



SHESTAKOV

Yacht Sales

INNISFAIL - undefined



Год постройки: 1939

Ширина: 18' 0" (5.49 m)

Модель: Trumpy Fantail Houseboat

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$1,695,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Jacksonville, United States

Крейсерская скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

Макс. скорость: 11.50 Knots (13.23 MPH)

Длина по КВЛ: 91' 0" (27.74 m)

Если вы хотите купить яхту **INNISFAIL** - или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

INNISFAIL — выдающаяся классическая моторная яхта Mathis-Trumpy с характерной фантейл-кормой, прославленная своей востребованной конфигурацией «галли-ап» и богатым американским происхождением. Заказанная и спущенная на воду в 1939 году для Джозефа Кадахи из Иллинойса, в годы Второй мировой войны была призвана на службу в ВМС США, а затем возвращена в частную собственность; на её палубах побывали несколько президентов Соединённых Штатов.

Интерьер продуман до мелочей: носовой пилотхаус, полноширокая кухня (галли), расположенная на верхней палубе в конфигурации «галли-ап», просторный салон, полноширокая мастер-каюта владельца с смещённой кроватью размера queen, а также две гостевые каюты, каждая с собственной ванной комнатой. В кормовой части — щедрая фантейл-палуба, универсальная для открытых прогулок или оформления в закрытую зону отдыха.

Яхта подвергалась внимательному и регулярному обслуживанию на протяжении всей своей истории и сегодня находится в превосходном состоянии. INNISFAIL — это редкое сочетание исторического наследия, безупречного судового ухода и готовности к новым роскошным путешествиям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1939

Страна:
United States

Год постройки:
1939

Размеры

Длина:
91' 0" (27.74 m)

Ширина:
18' 0" (5.49 m)

Мин. осадка:
16' 5" (5 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас воды:
1200 Gallons

Макс. скорость:
11.50 Knots (13.23 MPH)

Запас топлива:
1100 Gallons

Размещение

Спальных мест:

5

Каюты экипажа:

3

Санузлы всего:

3

Койки экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Wooden Yachts

Проект корпуса:

John Trumpy

Материал палубы:

Wood

Интерьер:

John Trumpy

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Detroit Diesel

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

INNISFAIL, контракт № 242, — одна из редких сохранившихся яхт Mathis-Trumpy с характерной округлой кормой, заказанная Joseph M. Cudahy из Иллинойса для круизов по восточному побережью США как вторая яхта этой серии. Спущенная на воду под именем INNISFAIL, она была реквизирована ВМС США в 1942 году и получила обозначение YP-354; во время военной службы на ней стояли две 20mm палубные пушки и укладка глубинных бомб на корме, и она прослужила в этом статусе пять лет, прежде чем в 1947 году пройти ремонт по заказу правительства США. После модернизации судно оставалось на правительственной службе, использовалось президентами США, иностранными сановниками и главами государств до 1965 года, когда вернулось в частные руки. Всесторонняя реконструкция в 2007 году вернула ей первоначальное имя, и с тех пор яхта тщательно поддерживается внутри и снаружи; в настоящее время она имеет USCG-Inspected Vessel Certificate на 65 пассажиров.

Классический пример американской моторной яхты с fantail и безошибочный ветеран Второй мировой войны, INNISFAIL сочетает историческую харизму с просторной планировкой: большая кормовая палуба и впечатляющий салон, три владельческие и гостевые каюты с собственными ванными комнатами и удобные помещения для экипажа, включающие три каюты. Представленная в прекрасном состоянии по всему судну, она по-прежнему сертифицирована и готова принимать до 65 пассажиров.

Размещение

INNISFAIL представляет желанную многими конфигурацию "galley-up" от John Trumпу: капитанская рубка, расположенная впереди, плавно переходит в камбуз во всю ширину судна с проходом на левый борт, за которым следует исключительно просторный салон и элегантная кормовая фантейл-палуба, которую можно открыть морскому бризу или закрыть при непогоде. На нижнем уровне впереди размещены каюты экипажа на пять человек, ведущие в машинное отделение; далее расположена просторная мастер-каюта во всю ширину судна, по середине — двухместная гостевая каюта и в корме под фантейлом — VIP-двухместная каюта. Каждая гостевая каюта имеет собственную ванную комнату.

Камбуз

Созданный, чтобы удовлетворять как взыскательные требования профессионального шефа, так и непринуждённые потребности развлечений на борту, камбуз оборудован прочными столешницами Formica, вокруг которых располагается плита GE с пятиконфорочной нержавеющей стеклянной варочной поверхностью и вытяжным вентилятором над ней для поддержания свежего и комфортного воздуха. Нержавеющая конвекционная микроволновая печь Whirlpool 2022 года стоит рядом с холодильником из нержавеющей стали, также обновлённым в 2022 году, а повседневные удобства — кофеварка и тостер — аккуратно размещены. Подготовка и уборка упрощены за счёт просторной двойной нержавеющей мойки с выдвижным распылителем; всё это размещено на классическом паркетном настиле и мягко подсвечено потолочными светильниками. Две 15-дюймовые круглые иллюминаторы в сочетании с широкими окнами наполняют пространство

естественным светом, а обширные отсеки для хранения аккуратно скрывают запасы, тарелки, стаканы и другую посуду. Передвижение по камбузу свободное: полудверь и проход на портовый борт, передняя лестница в рулевую рубку, распашная дверь в салон и сходная дверь, ведущая на правый борт.

Салон

Салон, залитый естественным светом двенадцати окон с жалюзи, сосредоточен вокруг Samsung 40-inch телевизора, установленного в 2024 году, расположенного над полом, покрытым ковром, и под покрашенным потолком, украшенным лакированными реечными балками из массива дерева. Пространство оформлено для утончённого комфорта: два эксклюзивных кресла бочки, удлинённый диван по левому борту и впереди просторный угловой диван с коктейльным столиком. Два алюминиевых приставных столика у иллюминаторов и изящная настольная лампа обеспечивают удобные поверхности и тёплое освещение, а комод буфет предлагает щедрое место для хранения, позволяя поддерживать порядок. Климат легко регулируется с помощью управления кондиционером, а проход ведёт в каюты владельца и гостей.

Каюта владельца

Каюта владельца полной ширины, расположенная в средней части яхты INNISFAIL, была продуманно перепланирована предыдущим владельцем: вместо первоначальных двух отдельных коек установлена элегантная смещённая кровать размера queen, что сохранило классический характер судна. Непосредственно рядом с каютой в тамбуре находятся шкаф для белья, пожарный гидрант и удалённые электрические панели 120V. Внутри каюты смещённая кровать окружена вместительными местами

для хранения, включая комод с восемью ящиками и второй комод с четырьмя ящиками, зеркало в полный рост на входной двери и платяной шкаф с кедровой отделкой, а просторный отсек под лестницей предназначен для крупного снаряжения. Комфорт и климат контролируются с помощью регулятора А/С и отдельного вентиляционного отверстия, два открывающихся иллюминатора с занавесками дают дневной свет и приток воздуха. Покрашенные потолок и переборки в сочетании с ковровым покрытием пола создают светлый, спокойный интерьер, мягко подсвечиваемый потолочными LED-светильниками. Развлекательная система обновлена — в 2024 году на кормовой переборке был установлен телевизор Samsung, а в системе безопасности предусмотрены датчики дыма и угарного газа.

Санузел владельца

Собственный санузел владельца оформлен с душевой кабиной, облицованной мраморной плиткой, и фарфоровой раковиной на пьедестале, а электрический туалет Теста обеспечивает надёжную и современную функциональность. Места для хранения аккуратно расположены в угловом шкафчике, а открывающийся иллюминатор пропускает бодрящий морской бриз, дополненный эффективным вытяжным вентилятором для поддержания оптимальной циркуляции воздуха. Отделка выдержана в сдержанной элегантности: покрашенный потолок и переборки над полом, облицованным мраморной плиткой того же тона, а продуманные полотенцедержатели держат бельё элегантно под рукой.

Задняя VIP-каюта для гостей

Полноширокая задняя VIP-каюта для гостей INNISFAIL сохраняет

оригинальную планировку и предлагает просторное, элегантное убежище с двумя увеличенными нижними койками, расположенными вдоль нос корма по левому и правому борту, каждая с выдвижными ящиками внизу — всего четыре ящика — а по центру стоит комод, добавляющий места для хранения и визуальную гармонию. Каюта оснащена двумя вместительными платяными шкафами с кедровой облицовкой, мягко освещается двумя лампами для чтения, а четыре открывающихся иллюминатора с шторами наполняют пространство естественным светом и притоком свежего воздуха. Комфорт и безопасность обеспечиваются отдельными органами управления кондиционированием и интегрированным датчиком дыма и угарного газа, а утончённый интерьер завершён ковровым покрытием от стены до стены, покрашенным потолком и покрашенными переборками.

Смежный задний гостевой санузел/дневной туалет

Этот задний гостевой санузел, спроектированный как приватный смежный санузел и одновременно удобный дневной туалет, сочетает практичность и утончённость: большая душевая с мраморной плиткой и пол из той же мраморной облицовки создают гармоничную, благородную атмосферу. Фарфоровая раковина расположена рядом с электрическим туалетом Теста для надёжной современной эксплуатации, а зеркало во всю ширину визуально расширяет пространство. Естественный свет и приток воздуха обеспечиваются открывающимся иллюминатором с занавесками, а вытяжной вентилятор поддерживает эффективную вентиляцию. В интерьере продуманы полезные детали: полотенцедержатель, окрашенный потолок и окрашенная переборка для аккуратного завершённого вида, а также шкаф с тремя дверцами и просторным бортовым отсеком для хранения. Прямой доступ в коридор

или в смежную каюту обеспечивает лёгкое и плавное перемещение по яхте.

Гостевая каюта в средней части судна

Расположенная в средней части судна, эта гостевая каюта предлагает пару продольных односпальных коек с вместительными выдвижными ящиками под ними для аккуратного хранения вещей. Вешалка, отделанная кедром, бережно сохраняет гардероб, а выделенный регулятор А/С и собственный воздуховод обеспечивают индивидуальный климатический комфорт. Дополнительное место для хранения дают два комода, каждый с четырьмя ящиками, а мягкий ковровый настил под ногами делает пространство уютным; покрашенный потолок и переборки придают интерьеру чистую и сдержанную изысканность. Открывающийся иллюминатор с элегантной шторой впускает естественный свет и свежий воздух, завершая образ спокойного и очень практичного личного уединения.

Гостевой санузел в средней части

Этот изысканный гостевой санузел в средней части яхты отделан душем, облицованным мраморной плиткой, а пол выполнен той же мраморной отделкой; фарфоровая раковина под элегантным зеркалом и электрический туалет Теста дополняют оснащение. Вытяжной вентилятор в сочетании с открывающимся иллюминатором, оснащённым занавеской, обеспечивают вентиляцию и естественное освещение, а покрашенный потолок и окрашенные переборки создают чистый и светлый интерьер.

Размещение экипажа

Незаметно размещённые в носовой части и доступные по трапу-лестнице из рулевой рубки, отдельные каюты экипажа включают носовую каюту капитана с центральной полноценной койкой, просторный диван, примыкающий к удобной прачечной, и две двухъярусные двухместные каюты по левому и правому борту, все с прямым доступом в машинное отделение для оперативного обслуживания. Интерьер отделан чистыми белыми панелями с тёплой тиковой отделкой, создавая светлую, максимально функциональную и морскую атмосферу.

Каюта капитана

Каюта капитана оформлена вокруг двуспальной койки с интегрированными выдвижными ящиками внизу и дополнена рабочим столом и деловой зоной с практичными книжными полками, что создаёт утончённое и удобное пространство для работы. Освещение сочетает направленный рабочий свет и мягкое фоновое свечение: две лампы для чтения и потолочный свет обеспечивают комфортную атмосферу, а платяной шкаф даёт аккуратные места для хранения. Шесть открывающихся иллюминаторов наполняют каюту обильным естественным светом и свежим воздухом, отделка строгая и чистая — потолок и переборки окрашены, интерьер дополнен зеркалом и комфортным ковровым покрытием пола. Для административных нужд на борту предусмотрен многофункциональный аппарат Epson (принтер/копир/факс), а навигационная информация может отображаться на установленном повторителе Garmin, который пока не подключён к GPS-антенне.

Портовая каюта экипажа

Портовая каюта экипажа спроектирована с вниманием к функциональности и изящности: две односпальные койки одна над другой — верхняя и нижняя — дополнены открывающимся иллюминатором, который наполняет пространство свежим воздухом и дневным светом. Шкаф-гардероб с зеркалом на внутренней стороне дверцы и ряд открытых полок позволяют содержать вещи в порядке, а вместительные выдвижные ящики под койками максимально используют доступное пространство для хранения. На полу классический настил из тика и голли придаёт теплоту и долговечность, а пара ламп для чтения обеспечивает точечное освещение для личного комфорта.

Каюта экипажа на правом борту

Каюта экипажа на правом борту предлагает две односпальные койки — верхнюю и нижнюю, каждая из которых укомплектована парой светильников для чтения и открывающимся иллюминатором, впускающим свежий воздух и естественный дневной свет. Личные вещи аккуратно размещаются в специальном шкафчике для туалетных принадлежностей, а шкаф для одежды со встроенным зеркалом на внутренней стороне двери обеспечивает лёгкое переодевание и подготовку; всё это устроено на классическом настиле из тика и падуба, воплощающем традиционное морское мастерство.

Санузел экипажа

Созданный с учётом комфорта и практичности, санузел экипажа оснащён электрическим туалетом Теста, раковиной из нержавеющей стали, полноценной душевой кабиной с удобными полотенцедержателями и

потолочным светильником с вентилятором для хорошего освещения и вентиляции; всё это расположено на полу из тика с вставками светлой древесины, придающем тёплую, классическую морскую атмосферу.

Зона отдыха экипажа

Под тёплым настилом из тика и падуба зона отдыха экипажа спроектирована для спокойного отдыха и эффективной работы. Лакированный стол-динетт на пять человек создаёт изысканную обстановку для неспешных трапез или бесед, а плоскоэкранный телевизор и стереосистема Sony обеспечивают приятное развлечение в свободное время. Ежедневные задачи упрощены благодаря стиральной машине и сушилке LG и чиллеру/холодильнику GE, рядом расположена книжная полка со справочной литературой и чтениями для досуга. Хранение продумано до мелочей: просторные верхние шкафчики, отдельный отсек для чистящих средств и принадлежности, включая утюг с гладильной доской и пылесос для поддержания безупречного порядка. Две открывающиеся иллюминаторы дают естественный свет и свежий воздух, а короткая лестница ведёт прямо в рулевую рубку. Средства безопасности под рукой: спасательный плот Winslow valise на четыре человека, перепакованный в феврале 2026 года и годный в течение трёх лет, а также передающий маяк ACR EPIRB, закреплённый в аварийной сумке.

Корпус и палубное оборудование

Корпус яхты создан, чтобы сочетать вне времени красоту и надёжную мореходность: он выполнен из 2" махагони по дубовому каркасу, весь крепеж винтовой, а конструкция усилена тремя стальными переборками, образующими анкерное отделение, носовое и кормовое машинные

отделения. Лакированный тик украшает бортовые трапы, нос и корма, сплошные тиковые поручни тянутся по всей длине судна и дополнены двойными промежуточными страховочными тросами, сочетая изящество и безопасность. Комплект спасательного оборудования исчерпывающий: разнообразные отбойники и швартовные концы, набор спасательных жилетов и все требуемое USCG оборудование с плакатами и освещением, а также три бросковых спасательных круга для оперативного реагирования. Складная сигнальная мачта обеспечивает ходовые и якорные огни, два козырьковых воздухозаборника усиливают естественную циркуляцию воздуха, а вентиляционный люк обслуживает кубрик экипажа для комфортного пребывания ниже палубы. Кормовая палуба продумана для элегантных приемов: полноширотная скамья с обивкой на транце, центральный тиковый обеденный стол в окружении шести мягких тиковых кресел и парные тиковые сухие бары формируют гостевое пространство; для сервиса установлены KitchenAid холодильные и морозильные выдвижные ящики, отдельный винный шкаф и ледогенератор Scotsman, а полная Isinglass-окантовка с застежками-молниями дает укрытие, не жертвуя обзором; удобные крыловые двери по левому и правому борту упрощают выход на боковые палубы. В носовой части мягкая скамья и тент создают умиротворенную лаунж-зону, по левому борту в средней части расположен кран с пресной водой, по правому борту — лестница на флайбридж и палубу для тендера, предусмотрены палубный ящик и холодильники для провизии, а также два дополнительных ящика для чистящих средств. Спуск и посадка выполняются точно: четыре ручные тали для тендера, Marquipt трап на 8 ступеней и бортовая траповая лестница, а на носу — гнездо для бушпритного флага (burgee). В состав тендерного комплекта входят 10' деревянная шлюпка с веслами и 12' деревянная шлюпка с веслами с подвесным мотором Mercury 6hp. Якорное вооружение организовано на высшем уровне: кран для якоря, два якоря типа Danforth примерно 70 lbs

и 60 lbs, и лебедка Ideal с ножным пультом. Высота над ватерлинией составляет 30' при поднятой мачте, 27' при опущенной мачте и поднятых антеннах, и 21' при опущенной мачте и опущенных антеннах до верхушки радара.

Двигательная установка и электрика

Питание обеспечивает пара двигателей Detroit Diesel 228 hp 8V71N, каждый из которых имеет примерно 10,050 моточасов по состоянию на май 2026 года, в сочетании с трансмиссиями Allison MH30 2.97:1, что гарантирует надёжную и эффективную работу судна. Бортовую электрогенерацию обеспечивают генераторы Northern Lights: 30 kW 1800 RPM 1996 года с 8,322 моточасами и 27 kW 1800 RPM 1992 года с 13,806 моточасами по состоянию на май 2026 года. Электрическая система включает два аккумулятора 8D для запуска основных двигателей и ещё два аккумулятора 8D, используемые как генераторный стартер и бортовой аккумуляторный банк; зарядка ведётся парой зарядных устройств ProMariner ProNautic 12-50P — одно выделено бортовому банку, другое — стартовому. Для обслуживания и защиты предусмотрены насос для замены масла в главных двигателях и трансмиссиях и двойные топливные фильтры Racor как для обоих генераторов, так и для каждого главного двигателя. Комфорт обеспечивает два чиллера Dometic по 48,000 BTU с распределёнными блоками обработки воздуха по всей яхте, горячая бытовая вода производится двумя водонагревателями ёмкостью 20 галлонов каждый. Вспомогательные системы включают компрессор Metabo HPT 135 PSI, пресноводный насос Marathon с накопительным баком и ручное гидравлическое рулевое управление Hynautic для точного управления рулём. Надёжность дополнительно усилена установкой в 2026 году двух новых черезбордных патрубков для главных двигателей и нового черезбордного патрубка для портового генератора, а для удобства

обслуживания у причала предусмотрены входы берегового электропитания 50-амп с обоих бортов, что вместе создаёт уверенную, удобную в эксплуатации и обслуживании энергетическую систему яхты.

Рулевая рубка и электроника

В рулевой рубке доминирует восьмиспицевое штурвальное колесо с нержавеющей ободом, установленное перед штурманским пультом, который изящно сочетает в себе вечные морские детали и современную навигационную технику. Управление курсом и двигателями ощущается мгновенным благодаря компасу в бинакле, двум двухрычажным органам управления и двойным группам приборов двигателей, а управление носовым подруливающим устройством American Bow Thruster обеспечивает уверенные манёвры на малой скорости. Точные данные по рулю даёт индикатор угла руля Raytheon ST60+, глубины контролируются цифровым эхолотом Raymarine ST40, центральные навигационные функции выполняет радар/картплоттер Simrad EVO12, интегрированный с автопилотом Simrad AP28 и дополненный рычагом ручного управления Simrad QS80 для плавного вмешательства. Обзор ситуации усиливают две камеры в машинном отделении и камера на кормовой палубе, подключённые к системе Simrad, приёмопередатчик AIS ACR отвечает за отслеживание трафика, а две VHF-радиостанции ICOM IC M510 с устройствами CommandMic (2025) обеспечивают чёткую связь. Звуковые и световые сигналы представлены воздушным свистком, воздушным гудком и мощным прожектором, а обзор в любых условиях поддерживают стеклоочистители и их органы управления. Электрические системы удобно сгруппированы на 12 вольтовой и 120 вольтовой панелях, дополнены блоком отключения двигателя и отдельной панелью управления осушительными насосами, а органы управления переменным током и потолочное освещение создают комфорт и атмосферу. Рубка

оснащена изысканной стереосистемой Fusion, часами и барометром Chelsea, на кормовой переборке размещены в рамках сертификаты осмотра, а мягкая скамья с двумя выдвижными ящиками для карт расположена на благородном тиковом паркете.

Примечания брокера

INNISFAIL — одна из самых заметных и легко узнаваемых классических американских моторных яхт, доступных сегодня, представляющая редкую возможность стать владельцем подлинного фрагмента яхтенной истории. Эта крупная довоенная яхта Trumpy тщательно содержалась, со вкусом модернизирована и полностью оснащена как для частного комфорта, так и для коммерческого использования с уважением к её историческому облику. Её неподвластные времени очертания, изящные пропорции и просторные помещения для экипажа обеспечивают уровень комфорта и оперативной практичности, редкий для судов её поколения. Спущенная на воду в 1939 году, INNISFAIL обладает богатой историей: на её борту принимали президентов США Рузвельта, Трумэна, Эйзенхауэра, Кеннеди, Никсона, Форда, Рейгана и Клинтона, а также многочисленных иностранных должностных лиц и глав государств. Во время Второй мировой войны она служила в ВМС США как патрульное судно YP 345, на палубе были установлены парные 20 mm пушки и кормовые рамы для глубинных бомб; её сохранение после военной службы и последующие выдающиеся этапы в частных руках ещё больше укрепили её статус одной из по настоящему легендарных сохранившихся американских моторных яхт. Текущие владельцы были образцовыми хранителями, много плавали от Флорида Кис до Нантакета и поддерживали судно в исключительном состоянии; хотя яхта эксплуатируется исключительно в частных целях, они сохранили её сертификат U.S. Coast Guard Inspected Passenger Vessel на перевозку до 65 пассажиров — обозначение,

требующее строгих ежегодных и двухгодичных инспекций и обследований. INNISFAIL выглядит безупречно во всех отношениях, и любой взыскательный покупатель, ступив на борт, сразу почувствует её родословную, мастерство и ту исключительную заботу, которая вложена в судно; немногие яхты на воде сегодня объединяют столь убедительное сочетание происхождения, возможностей и стойкой элегантности.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

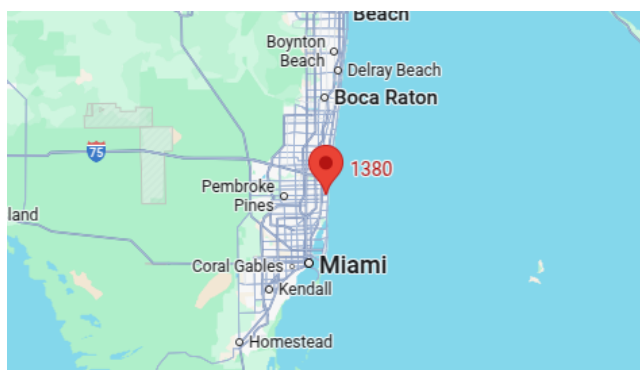
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019