SHESTAKOV
Yacht Sales

DOUBLE BARREL - VIKING



Производитель: VIKING

Год постройки: 2017

Модель: 92 Enclosed Bridge

Цена: $7,595,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 92' 0" (28.04 m)

Если вы хотите купить яхту **DOUBLE BARREL - VIKING** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 5
Основная информация 5
Размеры 5
Размещение 5
Корпус и палуба 5
Двигатели 6
ГАЛЕРЕЯ 7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 22
КОНТАКТЫ 38

ОПИСАНИЕ

DOUBLE BARREL — 2016 Viking 92 Enclosed Bridge

Конвертируемая яхта класса спортфишер с закрытой командной рубкой, которая сочетает в себе мощь и мореходность настоящего океанского судна с отделкой и комфортом крупной моторной яхты. Два двигателя MTU 16V2000 M96L по 2 635 л.с. каждый, защищённые по программе MTU EPC до 31 мая 2028 года или до 6 000 моточасов, обеспечивают уверенную скорость и запас мощности для самых требовательных рыболовных и круизных задач.

Особенности и преимущества:

Интерьер премиум уровня: индивидуальная отделка высокоглянтовым орехом, просторные и продуманные жилые помещения для приёма гостей и длительных переходов.

Закрытая климат контролируемая командная рубка, выполненная по заказу, обеспечивает комфорт и видимость в любых условиях.

Стабилизация и комфорт хода: Seakeeper SK40, установленный сервисным центром Viking в 2024 году.

Современная электроника и сонар: Omni Sonar (2024), новые Garmin black box, радар, дисплей Garmin 8616 на мате, модуль GSD 28; Seatronx дисплеи в закрытой рубке и на транце (2024); NAV ROCK навигационный компьютер, настроенный под Nobeltec (2026).

Энергетика и надёжность: два генератора по 55 кВт с капитальным ремонтом верхней части и новыми форсунками в 2023 году.

Кондиционирование и системы воды: все три A/C чиллера обновлены в 2025–2026 годах; система централизованного забора морской воды SeaStrong с новыми коллекторными магистралями (2025); установлен фильтр сит ElectroSea (2025).

Топливная и манёвренность: четырёхбаковая топливная система с интегрированной системой полировки топлива и гидравлический носовой туннельный двиг, повышающие крейсерскую экономичность и управляемость.

Турнирная готовность и удобства владельца: кран давит для тендера, 16 подводных светильников Lumishore (заменены в 2024), обновлённый мягкий экстерьер (2024), опреснитель 1 800 GPD в сочетании с индивидуальной системой Dometic double pass Spot Zero.

Огромный кокпит, полностью оснащённый для оффшорного рыболовства, широкие палубы и системы для работы экипажа и гостей.

DOUBLE BARREL предлагает идеальное сочетание скорости, надёжности и утончённого комфорта: от турнирного спортфишинга до дальних круизов с семьёй и гостями. Это судно для тех, кто ценит производительность мирового уровня и интерьер, соответствующий статусу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2017

Страна:
United States

Год постройки:
2017

Размеры

Длина:
92' 0" (28.04 m)

Размещение

Санузлы всего:
7

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
MTU

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

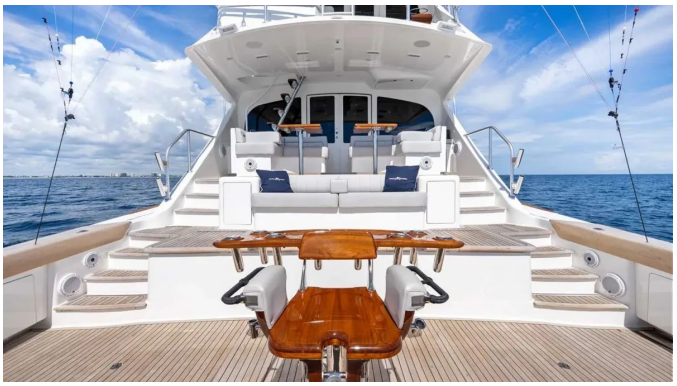












































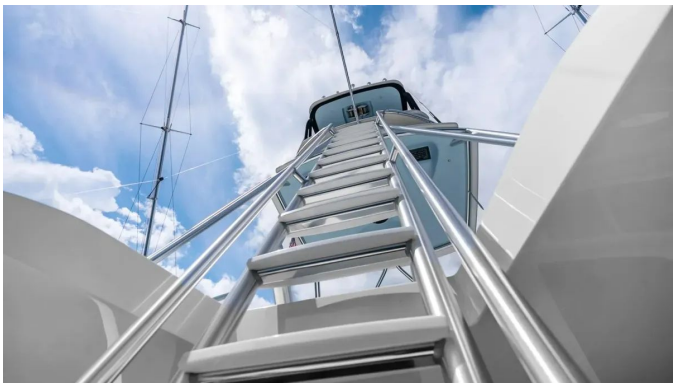










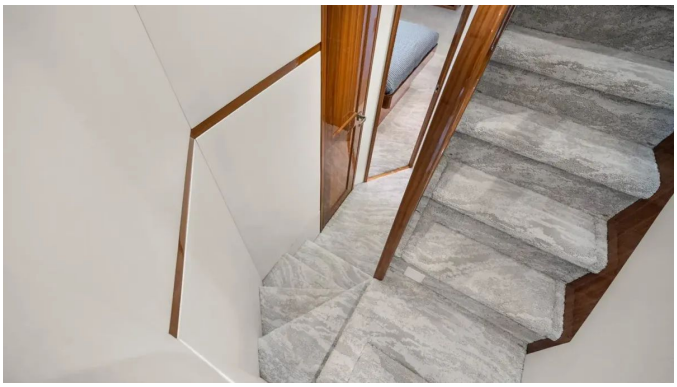
















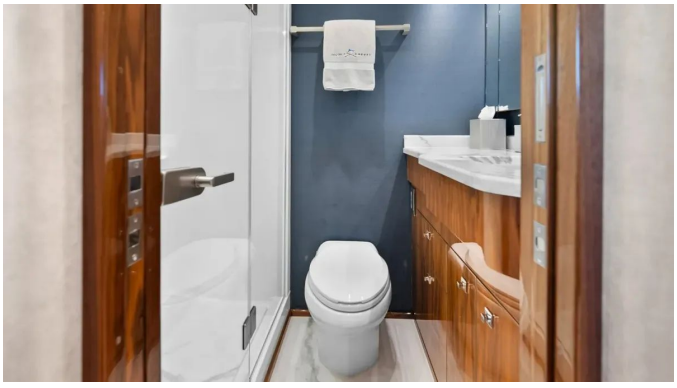




























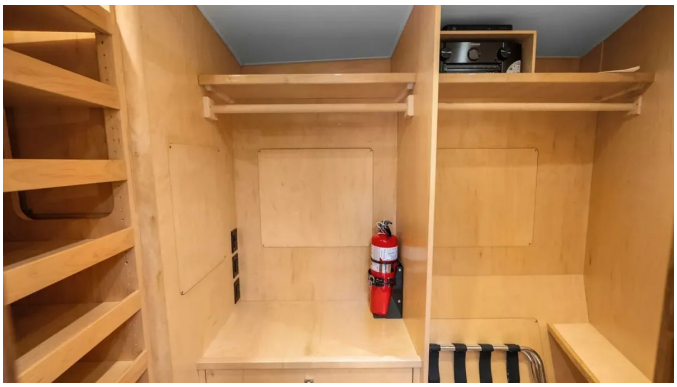








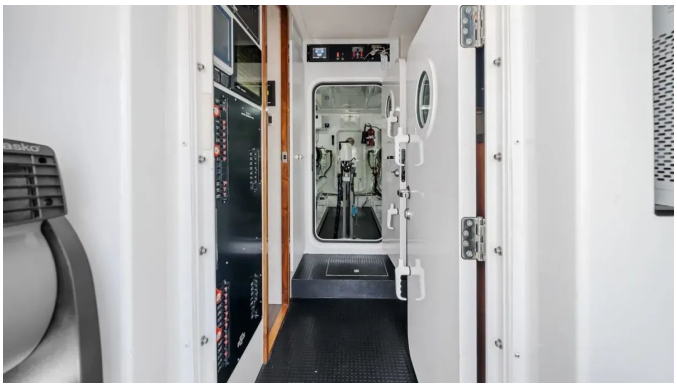








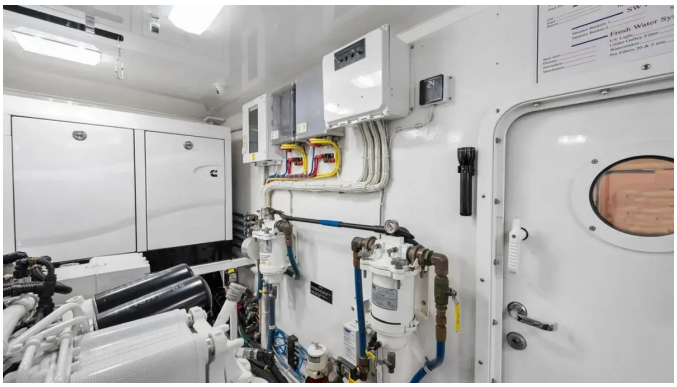


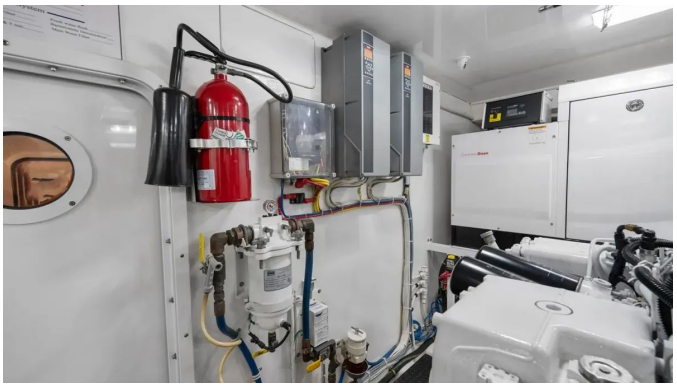












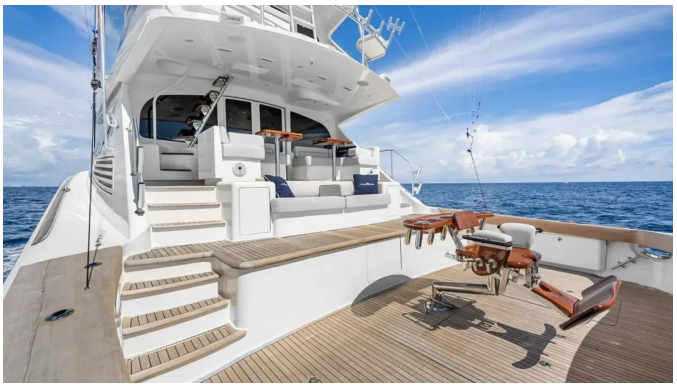


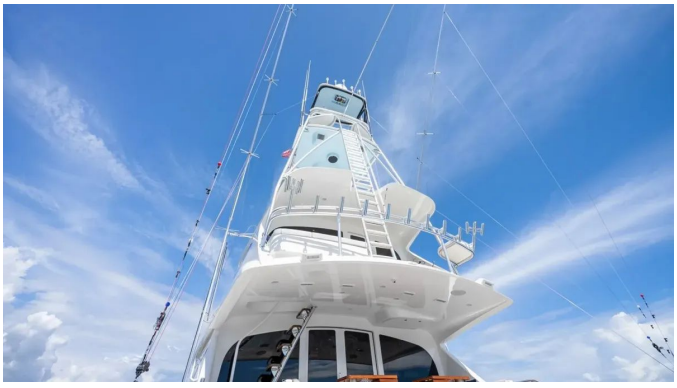




















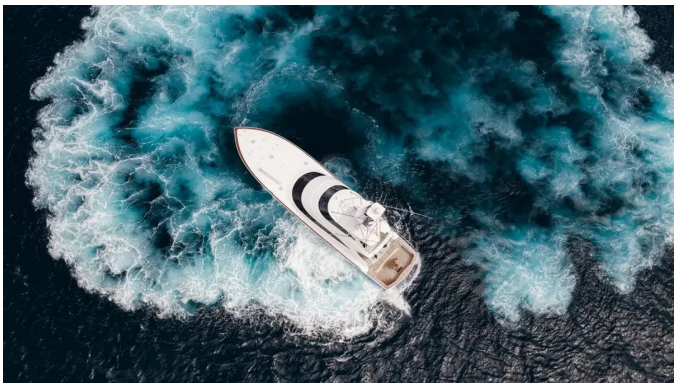



DOUBLE BARREL
DELRAY BEACH, FLORIDA
















DOUBLE BARREL

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обновления

В 2026 году яхта получила значительные механические и сервисные улучшения: заменены чиллеры №2 и №3, которые остаются под заводской гарантией на запчасти и работу до января 2027 года и имеют гарантию только на запчасти до января 2028 года; в этом же году добавлен модуль сонарной обработки Garmin GSD 28, в июне 2026 установлены новые подшипники Krypto Quiet типа cutlass, в салоне смонтирован льдогенератор Scotsman Clear Ice, заменены береговые кабели, и установлен NAV ROCK навигационный ПК, настроенный для Nobeltec. В 2025 году рефит был сосредоточен на комфорте и надежности морской системы: по всему судну установлены климатические системы Rite Air Marine и профессионально заменен чиллер №1; добавлен фильтр Electro Sea, а морная разводка усилена централизованными морскими насосами Seastrong и новыми морскими коллекторами; оба холодильных агрегата KRA заменены по гарантии с двухлетней гарантией на запчасти и годовой гарантией на запчасти и работу, а рыболовное кресло аккуратно разобрано и восстановлено до состояния, близкого к новому. В 2024 году рулевой пост и вышка прошли комплексную модернизацию электроники: на мостике и на кормовой мезонине установлены новые дисплеи Seatronix, в вышке размещен Garmin 8616 вместе с двумя 7 дюймовыми потолочными дисплеями Garmin; комплект электроники дополнен сонаром MAQ Omni, в вышке установлены US DC-9 24V teaser reels, для повышения остойчивости и комфорта хождения смонтирован Seakeeper SK40, подводное освещение модернизировано — 16 светильников Lumishore заменены на современные модели. Приводная линия прошла тщательное обслуживание: валы демонтированы, выправлены и вновь

установлены с новыми подшипниками Krypto Quiet и сквозными подшипниками, сальники Tides обновлены и все обслуживаемые компоненты заменены; коробки передач ZF прошли сервис W4 и оснащены новыми муфтами Vulcan, внешняя отделка обновлена новыми мягкими элементами. В 2023 году навигационные возможности расширены установкой двух новых Garmin black box и модернизированной радарной системы Garmin, днище корпуса подвергнуто пескоструйной обработке, покрыто новым барьерным слоем и отделано Seahawk Bi-Cop, оба генератора прошли капитальные верхние ремонты с установкой новых форсунок для восстановления надежной выработки электроэнергии. В интерьере продолжались аккуратные доработки: в 2022 году перетянут диван в салоне, а в 2021 году заменены все ковры и подложки, и бортик художественно обработан имитационной росписью в гармонии с элегантной эстетикой яхты.

Декор

Пакет отделки Prestige Décor задаёт атмосферу утончённой роскоши, сочетая ореховую древесину по всей яхте, покрытую глубоким глянцем, который подчёркивает естественный рисунок древесины. У барной стойки камбуза индивидуально изготовленные барные стулья, обитые Brisa в оттенке Black Onyx, создают драматичный современный контраст, а эксклюзивные обои вносят в интерьер выверенную утонченность. Диван Dewberry с индивидуальной доработкой предлагает гостеприимное место для отдыха, дополненное потолочной обивкой в Pearl Finesse Legend White, которая визуально приподнимает и освещает пространство. Сатинированная фурнитура из никеля по всей яхте придаёт тонкий современный блеск, а LED-освещение, установленное по всему интерьеру, обеспечивает эффективное и равномерное освещение.

Салон

Салон оформлен индивидуальным напольным покрытием Amtico, которое задаёт благородную основу, а обширные поверхности из Calcotta White Marble привносят свет и утончённую элегантность. Дверь в салон с электрическим приводом обеспечивает беспрепятственную циркуляцию, а кварцевые светильники с диммерами позволяют настроить атмосферу от мягкого свечения до полной яркости. Центром развлечений служит 65-дюймовый плоский телевизор, продуманно дополненный барными шкафчиками и винным шкафом для лёгкого приёма гостей. Электрические шторы дарят приватность по нажатию кнопки, а удобно расположенные USB-розетки гарантируют, что все устройства остаются заряженными и под рукой.

Камбуз

Камбуз на яхте — изящное кулинарное святилище, в котором полированные барные стулья из нержавеющей стали украшают столешницу Calacotta и барную зону, а пол отделан соответствующим белым покрытием Calacotta. Приготовление пищи возведено на новый уровень благодаря плите и духовке KitchenAid в сочетании с четырехконфорочной варочной поверхностью, а кофемашина Brew Express обеспечивает легкое начало дня. Нержавеющая подстольная двухсекционная мойка со смесителем из сатинированного никеля делает уборку простой, а встроенный компактор для мусора сохраняет рабочее пространство в идеальном порядке. Холодное хранение обеспечивает морозильный агрегат Sub-Zero, аккуратно размещенный в кладовой, а фартук облицован скошенной плиткой Glazzio, придающей пространству мягкое, изысканное сияние.

Динетта

Динетта излучает утонченную элегантность: в её центре — вставка из нержавеющей стали, плавно интегрированная в столешницу; аккуратно скрытая под поверхностью A/C-розетка обеспечивает удобный доступ к электропитанию, а верхнее LED-освещение с диммером позволяет мягко и без усилий задавать нужную атмосферу.

Дневной санузел

Этот дневной санузел излучает утонченную роскошь: под ногами — пол из Calacotta White, который сочетается со столешницей умывальника Calacotta White, выполненной по индивидуальному заказу и отражающей палитру покрытия пола. Тщательно продуманные элементы, включая держатель для туалетной бумаги, аккуратно утопленный в лицевой панели тумбы, сохраняют безупречно чистый и незагромождённый вид. Смеситель в отделке сатинированного никеля сочетается с полотенцедержателями и кольцами той же отделки, завершая цельный современный образ.

Подсобное помещение

Под ногами износостойкое покрытие Amtico обеспечивает прочную, неприхотливую в уходе поверхность, созданную, чтобы выдерживать тяготы жизни на судне, а стратегически расположенные розетки 110 В гарантируют стабильную и надежную подачу электроэнергии для необходимых приборов и повседневных задач.

Лестница

В этой яхте лестница оснащена горизонтальными деревянными ламелями, встроенными между панелями стен, что создаёт ясный линейный ритм и подчёркивает тщательную индивидуальную столярную работу. Цоколь из массива дерева у ступеней обеспечивает надёжную защиту и служит продуманным скульптурным визуальным акцентом.

Главная каюта

Создана для роскошного отдыха, главная каюта оборудована матрасом Viking Slumber #8, по бокам которого размещены элегантные деревянные тумбочки, а 65-дюймовый плоский телевизор дарит впечатляющие развлечения на борту. Для личных ценностей предусмотрен надёжный сейф, а гардеробная с кодовым доступом обеспечивает аккуратное и приватное хранение вещей. Под койкой направленные светильники освещают отсек для хранения и включаются с помощью магнитного выключателя, а дверцы на внешней стороне письменного стола открывают дополнительное пространство для хранения, оснащённое полкой и удобной электрической розеткой.

Санузел мастер-каюты

Зеркальный потолок заливает пространство светом и визуально увеличивает объём, а безрамная стеклянная дверь душевой открывает вид на стены и пол, облицованные мрамором Calacotta white. Арматура душа из сатинированного никеля и сочетающийся смеситель придают мягкое, изысканное сияние, а столешница из Calacotta объединяет материаловую палитру ванной. Полотенцедержатели и кольца из шлифованного никеля завершают интерьер, сочетая практичность с

сдержанной, утончённой деталью.

Носовая каюта

Носовая каюта яхты продуманно оформлена вокруг Island Queen Bunk, а под ногами плавно простирается Custom Amtico Arow 7890 Pier Oak Straight Plank Flooring, что придаёт помещению тёплое современное сияние и изящную, непрерывную элегантность во всей каюте.

Санузел в носовой каюте

Пол из Calacotta White Marble и стены душевой, облицованные тем же мрамором Calacotta White Marble, создают спокойное, светлое убежище, которое превращает повседневные процедуры в моменты утончённой, вневременной роскоши.

Каюта на левом борту

Войдя в каюту на левом борту, вы сразу ощутите утонченность: на заказ выполненный пол Amtico и изящные столешницы прикроватных тумбочек Calacotta задают тон. Сон дается легко на матрасе Viking Slumber #6, а 48-inch плоский телевизор обеспечивает яркое и четкое развлечение на борту яхты. Электрические шторы с функцией затемнения позволяют плавно регулировать свет и приватность, а место для хранения продумано до мелочей — от выделенных шкафчиков до отсеков под койкой, освещаемых встроенной подсветкой и управляемых удобным магнитным переключателем.

Санузел в портовой каюте

Санузел в портовой каюте оформлен как элегантное убежище:

полотенцедержатели и кольца из матового никеля подчёркивают столешницу Calcotta White, размещённую под зеркальным потолком, который усиливает свет и придаёт пространству сияние. Потолочные светильники LED оснащены диммерами для создания нужной атмосферы, а индивидуальное покрытие пола Amtico 7890 Pier Oak вносит тёплую, приглашающую нотку и обеспечивает долговечную прочность под ногами. Хромированная дверь душа гармонирует с сатинированными никелевыми душевыми приборами и соответствующим по стилю смесителем, создавая цельное, современное пространство для отдыха.

Каюта на корме по левому борту

Каюта на корме по левому борту оснащена полом Amtico по индивидуальному проекту и прикроватными тумбочками с отделкой Calacotta, а роскошный матрас Viking Slumber #6 обеспечивает по настоящему восстанавливающий сон. 48 дюймовый плоский телевизор дарит развлечения на борту, а электрические затемняющие шторы позволяют легко управлять светом и приватностью. Практичные места для хранения аккуратно интегрированы: шкафчики и пространство под спальным местом подсвечиваются встроенными светильниками и надёжно фиксируются магнитным фиксатором.

Портовый кормовой санузел

Сдержанный и вместе с тем очень функциональный, портовый кормовой санузел оборудован шлифованными никелевыми держателями для полотенец и кольцами, которые гармонируют с элементами душа и смесителем из сатинового никеля, подчёркиваемыми полированной хромированной дверцей душевой. Потолочное светодиодное освещение с диммером позволяет настроить атмосферу, а мягкий свет ложится на

зеркальный потолок. Под ногами индивидуальное покрытие Amtico 7890 Pier Oak придаёт тепло и фактуру, а столешница Calcotta White завершает безупречный и роскошный ансамбль.

Каюта на правом борту

Каюта на правом борту оснащена индивидуальной напольной отделкой Amtico и столешницами тумбочек из Calacotta, создающими сдержанный, роскошный фон, в центре которого — матрас Viking Slumber #6. 40" плоский телевизор обеспечивает приватные развлечения, а электрические жалюзи легко регулируют свет и степень уединения. Практичность заложена в дизайне: множество шкафчиков и пространство под койкой с подсветкой, активируемое магнитным переключателем, дополнены полосой из четырех 110-volt розеток под койкой для удобной зарядки устройств. Спальные варианты расширяет выдвижная койка Pullman, а планировка выходит за пределы каюты: капитанская общая зона позволяет пройти напрямую в машинное отделение.

Санузел каюты

Каждый элемент санузла каюты яхты подобран так, чтобы передать сдержанную роскошь: мрамор Calcotta White на полу переходит в такую же столешницу тумбы под раковину, а зеркальный потолок усиливает свет и ощущение простора. Держатели и кольца для полотенец из сатинированного никеля вносят аккуратный металлический акцент, а потолочное LED-освещение с диммерами позволяет менять атмосферу от яркой и функциональной до мягкого, спа-подобного сияния. Изящная хромированная дверь душевой отделяет зону купания, дополненная душевой арматурой из сатинированного никеля и сочетающимся смесителем, для цельного, современного оформления.

Зона экипажа

Зона экипажа яхты тщательно продумана для комфорта и практичности: личная каюта отделана покрытием Amtico, а в общих помещениях использовано прочное покрытие Pirelli. Выделенная каюта роскошно укомплектована матрасом Viking Slumber #6, вместительными выдвижными ящиками и 22 дюймовым плоским телевизором. Кухня экипажа с обеденным столом полностью оснащена микроволновой конвекционной печью, холодильником/морозильником и варочной панелью Kenyon с собственной вытяжкой, дополнена раковиной с измельчителем отходов. Ежедневные задачи упрощены благодаря встроенной комбинированной стирально сушильной машине, а надежный сейф добавляет дополнительное спокойствие.

Санузел экипажа

Индивидуальное покрытие Amtico простирается по всему санузлу экипажа, создавая утонченную поверхность под ногами, тогда как зона для купания отделена хромированной дверцей душа. Сатинированные никелевые душевые элементы и соответствующий смеситель придают тонкий, долговечный блеск, а полотенцедержатели и кольца из шлифованного никеля вносят сдержанные, гармоничные акценты, которые подчёркивают изящество пространства.

Закрытый флайбридж

Закрытый флайбридж представляет собой изящный пост управления и лаунж-зону, где роскошь сочетается с функциональностью вокруг кресла рулевого Stidd и отзывчивых одноручных органов управления в паре с носовым подруливающим двигателем для точного и лёгкого

маневрирования. Обогрев ветрового стекла гарантирует ясный обзор в прохладных условиях, а впечатляющий 40-inch плоский телевизор превращает пространство в уютный салон для развлечений. Комфорт обеспечивают индивидуальный обновлённый диван и мягкая заказная солнечная кушетка, уложенные на богатый заказной пол Amtico и дополненные индивидуальной мойкой и мокрым баром для изысканного приёма гостей на борту. Продуманные практичные решения включают электрические катушки для тизеров, систему промывки пресной водой и трёхцветную подсветку под кормовым навесом для создания идеальной вечерней атмосферы, а защиту обеспечивает тент Costa для кормовой станции. Безопасность и мастерство исполнения не менее важны — скрытый индивидуальный сейф и красиво выполненная тиковая отделка кормовой палубы завершают образ.

Кокпит и мезонин

Кокпит, отделанный тиком, спроектирован для соревновательной производительности и оснащён ледогенератором Eskimo, двумя машинами для дроблёного льда, морозильными лотками для приманки в кокпите и двумя рыбными ящиками с раздельными крышками; бортик у транца с калиткой, встроенный рыбный ящик и ступени у транца для спуска в воду добавляют удобства на ватерлинии. Рыболовов обслуживают безболтовые держатели удилищ от Release Marine, дополненные ещё двумя держателями и боевым креслом Release Marine Trillion Series, а обширная система баков для живой наживки включает бак с обзорным стеклом и подсветкой, охлаждаемый мезонинный бак и бак, встроенный в правый мезонинный ящик. Практичные штрихи включают охлаждаемые выдвижные ящики под ступенями в левом и правом мезонине, вместительные отсеки для хранения и системы пресной и солёной промывки в кокпите; вечернюю атмосферу создают трицветные

огни на кормовой палубе и трицветные световые ленты под бортиком кокпита, а тент Costa для кокпита готов защитить пространство, когда оно не используется.

Кормовая палуба

Изысканно отделанный тиковый пост управления организует кормовое пространство, а спредерные светильники Lumatech дают точное и надежное освещение палубы. Кормовые сиденья, выполненные по индивидуальному заказу, и сочетающийся стол создают гостеприимную зону для спокойных встреч, а опускающийся телевизор, аккуратно убранный в выступающем навесе, превращает это пространство в элегантное место для развлечений как в движении, так и на якоре.

Палуба

На палубе установлен прочный кран для тендера, который делает спуск и хранение тендера простыми и легкими, а надежный носовой релинг в сочетании с удлинёнными боковыми поручнями обеспечивает уверенную опору при движении к носу судна. Скользящие направляющие для отбойников, расположенные под отбойной рейкой, позволяют точно позиционировать отбойники и эффективно защищать корпус, а отдельный люк якорного рундука сохраняет якорное снаряжение аккуратно уложенным и доступным в любой момент. Наружная защитная маска переднего окна салона добавляет уединения и защиты, а система промывки пресной водой сохраняет носовую палубу безупречно чистой после каждой постановки и подъема якоря.

Корпус

Окрашенный в Buck Blue с индивидуальной неметаллической полосой по ватерлинии и защищённый ниже ватерлинии краской Viking Blue, корпус привлекает внимание и задаёт уверенный облик, а стабилизатор Seakeeper SK40 обеспечивает исключительную устойчивость в движении. Точная маневренность в ограниченном пространстве достигается за счёт гидравлического носового подруливающего винта, а добавление ещё одного топливного бака — доводящее их число до четырёх — существенно расширяет дальность хода для спокойных долгих переходов.

Тунецовая вышка Palm Beach Towers

Индивидуальная тунецовая вышка венчает силуэт яхты: передние опоры из шлифованного алюминия диаметром 3 дюйма надежно закреплены на хардтопе, образуя просторный 9 футовый зазор башни с двойными антенными стояками, при этом кастомное нижнее кольцо возвышается на 2 дюйма выше стандартной высоты 36 дюймов, а центральная лестница башни аккуратно утоплена в заднем свесе хардтопа закрытой рубки. Сформованная из стеклопластика стоячая платформа вмещает интегрированный короб для сцепления, а индивидуальный 65 дюймовый формованный капсулоподобный пульт управления предлагает заподлицо установленный компас, утопленные отсеки для электроники с крышками и изящную сатиновую чёрную отделку. Над ними расположен 84 дюймовый формованный солнцезащитный козырёк башни в сатиновом чёрном оформлении с внутренними направляющими и приваренными креплениями для антенн, а нижние поверхности как платформы, так и козырька отделаны в сатиновом тоне Atlantic Blue. Под платформой размещены формованный кронштейн для спутниковой

ТВ антенны и формованный фланец для монтажа камеры FLIR, а оформление палубы дополняют отделанная по стилю Rybo кастомная поясная лента, трёхсторонний поручень мостика с двойной кормовой 1.5 дюймовой алюминиевой трубой, приварные угловые сиденья с подушками у кормового поручня и под нижним кольцом, отполированные приварные держатели удилищ вдоль поручня мостика и крепления для флагштоков под периметральными поручнями платформы по левому и правому борту; защиту и обзор повышает панель ограждения EZ2CY, скользящая по направляющим между солнцезащитным козырьком башни и пультом управления. Штурманское место на башне оснащено электронными одноручными органами управления двигателями MTU Blue Vision для двигателей серии M96 в связке с электронным рулевым MTU Blue Vision, нержавеющими рукоятками управления с интегрированными кнопками носового подруливающего устройства и двойными тахометрами MTU Blue Vision в пульте башни; управление носовым подруливающим устройством и тримтабами расположено непосредственно у штурманского места, заподлицо установленный компас даёт надёжную информацию о курсе, а утопленные отсеки для электроники держат критические системы аккуратно и доступны для обслуживания. Для турнирной оснастки установлены 51 футовые Rupp Bigg Rigg тяжёлые аутриггеры с четырьмя спредерами и цельными кормовыми брусьями, управляемые гидравлической системой Rupp с автоматической блокировкой 120V и беспроводным пультом Rupp; роликовые направляющие Rupp заменяют стандартные проушины, а тяжёлый центральный риггер Rupp с роликовыми направляющими завершает комплект. Электрические тестер барабаны Miya Epoch Super US-9 HD встроены в солнцезащитный козырёк башни, дополнительные электрические тестер барабаны Miya Epoch Super US-9 HDR смонтированы под свесом мостика с дистанционными пультами и башенными пультами для плавной работы, сопровождаемые

утопленными в козырьке отсеками для барабанов со монтажными кронштейнами и нержавеющими Rupp втулками и стопорными зажимами в бортах кокпита для надёжной и эффективной оснастки. Освещение и системы продуманы всесторонне: на кормовой платформе установлен формованный LED пост для спредеров со стальным ободом, на носовой платформе — формованный 3 в 1 LED пост для спредеров со стальным ободом, четыре LED спредерных фонаря дополнены утопленным триколорным освещением внутри стоячей платформы и солнцезащитного козырька, на козырьке установлена пятимильная LED мачтовая лампа, LED якорный фонарь размещён под пультом управления башни, формованные навигационные огни по левому и правому борту интегрированы в платформу, а кормовой огонь встроен в свес закрытой рубки; полезные дополнения, такие как подача пресной воды в башне, утопленное место для установки гудка (hailer horn) и отдельная система электрического бондирования башни, завершают оборудование.

Пакет электроники AME

Пакет электроники AME превращает мостик в продуманный капитанский центр управления, опирающийся на два мощных радара: Furuno FAR1528 25 kW с восьмифутовой антенной и Garmin 2524 xHD2 25 kW с четырёхфутовой антенной. Навигация ведётся обновлёнными системами Garmin GPSMAP 8700 Black Box, информация выводится на обновлённые Seatronix marine glass bridge экраны и дополняется современной программой NAVROK PC Navigator. Бакенирование и поиск рыбы обеспечивают установленный и в отличном состоянии эхолот Furuno FCV1900 и обновлённый Garmin GSD 28 CHIRP, а автопилот Garmin GHP Reactor даёт точное удержание курса. Для ситуационной осведомлённости и безопасности предусмотрены транспондер Garmin AIS

600, метеостанция Furuno 220WX, камера FLIR и прожекторы ACR RCL300A и RCL100, связь осуществляется через систему VHF Icom с несколькими удалёнными постами. На трёх ярусах установлены обновлённый дисплей Garmin GPSMAP 8612XSV на габаритной башне и два Garmin GPSMAP 743 в потолочной консоли для расширенной видимости и удобства управления. Системы безопасности и наблюдения доверены комплексу GOST Apparition. Развлекательная часть яхты организована на высшем уровне: спутниковое телевидение KVH TracVision HD7 питает Samsung 4K телевизоры по всему судну, поддерживаемые AV-ресиверами Marantz, индивидуальными саундбарами Leon, морской акустикой JL Audio, мультимедийными головами Fusion и системой управления URC, объединёнными в распределённую аудио/видео сеть; дополнительную роскошь обеспечивает 40 дюймовый 4K телевизор Mirage Vision в мезонине. Связь и подключение обеспечены морской Wi Fi системой Aigean и беспроводной сетью Luxul, а вечернюю атмосферу подчёркивают шестнадцать подводных светильников Lumishore TIX1604EOS.

Моторный отсек и механическое оборудование

Яхта приводится в движение двигателем MTU Series 2000 V16 M96l мощностью 2635 hp и укомплектована генераторами 55 kW, а также набором профессиональных систем, выбранных для максимальной надёжности и простоты обслуживания. На борту предусмотрен индивидуальный набор инструментов и 110V воздушный компрессор, пресноводный насос Headhunter в сочетании с Willy Vac, опреснительная установка 1800 gpd с автоматической обратной промывкой и дополнительный двухпроходный опреснитель Dometic с Spot Zero. Обслуживание двигателей и операции с топливом обеспечиваются масляным насосом Oferdorfer 120/240v, отдельными баками для масла и

системой очистки топлива Algae X, а морские контуры защищены системой промывки Barnacle Buster, установленной в магистрали забортной воды. Внешняя промывка организована через дополнительный пресноводный насос с перекрёстным клапаном для включения резервного насоса, складские возможности усилены модернизированным измельчителем льда; система обращения с отходами — Headhunter HMX с сигнализацией высокого уровня воды в душевых сумпах и УФ очисткой для получения питьевой воды. Все системы интегрированы и контролируются для оперативного мониторинга состояния судна, включая систему Stiic с дисплеем на посту управления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

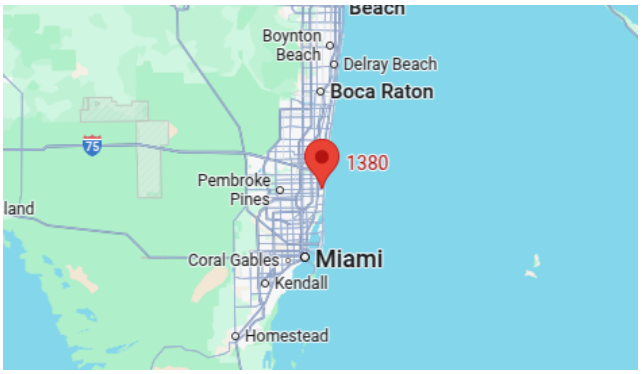
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019