

HELIAD III - LYNX YACHTS



Производитель: [LYNX YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 91' 0" (27.85 m)

Год постройки: 2020

Ширина: 19' 0" (5.98 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 10' 7" (3.22 m)

Цена: \$2,591,409.3 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cannes, France

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2020 году, HELIAD III сочетает в себе вневременные профильные линии и передовые системы. Наружный дизайн разработан De Vries в сотрудничестве с Diana Yacht Design, а полностью обновлённый интерьер выполнен Lynx Yachts; эта стальная моторная яхта предлагает просторный внутренний объём, при этом сохраняя исключительную уравновешенность, стабильность и реальную мореходность для дальних океанских переходов. Созданная для роскошной аренды как суперяхта, она обладает длиной по грузовой линии менее 24 м и коммерческой регистрацией, что обеспечивает беспрепятственный доступ к лучшим якорным стоянкам по ведущим круизным районам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2020

Модельный год:

2020

Страна:

France

Размеры

Длина:

91' 0" (27.85 m)

Ширина:

19' 0" (5.98 m)

Мин. осадка:

10' 7" (3.22 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:

1421.25 Gallons

Макс. скорость:

14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:

3339.14 Gallons

Водоизмещение:

101 Pounds

Размещение

Спальных мест:

4

Каюты экипажа:

2

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

LYNX YACHTS

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Lynx Yachts

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

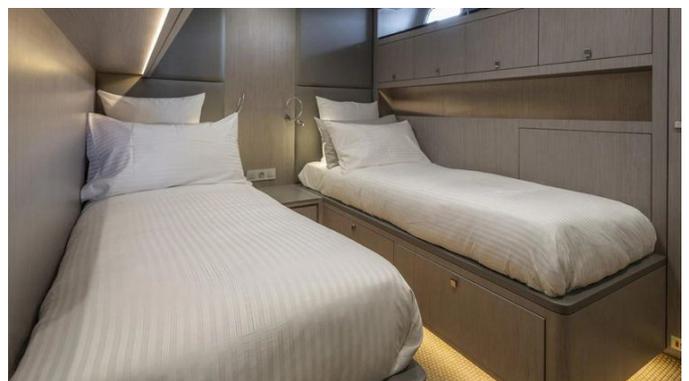
Diesel

Производитель:

Cummins

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Heliad III

Heliad III представляет собой образцовый пример целенаправленной инженерии и океанской уверенности, яхту, чей энергетический центр составляют два дизельных двигателя Cummins QSC8.3 мощностью по 493 hp каждый, совместно дающие 736 kW при 2,600 rpm, с заявленной суммарной мощностью 500 hp с каждой стороны; по состоянию на февраль 2026 года на левом двигателе 2,015 моточасов, на правом 2,021 моточас. Рабочие блоки объёмом 8.3 литра соединены с редукторами ZF360 и с момента спуска на воду в 2020 году проходят профессиональное обслуживание Cummins France. Тщательная ежегодная программа техобслуживания завершилась в ноябре 2025 года и включала замену масла и масляных фильтров, замену топливных фильтров, полное техническое обслуживание корпусов насосов забортной воды, очистку масла и топлива интеркулера и сервис инверторов с обеих сторон. Комплексная программа обслуживания системы охлаждения включала снятие и полную химическую очистку теплообменников, извлечение сердечника послеохладителя с его очисткой и испытанием под давлением, очистку охладителя трансмиссионного масла и промывку с последующей заправкой охлаждающей жидкости Cummins Coolant ES Compleat. Топливная система получила проверку балансировки форсунок с заменой при несоответствии распыления и инспекцию нагнетательного топливного насоса; обслуживание турбонагнетателя включало проверку люфтов валов, очистку механизма VGT там, где он установлен, и замену корродировавших V образных хомутов. Обслуживание впуска воздуха включало замену фильтра или апгрейд на элемент с повышенным

потоком, а выхлопная система проверялась на герметичность стоек и состояние колен, особенно в местах, где используются смешивающие колена из нержавеющей стали или бронзы. Электрические проверки охватывали тесты нагрузки и зарядки генераторов и инспекцию стартера, при этом крепления и выверка подтверждались проверкой момента затяжки опор двигателя и лазерной юстировкой валов.

Приводное оборудование от Кейджа до гребных винтов сделано с расчётом на надёжность и длительную эксплуатацию: 2 x Poseidon Propulsion BV гребных вала, 2 x Poseidon Propulsion BV стержневых труб с подшипниками и сальниками, 2 x Poseidon Propulsion BV кронштейна вала с подшипниками, 2 x Poseidon Propulsion основных гребных винта и 2 x Poseidon Propulsion руля со штоком и подшипниками, последние заменены в декабре 2025 года. Оба двигателя подключены к 24 V изолированной электрической сети и оснащены 24 V/80 Amp alternator, в машинном отделении расположен блок с 4" дисплеем с NMEA 2000 и CAN bus подключением; включены Harness Engine – CCC, Harness CCC – main steering station и harness engines supply, а также два семидюймовых цветных цифровых дисплея (по одному на двигатель), два ключевых выключателя/старта с аварийными кнопками Emergency Stop, Flywheel SAE 3, теплообменник, средства контроля уровня масла и эксплуатационное руководство. Управление осуществляется NON DTS дроссельными блоками с двумя кнопками, включающими switch box и кабели, а также дублированным NON DTS комплектом кабелей для второго управления. На каждом двигателе установлен масляный охладитель с P и T датчиком выключателем, а два редуктора ZF 360 обеспечивают передаточное число 2.917:1 через 24 вольтовые электрические соленоиды, Vulkardan E4011 S coupling, жёсткие кронштейны и Live PTO SAE C. Дополнительные защиты включают датчик уровня охлаждающей жидкости двигателя, турбонагнетатель с комплектом прокладок и болтов, Sherwood насос забортной воды и

колени выхлопа под 90°. Сертификации по выбросам соответствуют EPA Tier 3, IMO Tier 2 и RCD 2.

Манёвренность и комфорт в море обеспечиваются полнофункциональным комплексом антенны и стабилизаторов: Naid Marine мотор для носового туннельного_thrusters, пропеллер и туннель, а также 2 x Naid Marine фин стабилизатора, обслуженные в ноябре 2025 года с заменой сервоклапана портовой стороны в мае 2025 года; в дополнение установлены NAIAD 46 kW bowthruster и пара Naiad type 302 15 kW fin stabilisers, system no. S 1. Эффективность хода обеспечивают 2 x пятилопастных винта Blokland Poseidon (Netherlands) в NIBRAL, диаметр 950 mm и отношение шага к диаметру 0.684. Расход топлива впечатляюще экономичен: приблизительно 25 ltrs/h в режиме Eco, 68 ltrs/h при Cruising и 100 ltrs/h при Max, что даёт запасы хода 3,578 nm (Eco), 2,180 nm (Cruising) и 1,260 nm (Max).

Климат контроль возложен на систему Webasto HVAC 144 BTU, включающую водяной чиллер с кондиционированием, насос забортной воды и насос пресной воды, с выделенными фан койлами в рулевой рубке, каютах команды и камбузе команды, в форвард гостевой каюте, в ахтер гостевой каюте, двумя в камбузе и в салоне; вытяжные установки обслуживают санузлы форвард гостевой каюты, ахтер гостевой каюты, мастер каюты и дневного санузла. Циркуляцию обеспечивают 2 x Azcue CP 50/130 циркуляционных насоса для охлажденной воды и 2 x Azcue CP 40/130 насосов забортной воды.

Электрическую автономность обеспечивают два генератора Kohler 35EFKOZD, один номиналом 28 kW и один 35 kW, оба на 400 V и 50 Hz; блок 35 kW имеет 3,000 моточасов по состоянию на январь 2026 года. Оба генератора прошли обслуживание в ноябре 2025 года с заменой моторного масла, масляных фильтров и первичных и вторичных топливных фильтров; система клапанного механизма получила

обязательную регулировку зазора на 3,000 моточасах. Обслуживание системы охлаждения генераторов включало замену крыльчатки забортной воды, полную промывку и заливку охлаждающей жидкости по спецификации, снятие и очистку теплообменника и интеркулера при наличии, инспекцию и замену цинковых анодов и обновление изношенных или размягчённых шлангов и хомутов. Обслуживание впуска воздуха включало новый воздушный фильтр, проверку турбонагнетателя и контроль индикатора ограничителя воздухозабора. Бесперебойное качество электроэнергии обеспечивает инвертор Mastervolt Inverter Sine Ultra 24V/4000kw.

Топливные и водные танки созданы для экспедиций: Fuel Oil Aft Portside 2,560 ltrs, Fuel Oil Aft Starboard 2,560 ltrs, Fuel Oil Forward Portside 2,740 ltrs, Fuel Oil Forward Starboard 2,740 ltrs, Fuel Oil Day Tank Portside 1,030 ltrs и Fuel Oil Day Tank Starboard 1,030 ltrs. Fresh Water Port Side 2,690 ltrs и Fresh Water Starboard Side 2,690 ltrs; общая ёмкость Black Water 660 ltrs и Grey Water 1,130 ltrs.

Инфраструктура вспомогательных систем Heliad III тщательно специфицирована. Рулевое управление реализовано гидроэлектрической системой Hidrolik Makina Sanayi A.S. с двумя индикаторами угла руля в рулевом отсеке с обратной связью и блоком сигнализации и управления насосом рулевого механизма. Обращение с отходами контролируется установкой Tecnicomar S.P.A. и ECOmar 45S – 400 V.A.C. 50 Hz 3Ph, пресную воду обеспечивает опреснитель Echo Tec 1500 4 Pro с аксессуарами, обслуженный в ноябре 2025 года с заменой высокого давления в июне 2024 года, а также санитарный насос Gianneschi 2 Jet 518B C.E. для подачи воды. Общее наблюдение реализовано системой мониторинга E Tech Marine с VMS 10" 16:10 сенсорной рабочей станцией, морским ПК, трекпад панелью, управляемым 8 портовым fast Ethernet коммутатором 100 MB и 5.7" сенсорной панелью управления навигационными огнями. Система обнаружения пожара представлена традиционной FAS с 5.7"

сенсорной панелью, подключающей 13 optical smoke detectors, 2 heat detectors, 6 manual call points, 1 marine waterproof manual call point и Roshni Sounder Red. Целостность и безопасность усиливаются дверями с петлями на надстройке, раздвижными дверями Vofor в рулевой рубке, окнами Vofor и внутренними герметичными дверями. Вспомогательные насосы включают Gianneschi PQ40 и ручной насос для перекачки топлива, Garbarino IA40 для разряда черной/серой воды, две автоклавные установки Gianneschi JET 518 BTE, SR Pumps для горячей воды, Garbarino IN15 для чистого масла, Calpeda BC 22E для охлаждения маслом забортной водой и насосы Jets для сточных и вакуумных задач.

Оборудование безопасности и охраны соответствует профессиональным стандартам: CSTA 163 Thrane & Thrane Sailor non GPS SE406 II EPIRB с автоматическим сбросом, Sailor SART II, портативные радиостанции Entel для спасательных шлюпок, портативные VHF ICOM, парашютные и ручные сигнальные ракеты, буи с плавающими линиями и обширный комплект спасательных жилетов Viking Solas и спасательных плотиков Solas Viking с гидростатической системой выпуска и термозащитными средствами. Пожаротушение основано на цилиндре Тусо 45kf FM200 и системе NOVEC 1230 total flood, дополнено Firebox – XINTEX FES 001PE H, а также ручными и стационарными огнетушителями порошкового и пенного типа, гидрантами и огнезащитным покрывалом. Системы откачки и наблюдения включают несколько аварийных и штатных откачивающих насосов и NVR базированную систему видеонаблюдения с набором камер и периферии для полного мониторинга.

Связь и навигация сосредоточены вокруг экосистемы Furuno и совместимых компонентов: Furuno FM 4721 DSC D VHF с портативной трубкой и удалённой трубкой, Furuno FA 50 AIS Class B, GPS и AIS антенны и дополнительные портативные радиостанции Icom. Furuno NavNet TZTBV развёрнут на Hatteland MMF bonded 19" сенсорных MFD и 15" сенсорном мониторе для камбуза экипажа, поддержан PSD 002 модулями обработки,

SDU 001 картридерами, MCU пультами дистанционного управления, FL 70 мультиинструментами, FI 5002 junction box и HUB 101 Ethernet hub. Эхолот и погодные датчики представлены отдельными блоками, автопилот Furuno NAVPILOT 711C обеспечивает управление, а система позиционирования объединяет магнитный компас CPLATH Venus, Furuno PG 700E, Furuno GP 330B и Furuno SC 33 спутниковый компас. Разведка целей ведётся системой Furuno XCLASS с DRS6A X 6 kW/64 nm и XN13A открытой антенной; пульт на флайбридже повторяет эти системы с Furuno TZT2 15F MFD и сопутствующими элементами.

На палубе подъёмные механизмы и якорное снаряжение без компромиссов: кран Oрасmare прошёл полное сервисное обслуживание в ноябре 2024 года с заменой верёвки Spectra и проверкой гидравлики; кран на носовой палубе Model 3080/45 рассчитан на 1.2 тонны, верхней палубе соответствует кран 0.5 ton, а подъёмный трап для плавплатформы Oрасmare Model 1898/39 обеспечивает 0.45 тонную грузоподъёмность при SWL 1,200 kg. Якорные цепи U2 grade с разрывной нагрузкой 400–490 (N/mmsq.), длиной по 100 m каждая и диаметром звена 14 mm обслуживаются двумя лебёдками Data DHC 2200H с непрерывной тяговой нагрузкой 2,200 Kg и максимальной кратковременной тягой 2,450 Kg. Палубное оборудование дополняют ролики для цепей, Multiplex Multi Fender System, 12 палубных кнехтов по 400 mm и 12 направляющих fairleads 250 mm.

Развлечения и связь класса «яхта» включают спутниковую антенну Cobham Sea Tel ST24, мультисвитч, Samsung телевизоры во всех каютах и Apple TV в мастер каюте; офисная сеть включает UMTS маршрутизаторы с антеннами, 4G LTE Euro роутер с NG500 firewall, семь Techwave точек доступа Wi Fi и наружный marine Wi Fi bullet router с антенной.

Камбуз и бытовая часть ориентированы на шефа: холодильники Bosch, варочная панель и духовой шкаф Bosch Serie, посудомоечная машина

MIELE, стиральные машины и сушилки Miele для прачечной, VITRIFRIGO палубный холодильник и Gianneschi насосы забортной воды для утилитарных задач; винный холодильник заменён в 2025 году, а в 2025 году в главный салон добавлены новые льдогенераторы. Посудный инвентарь исчерпывающе укомплектован для обслуживания гостей и экипажа.

Качество постройки и отделки подтверждено документально: всё остекление соответствует EN ISO 12216 и является ламинированным и закалённым 8+6, имеется восемнадцать открывающихся иллюминаторов около +/- 360 x 180 mm в 15 mm ESG с мертвым светом и шесть открывающихся иллюминаторов диаметром 250 mm в 15 mm ESG с мертвым светом. Все алюминиевые водонепроницаемые люки изготовлены по стандартам RINA в размерах 400 x 400 mm, 600 x 600 mm и 800 x 800 mm. Антиобрастающее покрытие обновляется ежегодно Tekno SPA Extra 079 Topcoat Antifoul в красном, синем и чёрном цветах. Лакокрасочные системы надстройки и корпуса выполнены по спецификациям Alexseal с использованием Finish Primer 442, Premium Topcoat 501 и соответствующих конвертеров и редьюсеров для обеспечения премиальной внешней отделки.

Гараж для тендера и игрушек готов к активному отдыху: тендер Highfield DL460 длиной 4.6 m в исполнении HIGHFIELD OCEAN MASTER 460 HYPALON с подвесным мотором Yamaha F70 ETL EFI, интегрированным подпалубным топливным баком 40 L и полным комплектом аксессуаров, а также гидроцикл Sea Doo Spark Trixx для трёх пассажиров с подъёмными стропами, два каяка и две надувные SUP доски.

Размещение организовано с созерцательной современной эстетикой: мастер каюта владельца на главной палубе предлагает просторную king size кровать, шкафы во всю высоту, обширные места для хранения и изящную ванную комнату с туалетом Planus, раковиной Clou,

поверхностями Quarella Grigio Venato и смесителями Dornbracht; VIP и гостевые каюты предлагают queen и трансформируемые двухъярусные спальные места с собственными санузлами, а место для команды спит четыре человека в двух двухъярусных каютах с санузлами, камбузом экипажа и прачечной с Miele техникой. Все каюты оснащены USB зарядными станциями, несколькими розетками 220 V и Samsung телевизорами, а локализованная подача воздуха и компоненты Webasto обеспечивают комфорт в любой зоне.

Недавний осмотр в мае 2025 года подтвердил исправность систем пожаротушения, системы отбора воды, оборудования безопасности и общую функциональность судна; следующий осмотр запланирован на март 2026 года для проверки морских клапанов и приводного оборудования, что подчёркивает ясную программу обслуживания и сертификации для серьёзной океанской яхты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019