

## SEA GYPSY - BENETTI



**Производитель:** [Benetti](#)

**Длина по КВЛ:** 93' 0" (28.50 m)

**Год постройки:** 2011

**Ширина:** 23' 0" (7.03 m)

**Модель:** Delfino 93

**Мин. осадка:** 6' 3" (1.90 m)

**Цена:** \$3,751,977 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 6' 9" (2.05 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Viareggio, Italy

**Крейсерская скорость:** 13 Knots (14.96 MPH)

**Макс. скорость:** 14 Knots (16.11 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>13</b>

## ОПИСАНИЕ

Sea Gypsy предлагает исключительную возможность стать владельцем выдающейся Benetti Delfino 93, итальянской роскошной моторной яхты, которая имела всего двух владельцев с момента спуска на воду.

Тщательно обслуживаемая и прошедшая недавний всесторонний рефит, она представлена в состоянии «под ключ» и излучает признаки бережного ухода. Соответствует коммерческим требованиям и доступна для осмотра по предварительной записи в Виареджио, Италия, Sea Gypsy воплощает утонченную средиземноморскую суперяхту, готовую к немедленному использованию.

Ее продуманная внутренняя компоновка размещает владельческий люкс на главной палубе, в то время как нижняя палуба располагает тремя дополнительными каютами, включая полноширокий VIP с прилегающим лаунжем, который легко трансформируется в альтернативный второй мастер — обеспечивая редкую гибкость для семейных круизов или ненавязчивой чартерной эксплуатации. Наружные зоны для отдыха не менее щедры: просторная солнечная палуба на флайбридже с джакузи, обед на корме главной палубы и носовой лаунж, идеальный для загара и встреч заката, дополняют элегантную внутреннюю столовую и вместительный главный салон. С четырьмя просторными гостевыми каютами Sea Gypsy сочетает наследие Benetti с комфортом и стилем в безвременной моторной яхте, выставленной на продажу.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2011

**Модельный год:**

2011

**Страна:**

Italy

## Размеры

**Длина:**

93' 0" (28.50 m)

**Ширина:**

23' 0" (7.03 m)

**Мин. осадка:**

6' 3" (1.90 m)

**Макс. осадка:**

6' 9" (2.05 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

13 Knots (14.96 MPH)

**Запас воды:**

607.6 Gallons

**Макс. скорость:**

14 Knots (16.11 MPH)

**Запас топлива:**

4226.75 Gallons

**Водоизмещение:**

152 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**

8

**Каюты экипажа:**

2

**Санузлы всего:**

5

**Койки экипажа:**

4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Azimut Benetti Spa

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Carlo Galeazzi

**Конфигурация корпуса:**

Full Displacement Planing Hull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип топлива:**

Diesel

**Производитель:**

MTU

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Полная спецификация

Созданная по замыслу Stefano Righini и воплощённая Azimut Benetti Spa – Benetti Division, эта моторная яхта Benetti, спущенная на воду в 2011 году, представляет собой утончённую итальянскую судостроительную архитектуру и мастерство, имея длину двадцать восемь целых пять десятых метра (93'6"), ширину палубы семь целых три сотых метра (23'1") и осадку один целый девяносто сантиметров (6'3"). Интерьеры владельца и гостей, оформленные Carlo Galeazzi, создают элегантную и гостеприимную атмосферу, в то время как служебные помещения, разработанные Benetti, обеспечивают эффективное обслуживание и комфорт для экипажа из трёх человек, размещённых в двух каютах. Размещение включает четыре каюты для ночёвки восьми гостей, с возможностью принять на борт до двенадцати пассажиров во время круиза. Надёжная ходовая часть представлена двумя главными двигателями MTU 8V2000 M72 мощностью 720 kW при 2250 rpm, передающими мощность через редукторы Reintjes WAF 344 на гребные винты Benetti Design, тогда как вспомогательное питание обеспечивает два генератора Kohler по 40 kW каждый (230 VAC, 50 Hz). Для автономности дальних переходов предусмотрен опреснитель Idromar MC3J производительностью 180 l per hour (47,55 US gallons), а манёвренность в ограниченном пространстве обеспечивается гидравлическим носовым пропульсором мощностью 30 kW (40 Hp). Комфорт при качке и на якоре поддерживается системой стабилизаторов с режимами Navigation Stab и Zero Speed. При полузагруженном водоизмещении яхта достигает максимальной скорости 14.0 knots, экономичный крейсер составляет 13.0 knots при восемьдесят пять

процентах максимальной мощности, а запас хода достигает 1,500 nautical miles при экономичной скорости 10 knots с работающим одним дизель генератором. Построенная по строгим стандартам, яхта имеет CE маркировку (module F), сертифицированную Registro Italiano Navale (R.I.Na.), с опциональными пакетами классификации и соответствия, включая R.I.Na. Rules for Classification of pleasure yachts C HULL • MACH Y и MCA Compliance Certificate, выданный R.I.Na. Корпус и палуба выполнены полностью из GRP (Glass Reinforced Plastic), с применением однослойной или сэндвич конструкции в зависимости от зоны, а надстройка выполнена из GRP с сердечником в сэндвич структуре; над килем в корпусе интегрированы двухслойные танки, включающие бак пресной воды, топливные баки и санитарный танк. Климат внутри яхты поддерживается системой кондиционирования Heinen & Norman, сконструированной по точным расчётным условиям для летней и зимней эксплуатации, что гарантирует комфорт при экстремальных наружных температурах и влажности. Оформление палубы рассчитано на надёжную и бесперебойную эксплуатацию: лебёдки Lofrans и ножные лебёдки Lofrans управляют якорно-швартовным комплектом с якорями высокой удерживающей способности по 98 kg каждый в оцинкованной стали (ННР), соединёнными с двумя оцинкованными цепями диаметром 12,5 mm со скобами по DIN 766, класса U2, длиной по 110 m каждая; на корме установлен гидравлический выдвижной телескопический трап в три ступени, в килевом гараже размещается тендер длиной 4.5 m вместе с местом для водных игрушек. Электрическая инсталляция, проводка и электрооборудование полностью соответствуют требованиям CE, яхта поставляется с двухсистемным электроснабжением 230 VAC, трёхфазным, 50 Hz и 24 VDC, при этом возможна поставка конфигурации на 60 Hz по желанию. Штурманская рубка оборудована профессиональной навигацией и средствами связи, включая радар Simrad Nobeltec в сочетании с гирокомпасом, индикатором угла руля и магнитным

компасом Riviera White Star BW 3 диаметром 130 mm, системой Wind Multi NMEA log/wind, автопилотом Navicontrol Mod AP3003, рулевым механизмом BCS с системой take over, GPS навигацией и ПК навигационной системой на базе Nobeltec Admiral 10 Max Pro с функцией ARPA; аналоговые приборы Barigo показывают время, барометр и термометр, а средства связи включают Sailor 4801 DSC VHF (D Class), телефон Telular SX 5E GSM/GPRS и телефонную станцию RX TDA30 PABX. Система развлечений продумана по всему судну: антенна Naval Nargentus обеспечивает приём эфирного телевидения и AM/FM радиопередач, а интегрированная система "BEST" распределяет аудио и видеофункции; главный салон и владельческая каюта оснащены Denon sintoamplifier mod. 2809, Client BEST HD, 42" LCD TV, потолочными динамиками, интегрированным пультом Philips Pronto и док станцией Denon для iPod, в то время как обеденная зона, солнечная палуба и внешние зоны MD имеют собственное морское звуковое оформление, а VIP и гостевые каюты, капитанская и командная каюты, камбуз/место экипажа и даже штурманская рубка укомплектованы Teac System DR H300, 19" LCD TV там, где это отмечено, потолочными динамиками и интегрированными органами управления, что обеспечивает максимальный комфорт и развлечения для всех на борту. Бытовые системы рассчитаны на длительные переходы: прачечная укомплектована стиральной машиной, в главном салоне предусмотрена сушильная машина, камбуз оборудован варочной панелью 75 см, вытяжкой, духовым шкафом 90 см, микроволновой печью, посудомоечной машиной, измельчителем отходов, холодильником и морозильной камерой, а внешний бар на солнечной палубе дополнен мини холодильником и льдогенератором для беззаботного отдыха на свежем воздухе.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

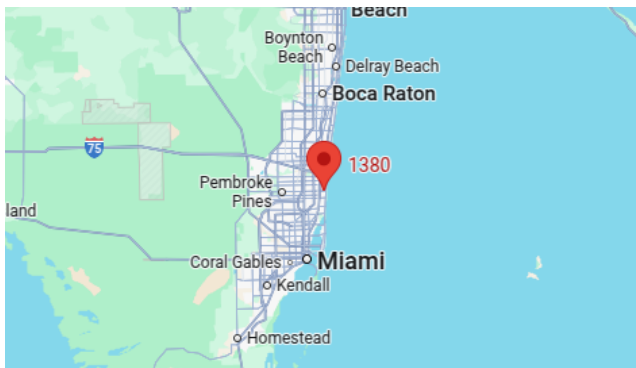
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019