

JOHNSON 93 SKYLOUNGE - JOHNSON



Производитель: [Johnson](#)

Длина по КВЛ: 93' 0" (28.35 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 23' 0" (7.19 m)

Модель: RPH WON-DECK MASTER

Мин. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Цена: \$8,100,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 21' 10" (6.67 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Kaohsiung, Taiwan

Крейсерская скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Созданная для поставки в 2026 году на Тайване, эта 93 футовая полупланирующая моторная яхта от Dixon Yacht Design сочетает изящные очертания и уравновешенную форму корпуса с современными инженерными решениями, создавая атмосферу спокойной, уверенной роскоши. Корпус и палубы выполнены полностью из передового композита на основе стеклопластика, что обеспечивает прочную, неприхотливую платформу и сохраняет сдержанную езду и отличные мореходные качества, которые ожидают владельцы судна с полупланирующим корпусом.

Две дизельные главные установки CAT обеспечивают мощь, скрытую за её изящным силуэтом, обеспечивая комфортную крейсерскую скорость 19 узлов и возможность разгона до 22 узлов по желанию, в то время как полупланирующая форма корпуса гарантирует экономичность, и уверенное поведение на волнении. Вместимость топливного бака 3,300 галлонов и запас пресной воды 540 галлонов позволяют длительные переходы, а широкая 23 футовая носовая ширина обеспечивает заметную устойчивость и обширный внутренний объем для жизни на борту.

Внутренние пространства спроектированы для непринужденных дней в море и изысканных вечеров на якоре: плавные, связанные между собой зоны подходят для беззаботного приема гостей, ужинов и отдыха.

Планировка с пятью санузлами увеличивает приватность и удобство для семьи и гостей, а профессиональный сервис и бесперебойную работу обеспечивают две каюты экипажа с тремя койками, что придает яхте уровень гостеприимства, обычно присущий более крупным судам.

На палубе прочная стеклопластиковая отделка подчеркивает практичность и чистую, современную эстетику, в то время как тиковые

акценты остаются опцией для традиционного тепла. Продуманная эргономика ощущается в каждой детали: просторные зоны для отдыха, защищенные места для бесед и интуитивно расположенные посты управления делают долгие переходы такими же комфортными, как и тихие часы у любимой марины.

Задуманная для настоящих дальних переходов — быстрая, тихая и уравновешенная — эта яхта сочетает в себе производительность, комфорт и мастерство исполнения, определяющие современную роскошь на воде, подходящая как для уикендов, так и для морских походов на большую дальность.

Ключевые слова: моторная яхта, полупланирующая, роскошная яхта, новая постройка 2026, класс 90–100 футов, композитный корпус, с двигателями CAT, пригодна для дальних переходов, постройка на Тайване, Dixon Yacht Design

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2026

Модельный год:

2026

Страна:

Taiwan

Размеры

Длина:

93' 0" (28.35 m)

Ширина:

23' 0" (7.19 m)

Мин. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Макс. осадка:

21' 10" (6.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

19 Knots (21.86 MPH)

Запас воды:

540 Gallons

Макс. скорость:

22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:

3300 Gallons

Водоизмещение:

95 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

3

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Dixon Yacht Design

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

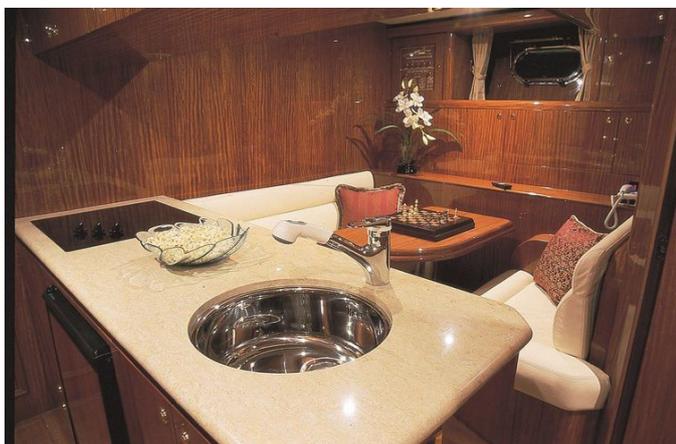
Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

I. Корпус и палуба

Целенаправленный и безупречно исполненный экстерьер облицован 14 мм тиковым покрытием по основной палубе ради долговечности и изящества, при этом высокие бортовые борта с заподлицо установленными светодиодными фонарями и двумя кормовыми бортовыми дверями обеспечивают безопасную посадку и удобство, дополненные шлюзовой дверью с каждой стороны. На носу нержавеющие встроенные ролики и стопор для цепи обслуживают двойные якорные цепи, приводимые в действие двумя вертикальными электрическими якорными лебедками — Maxwell VWC4000BB/HYD вертикальные гидравлические, с хромированным покрытием, поставляемые парой с зубчатым колесом 5437/016 (1/2" НТ) — и система комплектуется полным набором органов управления и средств безопасности, включая два пульта счётчика верёвка/цепь AA560, один на рубке и один на флаибридже, ленточный тормоз, натяжитель роликового стопора цепи и портативный пульт. Корма оснащена двумя комплектами вертикальных электрических кнехтов Maxwell VC2500W/D с широкими барабанами, односторонним приводом 24VDC, хромированными, каждый из которых дополнен ножным переключателем с крышкой, панелью автоматов на 80 ампер и пакетом реверсирующих соленоидов 24VDC, что делает швартовку простой и уверенной. Якорное оснащение внушительно: два якоря из нержавеющей стали по 250 lb и высокопрочная оцинкованная цепь по левому и правому борту, каждая по 300 футов 5/8", сохраняемые в идеальном состоянии при помощи пресноводного омывателя цепи. Безопасность и эстетика продолжают мощным овальным перилом из нержавеющей стали толщиной три

дьюма на стойках полтора дьюма, флагштоком на носовом поручне и передним шкафом для трюмов и якорных цепей. Прочные кнехты и роликовые проводники из нержавеющей стали 316 справляются с швартовными нагрузками, а остекление выполнено из чёрного закалённого безопасного стекла за исключением пяти фордовых окон рубки. Беспрепятственное перемещение и комфорт обеспечены пневматической раздвижной дверью салона из нержавеющей стали с кнопкой и датчиком безопасности, а также двумя бабелевыми боковыми дверями в надстройке по левому и правому борту; все иллюминаторы из нержавеющей стали снабжены затемняющими щитами. На плавательной платформе встроен душ с горячей и холодной пресной водой, поставляемый блоком SSI 48300000 stowaway белого цвета, сопряжённый с просторной платформой с тиковой отделкой и лестницами на кормовую палубу, где FRP секции в форме U с подушками и чехлами окружают пару индивидуальных раздвижных столов с регулировкой высоты, каждый украшен компасной инкрустацией, а FRP шкаф расположен над рулём в лодочной трюме. Подводная часть корпуса защищена грунтовочными системами Sea Hawk Tuff Stuff 1284 серого или 1285 белого цветов и покрытием Sea Hawk самополирующей сополимерной противообратной краской Cukote 3445 чёрного или 3430 тёмно синего цвета; одна чёрная полоска ботика чётко отделяет ватерлинию. Уделено внимание каждой детали: нержавеющие поручни обводят ступени кормовой палубы с двумя промежуточными перилами, две светодиодные прожекторные лампы освещают кормовую палубу с торца верхнего свеса, а Imtra Kodiak синие светодиодные нержавеющие 24V огни мягко отмечают каждую внешнюю ступень; резиновый погонот с нержавеющей накладкой защищает нижнюю часть кормы, в то время как цельный нержавеющий погонот охватывает стык корпуса и палубы. Защита от коррозии включает цинковые аноды на транце, валах и обоих носовом и кормовом подруливающих устройствах. Точки обслуживания

исчерпывающие: Scandvik 10187 нержавеющие краны пресной воды на носу и корме, холодильник на кормовой палубе U Line WH95TP 20 110V/60Hz и пресноводный омыватель палубы через Flojet 4325 343L 24V с насадкой. Гидравлическая плавательная платформа — Besenzone PL850 или эквивалент — обеспечивает грузоподъемность 1873 lbs и дополнена трапом, боковыми перилами и солнцезащитными матрасами на крыше мастер коуча; заливные горловины включают одну для воды и четыре для дизеля, завершив палубный план, столь же функциональный, сколь и изысканный.

II. Скайлонж

Скайлонж и флаибридж представляют собой изысканное пространство для управления и развлечений, оформленное настилом из тик и голли толщиной 14 мм с сатиновым блеском, увенчанное FRP радиолучем, мачтой и крыльями и доступное по лестнице с тиковой накладкой, поднимающейся с кормовой палубы и защищённой поручнями с мягкой подсветкой ступеней светодиодами. Комплекс воздушных рожков Buell из нержавеющей стали объявляет ваше прибытие с достоинством, включая компрессор 54443 24V, установленный на баллоне, и три рожка Strombos диаметром двенадцать дюймов, пятнадцать дюймов и восемнадцать дюймов. Развлекательная зона без усилий обслуживается индивидуальной барной стойкой с задней частью, оборудованной холодильником/ледогенератором U Line последней модели 110V/60Hz, микроволновой печью GE последней модели, смесителем Grohe над нержавеющей мойкой, тремя барными стульями и полированным гранитным столешником; изящный деревянный диван с обивкой сочетается с журнальным столиком, нержавеющий флагшток украшает кормовую часть флаибриджа, а на рулевой станции по левому борту установлены два посадочных кресла Airtex. Приготовление на свежем

воздухе обеспечено высококачественной газовой барбекю Aritex из нержавеющей стали, а нержавеющий люк запирает отверстие ступени палубы флаибриджа; в каждом углу палубы флаибриджа установлены увеличенные сливы с фильтрами и внутренними выпускными трубами за борт, а на внешней части смонтированы индивидуальные крепления для спасательных плотов под два плота, поставляемых владельцем. Ночные операции поддерживает двухстанционный прожектор ACR RCL100 24V. Выберите интегрированный навигационный комплект: Garmin с двумя многофункциональными дисплеями GPSMAP 8215 с мультисенсорным управлением, дисплеем GMI 20, радаром GMR 404 XHD с открытой антенной и пьедесталом 4 kW, VHF радиостанцией Garmin VHF 200, трансмиттером AIS 600 Class B, автопилотом GHP 20 с SmartPump и сетевым эхолотом GSD 24 2 kW; или Raymarine с двумя дисплеями A125 с Wi-Fi, цветным индикатором i70, 48 дюймовой HD открытой антенной с пьедесталом 4 kW, Ray218E VHF, AIS 650 Class B, автопилотом Evolution с панелью P70R и блоком управления ACU400, а также эхолотом CP100 DownVision. Системы управления включают дисплей управления и мониторинга стабилизаторов, панель управления носовым и кормовым подруливающими устройствами, индикатор руля, топливомер Headhunter серии TS3000 и магнитный компас Danforth диаметром пять дюймов. Ситуационная осведомленность усилена системой видеонаблюдения CCTV с восьмиканальным DVR и пятью камерами — две в машинном отделении, две на кормовой палубе и одна на фордеке, направленная на лебёдку. Звук и изображение в избытке: выдвижной шкаф открывает тридцатидвухдюймовый LCD телевизор с Apple TV, дополняемый развлекательным комплексом Fusion на флаибридже и корме, включающим MS AV700i DVD/ресивер с Fusion Link, четыре потолочных морских динамика MS CL602 шесть дюймов и Bluetooth модуль MS BT200 для Sirius; для кинематографического погружения предусмотрена домашняя киноустановка Bose Lifestyle 535 Series III со

встроенными колонками в паре с Blu-ray плеером Pioneer BDP160. Тонкая отделка включает пневматическую раздвижную дверь с кнопкой и датчиком безопасности из нержавеющей стали, боковые и кормовые поручни из нержавеющей стали и поручень вокруг барной стойки; атмосфера формируется за счёт косвенной подсветки светодиодами под баром и сиденьями, а также потолочной LED подсветки под составным потолком. Практичность гарантируется дэйхедом с туалетом и умывальником, а международные светодиодные навигационные огни и контроллер Aqua Signal установлены комплектом из пяти, включающим 3532003 №55 галогенный осветитель мачты 24V, 3535103 №55 правый бортовой огонь 24V, 3534203 №55 левый бортовой огонь 24V, 3533703 №55 кормовой огонь 24V и 3531703 №55 круговой огонь 24V.

III. Силовая установка и рулевая система

Силовая установка представлена двумя двигателями CAT C32 ACERT по 1925 hp каждый, работающими через морские редукторы ZF2070A с передаточным числом 2.467:1, где вибрации подавляются опорами Soundown, а электронное управление CAT включает возможности дистанционного управления и полную резервную систему с двумя фиксированными постами на флаибридже и двумя пультами дистанционного управления на корме по левому и правому борту. Топливо очищается через фильтры Racor 75/1000MAX2 для двигателей с сигнализацией и Racor 75/500MAX2 для генераторов с сигнализацией. Трансмиссия спроектирована с использованием высокопрочных нержавеющей валов Aquatech 22 диаметром четыре дюйма, вращающих высокопроизводительные пятилопастные винты Hung Shen из Nibral, поддерживаемые основными и промежуточными бронзовыми опорами валов с монтажными плитами и уплотнениями Tides Marine без ухода на обоих валах и рулях, при этом диаметр уплотнения руля составляет три с

половиной дюйма, а диаметр уплотнения вала — четыре дюйма. Точность руления обеспечивает гидроусилитель Hynautic с отбором мощности (PTO) от обоих двигателей, PSC2252212 для двух постов с датчиком потока охлаждающей воды, с поворотными рулями из нержавеющей стали диаметром двадцать два дюйма как на рулевой рубке, так и на флаибридже. Готовность систем дополнена морскими фильтрами для подачи воды, обслуживаемыми двигателями, генераторы, кондиционирование и опреснитель, а также перекрывными задвижками на всех подводных присоединениях; контроль обеспечивается аварийным деревянным рулём из нержавеющей стали и рулями из нержавеющей стали диаметром три с половиной дюйма. Видимость в любых погодных условиях поддерживается тяжёлыми стеклоочистителями Exalto из нержавеющей стали — четыре единицы на 24V с регулировкой скорости и системой омывателя стекла — обслуживаемыми рубку и скайлонж. Манёвренность обеспечивается центральными гидравлическими носовым и кормовым подруливающими устройствами и дополнительно стабилизируется системой стабилизаторов «в стоячем положении», при этом выхлоп направлен под воду с байпасом для плавной и тихой работы.

IV. Машинное отделение и оборудование

Машинное отделение спроектировано с прицелом на доступность и шумоизоляцию: просторная и продуманная компоновка с съёмными настилами Nidascore, акустические характеристики выполнены по проекту Van Cappellen Consultancy, а водонепроницаемость доведена до входного переборочного люка. Вдоль каждого двигателя проложены полноценные нержавеющие поручни, пространство освещено ярким эффективным переменным AC LED освещением и постоянного тока DC LED купольными светильниками сверху. Вентиляция и контроль влажности

обеспечиваются оборудованием Delta «Т» с системой управления 600P/T4, регулируемые частотными приводами и цветным сенсорным экраном, объединяющим два вводных осевых вентилятора диаметром двадцать один дюйм с демпферами 50021918345/8 и два вытяжных осевых вентилятора пятнадцать дюймов с демпферами 50021536330/8.

Безопасность в приоритете: автоматическая система пожаротушения SeaFire FM200 24V инициирует автоматическое отключение двигателей и вентиляции, дополнительно установлена система обнаружения и мониторинга SeaFire по всему судну; аварийные сигналы предупреждают о низком давлении масла и высокой температуре охлаждающей воды.

Бытовое снабжение мощное и резервированное за счёт насосов высокого давления пресной воды — Headhunter XR124 12/24VDC и двух Headhunter M5230 Mach 5 230VAC — обеспечивая основную и резервную подачу.

Климатическая система надёжна: три компрессора охлаждаемой воды Cruisair TWCV60C с Smart Start по 60000 BTU каждый на 230V/60Hz с цифровым управлением SMXHT питают комплекс воздушных обработчиков, рассчитанных для всех зон, включая салон 24000 BTU/hr два, камбуз 18000 BTU/hr один, кухня 12000 BTU/hr один, мастер каюта 18000 BTU/hr два, мастер ванная 9000 BTU/hr один, коридор 9000 BTU/hr один, кормовая VIP каюта/ванная 18000 BTU/hr один, левая гостевая каюта/ванная 9000 BTU/hr один, правая гостевая каюта/ванная 9000 BTU/hr один, скайлонж 24000 BTU/hr два, нижняя рулевая 18000 BTU/hr один, каюта капитана 9000 BTU/hr один, каюта экипажа 9000 BTU/hr один и камбуз экипажа 9000 BTU/hr один. Топливная ёмкость внушительна: два алюминиевых бака по 723 gallons каждый и два FRP бака на 1180 gallons и 1355 gallons, все контролируются топливомером Headhunter. Сервисные системы включают насос Reverso OP704 24V для слива масла из двигателей, генераторов и сцеплений; тяжёлую дверь в машинное отделение с смотровым окном; ручной насос для откачки воды Henderson MK5 универсального монтажа; и систему перекачки топлива Tuthill с

механическими расходомерами через два насоса FR2410C 24V 1/4 hp и два счётчика 9011; выпускные патрубки двигателей защищены нержавеющей сталью. Удобства пресной воды включают умывальник LP7000, компактный смеситель Scandvik 10477 белого цвета и слив душа Rule 98 800 GPH 24V, все расположены в машинном отделении для заполнения двигателей, генераторов и расширительных баков. Независимость обеспечивает опреснитель Sea Recovery 1400 GPD с предфильтром, сепаратором масло/вода, угольным фильтром и автоматической промывкой SRC FWF/AW, а также два рабочих верстака, установленные над двигателями для оперативного обслуживания.

V. Электрическая система

Гибкость энергоснабжения обеспечена возможностью выбора между генераторами и береговым питанием 110/220 volt, при этом подключение к берегу осуществляется через два устройства Glendinning CABLEMASTER CM8, 100 amp 24V с кабелями длиной 100' (сто футов), управляемыми радиоуправлением Glendinning 04155 с двумя передатчиками. Инвертация и зарядка выполнены на высоком уровне: Mastervolt Mass Combi 24/4000 100, два зарядных устройства Dolphin 80 amp 24V 115/230V 50/60Hz для сервисных аккумуляторов и зарядное устройство ProTech 12V 30 amp для аккумуляторов генераторов; проводка цветная для ясности, а главный электрический щит объединяет AC и DC автоматы наряду с мониторингом 24 volt DC и основной защитой цепей. Электроэнергию вырабатывают два морских дизель генератора Northern Lights M944T3 Tier III по 38 kW каждый, однофазные 60 Hz, обеспечивающие 110V/220V, с типовыми панелями управления, шумозащитными кожухами, мокрыми глушителями и газо/водяными сепараторами. Управление аккумуляторами включает три герметичных переключателя BEP 701MDO и аккумуляторные батареи Lifeline AGM

GEL cell: четыре GPL8DL 255 amp сервисных аккумулятора, четыре GPL8DL 255 amp стартовых аккумулятора для двигателей и два GPL8DL 255 amp аккумулятора для генераторов, все размещены в стеклопластиковых ящиках с крышками. AC розетки распределены по всему судну, включая машинное отделение, с защитой GFI там, где требуется, посредством устройств Vimar 16511.16B 120V~60Hz. Изоляция и адаптивность усилены двумя трансформаторами Charles 93IsoBoost по 100 amp. Атмосферу дополняет косвенная LED подсветка под карнизами в салоне, каютах, рулевой рубке, поручнях и камбузе, а всесторонняя система противозлектролизного заземления выполнена с использованием медной шины два дюйма и анодов корпуса. Связь с берегом осуществляется через телефонный вход Hubbell PH6594TV.

VI. Сантехническая система

Система утилизации отходов и водоснабжения спроектирована для автономии и гигиены: форпиковый накопительный бак 150 gallons с макератором сочетается с кормовым баком 50 gallons с макератором, при этом в машинном отделении установлен очистной модуль Hamann Super Mini Plus 230VAC для соответствующей переработки сточных вод. Сливы душей обслуживаются тремя насосами с сумпами Rule 12 24V/2000 GPH, а трюмы защищены семью насосами Rule 16A 24V/3700 GPH, управляемыми системой поплавковых выключателей — шесть Lowsurebail 382251 и девять Highsurebail 382251 — и системой сигнализации высокого уровня воды, контролирующей семь зон. Трубопроводы пресной воды выполнены из морских материалов и поддерживают температуру при помощи двух водонагревателей Torrid MV40S из нержавеющей стали по 40 gallons каждый, 120V 1500W, и циркуляционного насоса горячей воды Grundfos UP1016B5/ATLC 115V/60Hz. Запас питьевой воды хранится в нержавеющей баках объёмом 634 gallons с электрическим указателем

Headhunter TS3001B, а стабильность системы сглаживается гидроаккумуляторами — двумя Headhunter AVF4 по 4 gallons и одним Groco PST1 на 1 gallon. Для упрощения переборок за борт выведен бронзовый коллектор для выпусков с шаровыми кранами, минимизирующий количество вводов, а все подводные фитинги и всасывающие клапаны выполнены как бронзовые шаровые механизмы; пресная вода с причала подаётся через ввод PAR Jabsco 444101001. Безопасность усилена пожарным насосом на 2 hp AC с пожарным рукавом на палубе, вентиляция трюма обеспечивается воздуходувкой PAR 357400013 24V с фланцем три дюйма, а по всей лодке проложены трубы с цветовой кодировкой для ускорения идентификации и обслуживания.

VII. Внутреннее оборудование

Изысканность пронизывает каждый интерьер: высококачественные тканевые диваны и составные виниловые потолки по всему судну, закрываемые премиальными замками дверей Hafele Sandra; освещение выполнено с утончённым единством благодаря системе TGI освещения TGI SP0101 №3 с хромированной отделкой в тёплой белой гамме и итальянским оборудованием Vimar — выключателями и розетками в хроме. Владельцы выбирают ткани для постельного белья и штор, а тонкая драма создаётся за счёт косвенной подсветки под диванами, кроватями и ламбрекенами через IMTRA тёпло белую 24V LED ленту; внутренние лестницы оформлены Sea World 10435WW тёпло белой 24V LED лентой. Каждая каюта оснащена шкафом с вешалкой, выстланным кедром, и внутренней подсветкой SPK LEDCAchW24, а звукоизоляция между стенами кают повышает приватность; повседневный комфорт обеспечивается центральной пылесосной системой Nutone 110V/60Hz и моторизованными шторами с открытием/закрытием в салоне и мастер каюте. Санузлы сияют хромированными приборными изделиями,

двери душевых — матовым стеклом, а перед иллюминаторами во всех каютах установлены окрашенные экраны Содзи. В салоне два изготовленных на заказ мягких дивана размещены напротив индивидуального обеденного стола под нестандартным потолочным софитом, акцентируя пространство изысканными полированными нержавеющей дверями и индивидуальной тумбой под ТВ; развлекательная часть богато укомплектована домашним кинотеатром Bose Lifestyle 535 Series III, телевизором Samsung 47" LCD, Blu-ray плеером Pioneer и Apple TV. Мастер-каюта предлагает составной виниловый потолок, кровать king-size с индивидуальным изголовьем, вместительные встроенные шкафы, электропривод штор, хромированный светильник для туалетного столика Quick QBCompass, боковой диван, шкаф, выложенный кедром, и холодильник Norcold DE7040 24V; настольное освещение реализовано Quick Dominique 2235 хром с льняными абажурами B15D LED два. Визуальные компоненты мастер-каюты включают Samsung 47" LCD, Pioneer Blu-ray и Apple TV, звук подаётся через Fusion MS-RA205 ресивер/медиаплеер с полным управлением iPod/iPhone, четыре потолочных динамика MS-CL602 шесть дюймов и Bluetooth-модуль MS-BT200 для порта Sirius. Кормовая VIP-каюта повторяет этот уровень роскоши: составной виниловый потолок, кровать king-size, индивидуальное изголовье и потолок, встроенные шкафы, хромированный светильник Quick QBCompass, шкаф, выстланный кедром, хромированные настольные светильники Quick Isabella 1525 с льняными абажурами B15D LED два, а также Samsung 32" LCD и Apple TV; её аудиосистема основана на MS-AV600G DVD/ресивере с Fusion Link, четырёх потолочных динамиках MS-CL602 шесть дюймов и модуле Bluetooth MS-BT200. Левая гостевая каюта предлагает раздвижные односпальные койки с возможностью формирования двух односпальных или двухспальной конфигурации, индивидуальное изголовье и потолок, встроенные шкафы, хромированный светильник Quick QBCompass, шкаф,

выстланный кедром, хромированные светильники Quick Isabella 1525 с льняными абажурами B15D LED два, Samsung 32" LCD, Apple TV и комплект Fusion MS AV600G с четырьмя динамиками MS CL602 шесть дюймов и MS BT200. Правая гостевая каюта зеркально повторяет эту комплектацию с раздвижными койками, индивидуальным изголовьем и потолком, хромированными/алюминиевыми светильниками Quick Maya 30 два, Samsung 32" LCD, Apple TV и тем же комплектом Fusion MS AV600G с четырьмя динамиками MS CL602 и MS BT200. Помещения экипажа поддерживают продолжительные переходы: капитанская каюта по левому борту с тик и голли полом, шкафом, двуспальной кроватью, столом с настольными светильниками, Samsung 24" LCD, Apple TV и Fusion MS AV700i DVD/ресивером с Fusion Link, управляющим четырьмя динамиками MS CL602 шесть дюймов и модулем MS BT200; по правому борту каюты экипажа предоставлены отдельные койки и настольные светильники, а камбуз экипажа укомплектован холодильником U Line CO29BTP20 110V/60Hz, плитой Seaward SEW32475200 220V/60Hz, микроволновой печью GE, стиральной и сушильной машинами GE последних моделей, обеденным уголком на четыре, вспомогательной электрической панелью, Samsung 24" LCD, Apple TV и Fusion MS AV600G DVD/ресивером с Fusion Link, четырьмя динамиками MS CL602 шесть дюймов и Bluetooth адаптером MS BT200.

VIII. Камбуз

Камбуз шеф класса оснащён премиальными бытовыми приборами, начиная с нержавеющей пресс-компактора Broan 15SSEXF для отходов и продолжая комплектом GE последних моделей: варочная панель, вытяжка с выдвижным каналом и встроенной подсветкой, посудомоечная машина, встраиваемая духовка, полноразмерный холодильник-морозильник и микроволновая печь, при этом каждый

элемент выбран ради надёжности и бесшовной интеграции в рабочий процесс кухни.

IX. Санузлы

Каждый санузел сияет мраморными столешницами и бесшовной полиуретановой отделкой, уложенными на противоскользящее мраморное покрытие с сотовым основанием, выбранное владельцем; комфорт и приватность обеспечены туалетами Sealand MasterFlush серии 8600, эффективными вытяжными вентиляторами Manrose BSL24C 24V и зеркальными потолками в тёплой деревянной рамке. Раковины комплектуются изящными смесителями Grohe, гарантируя тактильное удовольствие, которое отличает роскошную ванную комнату.

X. Нижняя рулевая

Нижняя рулевая излучает вечную яхтенную эстетику: пол из тик и голли и та же лестница в раме из нержавеющей поручня; кожаный диван с деревянным столом приглашает к спокойным переходам, а центр командования занимает кресло Besenzone P217 24V, дополненное индикатором руля VDO 382233 24V. Приборы аккуратно интегрированы на обеих рулевых станциях с полноценной приборной панелью и датчиками двигателя, а классическую ориентацию обеспечивает магнитный компас Danforth диаметром пять дюймов; выбор навигационного комплекса повторяет варианты скайлонжа: Garmin с двумя дисплеями GPSMAP 8215, GMI 20, радар GMR 404 XHD с пьедесталом 4 kW, VHF 200, AIS 600 Class B, автопилот GHP 20 с SmartPump и эхолот GSD 24 2 kW; либо Raymarine с двумя дисплеями A125 с Wi-Fi, индикатором i70, 48" HD открытой антенной с пьедесталом 4 kW, Ray218E VHF, AIS 650 Class B, автопилотом Evolution с пультом P70R и блоком управления ACU400 и

эхолотом CP100 DownVision.

XI. Примечания

Это предложение о новострое: корпус и палуба уже отлиты в формах и ожидают ваших индивидуальных решений; в зависимости от текущих проектов на верфи ориентировочный срок завершения составляет примерно четырнадцать месяцев. Риелтор, ведущий объявление, располагает отобранным перечнем популярных опций и цен, хотя приведённая выше исчерпывающая стандартная спецификация уже напоминает полностью укомплектованную мечту; опции доступны по запросу. Все спецификации подлежат изменению без предварительного уведомления, цена указана FOB Taiwan, таможенные пошлины и налоги в цену не включены.

Комментарий

Поскольку речь идёт о новострое, фотографии показывают предыдущие систершипы; точная планировка, а также выбор пород дерева и камня будут определяться покупателем, при этом цена указана FOB Taiwan, пошлины и налоги в цену не включены.

Дисклеймер

Спецификации предоставлены исключительно в информационных целях; данные получены из источников, считающихся надёжными, но не гарантируются владельцем или брокерами. Покупатель принимает на себя ответственность за проверку всех скоростей, ёмкостей, расхода топлива и других измерений, содержащихся в данном документе или предоставляемых иным образом, и обязуется поручить агентам

подтвердить такие детали до покупки. Судно может быть продано ранее, цена и наличие могут меняться, и оно может быть снято с продажи без уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

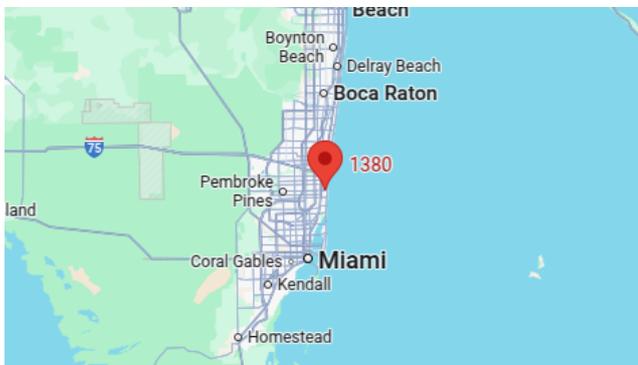
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019