

JOHNSON 93 OPEN BRIDGE - JOHNSON



Производитель: [Johnson](#)

Длина по КВЛ: 93' 0" (28.35 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 23' 0" (7.19 m)

Модель: Open Flybridge with Hydraulic Platform

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Цена: \$7,950,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Kaohsiung, Taiwan

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Построенная на Тайване с поставкой в 2026 году, эта 93-футовая полуводоизмещающая моторная яхта от Dixon Yacht Designs сочетает в себе внушительность суперяхты с экономичностью и маневренностью современного полуводоизмещающего корпуса. Ее широкая — 23 фута — ширина придает уверенный силуэт на воде и обеспечивает обширные внутренние объемы, а стеклопластиковый композитный корпус гарантирует устойчивый, тихий ход и низкие эксплуатационные потребности при долгой службе.

Энергетическая установка представлена парными внутрибортовыми дизелями CAT, которые обеспечивают яхте живую максимальную скорость в 22 узла, сохраняя при этом спокойные, уверенные манеры, присущие достойной полуводоизмещающей платформе. При вместительном топливном баке объемом 3,300 галлонов и 540 галлонах пресной воды она спроектирована для дальних переходов — одинаково комфортна как для путешествий между островами, так и для океанских круизов. Корпус, сконструированный с прицелом на мореходность и гидродинамическую эффективность, обеспечивает приятное сочетание запаса хода, отзывчивости и комфорта в движении.

Жизнь на борту задумана для бесшовного соединения интерьера и открытых площадок и для изящного приема гостей: просторные общественные зоны располагают к расслабленным встречам, а продуманные панорамные виды открывают море от первых лучей до заката. Частные каюты ориентированы на комфорт и уединение для владельцев и гостей, а наличие в общей сложности семи санузлов представляет собой выдающееся удобство для яхты такой длины. Для экипажа предусмотрены два отдельных каюта, что позволяет обеспечить профессиональное обслуживание, сохраняя при этом приватность, делая

яхту подходящей как для семейных путешествий, так и для небольшого чартерного использования.

Каждая деталь говорит о тщательном мастерстве: сдержанная, элегантная столярка, долговечные отделочные материалы и тихая механическая работа, которые усиливают спокойствие на борту. Доступ к системам продуман и инженерно реализован, а композитная конструкция в сочетании с премиальными системами упрощает владение без ущерба для роскошной атмосферы. В целом дизайн представляет собой современную морскую платформу, способную к океанским переходам, уравнивающую скорость и выносливость, изысканность и практичность — привлекательный выбор для взыскательных владельцев, ищущих современную 90–100-футовую яхту с подлинной долговременной устойчивостью.

От проверенного наследия корпуса до надежных парных внутрибортовых дизелей CAT, эта постройка 2026 года предоставляет редкую возможность войти в новое поколение полуводоизмещающих моторных яхт — отполированную, мощную и созданную для утонченного ритма жизни на море.

Моторная яхта, Роскошная яхта, Полуводоизмещающая, Стеклопластиковая яхта, Суперяхта, Океанский круизер, Новая постройка, 90–100 футов, парные дизели CAT, внутрибортовая, Dixon Yacht Designs, яхта, построенная на Тайване, модель 2026 года, частная яхта, семейная яхта, пригодна для чартеров

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2026

Модельный год:

2026

Страна:

Taiwan

Размеры

Длина:

93' 0" (28.35 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Ширина:

23' 0" (7.19 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Макс. скорость:

22 Knots (25.32 MPH)

Запас воды:

540 Gallons

Водоизмещение:

95 Pounds

Запас топлива:

3300 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

7

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Dixon Yacht Designs

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

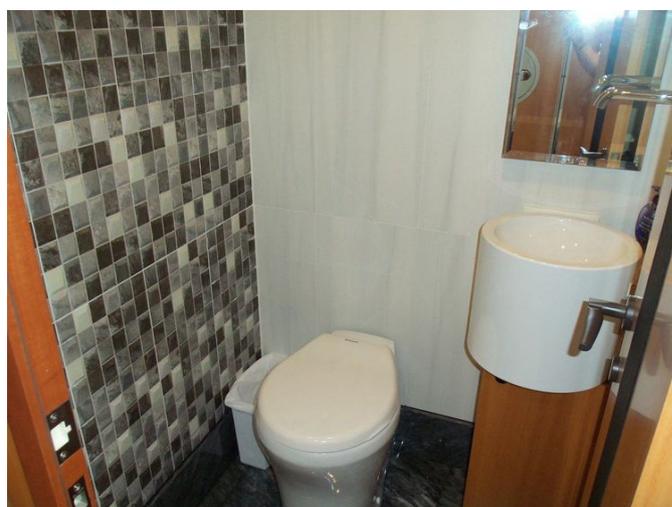
ГАЛЕРЕЯ























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Корпус и основная конструкция

Спроектированный с прицелом на прочность и долговечность, корпус и надстройка выполнены из одобренных DNV волокнистых/смоляных и сэндвич корпусных материалов и покрыты блестящим изофталевым белым гелькоутом выше ватерлинии, который продолжается по борту, наружным палубам и корпусной мебели. Низ корпуса с сердечником из высокоплотной пены работает в единой системе с бортами корпуса, палубами и надстройкой, также оснащёнными сердечниками из высокоплотной пены и усиленными стрингерами с формовым корингом высокой плотности, а внутренние конструктивные компоненты надёжно связаны с корпусом для бескомпромиссной жёсткости. Ниже ватерлинии система грунтовки и антиобрастающей краски защищает гидродинамическую эффективность и скорость, а интегрированные туннели сокращают осадку, открывая доступ к более мелким районам для круизов.

Наружная палуба и оборудование

На палубе главная палуба отделана роскошным тиковым настилом толщиной четырнадцать миллиметров, при этом интегрированные нержавеющие ролики и стопор цепи уверенно управляют якорной системой. Трёхсотфутовая цепь диаметром пять восьмых дюйма с оцинкованным покрытием приводится в действие гидравлической лебёдкой Maxwell VWC4000BB/HYD и снабжает пару нержавеющих якорей весом двести пятьдесят фунтов, а прочные поручни, стояки, кнехты и проводки из нержавеющей стали марки 316# обеспечивают надёжную безопасность. Средне тонированное безопасное стекло и сдвижная

салонная дверь из нержавеющей стали с пневматическим приводом, кнопкой управления и датчиком безопасности повышают комфорт, как и рундук из нержавеющей стали с резиновой вставкой по периметру стыка корпуса и палубы. Транец располагает встроенной зоной отдыха с сидениями и подушками вокруг деревянного стола под чехлом, а светодиодная низкоуровневая подсветка вдоль бортовой палубы и на кормовой палубе создаёт атмосферу. Лестница ведёт на флайбридж, на транце предусмотрены душ с горячей и холодной водой, нержавеющая лестница для купания, патрубки для заливки воды и дизеля, а также моечный насос Flojet 4325-3431 для забортной воды, отвечающие всем практическим потребностям. Освещение и обработка обеспечиваются двумя светодиодными прожекторами для кокпита и парой кормовых стакпанов Maxwell VC2550 24V.

Подводное оборудование

Ниже ватерлинии движение обеспечивают два бронзовых гребных винта с пятью лопастями, установленные в бронзовых Р кронштейнах на валах Aquatech 22HS из нержавеющей стали диаметром четыре дюйма, герметизированных трех с половиной дюймовыми сальниками Tides для вала и руля. Полоска вдоль отвеса шириной три дюйма может быть выполнена в чёрном, синем или красном цвете, а полная катодная система заземления подключена к цинковым анодам для долговременной защиты. Сетчатые фильтры для забортной воды обслуживают двигатели, генератор и кондиционирование воздуха, при этом на всех подводных соединениях установлены кран вентили, а подводный выпуск с байпасом обеспечивает тихую и эффективную работу. Ночное освещение и безопасность обеспечиваются восемью светильниками Aqualuma из серии underwater night Sport, а гидравлическая плавательная платформа Aritex имеет подъёмную

способность 2640 lb.

Флайбридж

Флайбридж полностью отделан тиком и сосредоточен вокруг изящной приборной консоли, окружённой встроенными сиденьями, мягкими подушками и регулируемым по высоте столом, приглашающими к обедам на открытом воздухе. Индивидуальная барная стойка с рабочей зоной комплектована холодильником Isotherm Inox и льдогенератором Isotherm 5W08A141LMN000, дополненными высококачественным газовым грилем Aritex из нержавеющей стали тридцати дюймов для лёгкого приёма гостей. Управление штурвалом отличается точностью благодаря индикатору руля, магнитному компасу, защитным и вспомогательным поручням из нержавеющей стали, низкоуровневой светодиодной подсветке 24v, поисковому прожектору PAR Jabsco, звуковому сигналу Buell, двум ручным штурманским креслам и рулю из нержавеющей стали. Общую осведомлённость повышает система видеонаблюдения CCTV с пятью камерами, покрывающими машинное отделение, кормовую палубу по левому и правому борту и носовую палубу, наряду с топливомером Headhunter TS-3000, комплектом навигационных светодиодных огней и аудиосистемой Fusion.

Машинное отделение и оборудование

Машинное отделение выполнено с ювелирной тщательностью: лёгкий пол с сотовой структурой и всесторонняя звукоизоляция обеспечивают комфорт и безопасность, доступ осуществляется через массивную теплоизолированную дверь машинного отделения, по бокам моторных отсеков установлены поручни из нержавеющей стали. Яркое потолочное светодиодное освещение и выделенные вентиляционные нагнетатели в

сочетании с демистерами Man Ship поддерживают оптимальную температуру и видимость систем. Энергия обеспечивается двумя двигателями CAT C 32 ACERT мощностью 1925 HP каждый, работающими с гидравлическим рулевым управлением; нагрузка двигателя передаётся через гибкие опоры на рамную балку из нержавеющей стали, связанную с FRP лонжероном корпуса. Система сигнализации двигателя, воздушный компрессор и выпускной шланг Trident или эквивалент добавляют надёжности, а стабилизаторы «AT REST» и гидравлические носовой и кормовой буксировочные устройства обеспечивают точное и спокойное управление в любых условиях.

Электрооборудование

Электроинфраструктура представлена полнофункциональной системой переменного тока 110V/220V и системой постоянного тока 12/24V с цветовой маркировкой проводки для удобства идентификации и главным электрическим щитом с автоматическими выключателями для AC и DC цепей. Розетки AC 110V расположены по всей яхте с защитой GFI во всех наружных зонах, санузлах, камбузе и машинном отделении.

Отработанные газы генераторов выводятся тихо через стеклопластиковый сепаратор вода/выхлоп, а система электролитического заземления и катодной защиты с цинковыми анодами оберегает валы, штоки и другие подводные элементы. Непрямая подсветка под карнизами в салоне, каютах и камбузе создаёт атмосферу, управляется итальянскими выключателями Vimar, а два береговых подключения по сто ампер оборудованы автоматическими изолирующими и повышающими трансформаторами. Для основной AC/DC системы предусмотрены два генератора Northern Lights по 38 kW (60Hz) в шумозащитных кожухах, отдельные зарядные устройства для батарей 24V и 12V и система распределения зарядки через

альтернативатор. Энергетическая ёмкость включает четыре аккумулятора AGM на 255 amp/hr для сервисной сети, четыре аккумулятора AGM на 255 amp/hr для стартов двигателей и два аккумулятора AGM на 255 amp/hr для пусков генераторов, все установлены в надлежащих отсеках. Два береговых подключения проложены с двумя автоматическими изолирующими и повышающими трансформаторами по 100 amp, три переключателя батарей BEP и инвертор Victron Energy 24/5000-120V.

Навигационная система

Полный комплект Garmin обеспечивает навигацию на высшем уровне: GPS, компрессионный радар, два многофункциональных дисплея Garmin семнадцати дюймов, автопилот, система AIS и две радиостанции Garmin VHF, дополненные магнитным компасом Ritchie FD 500P диаметром пять дюймов 24V для традиционной уверенности в курсе.

Механика и сантехника

Топливная система сконструирована для надёжности: баки оснащены смотровыми и электрическими индикаторами в соответствии с основными объёмами, для каждого двигателя установлены двойные фильтры сепараторы Racor, а для генератора предусмотрен аналогичный двойной фильтр сепаратор Racor; насос для смены масла обслуживает двигатели, генератор и сцепления. Система пресной воды основана на нержавеющей водяном баке с электрическим индикатором по основным размерам, насосе Headhunter March 5 M5-230 AC, дополняемом резервным насосом GROCO-4000004-24V DC, шлангах морского класса, двух бойлерах по сорок галлонов Torrid MV 40, насосе циркуляции горячей воды, причальном входе пресной воды и опреснительной установке производительностью 1400 GPD. Санитарная система включает

танк отстойник с макераторным насосом, индикатор уровня танка, Y клапан с палубным соединением для откачки на причале, туалетную систему Sealand и пять насосов-ям для воды из душевых. Система отбора воды из трюмов использует семь насосов Rule 3700 DC 24V, ручные трюмные насосы PAR JABSCO 29270-0000 в машинном отделении, семь сигнализаторов высокого уровня воды и вытяжные вентиляторы для трюмов. Климатическая система представлена тремя блоками Cruisair с водяным охлаждением, компрессором на 60 000 BTU и распределителями воздуха по всем помещениям. Противопожарная безопасность на высшем уровне: переборки машинного отделения тепло и пожарозащищены, предусмотрена система автоматического отключения, автоматическая/ручная система пожаротушения Sea Fire и интегрированная сигнализация с датчиком дыма в каждой каюте на посту управления.

Интерьер и оборудование (по плану компоновки)

Интерьеры формируются по вашему вкусу, начиная со стандартной планировки, включающей главную каюту, VIP каюту плюс две гостевые и две каюты для экипажа. Вы можете выбрать древесные отделки из стандартной палитры и роскошные ковровые покрытия по всем зонам, за исключением участков с деревянным полом, а также межlocking виниловые панели для потолка, обеспечивающие чистую и тихую отделку. На камбузе предлагается выбор напольных покрытий из мрамора, гранита или древесины из стандартной палитры, а для столешницы и фартука доступны гранит, стекло или кварцевый камень; стандартный набор тканей оформляет покрывала, декоративные подушки и постельное бельё — плоская простыня, под fitted простыня и наволочки — один комплект на каждое спальное место. В главной каюте установлен

кровать размера king с мягким изголовьем, аналогично выполнены ВИП и гостевые каюты; конструкции кроватей могут быть деревянными или мягко обитыми в каждой каюте, при этом предусмотрены просторные платяные шкафы. Освещение включает потолочные светильники Quick KAI XP LP 4W LED, скрытую светодиодную подсветку под кроватями и карнизами, а также 24V светильники для чтения в каждой каюте. Во всех санузлах можно выбрать столешницы и фартуки из мрамора, гранита, мозаики, стекла или кварца из заводской коллекции, а полы выполнить из мрамора, гранита или дерева; держатели для стекла, посуды и тарелок могут быть поставлены при предоставлении образцов. Премиальные смесители и аксессуары Grohe — держатели полотенец, кольца для полотенец, держатели стаканов/щёток/мыла и держатели туалетной бумаги — устанавливаются во всех санузлах, в паре с раковинами Toto или эквивалентными, лакированными поверхностями над столешницами и деревянными фасадами внизу, вытяжным вентилятором в каждом санузле, стандартной мозаичной отделкой всех стен душевых за исключением душевой экипажа, отделанной лаком, и зеркалами с зеркальными потолками для визуального расширения пространства. Бытовая техника подобрана всесторонне: холодильник последней модели GE, посудомоечная машина GE PDT720SSHSS, микроволновая печь GE PVM9179SFSSI, варочная панель GE PP9030SJSS, нержавеющие мойки по плану, стиральная машина GE WCVH4800KWW, сушильная машина GE DCVH480EKWW, духовка GE PT7050SFSS, мусоросборник GE GCGI580RSS, винный холодильник GE 7N35AA6AJOOOO, а в камбузе экипажа — микроволновая печь GE и холодильник Isotherm. Развлечения и связь включают телевизионную антенну на арке радара, систему усиления Wi-Fi с беспроводными роутерами на борту, а на флайбридже установлен один морской стереоцентр Fusion с четырьмя колонками. В салоне выдвижной телевизор VIZIO 50" LDC в сочетании с домашней системой Bose Lifestyle и отдельным Blu-ray плеером создаёт кинематографическую

атмосферу; в главной каюте установлен VIZION 43" LDC TV с аудиосистемой Fusion; в ВИП каюте VIZIO 32" LCD TV с системой Fusion; в гостевой каюте VIZIO 28" LCD TV с системой Fusion; наружное подключение для телефонной линии и кабельного ТВ обеспечивает связь с берегом.

Комментарии

JOHNSON 93' OPEN FLYBRIDGE (Новое строительство): проект новой постройки с корпусом и палубой, завершёнными в формах и ожидающими индивидуальной доработки покупателем. Срок завершения ориентировочно четырнадцать месяцев и зависит от загрузки верфи; агент по продаже может предоставить отобранный список популярных опций и цен, а приведённое выше стандартное оснащение является исключительно полным, с ожидаемым сроком завершения примерно девять–двенадцать месяцев в зависимости от текущих обязательств верфи. Опции доступны по запросу, и все спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления. Цена указана FOB Taiwan; в цену не включены пошлины и тарифы. Чертёж компоновки отражает новые крупные бортовые иллюминаторы с открывающимися лючками. Поскольку это предложение по новой сборке, все фотографии иллюстрируют предыдущие проекты; точная планировка, выбор древесины и камня полностью остаются на усмотрение покупателя.

Индивидуальный отказ от ответственности

Компания предоставляет данные о судне добросовестно, однако не может гарантировать или подтверждать точность этой информации и не ручается за состояние судна. Покупателю рекомендуется поручить своим агентам или судовым инспекторам проверить те сведения, которые он

желает удостоверить. Судно предлагается при условии возможной предшествующей продаже, изменения цены или снятия с продажи без уведомления. В предложение не включены предметы отдельно стоящей мебели и лампы, специально указанные дизайнером осветительные приборы, произведения искусства, кухонная утварь, столовые приборы и принадлежности, мягкий инвентарь и затраты на дизайн, связанные с персонализацией планировки и интерьера владельца. Показатели производительности, масса, осадка, надводный борт и высота приведены как оценки и не гарантируются; реальные величины будут варьироваться в зависимости от допусков, достигнутых в процессе строительства судна, оборудования, припасов и запасов на борту, а также в зависимости от рабочих и морских условий. Судостроитель оставляет за собой право заменять указанное оборудование и материалы на иные, которые он считает равными или превосходящими по качеству, а также вносить такие конструктивные и размерные изменения, которые посчитает необходимыми для улучшения характеристик и функциональности судна. Специальная отделка интерьера и/или использование нестандартной мягкой мебели по желанию покупателя может повлечь дополнительные расходы.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019