



ONE SPIN 3 - PERSHING

Производитель: [PERSHING](#)

Длина по КВЛ: 92' 0" (28.14 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 20' 0" (6.22 m)

Модель: 9X

Макс. осадка: 17' 9" (5.42 m)

Цена: \$5,250,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 42 Knots (48.33 MPH)

Если вы хотите купить яхту **ONE SPIN 3 - PERSHING** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	29
КОНТАКТЫ	36

ОПИСАНИЕ

Присоединяйтесь к нам на Palm Beach International Boat Show с 25 по 29 марта в Palm Harbor Marina, где Autograph Yacht Group представит две экспозиции — одну на Dock D и другую на Ramp 8, а эта яхта будет показана на Dock D, место 102. One Spin 3 — редкая возможность стать владельцем US spec Pershing 9X, за которым тщательно ухаживали, и который предстанет перед вами как безупречная роскошная моторная яхта, готовая к немедленному использованию.

Воплощение итальянского дизайна и инженерной мысли, Pershing 9X соединяет первозданную мощь с изваянной элегантностью, переосмысливая понятие современного спортивного судна и экспресс крейсера. Построенная в значительной степени из передового углепластика, она необычайно лёгкая и жёсткая, обеспечивая захватывающую посадку на воде благодаря двум двигателям MTU M96L, каждый мощностью 2 638 л.с., которые в паре с Top System surface drives разгоняют её до максимальной скорости 42 узла, сохраняя при этом впечатляющую экономичность и собранность. Каждая линия и поверхность выточены для аэродинамической чистоты, формируя узнаваемый силуэт Pershing и внушительное присутствие открытой моторной яхты, созданной лидировать.

Внутри царит утончённая и располагающая атмосфера: обширное остекление наполняет салон дневным светом, подчёркивая отделку из кожи, углепластика и полированного металла на тщательно продуманных поверхностях. Главная каюта во всю ширину служит центром жилой зоны, дополненной тремя изящно отделанными гостевыми каютами в компоновке четыре каюты, четыре санузла плюс удобный дневной санузел, всё выполнено на высоком уровне комфорта. Пульт управления сконструирован для интуитивного контроля: Xenta joystick, Yacht Controller

для дистанционной швартовки и гидравлические носовой и кормовой тянущие устройства обеспечивают точность манёврирования, а пара Seakeeper 9 гиросtabilизаторов гарантирует исключительную устойчивость в движении и на якоре.

Операционные и бортовые системы настроены для глобального крьюинга и бесппроблемного владения: яхта имеет статус US duty raid и оснащена конвертером берегового питания с глобальной частотой с поддержкой как EU, так и US розеток, питание обеспечивает пара генераторов Kohler 28 kW с учётом часов работы примерно 1 162 и 1 281. Связь на борту современна и надёжна благодаря Starlink, а тропическая климатическая система была обновлена в 2025 году новым хладоагрегатом Flow Marine, что сохраняет интерьеры прохладными и тихими.

Жизнь на палубе — гимн открытому воздуху: просторные солярии на носу и на корме приглашают к отдыху, широкий сдвижной люк открывает салон прямо к небу, а гидравлическая плавательная платформа превращается в приватный пляжный клуб, делая любую стоянку прибрежным убежищем и обеспечивая лёгкий доступ к тендерам и водным игрушкам. Lumishore подводные огни создают эффектную ночную атмосферу, а обновлённая аудиосистема Fusion обеспечивает концертное звучание во время встреч. Приём гостей становится простым благодаря бару в главном салоне с винным холодильником, льдогенератором, холодильником, мойкой, столешницей из камня и тремя барными стульями, а длительные переходы поддерживает эффективный опреснитель воды. В владельческой каюте «его и её» зона в ванной подчёркивает стремление яхты к изысканному комфорту.

One Spin 3 окрашена в металлик угольно серого цвета, который привлекает внимание в любой гавани, сочетая атлетичную позу с отточенной утончённостью, так что вы прибываете стильно — и зачастую гораздо быстрее. Как роскошная моторная яхта высокой

производительности и высокоскоростной экспресс-крейсер, Pershing 9X достигает редкого баланса между присутствием суперяхты и непосредственным удовольствием от пилотирования.

Эта 9X была всесторонне обновлена и недавно обслужена, чтобы обеспечить уверенность с первого дня. В 2025 году ей сделали полный антикоррозионный бортовой ремонт днища; двигатели MTU прошли обслуживание на отметке 1 000 часов; оба генератора получили полное техническое обслуживание; Top System приводы подверглись комплексной ревизии; система пожаротушения и спасательные плоты прошли профессиональную проверку и обслуживание. Улучшения комфорта включают установку двух новых охладителей кондиционирования воздуха и новое ковровое покрытие в мастер-каюте, что ещё больше шлифует яхту, которая уже излучает качество. При примерно 1 180 часах на главных двигателях и спецификации, адаптированной для US вод, но готовой к глобальным путешествиям, One Spin 3 является выдающимся примером Pershing 9X — открытой, высокопроизводительной моторной яхты, созданной для тех, кто ценит скорость, изысканность и чистую радость горизонта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2019

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2019

Размеры

Длина:

92' 0" (28.14 m)

Макс. осадка:

17' 9" (5.42 m)

Ширина:

20' 0" (6.22 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

35 Knots (40.28 MPH)

Запас воды:

317 Gallons

Макс. скорость:

42 Knots (48.33 MPH)

Запас топлива:

2378 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

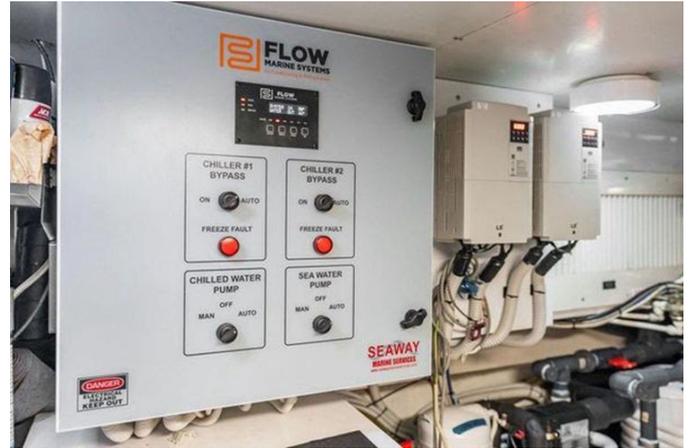
MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



















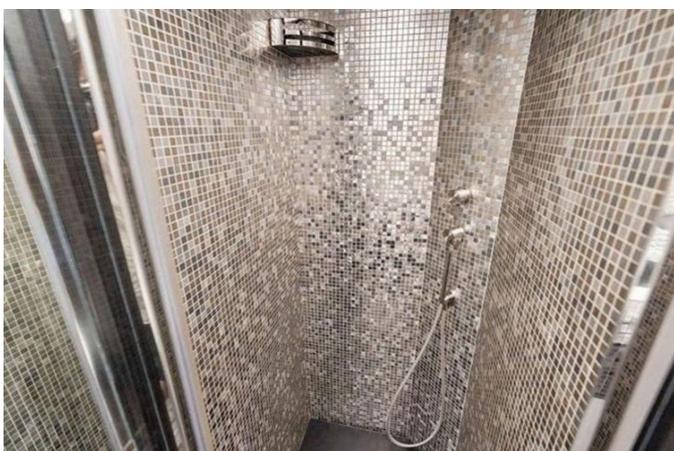
























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание брокера

На выставке Palm Beach International Boat Show с двадцать пятого по двадцать девятое марта на причале D Dock, Palm Harbor Marina, яхта One Spin 3 представляет собой редкую возможность приобрести Pershing 9X в американской спецификации, содержащийся безупречно и готовый к немедленной эксплуатации. Выполненный полностью из легкого углеродного волокна, Pershing 9X воплощает современный итальянский спортивный образец, где скульптурные, аэродинамические линии сочетаются с бескомпромиссной мощностью: два двигателя MTU M96L мощностью 2,638 hp обеспечивают привод Top System surface drives и максимально возможную скорость в сорок два узла. Большие остекления наполняют салон естественным светом, подчеркивая отделку из кожи, карбона и полированного металла, а полноценная мастер каюта по ширине корпуса и три прекрасно оформленные гостевые каюты дарят уединение и комфорт. Пульт управления оснащен современными системами и интуитивными органами управления, а внешние зоны жизни включают просторные солнечные места, панорамный люк и гидравлическую платформу пляж, опускающуюся для создания частного прибрежного уголка в любой точке стоянки. Окраска Charcoal Grey Metallic придает One Spin 3 дерзкий характер и благородную сдержанность, позволяя прибывать вдвое быстрее и вдвое элегантнее. Техническая комплектация скрупулезно продумана и включает: два двигателя MTU M96L 2,638 hp с 1180 часов наработки; два генератора Kohler двадцать восемь kW с 1162 и 1281 часами; американская спецификация с уплаченной пошлиной США; частотный преобразователь берегового питания от Global Boat с розетками для ЕС и США; система

кондиционирования тропической мощности с новым чиллером Flow Marine, установленным в 2025 году; поверхностные приводы Top System; два гиростабилизатора Seakeeper 9; подключение Starlink; гидравлические подруливающие устройства на носу и корме; Yacht Controller для дистанционной буксировки; а также главный салонный мокрый бар с винным шкафом, льдогенератором, холодильником, мойкой, каменной столешницей и тремя барными стульями. Уровень комфорта усиливают ванная мастер каюты с отдельной «его и её» организацией, джойстик Xenta для маневрирования, подводная подсветка Lumishore, опреснитель воды и обновленная аудиосистема Fusion, а планировка на четыре каюты и четыре санузла плюс гостевой санузел демонстрирует универсальность судна. Последнее обслуживание в 2025 году подтверждает готовность яхты к немедленной передаче: капитальный анодно осмотический и противообрастательный ремонт днища; сервисы двигателей на отметке одна тысяча часов; полное обслуживание обоих генераторов; установка двух новых чиллеров кондиционирования; комплексное обслуживание приводов Top System; новая ковровая отделка в мастер каюте; обслуживание системы пожаротушения и спасательных плотов. Для тех, кто не следует за толпой, а ведет за собой, единственный выбор — Pershing 9X: смелый, быстрый и бескомпромиссный.

Дополнительные описания

С кормы кокпит приглашает к легкому приему гостей: просторные L образные диваны окружают стол из стеклопластика с регулируемой высотой, под ногами — палуба из тика, а продуманная оснастка включает холодильник, скрытый под сиденьями, встроенные подносы для напитков с левого и правого борта, большую солнечную кушетку, мойку и электрический гриль; на кронштейне установлен индивидуальный

светодиодный телевизор для просмотра на открытом воздухе, а вместительные отсеки хранения поддерживают порядок, изящно вылепленные ступени ведут на мостик, а широкий проход обеспечивает прямой доступ в гараж для тендера и дополнительные багажные отсеки, при этом тент на опорах над кормой дарит тень в полуденные часы. В носовой части лаунж превращается в частную террасу в море под бимини на стойках: большая солнечная кушетка с вместительными ящиками снизу, U образная зона для сидения вокруг коктейльного стола с регулируемой высотой, надежный поручень из нержавеющей стали по тиковой палубе и аудиосистема JL создают атмосферу для дневного общения, а мощная якорно-швартовная оснастка и два лебедки с якорными системами обеспечивают возможности, присущие крупным судам. На мостике предусмотрено управление на свежем воздухе с пилотским креслом в центре, двумя креслами копилота по бокам и блестяще спроектированной рулевой станцией, поднимающейся и опускающейся по кнопке, при этом поручни из нержавеющей стали, большая солнечная кровать с холодильным отсеком под ней, выделенное место для спасательных плотов и U образный диван с двумя деревянными коктейльными столиками на тиковой поверхности формируют уединенный «небесный» салон, идеальный как для быстрых переходов, так и для спокойных стоянок. Внутри главный салон представляет собой светлое современное убежище, где пятидесятидюймовый LED телевизор поднимается на электрическом лифте напротив низкой глубоко удобной мебели, повсюду светодиодное освещение, потолки, отделанные кожей, и стены в кожаной обивке создают теплую атмосферу, монолитные и слоистые закаленные боковые стекла приближают горизонт к интерьеру, цифровая система климат контроля и электрические шторы регулируют климат и свет, один iPad управляет аудио видео комплексом и объемным звуком, а выполненный с чувством мокрый бар с холодильником,

льдогенератором, винным шкафом, мойкой, барной стойкой и тремя барными стульями повышает уровень гостеприимства; фирменное инженерное решение Pershing проявляется в раздвижной кормовой двери, опускающейся ниже уровня главной палубы и стирающей границу между салоном и кокпитом. На нижнем посту профессиональная приборная панель внушает уверенность: экран NAVIOP и три двадцати четырехдюймовых сенсорных дисплея SIMRAD объединяют радар, автопилот, картплоттер, GPS, эхолот, мониторинг, данные двигателей и поверхностных приводов, а управление двигателями MTU дополняется джойстиком Xenta и носовыми и кормовыми подруливающими устройствами; выделенный монитор Top System с функцией EASY SET, панели приборов с карбоновым финишем, прибор глубины и скорости, камера машинного отделения на картплоттере, два блока управления Seakeeper, интеграция VHF, три рулевых кресла Poltrona Frau с регулировкой высоты, USB розетка, электрические пилотские двери по левому и правому борту, светодиодное освещение, полы Wood Amtico и Yacht Controller завершают оснащение судна. Главная каюта по ширине корпуса — это сдержанная роскошь: кровать king size с кожаным изголовьем, зеркальные акценты, вместительные отсеки под койкой, пятидесятидюймовый LED телевизор, цифровой климат контроль, электрические тканевые и затемняющие шторы, большие портовые и старбордовые окна из закаленного стекла и два открывающихся иллюминатора из нержавеющей стали, холодильник, мебель на основе древесной фактуры с откидным столом у телевизора, дополнительные шкафы с стеклянными столешницами и дверцами, порт сайд беспроводной интерком, диммируемые светодиодные потолочные светильники, цифровой сейф и новая ковровая отделка, установленная в 2025 году. Ванная мастера создана как его и её святилище: душ кабина за дверью из закаленного стекла, мозаичный пол и стены, тропический душ, установленный в потолке, в сочетании с ручным душем, два

полотенцедержателя, два умывальника с розетками под ними, туалет с левого борта и туалет с биде с правого борта, окна по обеим сторонам с жалюзи для приватности, полы Amtico и светодиодное освещение. Носовая VIP каюта имеет индивидуальный климат контроль и полноценную аудио/видео систему с двумя встроенными динамиками и тридцати двухдюймовым LED телевизором с TV/SAT декодером, потолочные панели из винила в лакированной деревянной раме венчают queen кровать с мягким изголовьем, электрические тканевые и затемняющие шторы обеспечивают глубокий отдых, предусмотрен аварийный выход на главную палубу через круглый люк с выдвигающейся лестницей, просторные шкафы с внутренним освещением и цифровым сейфом, светодиодное потолочное освещение с сенсорными выключателями, зеркало на правом борту, две прикроватные тумбочки со стеклянными столешницами и мягкое ковровое покрытие. Ванная VIP продолжает тему с душевой кабиной, оснащенной тропическим и ручным душами, мозаичными стенами и полом, скамейкой, электрическим фарфоровым унитазом, умывальником с розетками под ним, зеркальным шкафом с местом для хранения, светодиодным потолочным освещением, ручными жалюзи и открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали. Левый гостевой отсек адаптируется под разные сценарии: два односпальных места в ряд, трансформируемые в кровать queen, за дверью из древесной фактуры с хромированными отбойниками, тридцати двухдюймовый LED телевизор с TV/SAT декодером и двумя встроенными динамиками, цифровой климат контроль, электрические рулонные шторы и электрические затемняющие роллаторы, светодиодное потолочное освещение с мягкими сенсорными панелями, зеркало на кормовой переборке, тумбочка, открывающийся иллюминатор из нержавеющей стали, два читальных светильника, односпальные койки с кожаными изголовьями и роскошный ковролин. Ванная каюты слева оснащена

душом за дверью из закаленного стекла с тропическим душем, мозаичными внутренними стенами и полом душа, как стационарный душ, так и ручной, конструкционный пол из стеклопластика с отделкой паркетом, два полотенцедержателя, стеновые панели в ламинате с мозаикой и лакированной рамой шторы, тумба умывальник из древесной фактуры со стеклянной столешницей и внутренним отсеком, изящный смеситель и белый лакированный потолок. Правый гостевой отсек зеркально повторяет обстановку левого с такой же развлекательной системой и комфортом, а правая гостевая ванная добавляет душевую кабину с дверью из закаленного стекла и тропическим душем, мозаичный пол и сиденье, обе душевые насадки, мыльницу, конструкционный пол из стеклопластика с паркетной отделкой, два полотенцедержателя, стеновые панели в ламинате с элементами мозаики и лакированной рамой шторы, тумба умывальник из древесной фактуры со стеклянной столешницей и внутренним отсеком, смеситель и туалет. Кухня и зона экипажа, продуманная для длительных стоянок, доступны из салона или через ход вдоль борта и укомплектованы полноразмерной техникой: холодильник морозильник Sub Zero от пола до потолка, духовой шкаф Miele, традиционная микроволновая печь Miele, мойка, посудомоечная машина Miele и четырехконфорочная варочная панель Miele, уютный уголок со складным столом, шкафы для хранения над мойкой, фронтальная стиральная и сушильная машины Miele и прямой доступ в машинное отделение; размещение экипажа включает капитанскую односпальную каюту с санузлом и двухместную каюту койки также с санузлом, в каждой каюте предусмотрены затемняющие шторы, светодиодное освещение и аудиосистема, а также кладовая с дополнительным местом для хранения, деревянный пол и телевизор. Машинное отделение демонстрирует порядок и надежность: два двигателя MTU 16V2000 M96L с 1180 часами наработки по состоянию на 11/2025, два генератора Kohler двадцать

восемь kW с 1162 и 1281 часами по состоянию на 11/2025, два гиростабилизатора Seakeeper 9, обслуженные в 2025 году, преобразователь берегового питания A/Sea и новый чиллер Flow Marine, установленный в 2025 году, опреснитель воды и централизованная гидравлическая система, питающая трап, дверь тендер гаража, кормовую дверь, лестницу для купания, якорный лебедки, носовой багажный отсек и носовые и кормовые подруливающие устройства; светодиодное освещение, выделенные аккумуляторы для двигателей, бортовой сети и генераторов, камера машинного отделения, компрессор, алюминиевое нескользящее покрытие пола и главный электрический щит подчеркивают техническую надежность. В кормовом гараже тендеры в продажу не включены, однако отведено место для Williams 395 jet tender и Seadoo Spark, личные вещи владельца исключены из продажи, подробный перечень предоставляется по запросу. Сведения о судне предоставлены добросовестно, но без гарантии или залога точности или состояния, и покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить данные в полном объеме; судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или изъятия из продажи без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

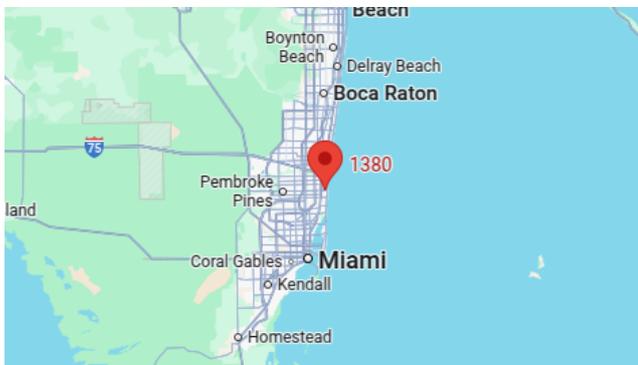
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019