

## LANCE WEST - AZIMUT YACHTS



**Производитель:** [Azimut Yachts](#)

**Длина по КВЛ:** 94' 0" (28.72 m)

**Год постройки:** 2022

**Крейсерская скорость:** 28 Knots (32.22 MPH)

**Модель:** S10

**Цена:** \$5,787,375.33 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Imperia, Italy

**Макс. скорость:** 36 Knots (41.43 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>16</b>

## ОПИСАНИЕ

LANCE WEST — Azimut S10 2022 года с богатой комплектацией и бережной частной эксплуатацией. Всего 150 моточасов; работы по покраске по гарантии завершаются в 2025 году. По состоянию яхта близка к новой и готова к сезону. Категории и ключевые слова: моторная яхта, спортивная яхта, sport yacht, express cruiser, dayboat, планирующий корпус, GRP.

Внешний облик современный и динамичный: чистые линии, уверенный спортивный профиль. Корпус и надстройка из стеклопластика (GRP) с планирующим корпусом дают высокую скорость и эффективный ход. Пара MTU по 2 600 л.с. разгоняет до 36 узлов при комфортном крейсерском 28 узлов. Стабилизаторы качки Seakeeper 35 обеспечивают спокойствие как на якоре, так и в движении — важное преимущество для планирующей моторной яхты и дэйбота.

Интерьеры от Francesco Guida — светлые и продуманные. Размещение для 8 гостей в 4 каютах: мастер-каюта на всю ширину, две VIP и одна твин. На открытых палубах — зоны для загара, ужинов под открытым небом и дружных встреч. Пространство легко настраивается под отдых или активный день на воде, как и положено современному экспресс-круизеру.

Плюсы, которые стоит отметить:

Только частное дневное использование

Очень низкие моточасы — 150 ч

Покраска по гарантии, завершение в 2025

Полная стабилизация Seakeeper

Богатая спецификация и множество опций

Фотографии приведены для справки (сестринское судно).

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2022

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
Italy

**Модельный год:**  
2022

## Размеры

**Длина:**  
94' 0" (28.72 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
28 Knots (32.22 MPH)

**Водоизмещение:**  
155 Pounds

**Макс. скорость:**  
36 Knots (41.43 MPH)

## Размещение

**Каюты экипажа:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Guida Design

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Механическое оборудование

Два дизель генератора Kohler KDI2504T по двадцать восемь киловатт (тридцать восемь лошадиных сил) обеспечивают стабильное питание на борту; наработка генераторов — двести пятьдесят часов по состоянию на первое сентября две тысячи двадцать четвертого года. За комфорт отвечает стабилизатор Seakeeper 35, а движительная установка выполнена на надежных валопиниях с редукторами ZF 5050V для плавной и эффективной передачи мощности. Точное маневрирование обеспечивает носовое подруливающее устройство Side Power SH420KG, климат контроль — система кондиционирования Condaria Dometic PCWM/VAR 41003. Подключение к береговому питанию включает сто двадцать пять ампер и шестьдесят три ампера. Все аккумуляторы — AGM: сервисный банк пятисот сорок ампер часов, двадцать четыре вольта; два моторных комплекта по сто восемьдесят ампер часов, двадцать четыре вольта каждый; отдельный банк для электроники двигателей сто восемьдесят ампер часов, двадцать четыре вольта; а также два комплекта генераторных аккумуляторов по девяносто ампер часов, двенадцать вольт. Заряд обеспечивают два зарядных устройства Mastervolt на восемьдесят ампер, двадцать четыре вольта DC для сервисов и резервного питания/электроники двигателей, дополненные зарядным устройством Mastervolt тридцать ампер, двадцать четыре вольта DC для моторных аккумуляторов и Mastervolt пятнадцать ампер, двадцать четыре вольта DC для аккумуляторов генераторов. Автономность по пресной воде повышает опреснитель Idromar MC55 SPECIALE с производительностью двести пятьдесят литров в час.

## Навигационное оборудование

---

Навигационный комплекс Simrad включает три дисплея NSO EVO3 диагональю шестнадцать дюймов и один экран NSO EVO3 девятнадцать дюймов, обеспечивая превосходную информативность в паре с радаром Halo 4 и системой AIS Simrad. Ночную видимость поддерживают прожекторы Sanchin, а по всему судну установлены камеры наблюдения для полного контроля обстановки.

## Коммуникационное оборудование

---

Связь обеспечивается тремя радиостанциями VHF HS90, что гарантирует четкое взаимодействие как с берегом, так и с судами в акватории.

## Палубное оборудование

---

Якорное устройство включает два брашпиля Italwinch и две оцинкованные стальные якорные цепи с двумя стопорами, при этом используются два якоря массой шестьдесят килограммов. Спуск и подъем тендера упрощены благодаря предусмотренным средствам кран балки и давитсам, а также гаражу для тендера с лебедкой на двадцать четыре вольт; посадка высадка облегчается трапом Oramare. Гидравлическая дверь гаража интегрирована со свайм платформой, обеспечивая удобный доступ к воде. От солнца защищают тенты для кормовой палубы, флайбриджа, носа и бич клуба; для стоянки предусмотрены все внешние чехлы.

## Развлекательное оборудование

---

На главной палубе установлены LG 4K Smart TV диагональю пятьдесят

пять дюймов, усилитель Sonos Connect Amp мощностью пятьдесят пять ватт, сабвуфер Sonos и звуковая панель Sonos Playbar — вместе они создают насыщенное кинотеатральное звучание. На нижней палубе в каюте владельца — LG 4K Smart TV пятьдесят пять дюймов, Sonos Connect Amp пятьдесят пять ватт, Sonos Beam и Sonos Subwoofer; гостевые каюты оснащены LG Smart TV тридцать два дюйма и акустикой Sonance, а в твин каюте установлен LG Smart TV двадцать четыре дюйма.

## Камбуз и постирочная

Полноценный камбуз с техникой Miele включает посудомоечную машину, двойную мойку из нержавеющей стали, индукционную варочную поверхность на четыре конфорки с вытяжкой, холодильник объемом четыреста девятнадцать литров, морозильник двести сорок семь литров, духовой шкаф семьдесят шесть литров и удобный сервизный лифт для подачи блюд. В постирочной предусмотрены стирально сушильная машина и шкаф холодильник с полками, ящиками и корзиной для белья; дополнительно установлены санузлы с интегрированными смесителями биде и новый шкаф по левому борту для увеличения мест хранения.

## Системы безопасности и охраны

Комплекс безопасности соответствует требованиям класса и флага; за охрану отвечает видеонаблюдение Panasonic, а автоматическая система пожаротушения дополнена аварийным отключением двигателей и генератора с управлением из кокпита. Дополнительную защиту обеспечивают реле сигнализации насоса Gianneschi ACB 431 на двадцать четыре вольта с отдельной панелью в каюте экипажа, три дымовых датчика и две индикационные панели Sea Fire для наглядного контроля

состояния.

## Опции

---

В каюте владельца выполнены следующие улучшения: по правому борту вместо бара создан полноценный шкаф гардероб; удлиненный диван, рассчитанный на трансформацию в спальное место либо шезлонг; а также разделенные выдвижные ящики в гардеробной для более удобного пользования. Вместо отдельного биде выполнено индивидуальное хранение — шкаф с полками, выдвижными ящиками и корзиной для белья; установлены санузлы с интегрированными смесителями биде. Дополнительно добавлены новый шкаф по левому борту, обновленная схема A/V оборудования и сейф в мастер каюте. В VIP каюте и правобортной гостевой каюте смонтированы санузлы с интегрированными смесителями биде, а в левобортной гостевой добавлено третье спальное место и такие же сантехнические решения. Во внутренних зонах реализованы доработки: диван на флай мостике капитана с подлокотником по левому борту для компенсации зазора; удлиненный диван у обеденного стола и увеличенный стационарный диван со встроенными местами хранения; более крупный стол в салоне и подбор кресел в отделке Perla Nera (часть — без подлокотников, два — с подлокотниками); электрически регулируемое кресло второго пилота с ходом вверх/вниз. Хелм получил специальную панель приборов; для приватности установлены ручные рулонные шторы «blackout» (либо blackout, вшитый в римские шторы — где применимо); предусмотрена внутренняя дверь в салон, москитные сетки на иллюминаторы и тиковый пол в обеденной зоне. Атмосферу дополняет винный шкаф в салоне. Снаружи оптимизирована компоновка кокпита с зонами для шезлонгов и обеденной группой; на флайбридже — электрические столы с регулировкой по высоте, а на носу — автоматические столы hi lo с

солнечной подушкой. По левому борту флайбриджа расположен диван «буква L»; на носу — теневой парус со съемными стойками; аналогичная теневая система со съемными стойками — на флайбридже; в кокпите установлен бимини. Палуба флайбриджа застелена тиком; пакет премиальной подсветки экстерьера дополняют два прожектора на кормовой части флая и два мощных заливающих прожектора на носу. Практичность повышают два холодильника с вертикальными дверями в правом бортовом шкафу кокпита, ледогенератор на флайбридже, барбекю и две электрические плиты на флае, а также холодильник в кокпите.

В зоне экипажа добавлены: дополнительное нижнее спальное место в каюте капитана плюс выдвижная среднеуровневая койка; дополнительная койка в динетке за счет стола с регулировкой по высоте и дополнительной подушки; четвертое складное спальное место в экипажной зоне. В камбузе морозильник выполнен с боковой вертикальной дверцей вместо выдвижных ящиков.

Навигационный пакет расширен: третья станция — проводной пульт дистанционного управления двигателями, подруливающими устройствами и якорем; джойстики MTU с функцией DPS на флай мостике и главном посту управления, работающие с двигателями, носовым и кормовым подруливающими; электрический поисковый прожектор. Левая консоль приборов переработана: рукоятка газа и органы управления подруливающими, включая джойстики двигателей, смещены левее для лучшей эргономики. В состав входит AIS Simrad и подготовка под спутниковую антенну TV6/TV8. Дополнительно по палубе: система спуска/подъема тендера в гараже; автоматическая (гидравлическая) система боковых посадочных калиток; сто двадцать метров якорных цепей; носовой штуцер подключения к береговой воде; защитный чехол двери гаража и точки подачи охлажденной пресной воды для мойки палубы.



# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

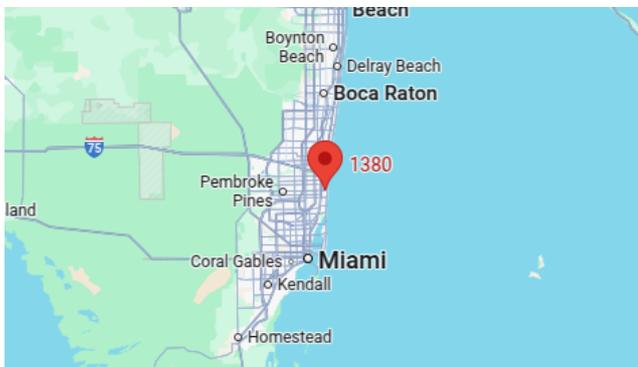
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019