

## SEA BOLD - NEW ENGLAND BOATWORKS



**Производитель:** [NEW ENGLAND BOATWORKS](#)

**Длина по КВЛ:** 91' 0" (27.74 m)

**Год постройки:** 2003

**Ширина:** 20' 0" (6.25 m)

**Модель:** Enclosed Raised Pilothouse

**Макс. осадка:** 18' 1" (5.50 m)

**Цена:** \$1,785,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 22 Knots (25.32 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Fort Pierce, United States

**Макс. скорость:** 25 Knots (28.77 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>28</b>

## ОПИСАНИЕ

---

SEA BOLD, индивидуальная роскошная моторная яхта, вдохновлённая знаменитыми линиями С. Raymond Hunt, была спущена на воду в 2003 году верфью New England Boatworks в штате Род-Айленд. Это выразительное скоростное судно объединяет вне времени элегантность с продуманной функциональностью, созданное для взыскательных яхтсменов, ценящих и утончённость, и скорость. Её конструкция выполнена из композита с использованием Kevlar и углеродного волокна, что обеспечивает выдающуюся прочность и уверенное мореходство, дополнительно усиленное глубоким V образным днищем. После обширного рефита в 2019–2020 годах она по-прежнему находится в безупречном состоянии под внимательным присмотром преданного капитана/инженера и стюарда. При крейсерской скорости 22 узла и максимальной 25 узлов она сочетает экономичность и захватывающую динамику, обеспечивая лёгкость прохождения переходов. Как роскошная моторная яхта, скоростная яхта и океанский круизер, SEA BOLD возвышает каждое путешествие с сдержанной уверенностью.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

---

## Основная информация

---

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2003

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2003

## Размеры

---

**Длина:**  
91' 0" (27.74 m)

**Макс. осадка:**  
18' 1" (5.50 m)

**Ширина:**  
20' 0" (6.25 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
22 Knots (25.32 MPH)

**Запас воды:**  
1000 Gallons

**Макс. скорость:**  
25 Knots (28.77 MPH)

**Запас топлива:**  
4100 Gallons

**Водоизмещение:**  
128 Pounds

## Размещение

---

**Каюты экипажа:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
Raymond Hunt

**Материал палубы:**  
Composite

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
Deep Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

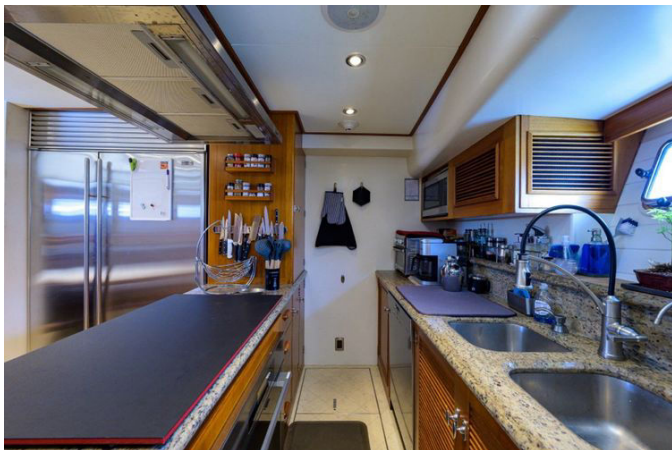
Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



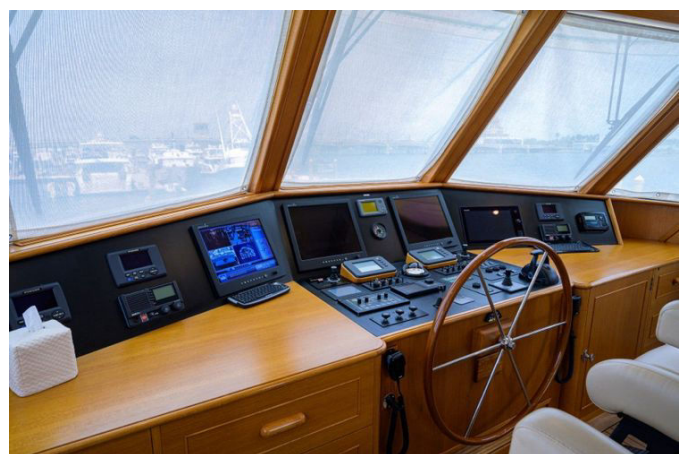


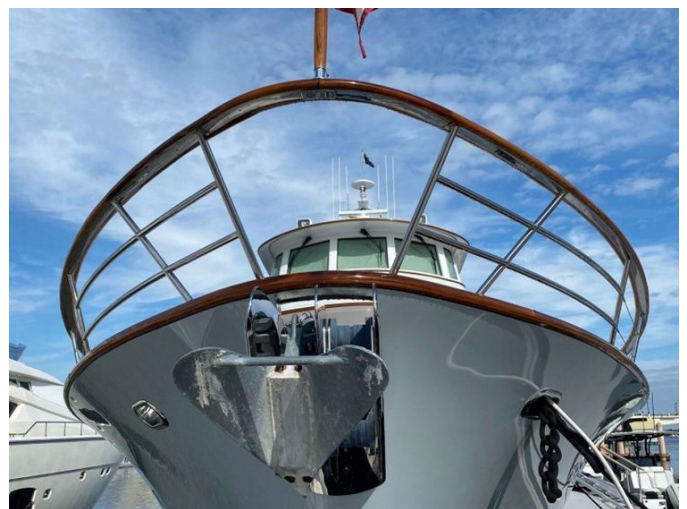














# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Обзор

---

SEA BOLD была разработана C. Raymond Hunt Associates и построена у уважаемой верфи New England Boatworks; ее корпус из эпоксидной смолы и e glass с ПВХ сэндвич кором и углеродным усилением обеспечивает удивительно легкую и прочную конструкцию, что выражается в уверенных мореходных качествах, четкой динамике и заметной экономичности — именно те характеристики, которые закрепили легендарную репутацию Ray Hunt Design. Неформальная элегантность задает тон внутренней атмосферы, а компоновка продумана для бесппроблемной эксплуатации как гостями, так и командой. Жилые помещения выгодно выделяют яхту: четыре каюты для восьми человек в сочетании с двумя кубриками для четырех членов экипажа поддерживаются на высоком уровне благодаря регулярным обновлениям, тщательному обслуживанию и частому использованию. Практичность проявляется в полноценных проходных баках по борту и вместительных, продуманных отсеках для стоек, кнехтов и снаряжения, в то время как закрытая рулевая рубка с «дневным» санузлом подтверждает ее назначение как универсального судна для любых погодных условий. Многочисленные комфортные зоны для общения включают две крытые внешние зоны и два внутренних места для отдыха, а двигатели Caterpillar 3412E мощностью 1400 л.с. обеспечивают уверенный крейсерский ход свыше 20 узлов, подкрепленный выдающимся качеством сборки New England Boatworks.

## Салон

---

Просторный салон определяется большими зонами для сидения и

прекрасными обзорными линиями: белые панели стен и потолка гармонично сочетаются с богатой тиковой отделкой и мебелью, создавая сдержанную роскошную атмосферу, которая плавно продолжается вперед к панорамным окнам на одном уровне. Крытые бортовые палубы смягчают свет и создают тень, в то время как встроенная барная консоль и изящная лестница на флайбридж формируют аккуратный переход к обеденному месту и кабинету. Недавно перетянутые парные диваны, удобное кресло и универсальная скамья образуют уютную группу вокруг тикового журнального стола с раздвижными створками, дополненную двумя табуретами, которые служат и как оттоманки. Встроенное верхнее освещение задает тон, потолочные громкоговорители обслуживают аудио/видеосистему, а телевизор с регулируемым углом обеспечивает оптимальный просмотр. Барная консоль включает льдогенератор, холодильное оборудование и выделенные отсеки для хранения, а дополнительная мебель обеспечивает дополнительное место для аккуратного и приветливого отдыха.

## Столовая

---

Перед барной консолью расположена столовая, где в естественном свете, льющемся через окружающие окна и двери на бортовую палубу, располагаются места для восьми гостей. Эстетичный тиковый стол окружен восемью кожаными креслами, а тиковые шкафы, отделка и деревянные жалюзи создают изысканную атмосферу под мягким потолочным освещением. Портовые и звездные двери открываются на бортовые палубы, а лестницы удобно ведут вверх на флайбридж, к корме — к гостевым каютам, и вперед — к камбузу и кубрикам экипажа.

## Кабинет

---

В духе традиций яхт, создаваемых для северо-восточных владельцев, Sea Bold предлагает спокойный кабинет, который также служит тихим читальным уголком, погруженным в теплое сияние, проникающее через носовые окна и располагающее к неспешной сосредоточенности или отдыху.

## Главная каюта 1

---

Первая главная каюта оборудована кроватью queen с выдвижными ящиками в основании, по бокам которой расположены тумбочки с дополнительными ящиками и лампами для чтения. Просторные шкафы для одежды и дополнительные выдвижные ящики обеспечивают порядок в гардеробе, а потолочное освещение и ковровое покрытие пола добавляют комфорта. Порта из нержавеющей стали пропускают естественный свет и свежий воздух, а собственная ванная комната с душем завершает этот уединенный уголок.

## Компоновка с четырьмя каютами

---

Доступная по лестнице непосредственно перед салоном, планировка Sea Bold с четырьмя каютами включает две главные каюты с собственными санузлами и две гостевые с рядом расположенными койками, разделяющие общий санузел. Две главные каюты соединяются закрывающейся двойной дверью помимо традиционных дверей в нижнем вестибюле, что позволяет без труда преобразовать их в мастер-сьют на всю ширину судна, заменив одну из кроватей диваном и добавив журнальный столик и кресла — разумное и гибкое решение для приватной жизни в море.

## Главная каюта 2

---

Вторая главная каюта повторяет особенности первой: кровать queen над выдвижными ящиками, тумбочки с ящиками и индивидуальные лампы для чтения. Шкафы для одежды, дополнительные выдвижные ящики, потолочное освещение и ковровое покрытие создают спокойную и упорядоченную обстановку, а порты из нержавеющей стали и собственный санузел с душем обеспечивают комфорт и автономность.

## Гостевая каюта 3

---

Гостевая каюта три предлагает две односпальные койки с выдвижными ящиками в основании, тумбочку с ящиками и направленные лампы для чтения. Шкафы и потолочное освещение дополняют ковровое покрытие пола, а порт из нержавеющей стали приносит дневной свет. Собственный санузел с душем имеет дополнительную дверь во фойе для гибкого доступа.

## Гостевая каюта 4

---

Гостевая каюта четыре повторяет конфигурацию с двухъярусными односпальными койками поверх выдвижных ящиков, тумбочкой с ящиками, лампами для чтения, шкафами для одежды, потолочным освещением и ковровым покрытием пола с портом из нержавеющей стали. Эта каюта имеет удобный доступ к санузлу с душем, расположенному через фойе.

## Камбуз и прачечное оборудование

---

Опускаясь по правой лестнице от кабинета, вы попадаете в камбуз на всю

ширину судна с U образной зоной приготовления с левосторонней планировкой, крупным холодильным блоком по центру и приветливым правосторонним обеденным уголком. Предназначенный для профессионального шеф повара, но идеально подходящий и для семейных приемов пищи, он оснащен двойными нержавеющей мойками, обширными местами для хранения кухонной утвари и сухих продуктов, микроволновой печью Panasonic, посудомоечной машиной Miele G4948 SCU, индукционной плитой Miele KM 5773 с вытяжкой и духовкой Miele 4884 BP. Холодильное оборудование выделяется: SubZero 632 JS в камбузе, два холодильника U Line в салоне и на мостике по одному холодильнику U Line и морозильнику U Line. Прачечная укомплектована стиральной машиной LG ThinQ и сушильной машиной Miele Touchtronic T 8005.

## Закрытый мостик

---

Лестница перед салоном ведет на закрытый флайбридж, где объединены внушительный рулевой пост и гостевая зона. Три кресла Stidd у штурвала обращены к штурвалу в стиле «destroyer» из нержавеющей стали и электронным однорычажным органам управления газом и трансмиссией с ECM Caterpillar, по бокам которых установлены затемняемые мониторы Green Marine для работы с радаром и Time Zero. Навигационное оснащение полно: радар Furuno в удаленной «black box» конфигурации с дальностью 96 миль, картография Time Zero на выделенном процессоре с беспроводной клавиатурой, Furuno TZ GPS chart/sounder/radar, два блока Furuno RD 33, Furuno GP 33 и автопилот Simrad/Robertson AP20. Отдельный затемняемый монитор Green Marine обслуживает системы камер, а активная система траим табов Quantum и управление подруливающим устройством Quantum обеспечивают точное управление. Связь представлена двумя блоками Sailor 6216 VHF DSC,

дополненными многофункциональным управлением воздушным гудком Kahlenberg и экраном управления Delta T. Большой картографический стол с ящиками, мягкая скамья и отдельное кресло, телевизор на гимбале, встроенные шкафчики, тиковый настил, потолочное освещение, подсветка для ночного хода и кормовой «дневной» санузел завершают эту повышенную, всепогодную командную зону с дверью на внешнюю зону сидения флайбриджа и на лодочный трап.

## Внешняя зона флайбриджа

---

Кормовая часть закрытого флайбриджа под выступающей крышей образует открытую зону для легкой альфреско жизни. С левого борта встроенная фибerglassовая скамья со встроенным хранением окружает обеденный стол между лавками, а с правого борта модуль развлечений объединяет мойку, холодильник, места для хранения и телевизор. При простом добавлении варочной панели или гриля это пространство легко превращается во вторичный камбуз. Продуманные удобства включают холодильник, морозильник, льдогенератор, мойку, шкафчики для хранения, обширные скамьи, стол и потолочное освещение для вечерних встреч.

## Лодочная палуба

---

Лодочная палуба грамотно оснащена лестницей для доступа на нижнюю кормовую палубу, прочным краном девитом, встроенными посадочными местами для клюзов на палубе и тентом парусом с съемными стойками для увеличения комфорта на якоре или у причала.

## Нижняя кормовая палуба

---

Нижняя кормовая палуба предлагает крытую зону для сидения на шесть человек и удобно размещенный мокрый бар с местом для хранения всего в нескольких шагах от салона; лестница ведет на флайбридж. Поясная бортовая переборка с проходными воротами обеспечивает превосходную защиту для детей и животных, что позволяет оставлять дверь салона открытой для бесшовного общения при приеме гостей. Тканевое удлинение добавляет защиту от непогоды над местами для сидения, а съемный парусный тент можно развернуть над открытой кормовой частью, где размещены еще три кресла.

## Основные внешние палубы

---

Полноценные проходные палубы обеспечивают беспрепятственное перемещение вокруг яхты, дополненные встроенными отсеками для хранения по бортовым палубам, большим носовым люком шкафом на кокпите и кладовой боца к корме по правому борту. Лестницы спускаются к плавательной платформе, которая включает в себя встроенный отсек, предназначенный для размещения лестничной системы Tide Ride.

## Оборудование палубы и якорное оснащение

---

Якорное оснащение выполнено надежно и профессионально: гидравлическая вертикально шпindelная лебедка VRC 4500, главный плужковый якорь CQR массой 108 фунтов, якорь Fortress и 300 футов цепи 5/8" HT. К корме со стороны носа и к правому борту установлены по две гидравлические капстанины MUIR VC 4000, облегчающие работу с швартовыми. Плавательная платформа шириной 6 футов упрощает занятия водными видами спорта и доступ к тендерам, при этом

предусмотрено специальное внутреннее хранилище для трапа при его неиспользовании, дополненное лестницами UMT для посадки, двумя прожекторами ACR, прожекторами на кормовой палубе, душем в транце и шлюзами для посадки по середине борта.

## Помещения экипажа

---

Перед камбузом расположены два кубрика экипажа — по одному с левого и правого борта — каждый оборудован двухъярусными койками «верх — низ» и собственным санузелом, а также выдвижными ящиками и шкафами для аккуратного хранения. Лампы для чтения, потолочное освещение и порты из нержавеющей стали создают комфортную и практичную обстановку, спроектированную для эффективной работы команды.

## Машинное отделение

---

Люк на нижней кормовой палубе открывает доступ в массивное машинное отделение, занимающее кормовой отсек, где обеспечен превосходный доступ ко всем системам, а пути обслуживания аккуратно организованы и свободны.

## Основные механизмы

---

Силовая установка представлена двумя двигателями CAT 3412E мощностью 1,440 л.с. каждый. Левый (портовый) двигатель прошел верхний ремонт в 2020 году и отработал 1065 часов с момента капитального ремонта, общий наработанный ресурс составляет 4925 часов (август 2025). Правый (стевартовый) двигатель был полностью восстановлен в блоке в 2020 году и накопил 1072 часа с тех пор, с общим

значением 4832 часа (август 2025). Долговечный капитан поддерживает механизмы на исключительно высоком уровне, а машинное отделение содержится в чистоте и порядке. Трансмиссии ZF — 1950 V Drive с передаточным отношением 2.448:1 — вращают пятилистовые пропеллеры NiBrAl; портовая трансмиссия была восстановлена в 2019 году, а правосторонняя в 2020 году. Генераторы включают бортовой Northern Lights 65 kW с 6705 часами (август 2025) и носовой Northern Lights 33 kW с 6315 часами (август 2025), при этом у последнего в феврале 2023 года была заменена электрическая часть; все системы поддерживаются на высоком уровне надежности и долговечности. Гидравлическое оборудование включает подруливающий борт Quantum 65 HP, стабилизаторы Quantum ARC 3010 с рид контролем, гидравлическое рулевое Wagner NB2 1260 35 EA2, основную якорную лебедку VRC и две швартовые лебедки MUIR на корме. Система климат-контроля также внушительна: суммарно 15 тонн кондиционирования через три чиллера Marine Air 60 с титановыми внутренностями для повышенной коррозионной стойкости. Автономность пресной воды увеличивает опреснитель Sea Xchange производительностью 2200 GPD, обслуживаемый ежемесячно.

## Танки

---

Емкость топлива составляет 4,100 US gallons дизеля. Запас пресной воды — 1,000 US gallons, при этом опреснитель обеспечивает 2,200 US gallons в сутки. Все баки контролируются системой Headhunter Sentry. Емкость черной воды в общей сложности 400 US gallons в двух баках по 200 US gallons каждый, а емкость серой воды составляет 270 US gallons в двух баках по 135 US gallons каждый.

## Электрическая система

---

Электропроводка и питание включают 240 вольтовую сеть на 100 ампер с береговым питанием 110/240 вольт, однофазным, 60 Гц. Два береговых кабеля по 100' на барабанах Glendinning питают трансформатор гальванической развязки Atlas, а несколько зарядных устройств Mastervolt поддерживают аккумуляторные банки. Бортовые батареи представлены восемью AGM 8D 12V, пусковые аккумуляторы двигателей — четырьмя AGM 8D 12V, а резервное питание обеспечено двумя AGM 12V.

## Электроника и навигация

---

Навигационный комплект включает магнитный компас Ritchie 4", автопилот Simrad AP 35, эхолот Furuno DFF1, анемометр Airmar, x диапазонный радар Furuno ARP26 ARPA с дальностью 96 NM, x диапазонный Furuno TZT 14" DRS с дальностью 72 NM, компас Furuno SC60 SAT, блоки Furuno RD33, навигацию GPS через Furuno GP 33 и Furuno GP 320B, индивидуальный процессор для бортового компьютера с картографическим программным обеспечением Nobeltec, спутниковую систему KVH V3 TracPhone, сотовую и спутниковую телефонию, а также два комплекта VHF Sailor G216.

## Развлекательное и интернет оборудование

---

Развлекательные и коммуникационные системы продуманно интегрированы: антенна KVH HD7 для телевидения, сеть на базе трех точек доступа Peplink AP One Enterprise, один маршрутизатор Peplink и один двухдиапазонный Wi-Fi клиент Aigean. Пять интеллектуальных HDTV обслуживают основные помещения, два DVD плеера — по одному в

салоне и в камбузе, а четыре усилителя Sonos озвучивают столовую, салон, кормовую палубу и мостик.

## Оборудование безопасности

---

Полный комплект средств безопасности включает систему пожаротушения FM 200 в машинном отделении, четырнадцать переносных огнетушителей, датчики огня/тепла/дыма и адресную систему обнаружения Firelite MS905. На кормовой палубе закреплены две спасательные шлюпки Viking на восемь человек каждая, в дополнение к трем спасательным кругам, двум аварийным радиомаякам, сигнальным ракетам и обширному медицинскому оборудованию на борту, включая дефибрилляторы с ежегодной сертификацией.

## Тендер

---

В качестве тендера используется RIB Novurania длиной 14' с мотором Evinrude E Tec мощностью 50 hp, оснащенный многофункциональным дисплеем Garmin и защищенный тентом бимини и полноразмерным чехлом для хранения. Он размещен на кормовой палубе флайбриджа и поднимается/опускается краном Marquipt грузоподъемностью 1500 lb.

## Ремонт и обновления

---

Яхта поддерживается благодаря недавним и значимым работам, подтверждающим ее отличное состояние: в мае 2024 года выполнена новая антикоррозийная окраска днища, нанесен PropSpeed на движимые элементы и заменены аноды; в феврале 2024 года заменены два насоса сырой воды для кондиционирования; в ноябре 2023 установлена новая стиральная машина и добавлен новый морозильник на мостике; в июле

2023 проверено все противопожарное оборудование; в июне 2023 в камбуз установлен новый микроволновый шкаф; в феврале 2023 была заменена электрическая часть на генераторе Northern Lights 65 kW. Программа продолжалась: новый насос для черных сточных вод в сентябре 2022, новые водонагреватели в июле 2022, новые огни на мачте и новая кормовая зона для сидения в мае 2022, а также новые пресные водяные насосы Mach 5 в мае 2022. Главная мачта была удлинена в 2022 году. Интерьерная модернизация 2021 года включала новые мягкие элементы по всему судну и обновленную зону для чтения; в 2021 также установлены новые термостаты кондиционирования и по мере необходимости заменены многие насосы, а также установлены новые маркизы и выполнено полное обновление смарт телевизоров и AV оборудования по всему судну. Крупные работы по механике включали полный капитальный ремонт правого двигателя в 2020 году, верхний ремонт левого двигателя в 2020 году, новую выхлопную систему для основных двигателей в 2020 году, новую систему приточно вытяжной вентиляции для машинного отделения в 2020 году, восстановление трансмиссий ZF в 2019–2020 годах, новые чиллеры кондиционирования в 2020 году и комплексное обслуживание воздушных обработчиков, баков, генераторов, а также полную перекраску в период 2018–2020 годов.

## Исключения

---

Подробный список исключений предоставляется по запросу.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

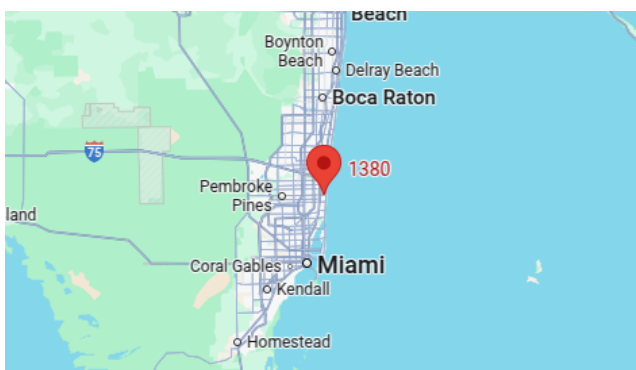
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019