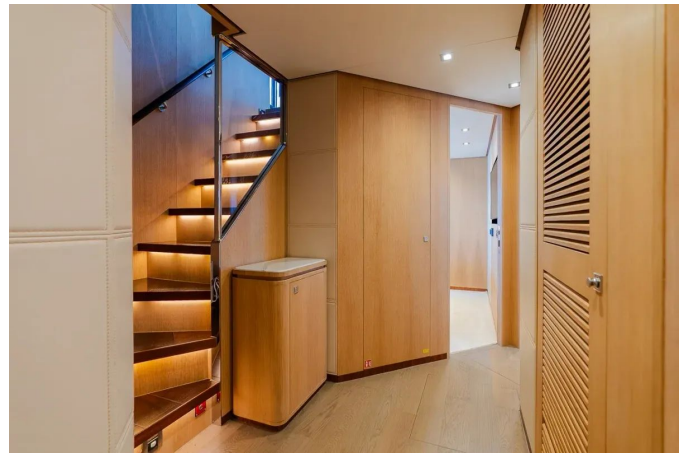
Тип топлива:

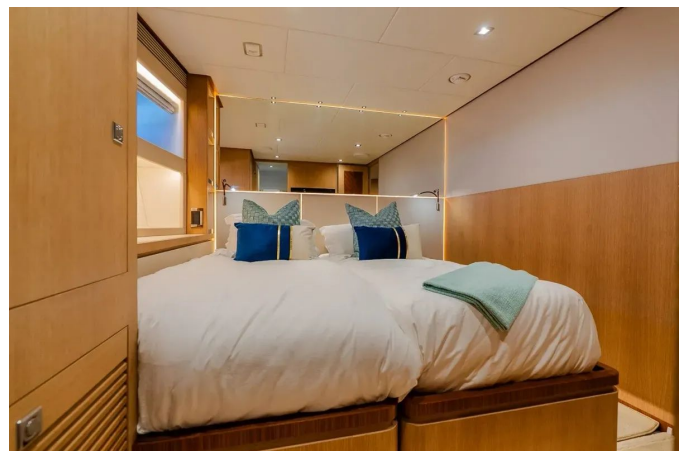
Diesel

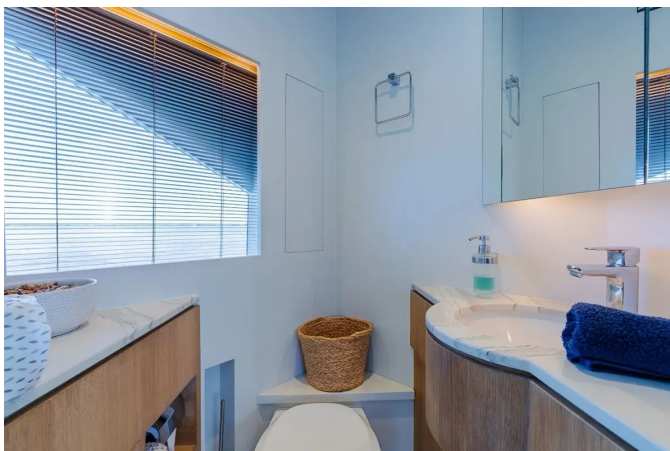
ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор судна

Horizon FD90 AQUA LIFE встречает взгляд утончённым, современным силуэтом с чистыми линиями и стеклопластиковым корпусом и надстройкой, обещающими надёжность и уверенные ходовые качества. Просторные внешние палубы устроены для жизни на свежем воздухе, предлагая несколько зон для отдыха, выделенные шезлонги и щедрую плавательную платформу, которая делает выход в воду лёгким и приятным.

Обширная кормовая палуба на основном уровне задаёт спокойный, альфреско тон, а в главном салоне создаётся тёплая, общительная атмосфера благодаря обилию посадочных мест, большому плоскому телевизору и широким панорамным окнам, которые обрамляют горизонт. Немного вперёд расположена формальная обеденная зона вокруг изысканно отделанного стола на десять гостей, а прилегающая открытая кухня в стиле кантри оснащена современными приборами и большим объёмом хранения, чтобы обслуживать как повседневные завтраки, так и официальный ужин. Удобно расположенный гостевой санузел у салона, рядом с кормовой палубой, повышает комфорт в течение дня. Также на главной палубе расположена мастер каюта на всю ширину корпуса, предлагающая приватное убежище с кроватью king size, выделенной зоной для отдыха, туалетным столиком и просторной гардеробной; её собственная ванная комната оснащена двойной раковиной, душевой кабиной и отдельным туалетным отсеком.

Ниже палубы размещены четыре хорошо спланированные гостевые каюты, доводя вместимость яхты до десяти гостей в пяти сьютах.

Передняя VIP каюта предлагает кровать queen, уютную зону для сидения

и обильное место для хранения, а её ванная комната оснащена раковиной, душевой и туалетом. По левому и правому борту находятся две зеркальные каюты с кроватями queen, каждая с собственной ванной комнатой и душем и 43" LED телевизором, в то время как твин каюта оформлена с двумя односпальными койками, собственной ванной комнатой с душем и 32" LED телевизором. Каждая каюта имеет собственную ванную, что обеспечивает приватность и удобство гостей. Верхние пространства — скай лаунж и флайбридж — расширяют возможности для жизни и приёма гостей на борту. Скай лаунж залит естественным светом через большие окна и стеклянные двери, создавая светлую, воздушную атмосферу, обставленную мягким диваном, большим выдвижным плоским телевизором, компактной рабочей зоной с письменным столом и дополнительным гостевым санузлом. Корма этой палубы плавно переходит в открытую развлекательную зону, идеально подходящую для загара, общения или вечерних коктейлей. Флайбридж усиливает удовольствия на свежем воздухе просторной зоной для сидения и столом для обедов, хорошо оборудованным мокрым баром и барбекю для непринуждённых встреч под открытым небом. Пакет «beach club» превращает прибрежную часть в дополнительный лаунж у линии воды, а гидравлическая плавательная платформа и бортовой кран позволяют размещать несколько гидроциклов и тендер, расширяя возможности яхты для дней в стоянке на якоре.

Недавние работы и улучшения подчёркивают готовность AQUA LIFE к эксплуатации. На главной палубе уложено новое напольное покрытие, в камбузе появилась выразительная цельная каменная вставка в полу, а во всех каютах обновлён ковролин. Сервис главных двигателей выполнен на 2,000 моточасов, все основные механические системы обслужены согласно графику, а фильтры опреснителя воды заменены. Наружная полировка, завершённая в августе 2026 года, оставила отделку сияющей. С впечатляющей планировкой на пять съютов, включая мастер каюту на

главной палубе, расширенными развлекательными зонами благодаря лаунжу и пакету «beach club», а также продуманным балансом стиля, комфорта и ходовых качеств, Horizon FD90 AQUA LIFE предстает как роскошная моторная яхта, готовая к своему следующему этапу.

Обзор

От киля до флайбриджа конструктивная философия яхты сочетает проверенную корабельную архитектуру с передовым композиционным строительством: корпус и надстройка выполнены из материалов, одобренных ABS и DNV, на основе fiber/resin со сэндвич ядром и покрыты безупречным белым гелкоутом. Монолитная ламинация корпуса со сэндвич структурой включает глубокий килевый фонарь и продольные пояса, а корпус, палуба и надстройка изготовлены методом 3D VARTM infusion для повышения прочности и снижения веса; стенки корпуса, палубы и надстройки усилены высоко плотным пенным сердечником, а высоко плотные пенные стрингеры склеены в процессе навивки для максимальной жёсткости. Все внутренние несущие элементы интегрально соединены с корпусом, и массивная противоударная переборка обеспечивает дополнительную безопасность. Ниже ватерлинии яхту защищают антиобрастающие покрытия International и обработка против осмоса, подводные элементы отделаны Prop Speed/Prop Gold, карманы для винтов уменьшают осадку, а HPPV high performance piercing bow смягчает качку и повышает эффективность хода.

Палубные пространства организованы для плавного движения и изящного приёма гостей: на носовых и боковых палубах использованы нескользящие поверхности и безрамное остекление — тонированное Low E закалённое стекло ветрового стекла и безрамные тонированные ламинированные боковые окна. Якорное вооружение тяжёлого класса —

две высокопрочные цепи 1/2" длиной 300 ft, два счётчика цепи, две якорные плиты из нержавеющей стали по 100 kg и двойные лебёдки Maxwell VWC3500 с пресноводной и морской промывкой цепи, а безопасное передвижение по внешним палубам обеспечивает перила из нержавеющей стали 1 3/4" с основанием 1 1/2" и стальным тросом, а также две FRP кормовые боковые шлюп двери. Португальский мостик предлагает U образные диваны и солнечные лежаки, в переднем шкафчике размещены холодильник, морозильник и ледогенератор, а на фордеке предусмотрены солнцезащитные тенты. Две встроенные лестницы поднимаются с кормовой палубы на верхнюю, а крыловые двери дают доступ к левым и правым бортовым палубам; кормовую палубу, плавательную платформу и ступени украшает тик, а индивидуальная кормовая зона с заказной мебелью и столом завершает зону отдыха на свежем воздухе. Вход в главный салон осуществляется через самозапирающуюся раздвижную дверь из нержавеющей стали, швартовку облегчают два угловых направляющих на корме и четыре кабестана Maxwell VC2500, а под кормовой лестницей расположен минибар с мойкой, холодильником и ледогенератором; электроподъёмный шкаф для ТВ скрывает Samsung 43" LED TV. Звук распространяется через Fusion Marine стереосистему с динамиками на кормовой и носовой палубах, посадку упрощают Marquipt семиступенчатые бортовые морские сходни с выделенным местом для хранения, предусмотрена проводка для вывески названия судна на корме и по бортам, а на все двенадцать иллюминаторов установлены защитные чехлы.

На ватерлинии пляжный клуб задуман как продолжение салона: к нему ведут гидравлическая дверь и центральная пантаграфная дверь; гидравлическая Hi/Lo плавательная платформа грузоподъёмностью 2,000 lb оснащена съёмными перилами и оформлена диваном, столом и барной зоной со стульями, создавая расслабленное место для сбора на якоре.

Выше скайлаунж выполняет роль частного убежища и поста управления: здесь расположен диван, дневной санузел, письменный стол и два кресла STIDD у индивидуального пульта управления с полным набором приборов двигателя, системой мониторинга оборудования, индикаторами топлива и воды, Ritchie Supersport магнитным компасом, системой видеонаблюдения с PTZ камерами, охватывающими кормовую палубу и машинное отделение, панелью насосов трюмной откачки и ходовыми огнями. Для развлечений в скайлаунже предусмотрены Samsung 49" Hi/Lo TV, домашний кинотеатр Bose, Samsung Blu ray и Apple TV, а приватность обеспечивает электрическое римское жалюзи.

Лодочная палуба выполнена с нескользящим покрытием и окружена съёмными перилами из нержавеющей стали; увеличенные угловые трапы с фильтрами и внутренние сбросы за борт обеспечивают удаление воды. L образная лаунж зона с поворотным столом находится напротив двухуровневого бара со стульями из нержавеющей стали, мойкой, холодильником и ледогенератором, а тень над палубой создаёт навес. Приготовление на свежем воздухе возможно благодаря Hi/Lo 24" пропановому BBQ, встроенному в FRP шкаф, а функциональность дополняют два люка в хардтопе, два прожектора Tokai Sanshin, гидравлический кран девит Steelhead SM2000, четыре фара на мачте и лодочной палубе, Fusion marine аудиосистема с палубными динамиками и MTU проводная розетка дистанционного управления на лодочной палубе. Внутреннее решение сочетает роскошь и долговечность: для гостей предусмотрены главная каюта на палубе, фордовая VIP каюта, зеркальные VIP каюты по левому и правому борту и двухместная гостевая каюта, все с собственными санузлами, а в помещениях экипажа размещены две каюты, полноценный санузел и месс с двойным доступом с кормовой палубы и транца для профессиональной эксплуатации. Судовая столярка выполнена из сатинированного американского дуба с акцентами из сатинированного ореха в цоколях и деталях, во всех

гостевых каютах — ковровое покрытие Fabrica, а в главном салоне, обеденной зоне, камбузе, скайлаунже и внутренних лестницах — ореховый паркет; в гостевых санузлах использованы столешницы и напольные покрытия из кварца Cambria. Практичность обеспечивают две компактные стирально-сушильные машины Miele, расположенные в гангвоях для гостей и экипажа, а камбуз укомплектован полным набором посуды Horizon для десяти персон, включая держатели для посуды, кастрюли и сковороды, тарелки, столовые приборы и стекло.

Главный салон устроен для комфортной жизни и официальных приёмов: здесь располагается дневной санузел, кожаный L-образный диван, заказной журнальный стол, кресло на индивидуальном ковре, отдельно стоящий шкаф по правому борту и трансформируемый обеденный стол с креслами; электрические однослойные шторы обеспечивают простую приватность, а распашные двери по обоим бортам открывают прямой доступ на бортовые палубы. Владельцы и гости наслаждаются 55" QLED TV в паре с Bose Lifestyle 650, Samsung Blu-ray и Apple TV. Камбуз — рабочая площадка шеф-повара с кварцевыми столешницами Cambria, полноразмерным холодильником Sub-Zero, полноразмерной морозильной камерой в нержавеющей отделке, варочной панелью, духовкой и посудомоечной машиной Miele, вытяжкой Bosch, мусорным компактором, двойной нержавеющей мойкой со шнеком, винным холодильником U-Line, полноразмерной кладовой и Hi/Lo экранными дверями для полного уединения, а также открывающимся иллюминатором и продуманными местами хранения.

Главная каюта на палубе — спокойный съют, центр которого — кровать king-size с выдвижными ящиками и тумбами, к утру — правосторонний небольшой диван и туалетный/письменный стол слева; в собственном санузле — двойная раковина, душ и открывающийся иллюминатор, а гардеробная зона включает гардеробную камеру и по два платяных шкафа по борту. Уровень комфорта и света регулируется электрическими

римскими шторами, отдельным открывающимся иллюминатором по правому борту и люком с электрической шторой, а развлечения представляют 49" QLED TV, Bose домашний кинотеатр, Samsung Blu-ray и Apple TV. Форде-VIP имеет кровать queen-size с выдвижными ящиками и тумбами, большой платяной шкаф по правому борту и собственный санузел с раковиной, душем и туалетом, 43" LED TV и Fusion стереосистему. Зеркальные гостевые каюты по левому и правому борту предлагают каждая кровать queen-size с местом для хранения, большие платяные шкафы и собственные санузлы, 43" LED TV и Fusion аудио, а двухместная каюта содержит одну фиксированную и одну раздвижную двухъярусную койку, платяной шкаф, собственный санузел и 32" LED TV с Fusion звуком.

Каюты экипажа организованы для эффективной работы и комфорта: каюта капитана и одноместная каюта со складной койкой Pullman, санузел с раковиной, душем и туалетом, месс с холодильником и морозильным ящиком с ледогенератором; бытовые удобства на уровне камбуза включают конвекционно-микроволновую печь Wolf и варочную панель Kenyon, а для развлечений экипажа предусмотрены 32" Samsung LED TV и система Fusion Marine с динамиками, обслуживающими пляжный клуб/месс, каюту капитана и двухъярусную каюту.

Электроника и навигация

Тщательно подобранный пакет электроники и навигации обеспечивает уверенное управление и постоянную связь. Ненавязчивая TV-антенна венчает радарную арку, давая SAT TV через KVH TracVision HD7 в связке с KVH TracPhone, а купол V7-IP — пустой, но с прокладываемой проводкой для спутникового телефона и сейчас используемый для Starlink — гарантирует готовность к будущим спутниковым решениям. Сила интернета и сетевого сигнала на борту усилена Wave WiFi в сочетании с

Perwave 4G и WiFi-бустером, а внешний разъем для береговой телефонной линии и кабельного ТВ обеспечивает бесшовную интеграцию в марине; внутренняя телефония реализована пятью телефонами Panasonic PBX с полной функцией внутренней связи. Для внимательного наблюдения за ситуацией две CCD-камеры Axis контролируют кормовую палубу и машинное отделение, а дальнейшее обнаружение обеспечивает система радара Garmin GMR 1226 с 72 дюймовой открытой решетчатой антенной мощностью 12 кВт и дальностью 72 нм в паре с твердотельной открытой антенной GMR Fantom 4 и пьедесталом для точного сопровождения целей. Штурманский пост сконцентрирован вокруг четырех многофункциональных дисплеев Garmin GPSMAP 8624 размером 24 дюйма, дополненных двумя модулями Garmin GPS 19x NMEA, MBB300C для подачи данных Maretron на дисплей Garmin и дистанционным вводом Garmin GRID 20 для интуитивного управления. Надежность связи поддерживают два VHF-аппарата Garmin VHF 215 и прибор AIS Garmin AIS 600, а поддержание курса и данные приборов обеспечивает блок автопилота Garmin и приборный дисплей Garmin в сочетании с датчиком ветра и трансдюсером глубины, скорости и температуры. Под водой сонар Garmin GSD 25 в связке с эхолотом Airmar дают подробную гидроакустическую картину, а осведомленность о погоде повышает спутниковая погодная антенна GXM.

Двигатели и силовая установка

Силовую установку составляют два двигателя MTU 10V 2000 M96L мощностью 1,600 hp каждый с наработкой 2,272 часов (August 2026), которые передают надёжную мощность по валам Aqualoy 22HS из нержавеющей стали на высокопроизводительные S-class пятилопастные гребные винты. Ходовая часть спроектирована с прицелом на точность и долговечность: основные и промежуточные бронзовые опоры со

штатными плитами, сальники вала и руля запечатаны Tides Marine, руль из нержавеющей стали защищён цинковыми пластинами, а управление обеспечено системой Teleflex Seastar. Комфорт и управляемость усиливает стабилизатор ABT Zero Speed (370/16X) и гидравлические носовой и кормовой_thrusters_ ABT мощностью 45 hp каждый, а подводная выпускная система с байпасными глушителями и индивидуальной шумопоглощающей обработкой обеспечивает исключительно тихую работу. Усиленные трим-табсы Bennett с индикаторами дают тонкую настройку угла хода яхты. Машинное отделение спроектировано для долговечной эксплуатации и простоты обслуживания: двигатели установлены на каркасе из нержавеющей стали, приклеенном к лонжерону корпуса из FRP, а под машинами уложен лёгкий сотовый настил Tubus Bauer. Вентиляция обеспечивается системой Delta-T для машинного отделения и дополнена собственной системой кондиционирования для стабильного температурного режима. Практичные и безопасные решения включают поручни из нержавеющей стали над каждой стороной двигателей, потолочное LED-освещение с дополнительной LED-подсветкой под моторами и систему сигнализации двигателя с контролем низкого давления масла и высокой температуры воды. Для готовности к работе и обслуживания предусмотрены аварийный румпель из нержавеющей стали в рулевом отсеке, дайв-компрессор Bauer, компрессор Swan и два беспроводных пылесоса Dyson с удлинительными ручками.

Механические системы

Климат-контроль обеспечивается системой кондиционирования Marine Air с холодной водой, дополненной запасным циркуляционным насосом A/C и резервным насосом охлаждения A/C заборной водой, оба поставляются отдельно. Топливные системы сконструированы для

надёжности: баки оснащены смотровыми и электрическими указателями, для каждого двигателя установлены фильтры/сепараторы MTU, а на каждом генераторе — двойной Racor 75/500 MA. Два электрических перекачивающих насоса топлива и система очистки топлива Reverso FPS210 поддерживают качество топлива, а бортовая система замены масла обслуживает двигатели, редукторы и генераторы, упрощая техническое обслуживание. Запас питьевой воды значителен: 400 gallon FRP tank дополнен опреснительной установкой Sea Recovery AQM производительностью 1,400 gallons per day; пресная вода подаётся под давлением крупнообъёмным насосом Headhunter AC с резервным DC, проходит угольную фильтрацию на магистрали и в камбузе, и предусмотрен отдельный шланг для пополнения расширительных баков двигателей и генераторов. Трубопроводы фильтров в машинном отделении содержат линию перекрёстной промывки и схему промывки пресной водой (требующую контроля и обслуживания владельцем), при этом все магистрали морского класса. Горячая бытовая вода подаётся из двух 30 gallon водонагревателей с циркуляционным насосом. Санитарные решения включают систему очистки сточных вод Headhunter с 200 gallon накопительным баком, оборудованным макераторным насосом, 100 gallon приёмным баком и отдельной системой насосов для серых вод; электрические индикаторы уровня контролируют как накопительный, так и приёмный баки. Защита трюма ниже ватерлинии выполнена всесторонне: пять электрических трюмных насосов Rule, два ручных трюмных насоса в машинном отделении и носовых каютах, сигнализация высокого уровня воды и вытяжные вентиляторы для вентиляции трюма. Пожарная безопасность столь же тщательна: стационарный огнетушащий модуль Seafire FM200 для машинного отделения с дистанционным управлением, противопожарная теплоизоляция в моторном отсеке, огнестойкая обработка труб, автоматическая система отключения и заслонок, четыре переносных

огнетушителя в утопленных шкафах и интегрированная пожарная сигнализация в скайлаундже с тепловыми и дымовыми датчиками в каждой каюте.

Электрические системы

Электрическая архитектура яхты создана для тихой, надежной работы и простого удобного управления: питание обеспечивает два генератора Onan 29kW/60Hz в звукоизолирующих кожухах с общим наработанным ресурсом 7000 часов по состоянию на август 2026 года и береговое питание 100 A, поддерживаемое двумя 100 A ISO boost трансформаторами и двумя 100 A Cable Master для бесшовного швартовного и берегового подключения. Контроль и мониторинг обеспечиваются системой Maretron, повсюду предусмотрено LED-освещение, а аварийный блок питания с отдельным освещением добавляет уровень безопасности. Распределение производится с главной электрической панели с автоматами переменного и постоянного тока, по всему судну установлено множество розеток переменного тока, включая машинное отделение, причём все розетки переменного тока в санузлах, камбузе и машинном отделении защищены GFI. Пусковые и бортовые резервы проработаны тщательно: через герметичный выключатель подключены четыре стартовых AGM аккумулятора по 244 Ah для двигателей и генераторов, поддерживаемые двумя отдельными зарядными устройствами; восемь аккумуляторов Lifeline AGM по 210 Ah обеспечивают 24V DC бортовую сеть и обслуживаются двумя комбинированными инверторами/зарядными устройствами; две батареи Lifeline 210 Ah находятся в резерве для аварийного использования и имеют собственное независимое зарядное устройство. Ночную и маневровую видимость улучшают восемь подводных огней и два кормовых швартовочных фонаря, а долговременная подводная целостность поддерживается системой

электрохимического связывания и катодной защитой с цинковыми анодами, защищающими валы, опоры и связанное ходовое оборудование.

Отказ от ответственности

Информация об этой яхте предоставлена добросовестно для общего ознакомления, однако ни полнота сведений, ни текущее состояние судна не гарантируются. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим брокерам или судовым экспертам независимо подтвердить любые данные, которые они считают существенными. Это предложение действительно до момента продажи и может быть изменено или отозвано, включая изменение цены, без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

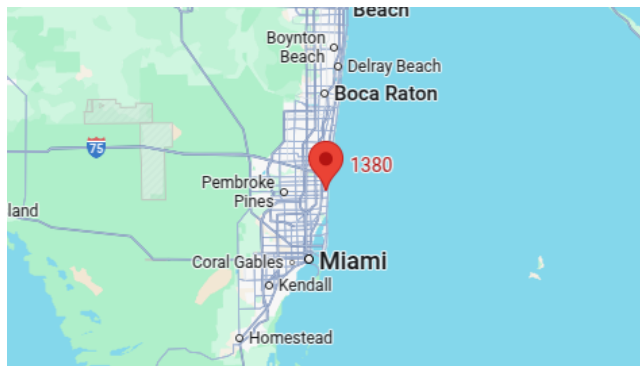
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019