



KANDO 90 - AVA YACHTS

Производитель: [AVA YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 92' 0" (28.19 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 23' 0" (7.19 m)

Модель: KANDO 90 Explorer Superyacht

Макс. осадка: 24' 11" (7.58 m)

Цена: \$13,660,561.43 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Antalya, Turkey

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Если вы хотите купить яхту **KANDO 90 - AVA YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Построенная в Турции с поставкой в 2026 году, эта 92 футовая стальная роскошная моторная яхта сочетает величие суперяхты с выносливостью исследовательской лодки, а дизайн корпуса Ava Yachts обещает сдержанную, тихую манеру хода и исключительную дальность плавания. Полный стальной корпус и стальные палубы внушают немедленную уверенность в прочности и долговечности, в то время как внушительная ширина 23 фута и глубокая океанская осадка подчеркивают её намерение покорять открытое море. Созданная как яхта со смещением, она ориентирована на владельцев, ценящих возможности, комфорт и вечную, сдержанную элегантность.

Поднявшись на борт, вы обнаружите просторные помещения открытой планировки, где интерьер и экстерьер естественно перетекают друг в друга; широкие боковые проходы облегчают передвижение и открывают панорамные виды, а вместительная главная палуба продумана для изысканных приёмов и спокойной повседневной жизни в море. Семь хорошо оборудованных ванных комнат расположены по палубам, обеспечивая приватность гостей и удобство экипажа как во время продолжительных переходов, так и на праздничных уикендах.

Размещение экипажа на двух человек продуманно расположено для обеспечения эффективного управления при круизах владельца оператора без ущерба для комфорта гостей.

В движении пара бортовых дизелей Volvo Penta обеспечивает тихую, экономичную силовую установку, позволяющую уверенно идти крейсерской скоростью 10 узлов с резервом до 14 узлов при необходимости. Приблизительно 8,717.68 галлонов топлива и 1,320.86 галлонов пресной воды находятся на борту, что делает этот дальнобойный крейсер готовым к экспедициям, предназначенным для

неторопливого исследования и продолжительных дней в море. Существенная стальная конструкция и глубокая осадка способствуют устойчивому, мягкому поведению на волне, повышая комфорт в офшорных условиях.

Каждая линия и поверхность говорят о назначении и наслаждении одновременно. Независимо от того, отправляетесь ли вы в транскостальные переходы, становитесь на якорь в уединённых бухтах или устраиваете закатные ужины у якоря, сочетание выносливости и изящества этой яхты предлагает по настоящему современный яхтенный опыт. Находясь в Турции и построенная по стандартам 2026 года, она представляет собой редкое сочетание прагматичности, присутствия и родословной — исключительную платформу для частного исследования в истинном суперяхтенном комфорте.

Роскошная моторная яхта. Стальной корпус. Исследовательская яхта. Готова к экспедициям. Суперяхта со смещением. Двойные бортовые дизели Volvo Penta. Крейсер большой дальности. Построена в Турции. Дизайн корпуса Ava Yachts.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2026

Подкатегория:

Экспедиционные яхты

Страна:

Turkey

Модельный год:

2026

Размеры

Длина:

92' 0" (28.19 m)

Макс. осадка:

24' 11" (7.58 m)

Ширина:

23' 0" (7.19 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
1320.86 Gallons

Макс. скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:
8717.68 Gallons

Водоизмещение:
250 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
7

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Ava Yachts

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

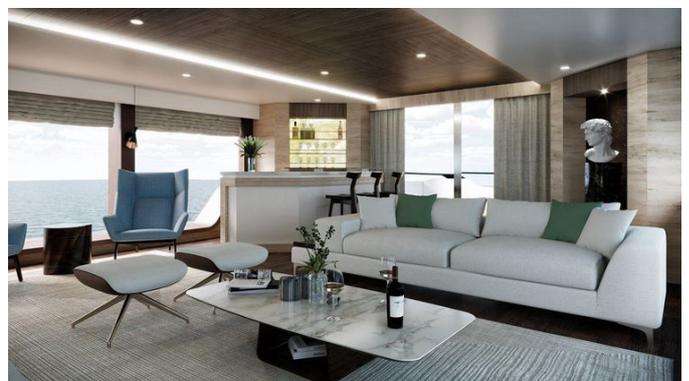
Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор Kando 90

Посадка на Kando 90 легка и непринуждённа: можно подняться по левому трапу или напрямую с купальной платформы при швартовке к плавающему причалу; шесть широких ступеней из тика ведут на просторную кормовую палубу, организованную для приятных застолий, где гармоничное сочетание фиксированных и переносных сидений собрано вокруг внушительного стола и задаёт тон неторопливому приёму гостей. Впереди салон встречает диваном по правому борту в паре с двумя шезлонгами по левому, плавно переходя к обеденному столу на восемь персон, который является социальным центром главной палубы, а по правому борту небольшой гостевой туалет предшествует входу в главный герсовый люкс на одной палубе — частный оазис с большой ванной комнатой, оснащённой двумя раковинами, унитазом, биде душем и спа ванной. От обеденной зоны по левому борту проходит коридор к большой профессиональной камбузе и к частной лестнице в капитанскую каюту на форпике нижней палубы, обустроенную центральной прогулочной койкой, просторной ванной и гардеробной, а со входного фойе лестница опускается к четырём гостевым каютам: в кормовой части расположены две зеркальные прогулочные каюты с кроватями «queen» и собственными санузлами, а впереди — две зеркальные двухместные каюты, также с собственными ванными. Поднимитесь из холла на скайлаундж палубу, где командный пост раскинулся на носу, сосредоточив штурвал с гостевыми местами позади по правому борту, а полный по ширине скайлаундж задаёт дружелюбную атмосферу с баром за спиной и четырьмя табуретами, тогда как в кормовой части два дивана, обращённые вовнутрь, дополняются креслами, а по правому

борт впереди расположен гостевой туалет. Каютерная палуба перед тендером предоставляет обширную открытую зону с местами для отдыха и ступенями к флайбриджу, на котором верхний центральный пост управления сочетается с баром позади по левому борту и большой обеденной зоной по правому, переходящей к просторной зоне шезлонгов для нескольких гостей, всё это защищено крупным FRP хардтопом, закрывающим значительную часть палубы.

Характеристики судна

По сути настоящий океанский крейсер, Kando 90 имеет корпус смещённого водоизмещения, спроектированный для комфорта, экономичности и уверенного дальнего перехода, и дополнен концепцией невзатопляемого корпуса, рассчитанного оставаться на плаву даже при заполнении любой отдельной отсека; внутренние объёмы щедрые, с минимальной высотой свободного пространства во всех каютах 2,10 м, а управление обеспечивается с четырёх командных постов, включая две рулевые рубки, каждая из которых оснащена аварийной кнопкой остановки для решительной безопасности и надёжного контроля.

Строительные материалы

Яхта сооружена на основе корпуса из высокопрочной морской стали АНЗ6, а надстройка выполнена из алюминиевого сплава AlMg 5083 H321, при этом хардтоп представляет собой сэндвич систему из эпоксидного композита, оптимизированную по прочности и массе; инженерные сети подобраны с точностью — пресная вода проходит по трубам из полипропилена, санитарная сеть выполнена из PVC, топливные магистрали — из мягкой стали, система охлаждения морской водой — из CuNiFe, а системы пожаротушения, всасывания трюма и вентилирования

танков — из оцинкованной стали. Гидравлическая сеть использует бесшовные стальные трубы, а всё нержавеющее оборудование выполнено из AISI316L, если иное не указано, что гарантирует структурную надёжность и долговечность в морских условиях.

Двигатели, силовая установка, скорость и дальность

Энергетическая установка основана на двух главных дизелях VOLVO PENTA D11 мощностью по 510 HP каждый при 2250 оборотах в минуту, которые через редукторы TWINDISK или ZF передают к длинным валикам с фиксированными винтами; валы гребных винтов выполнены из нержавеющей стали AISI316L, и эта надёжная компоновка обеспечивает максимальную скорость тринадцать четыре узла при нагрузке двигателя 95%, спокойный крейсерский ход восемь десять узлов при загрузке 60% и крейсерскую дальность более 5 200 морских миль.

Манёвренность, рулевое управление и швартовка

Четыре поста управления — в рулевой рубке, на флайбридже и два боковых поста — дают точный контроль в нужный момент, дополняемые четырьмя двойными электронными ручками газа VOLVO PENTA, а рулевое управление реализовано гидро электрической системой HIDROMARIN или DATA с цилиндрами, приводимыми насосом, ручным аварийным режимом и интеграцией с указателем угла руля и автопилотом. Две стальные рулевые пластины в профильной форме смонтированы на валах из нержавеющей стали 316L, а боковой подруливающий агрегат SIDE POWER SH700 обеспечивает 700 kg f

гидравлической помощи от центрального гидропривода. Якорная система выполняется на серьёзном уровне: два гидравлических лебёдочных механизма HIDROMARIN или DATA из AISI316L с джойстиковым управлением у постов взаимодействуют с двумя полированными якорными стопорами из AISI316L и с парой оцинкованных якорей INHOUSE высокой удерживающей способности — один весом 270 kilogram и один весом 190 kilogram — установленных по левому и правому борту, каждый якорь укомплектован цепью оцинкованной Grade II диаметром 18 mm длиной 255 m с цифровым счётчиком цепи и выведен через два нержавеющей рым прохода AISI304 в трюм для цепи с композитной облицовкой и промывкой морской водой с выпуском за борт. Для управления на близкой дистанции предусмотрены два гидравлических швартовых капстана HIDROMARIN или DATA, расположенные на возвышении с ножными кнопками, а десять причальных кнехтов INHOUSE из полированной AISI316L сварены в поднятом исполнении: четыре больших на фордеке, два больших в корме на главной палубе, два малых по середине главной палубы и два малых на купальной платформе.

Оборудование и оснащение

Комфорт обеспечивает стабилизация SLEIPNER с гидравлическими рулями устойчивости на нулевой скорости, а климатическая система WEBASTO включает холодильную установку холодоёмкостью 180 000 BTU при 380V AC с режимами отопления и охлаждения, фанкойлы в каждой гостевой каюте, в салоне и в жилых помещениях экипажа, приточный агрегат свежего воздуха и механическая вентиляция для всех кондиционируемых пространств, включая салоны главной и верхней палуб, все гостевые и служебные каюты, рулевую рубку, камбуз, кают-компанию экипажа и лазарет. Отходы надёжно утилизируются системой очистки сточных вод

TECNICOMAR Ecomar 20, рассчитанной на 2 cbm/день, и системой вакуумных туалетов JETS, дополненной электрическими вытяжными вентиляторами во всех туалетах. Автономность обеспечивает опреснитель SEA RECOVERY Aqua Whisper DX 75 с производительностью 1800–2 GPD (284 l/h) с самоочисткой. Подъём тендера выполняется легко при помощи гидравлического крана OPACMARE или BESENZONI грузоподъёмностью 500 kilogram с собственным гидроприводом, а повседневные детали подчёркнуты: стеклоочистители SPEICH для рулевой рубки, гидравлическая дистанционно управляемая трап-пассарелла INHOUSE со стационарными и переносными поручнями, топливный сепаратор ALFA LAVAL MIB303, гибкие муфты CENTA и электрические вентиляторы приточно-вытяжной вентиляции машинного отделения. Кормовые двери салона скользят по автоматическим рамам из нержавеющей стали и изогнутого стекла как на главной палубе, так и на верхней палубе, а развлекательная составляющая повышается спутниковым ТВ INTELLIAN или KVH — одна чаша 60 см и одна пустая купольная антенна 60 см, и коммутационная система PANASONIC охватывает все каюты, оба салона, рулевую рубку, камбуз, кают-компанию экипажа, флайбридж и лазарет. Ночное освещение и эффект гарантируют две LED-прожектора с электрическим пультом и восемь подводных LED-фонарей — четыре у транца и четыре вдоль кормовых бортов. Все открытые палубы покрыты первоклассным тиком 12 mm под закалённым остеклением рубки, внешнее удобство подчеркнуто мягкой мебелью и подушками на флайбридже и кормовой зоне бассейна, формованный GRP-сэндвич хардтоп и радарная мачта венчают силуэт, поручни и леера сочетают полированную нержавеющую сталь AISI316L с углеродным волокном, а переносные ограждения из AISI316L обеспечивают безопасность купальной платформы. Сигнал подтверждает воздушный горн KAHLENBERG и навигационные LED-огни в соответствии с COLREG, ROCKWOOL изолирует машинное отделение от тепла и пожара,

а помещения для проживания обёрнуты GLASSWOOL или ROCKWOOL для тихого комфорта.

Навигационная электроника

Уверенность в управлении обеспечивает оборудование RAYMARINE или эквивалент с тремя 19 дюймовыми сенсорными цветными дисплеями и двумя открытыми антеннами радиолокаторов мощностью 12 kW и 4 kW, дополненными автопилотом, GPS и сонарными модулями, а связь и ситуационная осведомлённость подкреплены AIS650, радиостанцией Sailor 6222 VHF и системой Sailor 6110 GMDSS, что соединяет мореходные возможности для дальних переходов с удобством управления под рукой.

Приборы мониторинга и сигнализации

Центральную систему мониторинга и сигнализации возглавляет MARETRON с сенсорными экранами в рулевой рубке и в жилых помещениях экипажа, контролирующая уровни в баках и трюмах, дизель генераторы, главные двигатели, напряжения на основном щите (220VAC и 380VAC), напряжение береговой линии, состояние аккумуляторов и навигационные огни; сеть камер SONY включает пять 1080p IR IP камер, восьмиканальный HD рекордер и 15 дюймовый LED дисплей у основного штурвала для расширенного контроля. Традиционная осмотрительность сохранена в виде магнитного компаса и набора барометра с гигрометром, цифровые индикаторы для двигателей, генераторов и уровней баков, представленные на консоли у руля, дублируются в системе MARETRON AMS, а тревоги трюмных насосов видимы и слышимы и также интегрированы.

Оборудование для проживания

Камбуз оборудован техникой SIEMENS — одна духовая печь, одна микроволновая печь, одна индукционная плита, одна посудомоечная машина и один нержавеющий холодильник — аналогичный комплект SIEMENS установлен в кают компании экипажа, а уход за бельём обеспечивают одна стиральная машина SIEMENS, один сушильный автомат и один гладильный валик. Для приёма гостей предусмотрен маленький холодильник у бара на флайбридже, винный шкаф, бар на верхней палубе и три машинки для льда — по одной на баре верхней палубы, в камбузе и у бара на флайбридже. Визуальная часть представлена LED телевизорами SAMSUNG: выдвигной 65" Smart UHD 4K в салоне главной палубы, стационарный 65" Smart UHD 4K в салоне верхней палубы, стационарный 55" Smart UHD 4K в каюте владельца, стационарные 40" Smart UHD 4K в каждой каюте и 40" Smart UHD 4K в жилых помещениях экипажа. Домашний кинотеатр возносит уровень развлечений в салоне главной палубы, а на палубе с бассейном и флайбридже установлены собственные стереосистемы.

Внутренняя отделка и мебель

Тёплая современная отделка задаёт характер кают и салона: прочная фанерная мебель покрыта шпоном по выбору владельца и финиширована сатиновым лаком; сиденья обиты изысканной искусственной кожей или премиальными текстилями, а полы в каютах и салоне могут быть выполнены как деревянными, так и ковровыми покрытиями. Индивидуальные пружинные кровати и шторы по мерке придают спокойную жилую атмосферу, а в ванных комнатах искусственный гранит на столешницах, поликарбонатные душевые кабины и керамика с мозаичными акцентами сочетаются с практичной

роскошью в виде сушилок для полотенец с подогревом.

Наружная мебель и оформление

Кормовая зона у бассейна оформлена водонепроницаемой обивкой с пенополимерным сердечником, вокруг которой установлен фиксированный стол из дерева Ироко на ножке из нержавеющей стали и обустроен бар на палубе с охлаждаемым отсеком, и при желании владельца передняя зона отдыха может повторять этот водонепроницаемый комфорт. Флайбридж выступает главным общественным пространством: здесь совмещён полноценный пост управления с ручками газа и штурвалом, универсальные группы сидений в водонепроницаемой обивке, гриль и бар модуль с охлаждаемым отсеком и просторная зона для загара.

Оборудование по безопасности и охране

Безопасность охвачена всесторонне: в машинном отделении установлена стационарная система пожаротушения FM200, дополненная аварийными маяками EPIRB и SART, на флайбридже размещены два спасательных плота Viking, система дымообнаружения и противопожарная сигнализация защищают машинное отделение, в каждой каюте находятся переносные огнетушители, а в камбузе, в кают компании экипажа и в машинном отделении предусмотрены противопожарные одеяла для немедленного реагирования.

Трубопроводы и насосы

Система пресной воды обеспечивает заполнение, подачу холодной воды и циркуляцию горячей воды от бака накопителя, опреснителя и

нагревателя через электрические напорные насосы LIVERANI или эквивалент и циркуляционные насосы для горячей воды, с шаровыми кранами из нержавеющей стали или бронзы; линии горячей воды термоизолированы, а производительности насосов выверены точно. Санитарный сток отводится в накопительные баки с выгрузкой на берег через кормовое внешнее соединение либо через установку очистки сточных вод с применением электрических макераторных насосов и шаровых кранов из нержавеющей стали или бронзы. Всасывание и откачка трюма разделены по водонепроницаемым отсекам и обслуживаются двумя электрическими самовсасывающими центробежными бронзовыми насосами с шаровыми кранами из нержавеющей стали или бронзы и датчиками уровня, подающие видимые и слышимые тревоги на главный пост управления. Пожарный сервис палубы получает морскую воду из сидов всяким путём через пожарные колодцы к носовым и палубным соплам посредством аварийного электрического центробежного бронзового насоса и шаровых кранов из нержавеющей стали или бронзы. Заправка топливом, подача, обратки и перекачка между баками или на берег через наружное соединение управляются электрическим перекачивающим насосом при надлежащей вентиляции баков; каждый потребитель топлива защищён двойными фильтрами Racor или эквивалентом. Сеть морского охлаждения выполнена центральной магистралью из CuNiFe от двух донных сидов в машинном отделении через дроссельные краны и фильтры из нержавеющей стали или бронзы, распределяемая по отводам к двигателям, генераторам и другим потребителям с подключениями в неопреновых гибких рукавах. Центральная гидравлическая система включает гидростанцию с электрическим насосом и насосы РТО на главных двигателях, бесшовные стальные трубопроводы к носовому подруливающему устройству, якорным лебёдкам и капстанам и гибкие высоконапорные шланги на оборудовании. Выпуски отработавших газов

двигателей — водоохлаждаемые, термоизолированные из мягкой стали, а дизель генераторы отводят газы через глушители. Контур кондиционирования циркулирует холодную воду к фанкойлам и отводит конденсат в баки по линиям из полипропилена, при этом все трубопроводы холодной воды изолированы термически.

Электроснабжение

Электрическая архитектура надёжна и гибка: нагрузки 24V DC обслуживаются отдельными аккумуляторными группами с собственными зарядными устройствами и источниками питания, тогда как 230V однофазное и 400V трёхфазное 50 Hz AC генерируются на борту и могут приниматься от берегового подключения 400V трехфаз. Группы аккумуляторов (VICTRON, MASTERVOLT или эквивалент) включают морские гелевые сервисные аккумуляторы, AGM аккумуляторы глубокого разряда для запуска двигателей, AGM аккумуляторы глубокого разряда для запуска генераторов и морские гелевые аварийные аккумуляторы. Два морских дизель генератора KOHLER или эквивалент по 60 kW каждый при 400VAC 50 Hz управляются автоматической системой управления энергопотреблением и защищены звукоизоляционными кожухами; мощности могут быть увеличены по требованию владельца при корректировке цены. Инверторы и зарядные устройства VICTRON или MASTERVOLT (или эквивалент) имеют значительный запас мощности, распределение охватывает щиты 24V DC, 230V AC и 400V AC, освещение помещений и наружное освещение выполнены светодиодными прожекторами, включая выделенные аварийные светодиоды.

Окраска и защита от коррозии

Выше ватерлинии внешняя схема AWLGRIP сочетает эпоксидную

шпатлёвку и эпоксидный праймер с акриловым финишным покрытием в цвете по выбору владельца, а внутри эпоксидные праймеры TEKNOMARIN защищают трюмы и внутренности баков, при этом трюмы окрашены в белый цвет. Ниже ватерлинии антиfouling AKZO NOBEL нанесён в три слоя, а цинковые аноды обеспечивают годовой запас жертвенной защиты.

Дополнительное оборудование и пакеты улучшений

Настройте яхту под ваше видение с заводскими опциями: грузовой лифт INHOUSE между камбузом и флайбриджем стоимостью €24 600,00; кормовой подруливающий агрегат SLEIPNER 380VAC SAC386 стоимостью €61 900,00; стационарное стеклянное окно INHOUSE в хардтопе стоимостью €21 800,00; трансформируемая купальная платформа INHOUSE стоимостью €140 600,00; центральная система пылеудаления стоимостью €19 450,00; стандартное джакузи INHOUSE на флайбридже на четыре человека стоимостью €34 515,00; глянцевая отделка деревянной мебели INHOUSE стоимостью €32 700,00; пакет соответствия для чартерной классификации и MCA стоимостью €485 500,00; пакет преобразователя электроэнергии для США/Европы стоимостью €158 400,00 с мощностью 60 kW; и пакет модернизации двигателей CATERPILLAR стоимостью €156 400,00 с двигателями CAT C18 ACERT на 600 bhp (447 bkW) при 1800 RPM, класс A RATING IMO TIER2, EPA TIER3; выбранные опции могут увеличить сроки поставки.

Доставка

Срок поставки запланирован в двадцать месяцев, яхта передаётся в исправном морском состоянии на причале Свободной зоны в Анталии,

готовая к штатной сдаче и началу ваших приключений.

Классификация

Построенная в соответствии со стандартами B.V. Pleasure Yacht, Kando 90 также может быть выполнена с коммерческой классификацией по запросу, что приведёт судно в соответствие с вашим предполагаемым эксплуатационным профилем.

Комментарии

Gilman Yachts выступает уполномоченным дилером AvA Shipyard из Анталии, Турция, по Северной и Южной Америке и прилегающим островам; завершив строительство серии Kando длиной 110 foot на этом верфи, мы обладаем глубокой практической экспертизой в работе с брендом, производственными мощностями и собственниками, проекты поставляются на условиях FOB Анталия по очень выгодным ценам и конфигурируются под электрические стандарты покупателя, при этом срок завершения строительства KANDO 90 составляет 18 месяцев с момента подписания контракта.

Прочие расходы за счёт владельца

Свободный интерьерный декор — такие элементы, как стулья, столовые приборы, посуда, постельное бельё и подобные предметы — остаются на усмотрение владельца, как и сборы за регистрацию под флагом и налоги, а тендер или спасательное судно также предоставляются за счёт владельца.

Условия гарантии

В течение двенадцати месяцев после приёма яхты Судостроитель обязуется за свой счёт и бесплатно для Покупателя ремонтировать или устранять любые дефекты, включая скрытые дефекты, в яхте или её частях, возникшие вследствие дефектных материалов и/или плохого исполнения работ со стороны Судостроителя, его служащих, работников или субподрядчиков; данная гарантия не распространяется на дефекты, возникшие после поставки вследствие нормального износа, неправильной эксплуатации, упущений, ненадлежащего использования или недостаточного обслуживания со стороны Покупателя, его служащих или агентов, и не распространяется на материалы, поставленные Покупателем. Ремонты, замены или устранение дефектов должны выполняться на верфи Судостроителя; однако после письменного уведомления и с согласия Судостроителя Покупатель может выполнить такие работы в другом месте, при этом Судостроитель может за свой счёт направить необходимые запасные части или материалы, а ответственность Судостроителя ограничится оплатой стоимости ремонта — включая разумные дорожные и транспортные расходы — в пределах суммы, которую Судостроитель обычно взимает на своей верфи. Во всех случаях Судостроитель обязуется сотрудничать с Покупателем для поиска надлежащих решений по устранению любых недостатков.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет характеристики этого судна добросовестно, но не может гарантировать или заверять их точность, равно как и состояние судна; покупатели должны поручить своим агентам или судовым экспертам проверить детали, которые они желают подтвердить, и данное судно предлагается с возможностью предварительной продажи,

изменения цены или отзыва без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

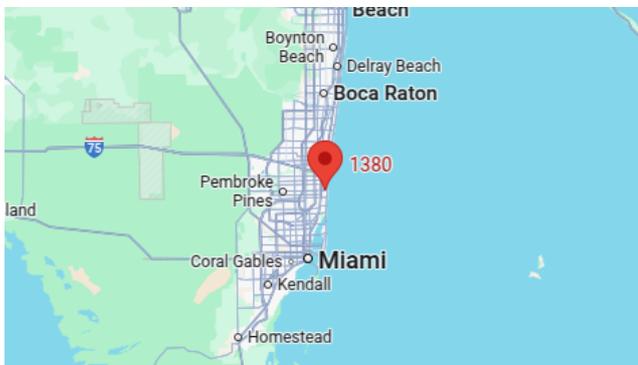
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019