

MR. K IRISTON - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Ширина: 21' 0" (6.55 m)

Год постройки: 2021

Макс. осадка: 7' 0" (2.13 m)

Модель: SUNSEEKER 95

Цена: \$6,952,504.75 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cannes, France

Длина по КВЛ: 92' 0" (28.06 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

MR. K IRISTON — выдающаяся Sunseeker 95 Yacht, элегантная 30 м (98') скоростная моторная яхта, обладающая достоинством флайбридж суперяхты. Вошедшая в шорт лист премии Motor Boat Awards 2017 года и номинированная Международным обществом суперяхт в номинации «Лучшая силовая яхта 24–40 м», она отражает мастерство Sunseeker в умении объединять масштаб суперяхты с универсальностью моторной яхты. Построенная на знаменитой платформе с глубоким V дном марки, она сочетает живую скорость, мореходность и изящный дизайн, создавая яхту, которая привлекает внимание в сегменте роскошных 98' (30 м) судов и прекрасно проявляет себя в чартерной эксплуатации.

Имея коммерческую классификацию и проверенное чартерное прошлое, MR. K IRISTON располагает до пяти двухместных кают с собственными санузлами и предлагает флайбридж, оборудованный Jacuzzi spa и стрелой/давитом для размещения гидроцикла. Финовые стабилизаторы нулевой скорости обеспечивают исключительный комфорт как на якоре, так и в движении, система кондиционирования тропического исполнения поддерживает прохладу по всему салону, а интегрированная система очистки топлива повышает эксплуатационную надежность, завершая образ, в котором роскошная отделка гармонирует с надёжной, высокопроизводительной инженерией.

Категории: моторная яхта, суперяхта, яхта с флайбриджем, скоростная яхта, роскошная яхта, чартерная яхта, яхта 30 м

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2021

Модельный год:

2021

Страна:

France

Размеры

Длина:

92' 0" (28.06 m)

Макс. осадка:

7' 0" (2.13 m)

Ширина:

21' 0" (6.55 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Водоизмещение:

98 Pounds

Запас топлива:

3170.06 Gallons

Запас воды:

462.3 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

SUNSEEKER

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

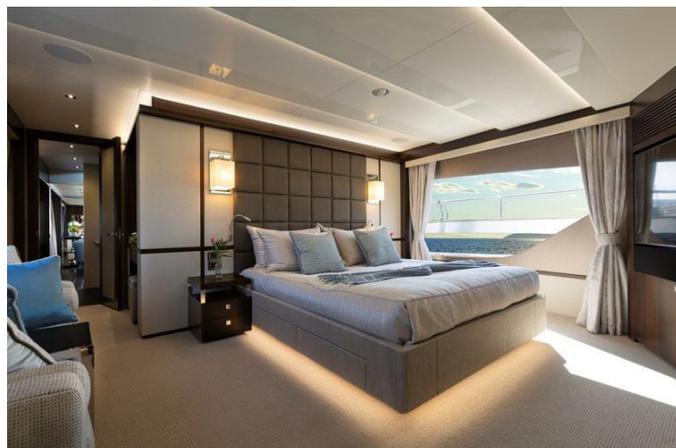
Diesel

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Машинное отделение

Два двигателя MTU 12V 2000 M96 обеспечивают уверенное тяговое усилие и утончённую динамику, с примерно 1507 моточасами по состоянию на 15/10/2025, превращая мощность в сдержанную элегантность и лёгкий крейсерский ход; запаса хода достаточно и внушает доверие — 440 морских миль на крейсерской скорости и свыше 1250 морских миль при десяти узлах*, что приглашает к более продолжительным переходам. Трансмиссия спроектирована для точности и долговечности: пятилопастные винты из никелево-алюминиевой бронзы передают усилие на валы гребных винтов из нержавеющей стали Duplex F51 через P-кронштейны AB2 из никелево-алюминиевой бронзы с водо-смазываемыми подшипниками, при этом самовыравнивающийся сальник вала поставляется с запасным сальником для резервирования. Высокопроизводительные рули Nibral и полная катодная связь с цинковыми анодами сохраняют эффективность и управляемость на протяжении всего срока службы яхты, обеспечивая отзывчивость хода и защиту подводных металлических компонентов.

Генераторы и вспомогательные системы

Энергетическая устойчивость обеспечивается тремя генераторами Kohler по 20 кВт, моточасы по состоянию на 15/10/2025 составляют: Port Upper 5603, Port Lower 5064 и Starboard Lower 5398, что создаёт надёжную базу для длительной автономности. Электрическая архитектура продумана для надёжности и бесшовной работы, включает систему разделения нагрузки и синхронизации генераторов, пристанную входную линию переменного тока 100 А с изоляционным трансформатором с регулированием

напряжения и второй береговой ввод 63 А для гибкого подключения к береговой сети. Полуавтоматическое распределение переменного тока сочетается с 24 В системой постоянного тока, защищённой автоматическими выключателями, независимой резервной батареей, выделенной для УКВ радиостанции, и автоматическим распределением заряда аккумуляторов для поддержания критических систем. Удалённые выключатели аккумуляторов удобно управляются из кормового ящика кокпита, зарядка осуществляется двумя зарядно инверторными агрегатами для 24 В цепей и одним зарядно инвертором для 12 В цепей с одним общим модулем для 12 В УКВ системы. Горячая вода обеспечивается тремя ТЭНами по 2 кВт, обслуживаемыми калорифер, а розетки переменного тока удобно расположены по всей яхте.

Вспомогательное оборудование

Комфортабельность на борту тщательно продумана: система кондиционирования Marine Air с холодоносителем, выполненная по тропической спецификации, дополнена тихими вентиляторами WhisperCool DC для эффективной и малошумной работы в тёплом климате. Цифровая стабилизация килевыми плоскостями Sleipner сглаживает качку в море и на якоре, а манёвренность интуитивна благодаря кормовой станции причаливания, где сосредоточены ручки газа, гребные и якорные движители и джойстик, дополненной системой управления манёврами MTU Xenta для точных движений кончиками пальцев при швартовке. Система полировки топлива сохраняет здоровье двигателей, а второй калорифер — обшитый бак на двести литров с двумя ТЭНами по 2 кВт — обеспечивает обилие горячей воды. Атмосферу интерьера подчёркивает система освещения VIMAR ByMe Interior Premium, а практичные решения выполнены на высоком уровне: электрическая сансистема с интегрированным максератором,

работающая от 230 В переменного тока с двухключевым управлением, бак горячей воды на 200 литров при 230 В переменного тока и циркуляционный насос горячей воды 220 В переменного тока завершают спецификацию.

Оборудование безопасности и охраны

Вопросы безопасности решены всесторонне: видеонаблюдение осуществляется тремя камерами, а стационарная система пожаротушения FM200 обеспечивает автоматическое или ручное срабатывание и интегрирована с двигателями для координированного реагирования при необходимости. Повседневная готовность подкреплена полным комплектом первой медицинской помощи и переносными огнетушителями, что сочетает в себе надёжную подготовленность и изысканный характер яхты, обеспечивая спокойствие владельцев и гостей как норму.

Оборудование связи

Связь и понятность обеспечиваются Simrad RS90 УКВ радиостанциями с цифровым избирательным вызовом, каждая дополнена 2,4 метровой антенной «кнутом»; третья станция удобно расположена в каюте экипажа, а второй пост RS90 с теми же функциями установлен на флайбридже для полного охвата голосовой связи по всей яхте. Для выхода в сеть судно оснащено роутером, обеспечивающим доступ в интернет через Wi-Fi или сотовые данные и бесшовное подключение к доступным морским Wi-Fi сетям, при этом возможна установка до двух пользовательских SIM карт для доступа к интернету в зонах покрытия 3G/4G, что гарантирует надёжную связь в море и в порту.

Навигационное оборудование

На основном посту три 19 дюймовых многофункциональных сенсорных монитора Simrad формируют внушительный и интуитивный штурманский комплекс, управляемый процессором Simrad NSO с контроллером клавиш OP50, а ситуационная осведомлённость повышается за счёт радиолокационной станции Simrad Halo с пульсокомпрессионной обработкой (шесть футов, 72 морские мили) и антенны GPS Simrad GS25, обеспечивающих чёткое позиционирование и дальнейшее обнаружение. Три многофункциональных прибора Simrad IS42 отображают навигационные и автопилотные данные в один взгляд, точность поддерживается автопилотом Simrad с управлением QS80 и эхолотным преобразователем с датчиком температуры воды. Black box звуковой модуль SonarHub в паре с двумя боковыми и сканирующими преобразователями Simrad StructureScan HD обеспечивает продвинутое изображение подводной обстановки, а Simrad GoFree wireless позволяет дублировать изображение и управлять системой навигации через iPad. Осведомлённость о трафике увеличивается за счёт трансивера AIS Simrad NAIS 500 Class B с выделенными УКВ и GPS приёмниками, местные метеорологические данные обеспечиваются ультразвуковым анемометром Simrad 110WX, а компас Ritchie Helmsman HF 743B устанавливает магнитную ориентацию. На флайбридже три 16 дюймовых сенсорных монитора Simrad зеркалят возможности основного поста, также управляемые процессором Simrad NSO и контроллером OP50 и поддерживаемые теми же приборами IS42, автопилотом QS80 и компасом Ritchie Helmsman HF 743B для уверенного управления на открытой палубе.

Палубное оборудование

После захода солнца восемь белых светодиодных подводных фонарей

вырисовывают светящийся нимб вокруг корпуса, создавая эффектное ночное присутствие и повышая безопасность при стоянке у причала или на якоре, а выделённый кран на флайбридже для джетски облегчает спуск и подъём, делая водные развлечения спонтанными и без усилий.

Аудио/видео развлечения

Развлечения на борту — погружающие и элегантно интегрированные: в салоне установлен 55 дюймовый 4K UHD Smart телевизор Samsung с приложением Apple TV и AirPlay 2, выдвигающийся на подъёмном механизме и связанный с Blu ray плеером, а пятиканальная система, в основе которой SONOS soundbar и SONOS сабвуфер с тыловыми колонками B&W CCM362, управляемыми SONOS Amp, наполняет пространство богатым кинематографическим звуком. Главная каюта повторяет эту спецификацию: 55 дюймовый 4K UHD Smart телевизор Samsung на подъёмно опускном механизме с Blu ray и пятиканальная система с SONOS soundbar и SONOS сабвуфером, тыловые колонки B&W CCM362, усиляемые SONOS Amp, обеспечивают приватный просмотр с высоким качеством звука. На нижней палубе гостевые каюты оснащены 32 дюймовыми HD телевизорами с Blu ray, SONOS Amp питает две колонки Speakercraft WH6.1 и SONOS сабвуфер, дополнительно доступен Apple TV для удобного стриминга, а в помещениях экипажа установлен 24 дюймовый телевизор с тюнером Fusion DVD/CD/FM, Bluetooth и стереодинамиками, управляемыми SONOS Amp. На открытом воздухе система звука повышенной мощности охватывает зоны: в кормовом кокпите установлены четыре динамика Sonance Extreme с SONOS Amp, на флайбридже — восемь Sonance Extreme с SONOS Amp, на носовой палубе — два Sonance Extreme с SONOS Amp; наружные звуковые зоны связаны с AV системой салона через SONOS, а управление всеми зонами осуществляется с планшета.

Особое оборудование и другие особенности

Досуговая составляющая возведена в ранг искусства — на флайбридже гармонично интегрирована джакузи Jacuzzi, роскошное убежище с панорамными видами, приглашающее к расслаблению между стоянками и завершающее образ яхты как судна, созданного для утончённого наслаждения.

Принадлежности для буксировки и водных видов спорта

Для быстрых трансферов на берег и прогулок вдоль побережья готов тендер Williams 520 2022 года выпуска, а комплект для водных развлечений задаёт тон активности: гидроцикл Seadoo GTX 300 для захватывающих скоростей, два агрегата Seabob F5S для подводной свободы и Fliteboard 2022 года для бесшумного скольжения над волнами, обеспечивая сбалансированное сочетание транспорта и высокопроизводительных игрушек.

Расположение кают

Продуманная до деталей для уединения и общения, яхта вмещает до десяти гостей в пяти каютах — три двухместные и две трансформируемые двухместные — при этом экипаж из четырёх человек размещён с комфортом для оказания незаметного и предвосхищающего обслуживания на протяжении всего плавания, что гарантирует гостям свободное пространство и внимательное обслуживание.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

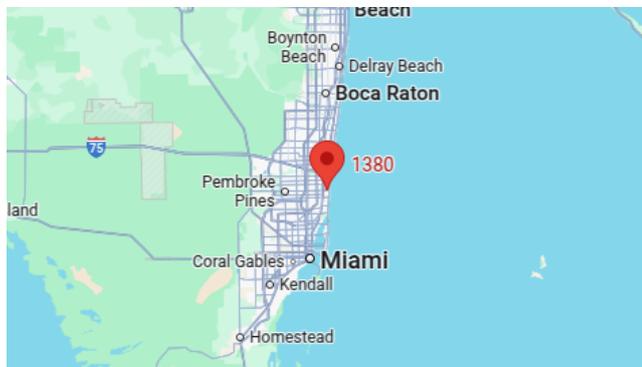
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019