

## SEAS TO SEE - PARAGON MOTOR YACHTS



**Производитель:** [PARAGON MOTOR YACHTS](#)

**Длина по КВЛ:** 92' 0" (28.04 m)

**Год постройки:** 2006

**Ширина:** 21' 0" (6.40 m)

**Модель:** Cockpit Motor Yacht

**Мин. осадка:** 18' 1" (5.50 m)

**Цена:** \$1,895,000 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 19' 8" (6 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Крейсерская скорость:** 10 Knots (11.51 MPH)

**Макс. скорость:** 24 Knots (27.62 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>26</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Построенная в фирменной неподвластной времени эстетике Paragon's — с её вечным силуэтом и ручной отделкой, заметными в каждой детали — SEAS TO SEE выделяется как исключительная кокпитная моторная яхта. Широкие окна салона и светлая, открытая планировка сочетаются с изысканной столярной отделкой из махагона, создавая тёплую, утончённую атмосферу, приветствующую владельцев и гостей.

Вмещающая до восьми гостей и трёх членов экипажа, SEAS TO SEE предлагает роскошный интерьер, прошедший полную реконструкцию в 2020 году. Тщательно обслуживаемая и модернизируемая каждый сезон — с более чем \$1,000,000 инвестированными только в 2020 году — она представлена в превосходном состоянии и предлагается по привлекательной цене.

Настоящий океанский круизер дальнего плавания, созданный для длительных переходов, дайвинга и спортивной рыбалки, SEAS TO SEE сочетает элегантность, практичность и ходовые характеристики. Одинаково комфортная как в роли роскошной моторной яхты, так и кокпитной моторной яхты, она идеально подходит для проживания на борту во время круизов, а также для экспедиционных приключений.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2006

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2006

## Размеры

**Длина:**

92' 0" (28.04 m)

**Ширина:**

21' 0" (6.40 m)

**Мин. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Макс. осадка:**

19' 8" (6 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
10 Knots (11.51 MPH)

**Запас воды:**  
900 Gallons

**Макс. скорость:**  
24 Knots (27.62 MPH)

**Запас топлива:**  
5000 Gallons

**Водоизмещение:**  
158 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**  
5

**Койки экипажа:**  
3

**Каюты экипажа:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
Paragon (Taiwan)

**Материал палубы:**  
Fiberglass

**Интерьер:**  
Paragon Design Team

**Конфигурация корпуса:**  
Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Конструкция

---

Прочный фибerglassовый корпус и надстройка увенчаны тщательно уложенными палубами из тика, что объединяет долговечную прочность и устойчивость конструкции с вневременной элегантностью яхтинга.

## Размеры

---

Внимательно рассчитанная для океанских переходов и уверенного маневрирования в портах, яхта имеет общую длину 92.00 фута (28.04 метра) и длину по ватерлинии 85.42 фута (22.04 метра), формованный бимс 21.00 фута (6.40 метра) и осадку при нагрузке 6.00 фута (1.82 метра). Тоннаж составляет 158, клиренс — 27.92 фута (8.51 метра), а водоизмещение — 180,000 фунтов, что обеспечивает уверенную и стабильную ходкость.

Запасы рассчитаны для дальних переходов:

топливный бак — 5,000 американских галлонов (18,927 литров), запас пресной воды — 900 американских галлонов (3,407 литров), емкость сточных танков — 500 американских галлонов (18,833 литров).

Характеристики хода впечатляют: максимальная скорость 24.0 узла даёт дальность 800 морских миль, экономическая крейсерская скорость 10.0 узла обеспечивает 1,500 морских миль, а экономичная скорость 8.0 узла продлевает автономность до 3,000 морских миль.

## Механическая и электрическая системы

---

Созданный для надёжности и бесшумной, безвибрационной работы, силовой комплекс опирается на два дизельных двигателя Caterpillar C30

мощностью 1550 hp, приводящих в движение новые гребные винты (2024) через два электронных редуктора ZF #2050A с торсионными соединениями и гасителями вибрации, все установлено на мягких виброопорах Rubber Design для двигателей и трансмиссий. Обе выхлопные системы главных двигателей были полностью обновлены от турбин до глушителей в 2023 году, а цветные дисплеи управления двигателями Cat установлены в 2020 году. Привод осуществляется через валы гребных винтов Aquamet 3½" с гибкими муфтами Rubber Design, опирающимися на бронзовые V-стринги с втулками cutlass и герметизированными через беспроточные уплотнения Tides для валов гребных винтов и руля. Управление плавное и точное благодаря электронным регуляторам двигателей Glendinning у штурвала в пилотской рубке, на крыльевых постах и на флайбридже (2021), дополненным двойной гидравлической системой рулевого управления Hynautic с усилителем, гидравлическими подруливающими устройствами Wesmar приводом от двигателя по 60 hp для носа и кормы и стабилизаторами Wesmar площадью 16 sq ft. Работа якорного устройства обеспечивается лебёдкой Maxwell #4500 с управлением с трёх станций.

Электрогенерация и распределение столь же продуманны:

дизель-генератор Northern Lights 33 kw в шумозащитном кожухе (9850 hrs 12/2023) и дизель-генератор Northern Lights 20 kw в шумозащитном кожухе (6647 hrs 12/2023, капитальный ремонт при 4000 hrs), над которыми в 2021 году установлен индивидуальный стеллаж для хранения. Стартерные батареи главных двигателей обновлены в 2024 году, стартовые батареи генераторов обновлены в 2024 году, а батареи сервисной 24DC системы заменены в 2020 году. Судовые службы поддерживаются двумя инверторами/зарядными устройствами Magnum 4 kw/120 amp (2022), новыми 24v зарядными устройствами для стартерных батарей двигателей и генераторов (2021) и резервным 24v зарядным

устройством для сервисных батарей. Подзарядка усилена двумя 75 amp генераторами переменного тока от двигателей для стартерных батарей и двумя крупнорамными генераторами по 160 amp для батарей судовой сети. Гибкость при питании от берега обеспечена двумя трансформаторами Charles Marine ISO Boost, 50 amp береговыми вводами впереди и сзади и 100 amp кормовым вводом с кабель мастером Glendinning. Система защиты включает электролизную и стыковую систему с медными полосами на цинковых пластинах на транце и парой герметичных переключателей батарей.

Климат контроль всесторонний: два шеститонных чиллед вотер агрегата Dometic Titanium с пуском без скачков (2021) питают четырнадцать воздухораспределителей, все заменены в 2021 году, при этом центральная пылесосная система также установлена в том же году. Безопасность и мониторинг в приоритете: автоматическая система пожаротушения, система видеонаблюдения машинного отделения с новыми камерами (2020), две отдельные морские камеры для заборов забортной воды, шесть 24 вольтовых насосов отбора воды в трюмах (2020) и система сигнализации высокого уровня воды с новыми выключателями и датчиками (2020). Сервисные опции включают 12v систему замены масла для главных двигателей и генераторов, аварийную систему откачки 220V 60 GPH, а также систему поступления воздуха под положительным давлением Delta T с противопожарными заслонками и демистерами (новые панели управления 2020). Горячая вода обеспечивается водонагревателями на 20 галлонов и 30 галлонов (2020), а насосы и фильтры пресной воды Headhunter обновлены в 2025 году. Управление отходами реализовано через 500 галлонный танк холдер с надводными соединениями и двумя макераторами для сброса за борт, с AC/DC 24v насосами для каждого танка. Освещение включает 110 вольтовые люминесцентные светильники в машинном и служебном

отсеках (2020). Для надёжности в море имеется ручной высокопроизводительный насос Whale, а автономность по воде гарантирует Dometic Water Maker XTC2 производительностью 1400 GPD (2021).

## Связь, навигация и развлекательные системы

Пилотская рубка открывается через носовые и кормовые двери и обрамлена плоскими закалёнными стеклами 10 mm спереди с омывателями и щётками, обеспечивая превосходные обзорные характеристики, дополненные крупными боковыми окнами; два кресла руля Pompanette расположены перед современной стеклянной приборной панелью с полным комплектом навигационных и управляющих устройств, а U образная диванная группа с пьедесталом и столешницей с инкрустацией из ценных пород дерева обеспечивает высокий уровень комфорта и панорамные виды. Тиково холли пол и мебель из махагона придают этому ультрасовременному центру управления классическое тепло. Оборудование включает центральный пост управления с двумя кожаными креслами Pompanette; четыре монитора Bridge Command, подключённые к Furuno TZ Touch 2 (2020); два радара Furuno NavNet по 12 kw с открытыми антеннами длиной 6' (2020); цифровой эхолот/зонд Furuno с тремя датчиками (2020); Furuno AIS передача и приём (2020); приборы Furuno RD30 с репитерами в каютах владельца и экипажа (2020); Simrad VHF с пультом дистанционного управления (2020); двойной автопилот Simrad с ручным пультом (2020); управление Glendinning (2020); камеры видеонаблюдения; система полного мониторинга судна Night Watch (2020); система кондиционирования (2020); подогрев и обдув ветрового стекла; отсеки для карт; приподнятая кормовая скамья с столом; AC/DC электрические щиты; потолочные светильники Cantalupi на диммерах, переведённые на

LED (2020); красное навигационное освещение сверху; потолочные стереодинамики с регулировкой громкости; надёжная переменная по скорости стеклоочистительная система Exalto; международные навигационные огни; прожектор ACR с управлением с двух станций; и метеорологические данные через Sirius WX (2020), метеостанцию Airmar (2020) и метеостанцию Furuno (2020).

Флайбридж, до которого ведут

лестницы из пилотской рубки или с кормовой палубы, предлагает центральный пост управления с полностью обновлённой приборной и навигационной электроникой, двойное кресло Rompanette и L образные диваны по левому и правому бортам с изящными деревянными столешницами ручной работы. Крыловые посты носа и кормы оснащены полными двигательными пультами, а панель управления включает дисплеи Caterpillar (2020), регуляторы Glendinning (2020), два дисплея Furuno TZ Touch 2 NavNet (2020), автопилот Simrad (2020), Simrad VHF с командным микрофоном и пультом (2020) и стереосистему Fusion (2020). Камера на арке контролирует буксируемую тендер лодку (2020). Удобства включают камбуз на левом борту с барбекю, льдогенератором, мойкой и шкафчиками; вместительные отсеки; акцентное освещение в основании шкафов и сидений; нескользящие выгнутые палубы со стоками для исключения стоячей воды; и гидравлическую шлюпбалку Steelhead расчётной грузоподъёмностью 2500 lb (2000 lb при выдвинутом вылете) с гидравлическим поворотом (рамо восстановлено 2022). Для безопасности и удобства предусмотрены пресноводный садовый душ и подводная промывка подвесных двигателей, морозильный ларь, 406 EPIRB с гидростатическим фиксатором и аккуратная отделка всех трюмов. Над головой — стеклопластиковый хардтоп с выдвижным текстильным люком, который при необходимости можно закрыть раздвижными стеклянными панелями Barrat, создающими климатизированное жилое пространство, а кормовая палуба при размещённом тендере

превращается в просторную террасу.

Развлекательная система

обеспечивает кинозал и качественное звучание на борту: новые телевизоры Samsung, новая стереосистема, DVD, CD и приемники DirecTV создают непринуждённую мультимедийную атмосферу по всему судну.

## Камбуз и прачечное оборудование

Корма пилотской рубки занимает камбуз с изящными мраморными столешницами и баром для завтрака, расположенными на тиковом холли половом покрытии, при этом предусмотрено обильное место для хранения и подъёмный передний угловой отсек. Плавающая система пола повышает комфорт и снижает шум, а система кондиционирования была обновлена в 2020 году. Кулинарные возможности включают двойную мойку с выдвижным душем краником; два полно ростовых холодильника морозильника Sub Zero с новыми компрессорами и электронными платами управления (2020); посудомоечную машину KitchenAid (2020); мусоросжимающий пресс (2020); микроволновую печь GE Profile с конвекцией и вытяжным вентилятором; стеклокерамическую варочную панель Thermador и духовой шкаф под столешницей; тостер Oster; блендер Ninja; капельную кофеварку Cрух; и кофемашину Keurig для кофе и эспрессо (2020). Для удобства установлены Instant Hot дозатор горячей воды InSinkEerator, измельчитель отходов InSinkEerator из нержавеющей стали с пневмовыключателем на столешнице (2020), откидная дверь Freeman на левом борту от камбуза к проходной палубе для доставки провизии и выноса отходов, а потолочное освещение переведено на LED (2020). Камбуз открыт в сторону пилотской рубки с возможностью установки перегородки для приватности по желанию.

Прачечное оборудование обеспечивает повседневную

практичность: увеличенная пара стиральной машины и сушилки Samsung упрощает обслуживание экипажа и гостей в море.

## Оборудование палубы

Главная палуба приглашает прогуляться от носа до кормы по сквозным тиковым бортовым ходовым палубам, носовая часть украшена большой U образной скамьей и столом, которые трансформируются в закрытую от ветра солнечную зону; носовой кубрик предлагает вместительные кладовые боцмана по левому и правому бортам для палубного снаряжения и живцовой ёмкости, в то время как из нержавеющей стали установлен якорь Bruce с системой пресноводной промывки цепи. Корма организована для обедов на свежем воздухе с двумя столами ручной работы на пьедесталах, встроенной кормовой скамьей и переносными креслами; справа по носу имеется шкаф с телевизором и холодильной интеграцией, мойкой и мокрой барной зоной, а слева — лестница на боутдек с крыльевым постом, несущим управления двигателями. За обеденной зоной парные каскадные лестницы ведут в восьмифутовый кокпит «Beach Club», оборудованный 70 галлонным баком для приманки, встроенной мойкой, большим лаксаратом и системой «Hookah» для дайвинга, а двойные двери транца открывают доступ к четырёхфутовой интегрированной плавательной ступени с съёмными нержавеющей перилами скобами, hands free душем и лестницей для купания.

Спецификация подчёркивает продуманность деталей: новые синтетические тиковые палубы (2024); наружная фурнитура из нержавеющей стали класса #316; носовые сиденья со съёмным столом и вкладышем для формирования большой солнечной площадки; большие шкафы для хранения по левому и правому борту лаунжа носа; герметичный люк носовой палубы в якорной нише;

аварийный/вентиляционный люк носовой каюты; подключения пресной и забортной воды для промывки носовой части; высоконапорная пресноводная промывка якорной цепи; пожарный шланг в правом носовом шкафу с пятнадцатью футами шланга; двери по борту слева и справа; потолочные светильники Cantalupi на диммерах вдоль ходовых палуб; подсветка ходовых зон по всему основному настилу (2021); тросовый лебедочный механизм на кормовой палубе; шкаф справа с холодильником; большая формованная кормовая скамья со столами для обедов; левый бортовой отсек с удалённой розеткой для сервисов двигателей и подруливающих устройств; потолочные стереодинамики; кормовые прожекторы; пожарный пост с левой кормовой стороны с пятнадцатью футами шланга; подводные фонари (2019); трап Marquipt; комплект спасательных жилетов, кнехтов и швартовов; лестницы от кокпита к кормовой палубе по обоим бортам; тёпло-холодный душ в транце; соляной кран; кормовая лебёдка Maxwell Liberty 2500 с полностью цепным якорным рондом; носовая лебёдка Maxwell 4500 с плугоподобным якорем 250 lb и цепью 400' x 5/8" высокой прочности; и шланговые подключения пресной воды на причале в носовой и кормовой частях с быстросъёмными фитингами. Для спокойных переходов все сливы из трюмов, конденсат кондиционеров, скипперы и подобные выбросы выполнены ниже ватерлинии через коллектора для минимизации шума, а дождевые воды с палубы могут быть перенаправлены и собраны для пополнения водяных танков при необходимости. Подошва обработана системой COPPERCOAT® с антикоррозионной защитой на 10–15 лет (2020).

## Размещение

SEAS TO SEE предлагает три просторные двухместные каюты, каждая с собственной ванной комнатой, а умная компоновка Paragon позволяет

трансформировать кормовой VIP лаунж в разделённую каюту с двухъярусной кроватью для гибкой рассадки гостей. Главный люкс во всю ширину судна расположен посередине корпуса и доступен по отдельной лестнице из главного салона; центральная королевская кровать с тумбочками и лампами для чтения ориентирована к плоскому телевизору с акустикой Bose, по правому борту размещена диванная зона и просторный гардероб с кедровой отделкой для хранения, а по левому борту расположены туалетный столик, большой комод и прачечный центр для повышения удобства проживания. Сзади его и её ванны соединены душевой, облицованной камнем, и джакузи. Две VIP каюты с кроватями размера «queen» доступны по лестницам от пилотской рубки: носовая VIP имеет островную кровать queen, окружённую обильными отсеками для хранения и двумя кедровыми платяными шкапами, телевизором Samsung с Bose звуком и ванной с каменным душем и столешницами; кормовая VIP во всю ширину предлагает центральную кровать queen с проходами вокруг, вместительные шкафы и кедровый платяной шкаф слева, комод и дополнительный кедровый шкаф справа, а также лаунж, превращающийся в разделённую двухъярусную каюту, и переднюю ванную с каменной душевой и столешницами. Корма механического отсека и перед кокпитом расположены каюта капитана, доступная как по отдельной лестнице от задней части салона, так и через герметичную дверь кокпита; эта двухместная каюта продолжает качество отделки судна, предлагая рабочий стол, кедровый платяной шкаф, телевизор с стерео, VHF радио, базовую приборную панель и ванную с столешницами из твердой поверхности и душевой. Экипажная лаунж зона демонстрирует гибкий подход Paragon с возможностью установки перегородки для создания отдельной каюты для экипажа и выделенным прачечным центром.

Салон

Кокальм камбуза, главный

салон раскрывается под декоративными потолками и индивидуальной столяркой, наполненный естественным светом через большие окна и французскую раздвижную дверь, которые обрамляют морской пейзаж в плавании; дистанционно управляемые шторы обеспечивают приватность и защиту от солнца по требованию. Передняя переборка оборудована большим телевизором Samsung и заказной мебелью, интегрирующей развлекательную систему, льдогенератор и винный холодильник. Слева встроенный диван и лестница ведут к каюте капитана; справа две кресла по обе стороны от столика рядом со лестницей в мастер люкс.

Оснащение включает большие раздвижные двери Freeman с фиксированными остеклениями; обширную систему гашения пола для снижения шума и вибраций; ковровое покрытие с звукоизолирующей прокладкой Soundown; потолочное LED освещение Cantalupi на диммерах (2020); заказной шкаф передней переборки с верхом из карельской берёзы; винный холодильник; крупный льдогенератор; щедрые отсеки для бутылок и бокалов; приватные лестницы в мастер каюту и к отсеку капитана/техобслуживания; автоматические шторы с пультом; и индивидуальный диван.

Мастер каюта

Доступная по

приватной лестнице из салона, мастер каюта климатизирована системой 2020 года и сосредоточена вокруг королевской кровати с проходом со всех сторон, большими ящиками и обильным местом под матрасом, по бокам — прикроватные тумбы с ящиками. Места для хранения впечатляют: кедровый гардероб с вешалками и полками для обуви, диван по правому борту и платяной шкаф (с подготовкой для стиральной/сушильной машины), а также комод с письменным столом/туалетным столиком слева. Развлечения обеспечиваются телевизором Samsung (2020) и системой объемного звучания Bose, потолочным освещением Cantalupi на диммерах, преобразованным в LED

(2020), и потолочными динамиками с регулировкой громкости. Его и её ванны включают джакузи на её стороне, полноразмерные керамические туалеты Теста, смесители и душевые элементы Grohe, гранитные столешницы и полы, акцентное освещение и вытяжные вентиляторы.

VIP каюта

VIP каюты оборудованы кроватью queen с

проходом вокруг, системой кондиционирования (2020), кедровыми платяными шкафами, потолочным освещением Cantalupi на диммерах, преобразованным в LED (2020), двумя настенными лампами для чтения, открывающимися иллюминаторами по борту, телевизором Samsung (2020) и акустикой Bose. Собственная ванная имеет иллюминатор, гранитные столешницу и пол, керамическую раковину, душ, туалет Теста и смесители Grohe, с акцентным освещением и вытяжным вентилятором; умно спроектированная диванная секция превращается в двухъярусную каюту с собственной ванной и умывальником.

Носовая гостевая каюта

В

носовой части расположена островная кровать queen с подъёмным доступом к отсеку для хранения снизу, система кондиционирования (2020), кедровые платяные шкафы, потолочное освещение Cantalupi на диммерах, преобразованное в LED (2020), бортовые выдвижные отсеки хранения и люк вентиляция/аварийный выход с сетками OceanAir, создающие светлое и практичное убежище. Развлечения представлены телевизором Samsung (2020) и системой Bose. Ванна включает иллюминатор, гранитную столешницу и пол, керамическую раковину, душ, туалет Теста и смесители Grohe с акцентным освещением и вытяжным вентилятором.

Экипажная каюта и техническая

зона

Доступная из кокпита или через сходную лестницу у кормовой части

салона, техническая зона включает AC и DC панели защитных автоматов, систему мониторинга Nightwatch (2020), плоский телевизор (2020), систему кондиционирования (2020), стереосистему с динамиками и регулировкой громкости и два открывающихся иллюминатора. Практичность продолжается дополнительными койками для экипажа слева, большими столешницами и кладовыми для запчастей, подключением для воздушного компрессора, камбузом с мойкой, краном, микроволновкой (2020) и холодильником (2021), шкафами для удочек и катушек, вместительной стиральной и сушильной машиной (2018) и дайверским компрессором Bauer Yachtsman.

Каюта капитана

Попадая через кокпит

или кормовой проход салона, каюта капитана оснащена собственной системой кондиционирования (2020), широкой возвышенной койкой с большими шкафами, двумя выдвижными ящиками и большим картотечным шкафом, а также открывающимся иллюминатором над спальным местом. Системы включают стереосистему, навигационный дисплей Furuno RD30 (2020), радиостанцию Icom VHF, отображение данных FURUNO NavNet на LCD TV (2020), мониторинг CCTV на LCD TV (2020), потолочное освещение Cantalupi с диммером, переведённое в LED (2020), и туалет Теста с керамической раковиной и смесителями Grohe.

## Комментарий брокера

SEA TO SEE представляет собой исключительную дальнюю, экономичную в расходе топлива моторную яхту с кокпитом, способную при необходимости развивать спринтовую скорость до 21 узла, при этом на 10 узлах она потребляет всего 21 галлон в час и обеспечивает максимальную дальность 2,250 морских миль. Судно тщательно обслуживалось и ежегодно модернизировалось — включая инвестиции

свыше 1 миллиона долларов только в 2020 году — и предлагается в отличном состоянии по конкурентной цене. Приобретённая нынешним владельцем в 2017 году, яхта широко эксплуатировалась вдоль восточного побережья США, в Багамах, Карибском бассейне и Мексике. В конце 2019 года соседняя парусная яхта была поражена молнией, что привело к возникновению паразитных токов и повреждению части бортового электрооборудования; в 2020 году владелец превентивно заменил все электрические компоненты на борту, и с тех пор яхта ходит без проблем. Единственное замечание по косметике — внешний гелькоут выиграет от керамической полировки; в остальном яхта готова к немедленной эксплуатации новым владельцем.

## Ключевые особенности

---

Новое оборудование, добавленное с 2020 по 2024 годы, превратило SEA TO SEE в современный, малотребовательный к обслуживанию дальний крейсер: тиковые палубы (2024); совершенно новые полностью сбалансированные гребные винты (2024); полностью обновлённые выхлопные системы главных двигателей; четыре монитора Bridge Command, подключённые к Furuno TZ Touch 2; два радара Furuno по 12 kw с открытой антенной длиной 6'; цифровой эхолот Furuno с 33 датчиками; Furuno AIS передатчик и приёмник; приборы Furuno RD30 с репитерами в каютах владельца и экипажа; регуляторы Glendinning; камеры CCTV; потолочные светильники Cantalupi с управлением диммерами; новая система полного мониторинга судна Night Watch; метеопрогноз Sirius WX; метеостанция Airmar; новые цветные дисплеи двигателей Caterpillar; новые камеры машинного отделения; система сигнализации высокого уровня воды; новый судовой компьютер для навигационного программного обеспечения штурвала; два новых шеститонных кондиционера; четырнадцать новых воздухораспределителей, чиллеров

и органов управления по всему судну, включая машинное отделение; новые телевизоры Samsung, новая стереосистема, DVD, CD и приёмники DirecTV; центральный пылесос; все светильники переведены на LED; все туалеты Теста обслужены и восстановлены; два новых командных монитора на штурвале, подключённые к Furuno TZ Touch 2; автопилот Simrad; крыловые командные посты слева и справа; стереосистема Fusion; камера на арке для наблюдения за буксируемым тендером; система мониторинга CCTV, отображаемая на LCD мониторах; полная обработка днища COPPERCOAT® с покрытием на 10–15 лет; новые винты NIBAL пятилопастные 42" с покрытием F 1; новые втулки cutlass; индивидуальные стеллажи над генераторами; новые аккумуляторы по всему судну; 24DC сервисная система для батарей; два инвертора Magnum 4 kw; два 24 вольтовых зарядных устройства для главных двигателей и генераторов; резервное зарядное устройство для сервисных батарей; два 75 amp генератора переменного тока от двигателей; два новых водонагревателя; Dometic Water Maker XTC2 производительностью 1400 GPD; увеличенная пара стиральной машины и сушилки Samsung; новый настил Permasteek на носу, плавательной платформе, кокпите и ходовых дорожках; восстановленный гидравлический коллектор; новые выхлопные патрубки, изоляция и кожухи; все новые насосы для туалетов и все новые насосы трюма; новый морозильный ларь; новый компрессор холодильника Sub Zero, змеевики и уплотнения; новая бесшумная посудомоечная машина; новый тихий измельчитель; новый пятнадцатидюймовый пресс для мусора; полная реконструкция раздвижной стеклянной двери с новыми моторами; покрытие днища Coppercoat® на десять лет; гибкая планировка размещения с возможностью трансформации в четвёртую каюту; и выдающаяся платформа для дальних переходов, дайвинга и рыбалки.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

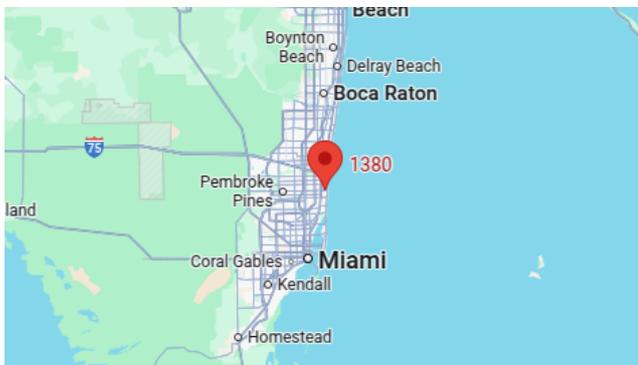
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019