

## DATE NIGHT - FERRETTI YACHTS



**Производитель:** [Ferretti Yachts](#)

**Длина по КВЛ:** 92' 0" (28.04 m)

**Год постройки:** 2018

**Ширина:** 22' 0" (6.80 m)

**Модель:** 920

**Мин. осадка:** 22' 4" (6.80 m)

**Цена:** \$4,999,000 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 22' 4" (6.80 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Крейсерская скорость:** 26 Knots (29.92 MPH)

**Макс. скорость:** 30 Knots (34.52 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>18</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>34</b>

## ОПИСАНИЕ

DATE NIGHT — тщательно укомплектованная пятикаютная моторная яхта с флайбриджем, которая сочетает в себе прославленный итальянский дизайн Ferretti и подлинную океанскую проходимость. Приводится в движение двумя двигателями MTU мощностью 2,435 HP (EPA Tier 3) и стабилизируется сочетанием гироскопической и плавниковой систем, включая стабилизацию на нулевой скорости, что обеспечивает спокойный, тихий ход как при прохождении офшорных волн, так и при стоянке на якоре.

Солнечный свет наполняет изысканный интерьер, где индивидуальный паркет и улучшенная мягкая мебель создают элегантную, располагающую атмосферу. Кухня Ernestomeda, оснащённая полным комплектом Miele, служит опорой продуманной планировки главной палубы, созданной для лёгкого приёма гостей и комфортного дальнего плавания.

Размещение необычайно просторное для её класса: пять гостевых кают плюс отдельные помещения для экипажа. Полноширинная владельская каюта дополняется несколькими VIP-каютами, и каждая гостевая каюта имеет собственную ванную комнату, что подчёркивает её статус роскошного крейсера.

Наружные зоны созданы для совместного отдыха: широкая зона отдыха в кокпите плавно переходит к флайбриджу с тиковым настилом, укрытому надёжным хардтопом, оборудованному мокрым баром, грилем, льдогенератором и просторными обеденными зонами, а большой носовой солярий приглашает к расслабленным дням в море.

Её электроника и системы внушают уверенность: обширный пакет Simrad теперь включает новый радар с дальностью 72 мили, а недавно установленные аккумуляторы бытовой сети повысили надёжность.

Гидравлические подруливающие устройства на носу и корме облегчают

манёврирование вблизи причала, опреснитель производительностью 900 GPD и два генератора по 29 kW обеспечивают долгую автономность, а интегрированные системы оптимизированы как для скоростного круизинга, так и для спокойного перехода между островами. Предлагаемая под ключ на одной из наиболее востребованных флайбридж-платформ Ferretti, DATE NIGHT — элегантная, надёжная моторная яхта, воплощающая роскошь, комфорт и универсальность для владельцев, стремящихся к премиальному опыту владения планирующей суперяхтой.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2018

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2018

## Размеры

**Длина:**

92' 0" (28.04 m)

**Ширина:**

22' 0" (6.80 m)

**Мин. осадка:**

22' 4" (6.80 m)

**Макс. осадка:**

22' 4" (6.80 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
26 Knots (29.92 MPH)

**Запас воды:**  
396 Gallons

**Макс. скорость:**  
30 Knots (34.52 MPH)

**Запас топлива:**  
2642 Gallons

**Водоизмещение:**  
103 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**  
5

**Санузлы всего:**  
5

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
Ferretti Engineering Department

**Материал палубы:**  
Fiberglass

**Интерьер:**  
Ferretti Engineering Department

**Конфигурация корпуса:**  
Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип топлива:**

Diesel

**Производитель:**

MTU

# ГАЛЕРЕЯ





















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Заводские опции

Указанная в редкой пятикаютной конфигурации, эта яхта оснащена всесторонними заводскими опциями, которые обеспечивают уравновешенность, комфорт и контроль на каждом этапе эксплуатации: на якоре и в движении стабильность повышается за счёт стабилизирующих плавников для нулевой скорости в сочетании с гиростабилизатором, причём плавники выполнены в элегантной белой окраске, а управление энергией усилено через ASEA AC 24 kVA O преобразователь с выходом 120 V 60 Hz, автоматическую катушку кабеля с дистанционным управлением, напор для береговой пресной воды и дополнительную VHF антенну для идеальной симметрии на верхней палубе. Машинное отделение получило дополнительную звукоизоляцию на переборке, дополнительные светильники в машине, чёрные лампы для чтения и практичные элементы, такие как стопор люка; климат и атмосфера продуманы через A/C впуск в каждом санузле, дополнительные светильники на флайе, светодиодные ленты под кроватями во всех пяти каютах, LED подсветку под ступенями в мастер каюте, диммеры в салоне и кокпите, диммер для освещения флайбриджа, а также подсветку лестниц в спойлере и на лестнице к каютам. Предусмотрена подготовка для установки кран бока на флайбридже для упрощения обращения с тендером совместно со встроенной системой запуска тендера. Интерьер украшен кухней Ernestomeda с техникой Miele, столешницей из кварцевой смолы и индивидуальным паркетным полом главной палубы, дополненной ковром в салоне на главной палубе и декоративным ковриком для кормового флая; комфорт под ногами обеспечен ковровым покрытием в

мастер каюте и на нижней палубе, а также тщательно подобранной программой мягкой мебели: покрывалами, полным комплектом постельного белья по всем помещениям (кроме экипажа), декоративными подушками включая выделенный набор для кают и пледом для постели. Мастер пространства обогащены мозаикой в мастер санузле, декоративной панелью в потолке душа, подсвеченными штангами в гардеробе хозяев, усовершенствованной арматурой и отличительной раковиной в мастер ванной. Развлечения и навигация выполнены на высоком уровне: полный навигационный пакет Simrad с 24 дюймовым монитором, Simrad AIS NAIS400, трансдюсер B765LM, автопилот Simrad с клавиатурой управления OP10, многодатчиковый дисплей Simrad IS40, система Sirius, электрический подъёмник для телевизоров от сорока до шестидесяти пяти дюймов, телевизор 55 дюймов в салоне, телевизор 55 дюймов в мастер каюте, телевизор 48 дюймов в VIP каюте, телевизор 48 дюймов в одной из гостевых кают и телевизор 28 дюймов в правой гостевой каюте; готовность к спутниковому телевидению обеспечена антенной HD7 TriAmericas TV sat, пустым куполом для KVH TV, Audio/Video HQ и премиальным интернет пакетом. Наружная эстетика безошибочна: палубы флайбриджа отделаны тиком с серым герметиком и цветовой гармонией с основной тиковой отделкой, внешний тиковый стол имеет высокоглянцевую отделку, флай стол выполнен с лаковой отделкой тика, кокпитный стол — из тонко окрашенного тика; защита и практичность обеспечиваются чехлами для дивана флая, сиденья штурмана на флае, кормового дивана флая, кормовых кресел флая и небольшого стола флая, обновлённой внешней обивкой и свободно стоящей мебелью на кормовом флае с барной зоной и столешницей Florim и барным стулом. Акценты корпуса и надстройки включают радарную антенну серого цвета, VHF антенну в сером, одиночный гудок в сером, гудок Kahlenberg с компрессором и чётко очерченную водоразделительную линию. Мощность и

маневренность впечатляют благодаря двигателям MTU 2,435 hp, соответствующим ET3, электрической раздвижной двери в салоне, гидравлическому поясто рулевому двигателю мощностью 40 hp, стационарной рулевой установке в кокпите с крышкой и прожектору ACR RCL 300; подводное присутствие усилено парой герметичных подводных прожекторов с дополнительной подсветкой под водой. Дальнейшие доработки включают электрические шторы с одним касанием вверх/вниз в салоне, в четырёх каютах нижней палубы и в мастер каюте с индивидуальными моторизованными рольшторками, дымоотводы для каждого генератора (22.5–27 kW) три дюймовые, опреснитель Sea Recovery Aquamatic 1400 2, подсветку лестницы вниз к каютам, два льдогенератора Raritan включая один на флае, двойной гриль с подводкой на флае, покрытие Prospeed на всех подводных металлах включая сикоки, измельчитель отходов 230 V на кухонной мойке, береговой забор пресной воды, пакет обновлений аксессуаров и мягкого инвентаря и исчерпывающий комплект защитных чехлов и отделочных деталей, которые поднимают повседневную жизнь на борту на новый уровень.

## Главная палуба

---

Продуманная для свободной циркуляции, главная палуба предлагает два выхода на кормовую платформу по ступеням из GRP и тика с поручнями из нержавеющей стали и воротами из нержавеющей стали с плексигласом, в то время как другая лестница из GRP и тика с поручнем из нержавеющей стали ведёт на флайбридж, обеспечивая бесшовное перемещение между жилыми зонами. Швартовка превращается в удовольствие благодаря двум кормовым и двум носовым роликам, палубной фурнитуре из нержавеющей стали и полному набору клевантов из нержавеющей стали: двум на платформе для швартовки тендера,

четырем на транце, трём с каждой стороны в миделе и четырем в носу. Задняя стеклянная раздвижная дверь с рамой из нержавеющей стали открывает доступ в кокпит, обставленный четырьмя креслами, кормовой скамьей с диваном, тиковым столом, двумя герметичными громкоговорителями с усилителем и пультом дистанционного управления и рукомошкой с горячей/холодной пресной водой, интегрированным в кормовую швартовную скамью. В носовой части скамья с четырьмя диванами обращена к просторной зоне для загораения с подушками для солнечных ванн, всё защищено носовым бушпритом со страховочными поручнями. Функциональность палубы исчерпывающая: два багра, восемь цилиндрических плотов отбойников и четыре сферических отбойника с двенадцатью чехлами для отбойников с логотипом Ferretti Yachts, скрытая подсветка по бортам и в носовой части, освещение на тротуарах и периферийный карниз для тентов, покрывающий кокпит и боковые палубы. Якорная и швартовная системы управляются парой электрических якорных лебёдок по 3000 W с органами управления на носу, основном посту и флайбридже, а также ножными электролебёдками по 1700 W в швартовочных местах; два якоря Pool по 90 kg каждый комплектуются двумя цепями по 120 м длиной и диаметром 13 mm. Электро гидравлический погружной шлюз гаража облицован тиком изнутри и служит кормовым гаражом для игрушек и оборудования, при этом доступ в машинное отделение осуществляется главным образом через дверной проём на тротуаре с люком и лестницей из нержавеющей стали, с резервным доступом через люк и лестницу из нержавеющей стали и с ручками для отключения двигателей и генераторов и приведения в действие противопожарной системы. Безопасность и сервис включают внешний акустический сигнал уровня воды в баллочном трюме в носу и в машинном отделении, пожарный рукав с морской водой и системой промывки цепей, береговое подключение Glendinning 400 V с кабелем 20 м, боковую выходную дверь из камбуза,

тиковое покрытие палубы, телескопический gangway из нержавеющей стали и тика с электроприводом, пультом дистанционного управления и автоматическими стойками, а также ручной душ с горячей/холодной пресной водой на кормовой платформе. Доступ в форпик обилён благодаря множеству люков, включая два дополнительных люка, и держателю швартовной линии в форпике; для маневров в ограниченном пространстве готов гидравлический носовой тянущий винт мощностью 57.5 hp.

## Салон

---

Салон открывается через кормовую раздвижную дверь из закалённого стекла в раме из нержавеющей стали и предстаёт как спокойное, климатизированное убежище с ковровым покрытием и звукоизоляцией; в жилой зоне расположены диван, кресло и журнальный столик напротив мебельных секций с полками и холодильного ящика объёмом 75 L (24 V), который всегда держит напитки под рукой. Потолочное подсвечивание, стандартные шторы на кормовой двери и боковых окнах и 40 дюймовый LED телевизор с Apple TV создают изысканную атмосферу, а звуковая составляющая достигает кинематографического уровня благодаря домашнему кинотеатру five point one с DVD плеером. Обеденная зона продолжает эту утонченность: шкафы и полки, обеденный стол с восемью стульями и сервировка из фарфора, бокалов и столовых приборов из нержавеющей стали на двенадцать персон, всё на ковровом покрытии со звукоизоляцией для бесшумных и приятных бесед.

## Обеденная зона

---

Посвящённая долгим, светлым приёмам пищи в море, обеденная зона кондиционируется и обрамлена шкафами с полками, мягким потолочным

освещением и стандартными шторами на боковых окнах; центральным элементом является раскладной обеденный стол размером 2000 x 1000 mm, окружённый восьмью стульями и сервированный фарфоровой посудой, бокалами и столовыми приборами из нержавеющей стали на двенадцать персон, всё расположено на ковровом покрытии со звукоизоляцией для максимально комфортного общения.

## Камбуз

---

Созданный для гурманской эксплуатации, камбуз оснащён кондиционированием, верхними кухонными шкафами и набором мест для хранения с полками и выдвижными ящиками; кулинарные возможности включают керамическую варочную поверхность, комбинированную электрическую/микроволновую печь, посудомоечную машину, вытяжной вентилятор с внешним выводом 230 V, мойку из нержавеющей стали с горячей/холодной пресной водой и виниловое покрытие пола для лёгкого ухода. Холодильное пространство представлено холодильником объёмом 200 L и морозильником 67 L, работающими от 230 V (24 V через инвертор), а мини hi fi с USB разъёмом позволит сопровождать процесс приготовления музыкой; столешница из кварцевой смолы и боковая выходная дверь повышают как функциональность, так и эргономику.

## Лобби камбуза

---

Между кулинарным центром и постом управления лобби камбуза располагает отдельным электрическим щитом 24 V / 230 V, ковровым покрытием и деревянными ступенями с поручнем, ведущими к поднятой рулевой позиции; лобби плавно перетекает в прихожую мастер каюты, где сохраняется ковровое покрытие и звукоизоляция, имеется ряд

шкафов с полками и деревянные ступени с поручнем, ведущие вниз на нижнюю палубу.

## Прихожая мастер-каюты

---

Частная предкамера владений владельца, прихожая мастер каюты кондиционируется, оформлена с применением коврового покрытия и звукоизоляции и организована с учётом шкафов и полок; деревянные ступени и поручень плавно и изящно ведут вниз на нижнюю палубу.

## Дневной санузел

---

Дневной санузел сочетает элегантность и практичность: электрический керамический унитаз, умывальник, зеркало и подъёмная занавесь, при этом естественный свет проникает через иллюминатор в переборке с боковым открывающимся лючком из нержавеющей стали, деревянный пол создаёт ощущение уюта, а панель управления унитазом с индикаторами уровня «три четверти» и «полный» обеспечивает оперативный контроль.

## Мастер-каюта

---

Мастер каюта представляет собой спокойное убежище, в которое проходят по деревянным ступеням и которое изолировано задней стеной с акустической обработкой; здесь кондиционированный комфорт окружает большую двуспальную кровать с матрасом, подушками и покрывалом, акцентированную кожаным изголовьем и дополненную двумя тумбочками с выдвигающимися ящиками и настольными светильниками для чтения. Места для хранения предостаточно: шкафы с полками, просторное пространство под кроватью и гардероб рум с

штангой для одежды, полками, зеркалом и шкафчиком с полкой; туалетный столик с полками, зеркалом и пуфом, цифровой сейф, стандартные шторы на боковых окнах с электрическими рулонными шторами, потолочное подсвечивание, ковровое покрытие со звукоизоляцией и 32 дюймовый LED телевизор обеспечивают жилищный комфорт на борту.

## Мастер-санузел

---

Мастер санузел выполнен в форме спа салона: шкаф с полками и ящиком, две мраморные колонновидные умывальницы, подъёмные шторы и отдельная зона для электрического керамического унитаза и биде, отделённая раздвижной дверью. Душевая кабина гардероб имеет стеклянную дверь, скамью, шкафчик с полками и заднюю стенку из окрашенного стекла, а для окон душа предусмотрена водонепроницаемая подъёмная штора; зеркало, деревянный пол и панель управления унитазом с индикаторами «три четверти» и «полный» завершают картину контроля и спокойствия.

## Поднятая рулевая рубка

---

Управление даёт полное ощущение контроля в поднятой рулевой рубке — климатизированном информационном центре с сенсорным экраном интегрированной системы мониторинга, связанной с навигационным пакетом, интерактивным цифровым руководством на iPad и тремя многофункциональными сенсорными дисплеями для радара, картплоттера, GPS, эхолота и данных двигателя. Электро гидравлический рулевой привод, электронные сцепление и дроссель двигателя с функциями easy dock и auto troll, цифровой электронный счётчик цепи, индикатор угла руля, интегрированный с навигационной системой, и

мгновенное параллельное переключение батарей обеспечивают точность под рукой; традиционные приборы представлены магнитным компасом, барометром, часами и гигро термометром. Связь обеспечена через интерфейс GSM/Voice/FAX и VHF; место рулевого расположено напротив основной приборной панели с полным комплектом инструментов, рядом установлены тканевый диван и умные отсеки для хранения. Практичные детали включают розетку прикуривателя 12 V, два стеклоочистителя с таймером, боковое окно с наклонным открыванием в лево, синоптический щиток с визуальной и акустической сигнализацией, деревянный пол и деревянные ступени с закалённой стеклянной раздвижной шлюпкой в раме из нержавеющей стали на путь к флайбриджу, а также деревянные ступени с поручнем к лобби камбуза. Посадка упрощена двумя боковыми воротами из GRP, а под антифоулингом нанесён праймер, защищающий подводную часть корпуса.

## Флайбридж

---

Флайбридж представляет собой панорамную террасу, к которой ведут ступени из GRP и тика с поручнями из нержавеющей стали от кокпита, а также деревянные ступени со скользящей раздвижной шлюпкой из закалённого стекла в раме из нержавеющей стали, ведущие к поднятой рулевой рубке; над лестницей в кокпите расположен световой фонарь, наполняющий ядро палубы естественным светом. Под жёстким GRP навесом со стационарной стеклянной крышей пространство располагает тремя диванами с чехлами, столом и полностью укомплектованным мокрым баром с мойкой, местом для хранения, холодильником 50 L и накрытым грилем 230 V, при этом предусмотрены навигационные огни, переносной прожектор 12 V, общая подсветка флайбриджа, электрический носовой прожектор, плексигласовый

передний и боковой дефлектор, нескользящее покрытие палубы, открытая антенна радара, TV антенна и мачта с флагштоком из нержавеющей стали рядом со стойкой и кормовым поручнем. Безопасность гарантируется спасательным кругом с плавающим фалом и светящейся буёй, шестнадцатью спасательными жилетами и двумя спасательными плотами на шестнадцать человек, на мачте предусмотрены дневные сигнальные формы, а предупредительный гудок с компрессором и два герметичных громкоговорителя завершают этот высокий всепогодный мостик.

## Место рулевого на флайбридже

---

Верхняя рулевая позиция внушает уверенность: электро гидравлическое рулевое управление, электронные органы управления сцеплением и дросселем двигателя с функциями easy dock и auto troll, электронный цифровой счётчик цепи и индикатор угла руля обеспечивают точность, при этом аналоговый блок данных двигателя показывает обороты и температуру воды, а навигация дублируется на многофункциональном сенсорном дисплее для радара, картплоттера, GPS, эхолота и данных двигателя. Скамья для рулевого, розетка прикуривателя 12 V, VHF и герметичный мини hi fi с USB разъёмом сохраняют связь и контроль; эта вторая рулевая станция полностью укомплектована необходимыми приборами и сигнализациями.

## Нижняя палуба

---

Спускаясь на нижнюю палубу, вы попадаете в приветливое лобби с мебелью и полками, ковровым покрытием и деревянными ступенями с поручнями, ведущими на главную палубу и распределяющими доступ к гостевым каютам. К корме по правому борту расположена VIP каюта в

носовой части транца, кондиционированная и оформленная двуспальной кроватью с матрасом, подушками и покрывалом, кожаным изголовьем, двумя тумбочками с ящиками и лампами для чтения, ковровым покрытием, естественной вентиляцией под кроватью, матовой раздвижной дверью в ванную, иллюминатором с открывающимся лючком из нержавеющей стали и подъемной шторой, TV выходом, стандартными и затемняющими шторами, местом для хранения под кроватью и гардеробной с штангой и зеркалом; мини hi fi с USB разъёмом и потолочное освещение создают комфортную атмосферу. Отдельный VIP санузел в корме оснащён шкафчиком с полками и выдвижным ящиком, стеклянной раковиной на мраморной столешнице, зеркалом, подъемными шторами, душем со стеклянной дверью и скамьей, деревянным полом, иллюминатором с открывающимся лючком из нержавеющей стали и подъемной шторой, а также электрическим керамическим унитазом с биде в отдельной зоне, закрываемой матовым стеклом, плюс панель управления унитазом с индикаторами «три четверти» и «полный». По левому борту VIP каюта предлагает кондиционированную тишину с двуспальной кроватью, матрасом, подушками и покрывалом, кожаным изголовьем, двумя тумбочками с ящиками и светильниками для чтения, потолочным освещением, ковровым покрытием, естественной вентиляцией под кроватью и местами для хранения под кроватью; боковой иллюминатор с двумя открывающимися лючками из нержавеющей стали и подъемной шторой, стандартные и затемняющие шторы, TV выход, гардеробная с штангой и зеркалом и мини hi fi с USB разъёмом завершают комфорт. По правому борту гостевая каюта предлагает кондиционирование, две отдельные кровати с матрасами, подушками и покрывалом, тумбочку с ящиком, потолочное освещение, ковровое покрытие, кожаное изголовье, иллюминатор с двумя открывающимися лючками из нержавеющей стали и подъемной шторой, мини hi fi с USB разъёмом, естественную

вентиляцию под кроватью, две лампы для чтения, стандартные и затемняющие шторы, TV выход и шкаф с внутренним зеркалом; альтернативная компоновка этой каюты отмечает стандартную штору и розетку 1 V в числе практичных дополнений.

## Зона экипажа

---

Зона экипажа спроектирована с прицелом на рабочую эффективность и приватность: капитанский санузел оснащён электрическим керамическим унитазом, вытяжным вентилятором, шкафчиком с полками, зеркалом, умывальником, душем с перегородкой и панелью управления унитазом с индикаторами «три четверти» и «полный». Капитанская каюта предлагает кондиционирование, ковровое покрытие, тумбочку, штору, шкафчик, одноместную кровать с матрасом, подушкой и покрывалом, открывающийся иллюминатор из нержавеющей стали, место для хранения под кроватью и гардероб. Служебный санузел включает электрический керамический унитаз, шкафчик, зеркало, душ с стеклянной перегородкой, открывающийся иллюминатор из нержавеющей стали, умывальник и панель управления унитазом с индикаторами «три четверти» и «полный». Две каюты экипажа каждая оборудованы кондиционером, двумя койками с матрасами, подушками и покрывалами, шторой, ковровым покрытием, открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали и шкафом. Лобби экипажа завершает рабочее пространство деревянными ступенями к камбузу, кондиционированием, шкафом с полками, сушильной машиной и ковровым покрытием для тихой и эффективной работы.

## Техническое отделение

---

В машинном отделении предусмотрен доступ с тротуара через боковую

дверь и лестницу из нержавеющей стали, а также из кокпита через люк и лестницу из нержавеющей стали; два воздушных впускных канала с сепараторами брызг обеспечивают подачу воздуха в пространство, где установлены два генератора 29 kW (основной и вспомогательный), каждый защищён предварительными фильтрами Racor и поддержан противопожарной системой FM200 с автоматическим/ручным управлением и переносным огнетушителем. Техническое мастерство проявляется в системах: два переливных клапана для аварийной откачки трюма через насос охлаждения двигателя, цветная CCTV камера, электрический трюмный насос, два электрических вентиляционных вентилятора, выход пресной воды для набора и промывки, индикатор уровня топливного бака, GRP топливный бак объёмом 9000 L с осадителем и сливом, LED освещение, антискользящее покрытие из лёгкого сплава, главный электрический щит, переносная лампа с наматывающимся кабелем, звуконепроницаемая герметичная форпиковая переборка, приглушённые подводные выхлопы, два фильтра воды для охлаждения двигателя и два для охлаждения генератора, опреснитель производительностью 900 gpd (140 L/h) и рабочий верстак с тисками. В гараже погружной электро гидравлический люк открывает GRP покрытие с противоскользящей фактурой, кран для пресной воды, электрическую лебёдку для подъёма/спуска тендера и герметичную форпиковую переборку. Привод и управление определяются электро гидравлическим рулевым приводом, гидравлическим носовым тянущим винтом мощностью 57.5 hp, малообслуживаемыми набивками валов с беспротечными уплотнениями и трансмиссией V Drive; для баланса и эффективности предусмотрены интерцепторы тримстабилизаторы.

## Электронное оборудование

---

Связь обеспечена полноценно: беспроводной телефон и два интерфейса GSM/Voice/FAX с интеграцией VHF позволяют поддерживать постоянную связь, а мониторинг вызывает уверенность благодаря системе CCTV в машинном отделении и сенсорному экрану интегрированной системы мониторинга, связанному с навигационным пакетом. Навигационная ясность достигается за счёт автопилота на основном посту и трёх многофункциональных сенсорных дисплеев, охватывающих радар, картплоттер, GPS, эхолот и данные двигателя.

## Системы

---

Безопасность начинается с противопожарной системы FM200 FIREBOY в машинном отделении с автоматическим и ручным управлением, дополненной переносными огнетушителями, ручками аварийного отключения в машинном отделении для остановки двигателя и генератора (автоматически сработающих вместе с противопожарной системой) и сетью дымовой сигнализации. Тропический класс кондиционирования поддерживает идеальный климат, а электрическая архитектура надёжна: два автоматических зарядных устройства для вспомогательных аккумуляторов 24 V, автоматическое зарядное устройство для аккумуляторов двигателей 24 V, вспомогательный генератор 29 kW с пусковым аккумулятором 12 V с низким расходом воды и парой зарядных устройств для генераторов, ручные и дистанционные разъединители аккумуляторов, распределительный щит, два переключателя Carling 100 A для питания от берега 240 V, катодная защита с цинковыми анодами, двойные внутренние розетки 120 V в каждом отсеке, береговая система Glendinning 100 A четыре полюса плюс земля с кабелем 20 m, заземления для морских заборов воды и поручней,

устройства защитного отключения в каждой из семи туалетных комнат, а также в камбузе и машинном отделении, батарейная группа обслуживающих аккумуляторов 24 V с низким расходом воды и батарейная группа двигателей 24 V с низким расходом воды, 24 V LED освещение по всей лодке, инвертор 60 Hz/120 V 2.5 kW для холодильника и инвертор 60 Hz/120 V 4 kW для сервисов, два изоляционных трансформатора по 25 kVA, главный генератор 29 kW с пусковым аккумулятором 12 V с низким расходом воды, два ручных разъединителя аккумуляторов для генераторов, механическое (в кокпите) и мгновенное (на основном посту) параллельное электрическое переключение аккумуляторов, подготовка для декодера с кабелем 120 V, F коннектором и кабелями для TV SAT во всех каютах, подготовка ТВ системы во всех каютах и в зоне экипажа с кабелем 120 V, F коннектором и антенным кабелем, береговая розетка 100 A 60 Hz и два устройства защитного отключения берегового питания 100 A – 30 mA. Трюмная система также исчерпывающая: шесть электрических насосов — три в машинном отделении и три в жилой зоне — аварийный всасывающий трубопровод трюма через насос охлаждения двигателя и универсальный электрический насос, обслуживающий трюм, серую и чёрную воду. Санитарные и водные системы включают автоматический электрический насос для перекачки чёрной воды, взаимозаменяемый с системой слива серой воды, автоматический электрический насос для слива серой воды, взаимозаменяемый с чёрным баком, чёрные баки объёмом 600 L с индикаторами «три четверти» и «полный» и наружным выпуском, электрическую систему унитазов, питаемую от пресноводного автоклавного насоса 230 V, 24 V автоклавный насос пресной воды с электронным управлением и бак пресной воды объёмом 1320 L, бак для серой воды 400 L, независимые морские заборы с фильтрами для опреснителя и системы кондиционирования, дополнительный независимый забор моря с фильтром, морская пожарная система с

промывкой цепей, трёхходовой клапан в камбуза и водонагреватели 230 V ёмкостью 150 L.

## Обновления

---

Последние апгрейды подчёркивают приверженность надёжности и ясности: установлены новые бортовые батареи типа 12 2, а новый радар Simrad с дальностью до 72 miles обеспечивает чёткое обнаружение на дальних переходах.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

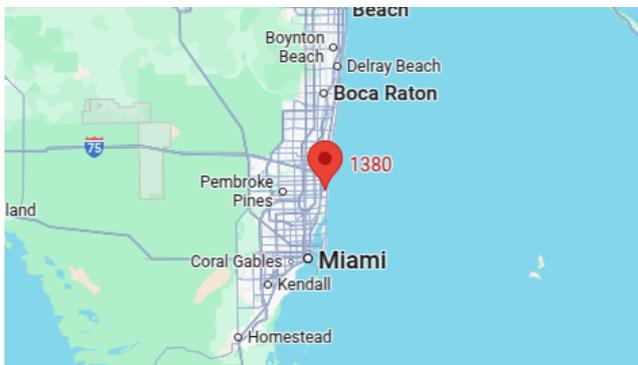
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019