

SPECULATOR - VIKING



Производитель: [VIKING](#)

Ширина: 24' 0" (7.32 m)

Год постройки: 2016

Мин. осадка: 17' 9" (5.40 m)

Модель: 92 Enclosed Flybridge

Макс. осадка: 22' 8" (6.90 m)

Цена: \$7,595,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palm Beach, United States

Длина по КВЛ: 92' 0" (28.04 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Стремительные линии и обтекаемый профиль гарантируют, что Speculator будет вызывать восхищённые взгляды в любой марине. Это редкое сочетание серьёзного спортфишера и изысканной моторной яхты: мощь и практика спортивно-рыболовной яхты встречаются с комфортом и стилем премиальной мотояхты.

Контролируйте проводку и раскладку приманок с обращённой на корму нижней мезонин-площадки в кокпите, а гостей принимайте на палубе главного салона — здесь вас ждут полноразмерный обеденный стол и щедрые зоны для отдыха. На главной палубе также предусмотрены откидной потолочный телевизор, два гриля и выделенная станция подготовки — всё для безупречного гостеприимства на ходу.

На борту этой яхты не упущена ни одна деталь. Обширные модернизации и индивидуальное мастерство исполнения поднимают Speculator в число самых впечатляющих судов на воде. Дизайнерские ткани и камень, отобранные опытным интерьер-стилистом, делают эту роскошную спортивно-рыболовную яхту по-настоящему единственной в своём роде.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2017

Страна:
United States

Год постройки:
2016

Размеры

Длина:
92' 0" (28.04 m)

Ширина:
24' 0" (7.32 m)

Мин. осадка:
17' 9" (5.40 m)

Макс. осадка:
22' 8" (6.90 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Водоизмещение:
154 Pounds

Запас топлива:
4000 Gallons

Запас воды:
485 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

2

Каюты экипажа:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Viking Yacht Company

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Viking Yacht Company

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обновления и модернизации

Тщательно выполненные недавние улучшения подчёркивают заботу о яхте и её готовность к выходу в море, начиная с комплексной ревизии и покраски днища с заменой цинковых анодов, рекондиционирования носового подруливающего двигателя и профессионального восстановления винта. Валы проверены; установлены новые cutlass-подшипники и сальники валов, а также проведена точная юстировка двигателя относительно валов. Для дополнительной надёжности заменены подшипники и сальники руля, на транце нанесён свежий прозрачный лак, а портовая трансмиссия полностью обслужена. Для большего комфорта и уверенности в ходу Seakeeper Gyro M3500 находится на гарантии до 08/2028.

Экстерьер и конструкция

Маска переднего салонного окна задаёт профиль яхты, а корпус выполнен в насыщенном цвете Flag Blue и окрашен в марте 2020 года под закрытым флайбриджем; отделка палубы и элементы фурнитуры включают полированный якорь с системой промывки пресной водой, фендерную направляющую, скрытую под бортиком, и имитацию тика в виде палубного бортика, запечатанную Clearkote, а сервисные решения распространяются до подачи пресной воды для промывки в вышку с запорным краном. Подводная защита свежая и надёжная: покраска днища выполнена в декабре 2025 года, по системе грунтовки Interlux Interprotected нанесена аблативная/кополимерная антифуниговая защита, дополненная карманами под винты, уменьшающими осадку. Конструкция создана на базе специально подобранной полиэфирной

смолы в несущих ламинатах, надстройках, флайбриджах и хардтопах; корпус инфузирован с применением Baltek end grain balsa и опирается на вакуумно упакованные композитные переборки. Внутренняя поверхность корпуса из изофталевого гелькоута выполнена в индивидуальном цвете, а формованные полы салона и камбуза из стеклопластика с пенным сердечником и стрингерами, инкапсулированными стекловолокном, придают дополнительную прочность и жёсткость; в корпусе предусмотрено формованное место для трансдюсера для аккуратной установки и оптимальной работы. Системы и арматура не уступают по продуманности: бронзовые сквозные патрубки и морские фильтры с покрытием Awlgrip, боковые стеклопластиковые патрубки и отделанные Awlgrip машинное отделение, лазаретта, носовой трюм и якорная ниша; полоса у ватерлинии из высокоглянцевого полиуретана DuPont подчёркивает линию воды, а алюминиевая монтажная плита, ламинированная в палубу кокпита, подготовит яхту под установку кресла для спортивной рыбалки или стола. Пространства для хранения и инженерные узлы продуманы: стеклопластиковый танк сточных вод с возможностью откачки на причале и за борт, инфузионные стеклопластиковые баки для топлива, воды и сточных вод с внутренними стеклопластиковыми перегородками и бальзовой сердцевиной по бокам для жёсткости, и тёплая ореховая отделка интерьера завершает облик судна.

Закрытый флайбридж

Поднимитесь по внутренней лестнице из салона на закрытый флайбридж, где командный центр гармонично сочетается с уютной лаунж-зоной; вход защищён герметичной запирающейся дверью на порожке из полированной нержавеющей стали и отделан косметически окрашенной кормовой дверью флайбриджа, идеально совпадающей с интерьерной

отделкой из дерева. Обтянутая чёрной ультракожей обшивка обтекаемой консоли рулевого поста с затемняющим козырьком и удобным доступом ко всей электронике расположена перед креслом Stidd, полностью регулируемым и с подножкой, в то время как индивидуальная модульная панель предлагает однопоршневое управление и руль из нержавеющей стали, установленный сверху. Передняя станция управления с необходимыми переключателями дополняется сенсорным монитором управления с звуковыми и визуальными сигналами, а кормовой пост в стиле консоли обеспечивает полное управление двигателями, радиоблок для переключателей и утопленную электронику; большое пространство под рулевым постом облегчает обслуживание и добавляет место для хранения.

Места для сидения продуманы и щедры: с левого борта стоят двухместные кресла-компаньоны Stidd, по борту расположены откидные сиденья, есть откидывающееся кормовое сиденье для удобного наблюдения за кокпитом и дополнительные сиденья с левого и правого борта. Приветливая L-образная зона отдыха с местами для хранения сочетается с диваном в стиле dewberry, который открывается и закрывается нажатием электромотора; индивидуальная планировка предусматривает удлиненный диван и сдвинутый в правую сторону развлекательный центр. Богатая меблировка из ореха и ореховый коктейльный стол задают тон над мягким ковровым покрытием, а потолок отделан материалом baby ostrich gelato с обитыми ламбрекенами и обитым коробом над дворником с интегрированными переключателями, аналогичное оформление повторяется и в других зонах для целостного образа.

Каждое мгновение на ходу становится приятнее благодаря продуманным удобствам: аппарат для прозрачного льда установлен с левого борта позади откидного сиденья и дополнен дополнительным фильтром, специально выполненная рабочая мойка упрощает подачу

напитков и сервировку. Развлечения обеспечиваются плоским телевизором и 12 V стереосистемой с CD/DVD-плеером, телефонная розетка поддерживает связь, а центральный пылесос облегчает уборку; панель управления опреснителем воды удобно расположена на флайбридже.

Климат-контроль мощный и тихий: кондиционирование на кормовой палубе флайбриджа с тепловым контуром обратного цикла, точной регулировкой температуры и режимом осушения дополнено увеличенными поддонами конденсата под конденсаторами для эффективного управления влагой, а дефоггеры сохраняют обзор.

Освещение гибкое и эффектное — встроенные потолочные LED-светильники, кварцевые лампы и триколорная подсветка (красный, белый, синий), включая триколор в кормовом свесе, а система пресной воды для промывки аккуратно размещена в радарном корпусе на хардтопе.

Рулевой пост создан для ясности и безопасности:

фиксированные боковые и кормовые окна и ламинированное изогнутое лобовое стекло из безопасного стекла обслуживаются электрическими стеклоочистителями с прерывистым режимом и омывателями. Люк над рулевым креслом способствует циркуляции воздуха, второй люк в свесе с порошковой лестницей обеспечивает надёжный доступ на хардтоп, а кормовой периметр отделан порошково окрашенным алюминиевым ограждением, где лестница флайбриджа установлена на постаменте из полированной нержавеющей стали для долговечной прочности и блеска. Для рыболовов предусмотрены электрические teaser-катушки — утопленные блоки Miya Epoch 24 V US9 с пультами дистанционного управления, готовые к работе.

Кокпит и кормовая палуба

Продуманно оформленные для спорта и отдыха, кокпит и кормовая палуба предлагают набор улучшений и удобств, которые делают каждое мгновение на воде особенным. Под различными вариантами тени — включая козырёк для кокпита, солнцезащитный тент Costa с стойками и чехол Costa для кокпита — тиковая палуба в кокпите (опция), тиковый мезанин (опция), тиковая кормовая палуба и ступени лестницы (опция), а также тиковая окантовка и коминг-бруски (опция) задают тёплый, утончённый тон, дополненный имитацией тика на транце с покрытием Clearkote. Климат-контроль выходит за пределы салона: кондиционирование предусмотрено на палубе кормового салона, а спинка заднего сиденья мезанина оснащена системой кондиционирования, тогда как мягкие подушки мезанина приглашают к расслаблению. Для развлечений и атмосферы предусмотрен откидной телевизор, скрывающийся в выступе кормовой палубы, трёхцветная подсветка в свесе, небольшие светодиодные спредер-огни и трёхцветная верёвочная подсветка под комингом. Для серьёзной рыбалки установлены безболтовые держатели удилиц Release Marine и кресло для вываживания Release Marine Trillion, транц продублирован и подготовлен как livewell с боковым коллектором для равномерного заполнения, есть охлаждаемый живой бак в мезанине и скупперы с резьбой для слива livewell на палубе; коминг транца остаётся цельным и дополнен рыбным ящиком для большей универсальности. Питание легко доступно: два 24V разъёма спереди под комингом — по одному с каждой стороны, рассчитанные на максимум 20 А, и выделенные 12V розетки для катушек кайт-реев (опция). Практичные решения продолжают двумя грилями, встроенными в люк салона со стороны правого борта, а также индивидуальным удлинённым Cablemaster, установленным на 8 дюймов к корме от переднего края дверного проёма для удобной работы с кабелем

и аккуратной организации палубы.

Камбуз и салон

Непосредственно перед камбузом расположены две просторные кладовые с входом и полноценный дневной санузел, что увеличивает удобство и дарит дополнительную приватность; вход обозначен порогом из нержавеющей стали и частичным ковровым дорожником из холста, а в зоне салона пол из прямых планок дикого грецкого ореха гармонирует с кастомным покрытием Amtico в камбузе. Сатиновая ореховая отделка проходит по всем помещениям, дополняемая жалюзи и светодиодным освещением, при этом все светильники обновлены в 2020 году. В кладовой предусмотрена приподнятая полка/спальное место с выдвижным ящиком внизу, перегородку столовой украшает декоративная рамка в технике shadowbox, а дверь в салон с имитацией художественной росписи добавляет рукотворный акцент. Практичность обеспечена розетками 110V на отдельных автоматических выключателях, а контроль систем осуществляется через сенсорный монитор с звуковыми и визуальными сигналами. Обеденная зона решена изящно: стол для приёма пищи с креслами, две усовершенствованные кресла салона и два дивана в стиле Dewberry с электроприводом для раскладывания и складывания, установленные в 2020 году. Кулинарные возможности включают новую рабочую поверхность камбуза 2020 года, холодильник Subzero с защёлкой slam и деревянными ручками, варочную поверхность Wolf с нисходящим вытяжным вентилятором (downdraft), духовой шкаф Wolf и мусоропресс, а винный охладитель в салоне держит подборку вин всегда под рукой. Развлечения на уровне кинотеатра благодаря Samsung 65" 4K Ultra HD 3D TV, Samsung Blu Ray Player Upscale 3D/WiFi/4K, Kaleidscape Entertainment System, Origin 6.5" Sound System и саундбару James Custom QX3LCR. Система кондиционирования и отопления

обеспечивает комфорт круглый год.

Машинное отделение

Тщательно спроектированное для надёжности и удобства обслуживания машинное отделение сосредоточено вокруг MTU 16V 2000 M96L мощностью 2,600 BHP и дополнено усовершенствованными генераторами 55 kW для обильного и стабильного электроснабжения. Дополнительный носовой топливный бак доводит общее число до четырёх, а вторая панель управления логикой чиллера, размещённая в передней кладовой, повышает резервирование и контроль. Для эффективной мойки внешних палуб установлен дополнительный насос пресной воды, работающий в паре с перекрестным клапаном в качестве резерва для основного насоса, при этом отдельный насос повышения давления предназначен для мойки башни. Willy Vac заменяет традиционную систему очистки трюма машинного отделения, обеспечивая более чистое и быстрое обслуживание, а Seakeeper Gyro M3500 остаётся на гарантии до августа 2028 года, гарантируя уверенную стабилизацию. Эффективность и долговечность усиливаются частотными преобразователями, управляющими насосами забортной воды с переменной скоростью, контуром очистки для чиллеров кондиционирования, UV-стерилизатором пресной воды, установленным после пресноводного насоса, и системой Spot Zero для безупречного качества воды на борту. Производство льда обеспечивает высокопроизводительный измельчитель льда, выдающий 1,000 lb в сутки. Давление и санитарные условия поддерживаются насосом пресной воды Headhunter и туалетной системой Headhunter, что завершает образ машинного отделения, созданного для производительности, надёжности и простоты обслуживания.

Дневной санузел

Продумано размещённый по левому борту, перед обеденной зоной, дневной санузел оформлен индивидуальным напольным покрытием Amtico и гранитной столешницей, выполненной на заказ, дополненной раковиной со смесителем с сатиновым никелевым покрытием. Яркое, энергоэффективное потолочное светодиодное освещение наполняет пространство светом, а тихий вытяжной вентилятор обеспечивает свежесть воздуха и длительный комфорт.

Главная каюта и санузел

Главная каюта — это уединённое пространство утончённого комфорта, центр которого — king-size walkaround кровать с матрасом Handcraft Viking Slumber #8, мягким изголовьем и комплектом постельного белья; по левому и правому бортам у концов кровати расположены прикроватные тумбы с большим местом для хранения. Перед кроватью находится кренца, которую дополняют боковые кренцы по левому и правому борту с вместительными отсеками, все они увенчаны индивидуальной столешницей тумбы и кренцы, а многочисленные выдвижные ящики обеспечивают порядок и удобство хранения. На левом борту устроено кушеточное место с убирающимися подушками для скрытого хранения, естественный свет проникает через иллюминаторы по обоим бортам, украшенные на заказ шторами с моторизированными плиссированными римскими затемняющими жалюзи. Освещение продумано до мелочей: неяркое канатное освещение, лампы для чтения и врезанные в потолок LED-светильники, а 12 вольтовая стереосистема со встроенным в потолок динамиком создаёт насыщенный звуковой фон. Для развлечений и работы предусмотрен 65 дюймовый плоский телевизор и туалетный/рабочий стол со стулом, а также современные удобства,

включая телефонную розетку, розетку питания и интеграцию с URC Network и Samsung Blu-Ray Upscaling/3D/Wifi/4K. Комфорт климата обеспечивается кондиционированием с реверсивным отоплением, а тактильное ощущение роскоши — индивидуальной дверной фурнитурой с рукоятками, инкрустированными кожей, и врезными петлями. Места для хранения впечатляют: большой гардероб и правый гардероб с ореховыми дверями, облицованными клёном, причём в первом установлен зеркальный полный рост на кормовой стене. Под ногами — ковровое покрытие в каюте с индивидуальной отделкой пола, а в санузле — покрытие Amtico на заказ. Главный санузел задуман как пространство для удовольствия: отдельные его и её зоны с умывальными и туалетными зонами оснащены гранитными столешницами с раковинами и смесителями, обновлёнными в 2020 году, имеется нижняя тумба для дополнительной практичности, аптечки с зеркальными дверцами и зеркало, окружающее верхнюю тумбу. Большой душ со стеклянной дверцей оформлен индивидуальной душевой облицовкой спереди и сзади в раскладке 12 x 24 горизонтального формата, освещается отдельным светильником для душа и обслуживается вытяжными вентиляторами с вентиляцией в софите. Дополнительные штрихи включают потолочные LED-светильники, врезанные в софит и потолок, место для белья и изящные аксессуары из сатинированного никеля — полотенцедержатель и кольцо, создающие мастер-сьют, который одновременно практичен и изыскан.

Лестничный проход

Лестничный проход — тщательно продуманная часть судна, обеспечивающая плавный доступ к кладовой перед камбузом, к дневному санузлу перед столовой и к носовым отсекам трюма и машинного отделения через специальные сервисные люки, в то время как лестница с

перилами ведёт вниз на нижнюю палубу и в носовые каюты. Комфорт и тишина усиливаются потолочной обивкой Majilite натурального оттенка с пеной 1/8" и трикотажной подкладкой, дополненной виниловыми панелями естественной фактуры на стенах и потолке, каждая из которых установлена отдельно на липучку Velcro для удобного обслуживания. Освещение тонко продумано и гибко: встроенные в потолок светодиодные светильники LED управляются диммерами, а ковровые ступени от камбуза через лестничный проход были обновлены в 2020 году, придавая свежий и аккуратный вид. Практичные удобства включают подключение к центральному пылесосу с набором аксессуаров, хозяйственный шкаф и незаметный прачечный центр с полноразмерной стиральной машиной и сушилкой, размещёнными друг над другом и скрытыми за дверью. Внизу отсеки трюма покрыты Awlgrip в цвете Snow White и полностью освещены для упрощения уборки и обслуживания.

Гостевая каюта, носовая по левому борту

Продуманная до мелочей ради комфорта и практичности, носовая гостевая каюта по левому борту оснащена независимой системой кондиционирования и обогрева с регулировкой температуры, двумя спальными местами, расположенными бок о бок, с интегрированными отсеками для хранения, оформленными стёганым дизайнерским покрывалом с двумя наволочками и комплектом постельного белья, и подкреплена матрасом с пружинным блоком Handcraft Viking Slumber #6. Декоративное непрямоугольное освещение создаёт атмосферу и дополняет верхнее LED-освещение, встроенное в обшивку потолка, а для чтения предусмотрены отдельные светильники с собственными выключателями. Пол покрыт ковровым покрытием, есть ореховая полка и ореховый шкаф-гардероб с внутренней отделкой из клёна, а под кроватью расположены два больших выдвижных ящика для хранения.

Для развлечений предусмотрены плоскоэкранный телевизор и 12V стереосистема со встроенным в потолок динамиком, а удобство личного санузла с отдельной душевой кабинкой завершает этот продуманный и уютный уголок.

Гостевая каюта правого борта

Гостевая каюта правого борта на яхте сочетает комфорт и тщательную отделку: центральным элементом служит кровать размера queen с возможностью обхода, укомплектованная матрасом Handcraft Viking Slumber #6, стёганым дизайнерским покрывалом, двумя наволочками и одним комплектом простыней. Климат-контроль прост и точен благодаря кондиционеру и отоплению с чёткой регулировкой температуры, а потолочное LED-освещение и плоский телевизор, смонтированный на передней переборке, создают спокойную атмосферу для отдыха и развлечений. Практичность сочетается с элегантностью: впереди расположена тумба с выдвижными ящиками, шкаф-гардероб, облицованный клёном и оснащённый штангой для одежды, а всё пространство устлано мягким ковровым покрытием. Уединение гарантирует собственная ванная комната с душевой кабиной, а объёмное звучание обеспечивает 12V стереосистема со встроенными в потолочную обшивку динамиками.

Гостевая каюта в носовой части

Эта уютная каюта с климат-контролем — кондиционером и отоплением с индивидуальной регулировкой температуры — в центре которой двуспальная кровать размера queen с доступом со всех сторон, оснащённая матрасом Handcraft Viking Slumber #6 и отделанная стёганым дизайнерским покрывалом с двумя наволочками, дополненная

комплект простыней. Декоративное не прямое освещение в виде канатов и встроенные в потолочную обшивку LED-светильники создают атмосферу, а светильники для чтения с отдельными выключателями дают направленное освещение. Естественный свет и приток воздуха обеспечивает люк Vomar в носовой палубе, причём носовые люки укомплектованы системой экранных штор Ocean Air. Практичность сочетается с утончённой отделкой: ковровое покрытие и обилие мест для хранения, включая шкаф из грецкого ореха с кленовой внутренней отделкой, верхние отсеки по левому и правому борту, полку из грецкого ореха и два выдвижных ящика под кроватью. Для уединения и удобства каюта оборудована собственным санузлом с душевой кабиной, а за развлечения отвечает плоскоэкранный телевизор и 12В стереосистема со встроенным в потолок динамиком.

Декор

Пакет Viking Prestige Decor задаёт тон благодаря улучшенным тканям и отделке оконных панелей, дополненным элегантными жалюзи, а дизайнерские ткани объединяют интерьер в изящную, гармоничную палитру. Каждое спальное место оснащено дизайнерскими покрывалами и подобранными декоративными наволочками — по две в каждой каюте и три в носовой VIP-компоновке — дополненными декоративными подушками по всему судну и завершёнными дизайнерскими шнурами и бахромой для аккуратной отделки. Под ногами ковер Fabrica с нейлоновым волокном сочетает прочность и комфорт, защищён Scotchgard обработкой и создан для простого удаления пятен. Над головой обновлённый потолочный материал Majilite плавно продолжается по всему судну, подчёркивая чистые архитектурные линии. Диваны Ultraleather украшают салон, мастер-каюту и обеденную зону, добавляя мягкости и современного акцента, а сатинированные

никелевые держатели полотенец и кольца создают благородный акцент в ванных комнатах.

Гостевые санузлы

В гостевых санузлах яхты продуманная организация пространства обеспечивает комфорт в любое время года: кондиционирование и отопление распределяются через решётку, скрытую в софите.

Индивидуальные гранитные столешницы сочетаются с напольным покрытием Amtico на заказ, а встраиваемое светодиодное освещение в софите и потолке, дополненное отдельным светильником в душевой, создаёт яркую и утонченную атмосферу. Стеклопластиковая душевая кабина с арматурой для душа в сатин-никеле закрывается элегантной складной дверью. Туалетный гарнитур включает нижнюю тумбу, раковину бисквитного цвета с краном в сатин-никеле, шкафчик-аптечку и зеркала, дополненные полотенцедержателем и кольцом в той же отделке. Практичные детали включают вытяжной вентилятор с решёткой, интегрированной в софит, и розетку 120 V GFCI. Для дополнительного удобства в главном санузле предусмотрен шкаф для хранения с полками и зеркальной дверцей.

Каюты капитана и экипажа

Предназначенные для спокойного уединения, каюты капитана и экипажа оснащены системой климат-контроля с АС и отоплением и центрированы вокруг полноразмерной кровати Handcraft Viking Slumber #6, оформленной стеганым дизайнерским покрывалом и дополненной одним комплектом постельного белья. Собственный санузел с душевой кабинкой оборудован столешницей из гранита на заказ, а практичная отделка включает ковровое покрытие. Освещение сочетает

атмосферность и функциональность: непрямоe ленточное освещение, лампы для чтения и потолочные LED-светильники, врезанные в софит и потолок. Продуманное хранение включает гардеробный шкаф из ореха с внутренней отделкой из клена, выдвижные ящики, верхние шкафчики по левому и правому борту и полку из ореха. Для развлечения и удобства установлены плоский телевизор и 12V стереосистема с колонкой, врезанной в обивку потолка.

Механические и электрические системы

Спроектированная для безупречной надёжности и комфорта, яхта оснащена системой кондиционирования с охлаждением холодной водой мощностью двенадцать тонн благодаря двум блокам по шесть тонн, причём чиллер проходит очистку и обслуживание ежегодно, чтобы сохранять максимальную эффективность. Климат в машинном отделении дополнительно оптимизирован системой вентиляции Delta T с пневматически управляемыми заслонками Delta T, а двухступенчатая система пресной воды с регулируемой скоростью на 110V AC, фильтр пресной воды и выделенная подача пресной воды в машинном отделении обеспечивают простоту обслуживания и безупречные мойки. Централизованная система забортной воды с двумя насосами гарантирует подачу для жизненно важного оборудования и дополнена внутренними морскими фильтрами для генератора. На борту также установлены Eskimo Ice Machine, помпа для промывки, два двухэлементных водонагревателя для быстрой регенерации и опреснитель с автоматической обратной промывкой, и всё это проложено через прочную PEX-систему. Точная управляемость и прочная ходовая часть внушают уверенность на скорости: в основе этого — система рулевого управления VIPER (Viking Independent Programmable Electrohydraulic Rudder), рулевые рули из нержавеющей стали и новые

опоры рулей и сальники, установленные в 2025 году. Валы Aquamet из высокопрочной нержавеющей стали были осмотрены в 2025 году и комплектуются водосмазываемыми беспротечными уплотнениями Tides Marine, новыми втулками cutlass, поддерживающими опорами Nibral и винтами Class S с точной допусковой величиной шага. Бронзовые морские краны обеспечивают надёжный контроль забортной воды, а гидравлический носовой подруливающий агрегат с интуитивным управлением и трим табами совершенствует маневренность на малых скоростях и поведение судна в пути. Линейная выхлопная система с овальным отверстием в транце и отдельными глушителями для двигателя и генератора снижает шум и противодействие, делая ход тише. Топливные и сервисные системы выполнены по профессиональным стандартам: гибкие, стально армированные топливные и масляные магистрали самолётного типа, одобренные USCG, электрические насосы предварительной подачи топлива для главных двигателей, полная система перекачки и управления топливом и топливные/водоотделители Racor обеспечивают надёжность и удобство эксплуатации. Система смены масла ускоряет регулярное обслуживание, а счётчики моточасов на главных двигателях и генераторе упрощают учёт и планирование работ. Для безопасности и готовности к непредвиденным ситуациям осушительные насосы с интегрированными насосами для очистки интегрированы в систему мониторинга, гидравлический осушительный насос с коллектором даёт мощный резерв, магнитные переключатели по требованию включают освещение в отсеках трюма, а система пожаротушения надёжно контролирует машинные отделения. Электропитание не менее продумано: преобразователь берегового питания ASEA Power Systems, дизель генераторы, кабельный барабан Glendinning, аккумуляторные батареи с выделенным зарядным устройством и распределительная панель аккумуляторов обеспечивают автономность и удобство швартовки. Основное электрическое

управление реализовано через систему распределения питания с контролем Can Bus для дистанционного управления автоматическими выключателями AC/DC. Ночное и интерьерное освещение продумано до мелочей — подсветка приборных панелей на флайбридже и главной электрической панели, диммеры DC для внутренних LED, DC LED освещение машинного отделения и потолочное LED освещение создают комфортную атмосферу, а многочисленные розетки расположены по всему судну. Навигационная видимость и присутствие у причала обеспечены якорными и навигационными огнями, а подводное освещение LUMISHORE — шесть светильников с возможностью смены цвета — добавляет эффектный, индивидуальный акцент по ватерлинии.

Электроника

Командование и ситуационная осведомлённость обеспечены комплексной системой Garmin, в которой сочетаются радар 2526 xHD2 мощностью 25 kW с шестифутовой антенной, GMR24xHD Hi-Def радар, система GPSMAP 8530 Black Box с удалённым GRID, GXM52 Weather, Garmin WiFi и эхолот GSD-26 CHIRP в паре с трансдюсером Airmar PM275LHW мощностью 1 kW. Навигация и безопасность дополнены транспондером Garmin AIS-600 с Phantom Switch, автопилотом Garmin GHP20 VIPER и картридером Garmin 8000 Series. Для офшорной рыбалки и глубинной разведки установлены эхолот Furuno FCV 1900, новая сонарная система Furuno, установленная в мае 2022 года, трансдюсеры Furuno CA28BL-6HR 2 kW 28 kHz и CA200B-8B 2 kW 200 kHz, а также трансдюсер Furuno 235 HI-Pretemp 2 с выключателем, все объединённые через организаторы данных Furuno RD-33. Штурманский пост «Glass Bridge» оформлен дисплеями KEP 19" и 22", а судовая сеть NMEA 2000 и Ghost NavTracker Evolution 2.0 обеспечивают интеграцию данных и защиту. Связь покрывают VHF радиостанции ICOM IC-M604 с расширяемыми каналами.

Полностью укомплектованные вторичные посты дают избыточность и контроль: на башне (TOWER) установлены Garmin 8212 12" GPS Map, Furuno RD-33 Data Organizer и ICOM IC-M604 VHF, а на кормовой станции флайбриджа (FB AFT STATION) — KEP 15" glass bridge монитор, Garmin GRID, ICOM IC-M604 VHF, автопилот Garmin GHC20 и Furuno RD-33 Data Organizer. Система видеонаблюдения и тепловизионного контроля покрывает всё судно: три Ghost PM-Mini IR шаровые камеры в машинном отделении, по одной Ghost PM-Mini IR в салоне и кокпите и ещё одна, направленная к носу, а также FLIR M625L с двойной полезной нагрузкой (тепловая/низкоосветная), просматриваемая с нескольких точек судна, в паре с прожектором ACR RCI-300A для расширения видимости и безопасности в тёмное время суток. Спутниковая связь, спутниковое ТВ и мобильная связь представлены KVH TracPhone V3-IP, Rogue Pro WiFi Converter, беспроводным телефоном Panasonic на две линии, Tracvision HD7 SAT TV и DirecTV HR24 HD/DVR с двумя Direct TV DSS ресиверами и семью H25 HD/DSS ресиверами, а решение Sierra Wireless GX440-ATT обеспечивает надёжную сотовую связь, передачу данных и модемное подключение в море.

Разное

Оснащённая для лёгкой эксплуатации и удобства у причала, эта яхта несёт 225 lb Manson anchor на якорной снасти длиной 250 feet с 50 feet цепи, управляемой якорной лебёдкой, встроенной в индивидуальный якорный отсек с выделенным местом для хранения в носовом штевне; сама лебёдка интегрирована в нижний отсек для аккуратного доступа. Рейлинг в носу из анодированного алюминия с матовой отделкой и боковые алюминиевые поручни с порошковым покрытием, повторяющие линию окон, обеспечивают надёжные опоры для рук, а нержавеющие носовые, шпринг-кнехи и кормовые кнехи через болты закреплены на

алюминиевых усилительных пластинах для бескомпромиссной прочности. Системы включают систему заземления с анодом на транце, монитор уровня сточного бака, пресную промывку в носовом якорном отсеке и береговой кабель с 100-amp to 50-amp Smart Y для плавной адаптации питания. Практичные мелочи — швартовные концы, корабельный колокол, правильно размещённые огнетушители и комплект для подачи воды с набором инструментов — дополняют продуманное оснащение.

Механический отказ от ответственности

Показания часов работы двигателя и генератора соответствуют значениям на момент первоначального размещения объявления и приведены на основании информации, предоставленной собственником и/или прямого наблюдения за счётчиками моточасов. Брокер не может гарантировать их точность. Проверка моточасов двигателя, гарантий — явных или подразумеваемых — и капитальных ремонтов, а также всех прочих сведений, указанных в информационной брошюре объявления, является обязанностью покупателя и/или его представителя.

Отказ от ответственности

Все сведения о данном судне предоставлены добросовестно; однако ни достоверность информации, ни состояние судна не гарантируются. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или независимым судовым оценщикам тщательно проверить и подтвердить любые данные, которые они считают важными. Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с предложения без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

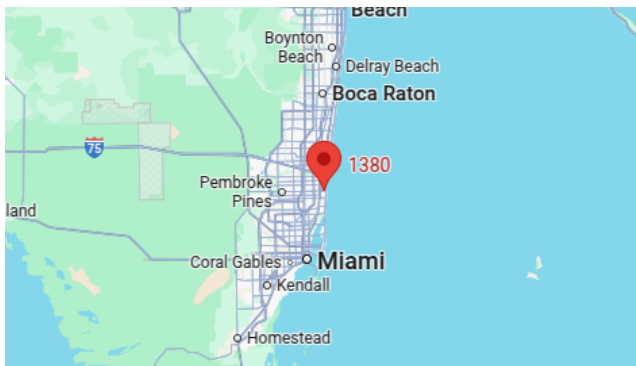
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019