

LONE STAR - OCEAN ALEXANDER



Производитель: [Ocean Alexander](#)

Длина по КВЛ: 95' 0" (28.96 m)

Год постройки: 2024

Крейсерская скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

Модель: 28E

Цена: \$9,200,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: San Jose del Cabo, Mexico

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	22
КОНТАКТЫ	39

ОПИСАНИЕ

2024 Ocean Alexander 28E "LONE STAR" — 95 футовая суперяхта

Сочетание океанского характера экспедиционного судна и безупречной моторной яхты премиум класса. LONE STAR создана для дальних переходов и одновременно дарит атмосферу роскошного отдыха на борту.

Ключевые характеристики

Длина: 95 футов (модель 28E)

Двигатели: парные MAN V12 по 1 650 л.с. — уверенная мощность и надёжность

Скорости: крейсерская 19 узлов, максимальная до 24 узлов

Топливный бак: 2 980 галлонов (≈11 280 л) — для продолжительных переходов

Флайбридж с просторной мостиковой палубой и обширными зонами alfresco для приёма гостей

Гидравлическая купальная платформа для удобного доступа к морю и водным развлечениям

Интерьер и размещение

Естественный свет наполняет элегантный салон с продуманной расстановкой зон для отдыха и приёма гостей. Судно предлагает размещение до 10 гостей плюс экипаж в четырёх изысканно отделанных каютах, включая приватный мастер-сьют владельца и две роскошные VIP-каюты. Интерьеры выполнены с акцентом на комфорт, гармонию материалов и функциональность для длительных круизов.

Почему LONE STAR

LONE STAR — универсальная яхта: ее экспедиционные возможности

сочетаются с утончённой элегантностью суперяхты. Просторные открытые палубы, продуманные решения для развлечений и мощная ходовая часть делают её идеальным выбором как для дальних океанских переходов, так и для стильных прогулок по побережью.

Готова к просмотрам

Судно продаётся turnkey и доступно для немедленных просмотров.

Единственная предлагаемая на Западном побережье 28E — редкая возможность стать владельцем исключительной суперяхты уже сегодня.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
Mexico

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
95' 0" (28.96 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
19 Knots (21.86 MPH)

Макс. скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

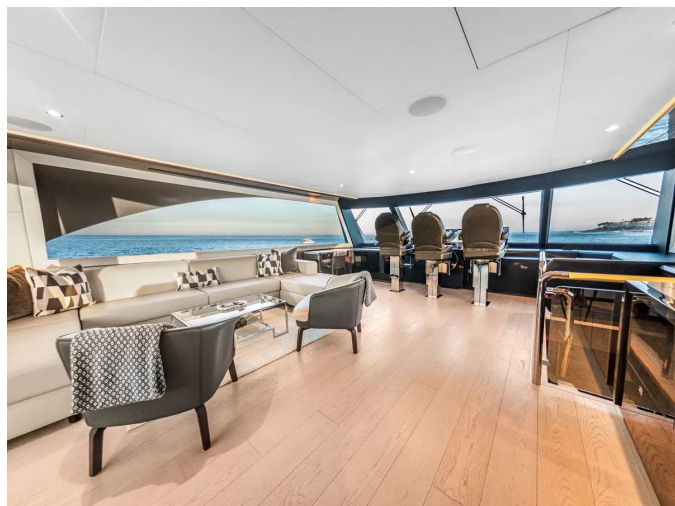
Двигатели:

2

Производитель:

MAN

ГАЛЕРЕЯ

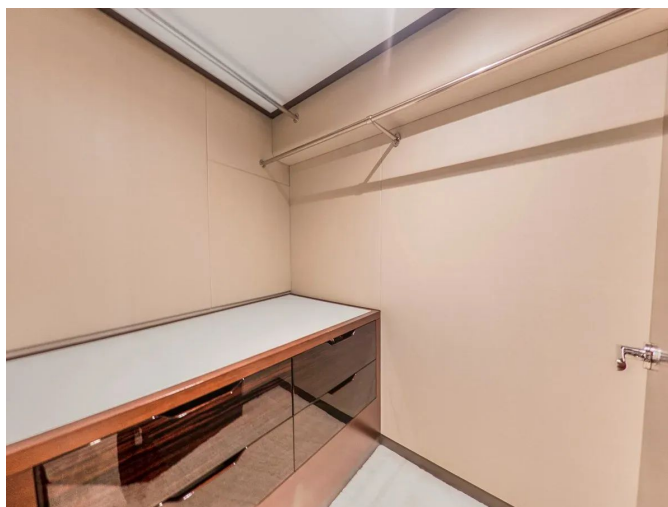
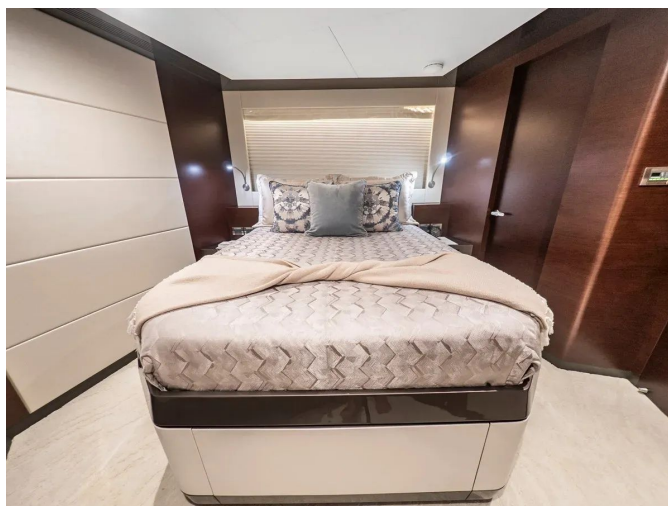
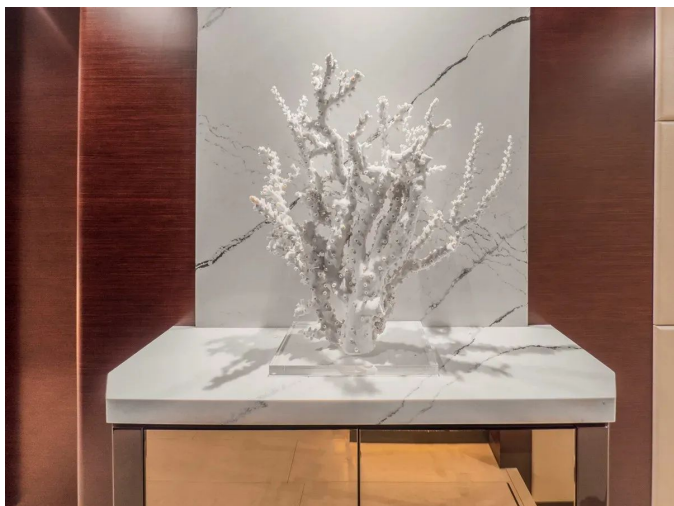


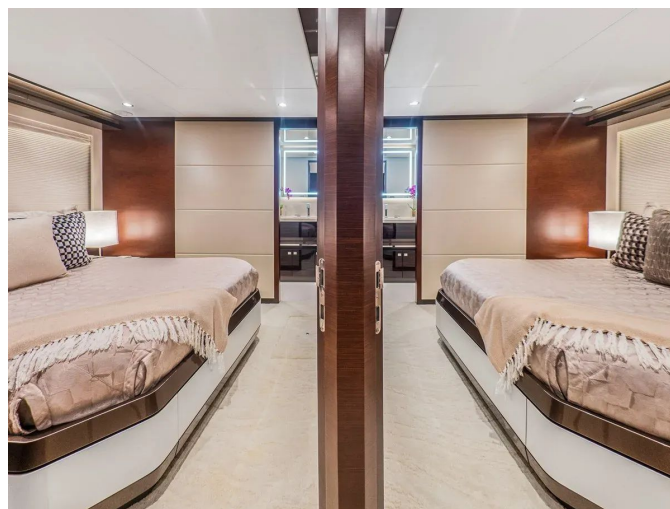




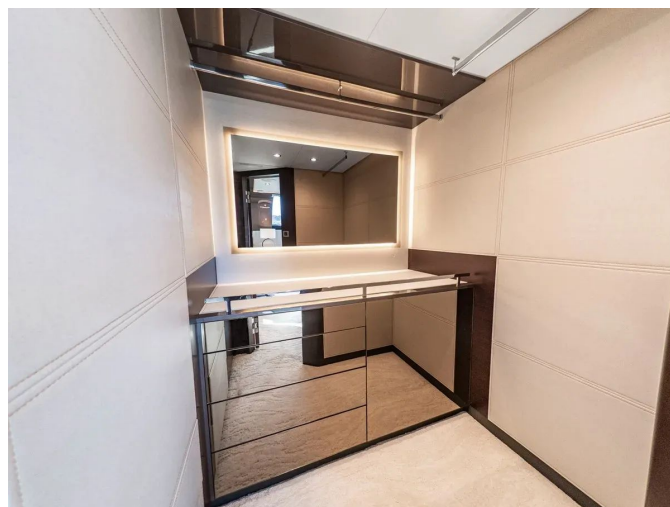






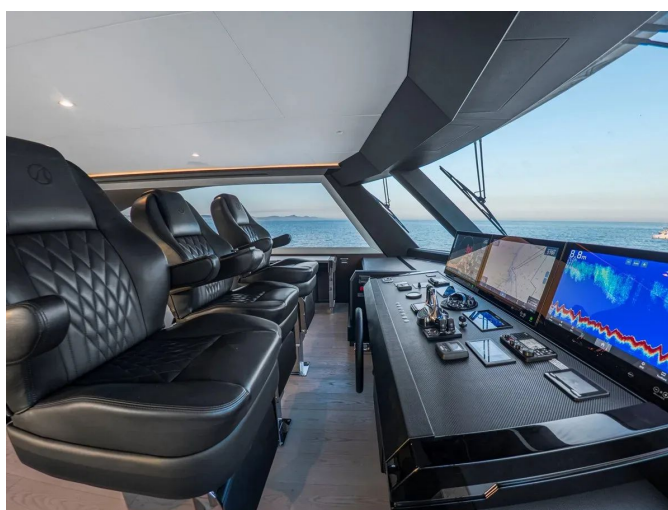


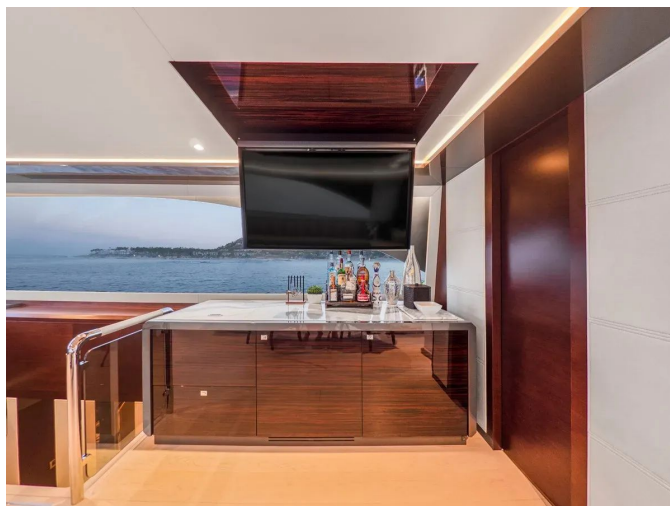




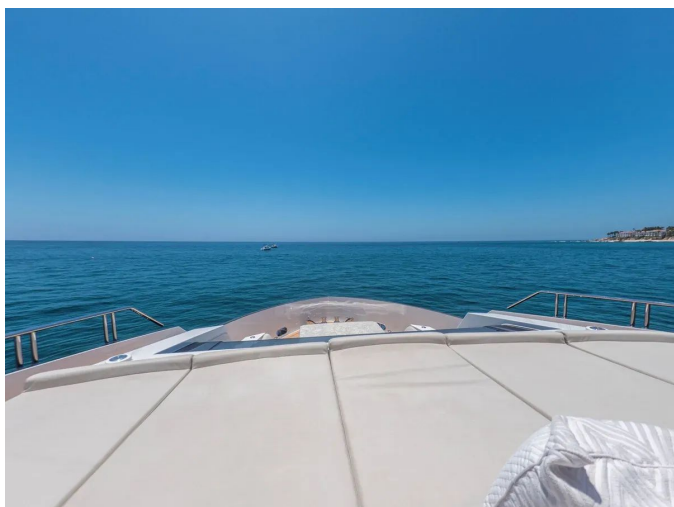












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные моменты

Эта яхта, рассчитанная на размещение до десяти гостей при профессиональном экипаже, располагает главной каютой на главной палубе под обширным верхним остеклением, которое наполняет помещение естественным светом и открывает широкие виды на воду; две VIP-каюты и улучшенные матрасы с эффектом памяти по всему судну гарантируют исключительный комфорт для сна. Развлечения продуманы на каждом уровне: джакузи на верхней палубе приглашает к отдыху на свежем воздухе, форвардная зона с посадочными местами и столом идеально подходит для коктейлей, ужина или уединённого отдыха в ходу и на якоре, а просторная кормовая палуба с полноширинными выносными крыльями создаёт одно из крупнейших и наиболее функциональных развлекательных пространств в своём классе. Скай-лаунж с барной стойкой обеспечивает панорамные виды и плавно переходит во внешние зоны для общения; дополнительные барные стойки на обеих палубах и телевизоры по всему судну, включая наружные развлекательные зоны, расширяют возможности приёма гостей. Практичная роскошь продолжается гидравлической плавательной платформой, которая одновременно служит подъёмником для гидроцикла или тендера и стартовой площадкой для водных видов спорта; на плавательной палубе с помощью davit закреплён тендер 2023 Walker Bay длиной четырнадцать футов, а сама яхта обладает значительной вместимостью для «игрушек» и дополнительных тендеров. Комфорт усиливают увеличенные окна салона, придающие больше света и обзора, и стабилизаторы нулевой скорости, обеспечивающие спокойные переходы и тихий ночной отдых на якоре. Планировка

помещений экипажа продумана: три отдельные каюты, дополнительная Murphy-кровать в служебном помещении, выделенное многофункциональное помещение с Peloton, обширные холодильные и морозильные объёмы и прачечная с большим винным хранилищем — всё это исполнено в эффектной отделке корпуса металлик цвета Stardust Silver.

Главный салон и столовая — главная палуба

При входе с кормовой палубы через электрическую раздвижную стеклянную дверь во всю высоту, заменяющую традиционную ручную, салон мгновенно наполняется естественным светом благодаря просторным панорамным остеклениям от пола до потолка, которые обрамляют постоянно меняющийся горизонт. Компоновка из свободных модульных итальянских предметов мебели сосредоточена вокруг посадочных мест Poltrona Frau и индивидуально выполненного дивана, а авторский стол для салона, нестандартная оконная рама и изящная отделка потолка вместе создают сдержанно утонченное архитектурное решение. 50-inch откидной телевизор аккуратно прячется по желанию, а моторизованные электрические шторы с дистанционным управлением позволяют мгновенно задать нужную атмосферу и уровень приватности. С правого борта полностью укомплектованный мокрый бар с каменными столешницами и тонкой столярной отделкой скрывает винный холодильник, холодильник и льдогенератор, при этом второй отдельный льдогенератор обеспечивает бесперебойное обслуживание гостей. Впереди формальная столовая организована вокруг стола на десять человек со закрепленными креслами, сконструированными для спокойной и уверенной трапезы в море, и дополнена регулируемыми направляющими для полок, специально предназначенными для хранения фарфора, хрустальных бокалов и столовых приборов. Удобно

расположенный гостевой санузел с каменной отделкой добавляет практичности и утонченности, а далее расположена закрытая камбузовая кухня профессионального уровня, оснащённая премиальной техникой и готовая поддержать самые взыскательные кулинарные презентации.

Камбуз

Созданный как для демонстрации кулинарного мастерства и для жизни на яхте, камбуз оснащён окрашенными филёванными шкафами с дверцами на надёжных фиксаторах и скрытыми петлями, расположенными под элегантными столешницами из камня. Мойка из нержавеющей стали с выдвижным смесителем сочетается с измельчителем отходов Whirlpool для быстрой и гигиеничной уборки, а 15 inch пресс для мусора Whirlpool и посудомоечная машина ASKO упрощают повседневное обслуживание. В комплекте высококлассной техники — 30 inch холодильник Sub Zero, 30 inch электрическая варочная панель Jenn Air, 30 inch встраиваемая над варочной панелью микроволновая печь Jenn Air и 30 inch электрический духовой шкаф Jenn Air, каждый из которых обеспечивает точность управления и стабильность, необходимые для изысканной кухни. Завершает пространство льдогенератор Scotsman Brilliance, производящий кристально чистый, без запаха лёд особой формы, который не слипается и медленнее тает, чтобы каждый напиток был подан в наилучшем виде.

Главная каюта владельца — главная палуба

Флагманом 28E является мастер-сьют полной ширины корпуса на главной палубе, центром которой служит кровать king-size с независимыми пружинными секциями для него и для неё, практически исключаящими передачу колебаний, и улучшенным матрасом с эффектом памяти для

превосходного отдыха. Над изголовьем аркой проходит большой изогнутый панорамный световой люк для созерцания звёзд, а просторные изгибающиеся окна и сам люк оборудованы электрическими жалюзи и дополнены шторами с дистанционным управлением и встроенным в стекло иллюминатором, наполняющими каюту природным светом. В деталях чувствуется роскошь: тумбочки с каменными столешницами, изящный туалетный столик и уютная зона отдыха с вращающимся креслом и журнальным столиком создают продуманное сочетание комфорта, а гардеробные по правому борту предлагают щедрое место для вещей и скрывают потайной сейф для ценностей. Сопровождающая ванная комната дарит ощущение спа с двумя раковинами «для него и для неё», душем с дождевой насадкой, облицованным камнем, полом с подогревом и туалетом Toto, создавая спокойную курортную атмосферу.

Гостевые каюты

Частная внутренняя лестница ведёт вниз с главной палубы на нижнюю палубу, где гостей встречает продуманная планировка, рассчитанная на четыре-пять роскошно отделанных кают, каждая из которых освещена крупными иллюминаторами в стекле, пропускающими дневной свет. В носовой части VIP-сьют построен вокруг кровати queen-size с усовершенствованным матрасом с эффектом памяти и вместительным местом для хранения под ней; по бокам расположены тумбочки с выдвижными ящиками, а широкие окна с электрическими жалюзи подчёркивают ощущение простора. Двухместный диван создаёт уединённый уголок для спокойной беседы, а зеркало и шкаф-гардероб с автоматическим освещением облегчают подготовку; замок с функцией приватности обеспечивает покой при необходимости. Кормовые каюты по левому и правому борту соответствуют той же высокой комплектации:

каждая сосредоточена вокруг кровати queen-size с матрасом с эффектом памяти и хранением под кроватью, дополненной тумбочками с ящиками и большими окнами с электрическими жалюзи, которые словно приглашают внешний мир внутрь. Каждая каюта оснащена зеркалом для переодевания, туалетным столиком, шкафом-гардеробом с автоматическим освещением, замком для приватности и иллюминатором в стекле для создания нужного настроения. На правом борту универсальная гостевая каюта предлагает односпальную кровать twin с тем же матрасом с эффектом памяти и местом для хранения под ней, а также боковые трансформируемые спальные места для разных вариантов размещения; большие окна с электрическими жалюзи, тумбочка с ящиками, шкаф-гардероб с подсветкой, зеркало и замок приватности вместе с иллюминатором в стекле завершают эту изящную и гибкую зону отдыха.

Прачечная

Тщательно обустроенная прачечная оснащена дополнительным комплектом стиральной и сушильной машин ASKO для незаметного управления повышенной загрузкой, тогда как единая каменная столешница с встроенной мойкой и изящным смесителем упрощает подготовку перед стиркой. Беговая дорожка Peloton вносит элемент оздоровления для бодрящих тренировок на борту, а морозильник во всю высоту обеспечивает обширное место для замороженных запасов — идеально подходит для длительных круизов.

Каюты экипажа

Вход с кормовой палубы или через дверь в транце ведёт в тщательно спроектированные каюты экипажа, где сочетаются комфорт и

оперативная эффективность: три отдельные каюты — каюта капитана, вторая каюта с двухуровневой койкой «верх — низ» и многофункциональная третья каюта с нержавеющей рабочим верстаком, встроенными отсеками для инструментов и скрытой откидной кроватью Murphy. Каюта капитана оснащена Apple iPad, подключённым к N2KView, для диагностики систем, оповещений и настроек, а каждая каюта экипажа располагает собственным индивидуальным шкафчиком для хранения вещей. Быт организован без усилий благодаря изящной мини-кухне с мойкой, микроволновой печью и холодильником, зоне отдыха с диваном и складным столом для приёма пищи или брифингов и полностью оборудованной прачечной со стиральной и сушильной машинами. Отдельный санузел и душевая гарантируют комфорт и конфиденциальность, создавая безопасный автономный уголок, предназначенный для поддержки профессиональных операций на судне.

Верхняя палуба и флайбридж

Застеклённый скайлаунж с панорамным остеклением от пола до потолка обращён вокруг дополнительного поста управления, оборудованного тремя сверхразмерными сенсорными экранами Hatteland, системой разморозки ветрового стекла и тремя креслами с электрической регулировкой, заменяющими одно стандартное механическое кресло на рулевой позиции. Электрическая стеклянная раздвижная дверь во всю высоту открывает доступ в безупречно отделанный интерьер с индивидуальной мягкой мебелью Poltrona Frau и диваном, специально сделанным кофейным столиком и индивидуально выполненным импостом окон, гармонирующим с оформлением потолка. Развлечения интегрированы максимально ненавязчиво — опускающийся 50 дюймовый телевизор, а барная стойка с каменной столешницей и встроенными шкафчиками держит напитки и закуски под рукой.

Практичность идёт в ногу с комфортом: предусмотрены отдельный рабочий стол и кресло для пилота, а также дневной санузел с каменной столешницей.

Выходя из скайлаунжа, верхняя палуба раскрывается как изысканная зона для приёма гостей на свежем воздухе, где электрический гриль дополняет столы с каменными столешницами для лёгкого и стильного кейтеринга на борту. Обеденный стол с креслами размещён на носовой левобортовой части верхней палубы для неспешных трапез, а четырёхместный джакузи, окружённый шезлонгами, создаёт роскошную зону отдыха под открытым небом.

Система развлечений

Многозональная система распространения Apple TV обеспечивает бесшовную подачу медиаконтента по всей яхте, доставляя его в салон, на палубу, в кормовой кокпит и носовую зону для отдыха, чтобы вы могли наслаждаться синхронными развлечениями без усилий. В салоне установлен телевизор 50" в сочетании с полным аудио/видеокомплексом и отдельным сабвуфером для насыщенного, кинотеатрального звучания, а на кормовой палубе предусмотрен телевизор 43" с собственным A/V-комплексом для просмотра на свежем воздухе. В каюте владельца установлен телевизор 43" с интегрированной A/V-системой, а скайлаунж располагает внушительным экраном 50" вместе с полноценным A/V-набором и сабвуфером, создавая по-настоящему кинематографическую атмосферу. Левая и правая VIP-каюты оснащены 43" телевизорами и A/V-системами, то же самое повторяет и передняя VIP-каюта. В правой гостевой каюте и столовой экипажа установлены телевизоры 32" с A/V-системами. Для усиления впечатлений по всему судну проложена обновлённая звуковая система Sonos, которой удобно управлять с вашего телефона.

Стабилизаторы и подруливающие устройства

Оснащённый гидравлическим стабилизатором Siderpower Vector Fin с площадью плавника 15 ft² и функцией стабилизации на стоянке (zero speed), судно дарит спокойный комфорт как на якоре, так и в открытой воде. Патентованная Siderpower изогнутая форма плавников не только создаёт подъёмную силу при ходе, но и использует передовую активную «предиктивную» систему управления инерцией, что обеспечивает до 50% большую эффективность по сравнению с плоскими плавниками на якоре и до 30% лучшую работу в движении. Уверенное, с миллиметровой точностью маневрирование на малой скорости обеспечивает значительная тяга подруливающих устройств: носовой подруливающий винт 42.6 HP и кормовой 23.3 HP.

Моторный отсек

В сердце яхты — двигатель MAN V12 мощностью 1,650 HP, поддерживаемый Gold Standard Warranty от MAN, предоставляющей 60 месячную гарантию на основные компоненты, включая картер, коленчатый вал, шатуны и маховик; крышки лонжеронов из нержавеющей стали и съёмные нержавеющие поручни вдоль ложементов двигателей обеспечивают долговечность и удобный доступ для обслуживания. Климат в машинных помещениях обеспечивают всасывающие и выхлопные вентиляторы Delta T с частотными приводами для регулирования воздухообмена, впускные и выпускные каналы защищены противопожарными клапанами с ручным и автоматическим управлением, интегрированными в цепи остановки оборудования, а в начале этих каналов установлены влагоотделители Delta T; вентиляторы выхлопа смонтированы на надстройке, а не по борту корпуса, чтобы защитить машинное отделение от воды и соляных брызг и продлить срок

службы компонентов. Выхлопная система покрыта износостойким твердым покрытием из сплава Al6XN для сопротивления питтингу, щелевой и коррозии под напряжением, а система охлаждения сырой водой выполнена из cupronickel 90/10, обладающего выдающейся коррозионной стойкостью и естественными биозащитными свойствами. Топливо хранится в морских алюминиевых баках с указателями уровня и сигнализацией высокого/низкого уровня, сваренных и гидроиспытанных по стандартам ISO и проложенных через топливопровод из нержавеющей стали, производство пресной воды обеспечивает опреснитель Dometic Spot Zero, модернизированный до модели 2200, а на якоре электрическую независимость гарантируют два генератора Kohler мощностью 32 kW каждый.

Нижняя палуба и многофункциональная платформа

Остеклённый пляж клуб в кормовой части нижней палубы обеспечивает непрерывную связь с морем, плавно опускаясь к гидравлической плавательной платформе, созданной для снорклинга или неспешного отдыха у кромки воды. Многофункциональная платформа предлагает 332 sq.ft. (30.8 sq. meters) тикового покрытия, позволяющего создать на борту частный пляж, а двойные откидные борта по левому и правому бортам расширяют ширину с 20'5" (6.2m) до 26'10" (8.2 m), формируя исключительно просторную прибрежную террасу. Для лёгкого спуска тендеров или водных байков предусмотрен стандартный кран давит, дополнительно зона оснащена краном грузоподъёмностью 2,500 lbs. (1,134kg) на многофункциональной платформе и гидравлической Hi Low плавательной платформой с расчётной нагрузкой 1,000 lbs. (453kg). Это адаптируемое пространство способно разместить два полноразмерных гидроцикла, два SEABOB и 16' (4.8m) тендер (поставка заказчиком), а

электрический трап на правом транце облегчает посадку на борт. Под этими удобствами транцевая часть кормовой палубы конструктивно усилена в соответствии с оценкой трения Фруда (Froude Friction Evaluation) для буксировочных нагрузок, эквивалентных примерно судну длиной 45ft (ширина 13 ft) и водоизмещением 25,000 lb., и оснащена капстаном для надёжной работы со швартовкой и снастями.

Электроника

В центре навигационного комплекса яхты находится Garmin 8700 Series Black Box, который питает три 24-дюймовых сенсорных экрана, а дистанционный пульт ввода Garmin GRID, аккуратно установленный на рулевом кресле, позволяет легко управлять системой. Обнаружение на дальних дистанциях обеспечивает радар Garmin 25KW Open Array, поддержание курса — автопилот Garmin GHC20, а голосовую и радиосвязь обеспечивает радиостанция ICOM VHF. Определение глубины и поиск рыбы выполняет эхолот Garmin Blackbox, систему дополняет AIS Garmin с NMEA GPS, а импорт карт и данных упрощается через картридер Garmin. Оперативную бортовую осведомлённость повышают морские камеры Garmin — две в машинном отделении и одна на кормовой палубе, развлечения и спутниковое телевидение обеспечивает антенна KVH TracVision UHD7, а для традиционного ориентирования установлен 5-дюймовый компас Ritchie. Завершает набор iPad с интегрированным приложением Garmin, предоставляющий полный навигационный контроль и отображение с привычного планшетного интерфейса.

Электрооборудование, механика и навигация

Электрическая система яхты построена вокруг OctoPlex NEMA 2000 — авиационной платформы, обеспечивающей удалённое включение,

точный контроль и передачу статуса в реальном времени для каждого AC и DC автомата на борту. Она постоянно мониторит все источники питания — как переменного, так и постоянного тока — на предмет отклонений по напряжению, частоте и току, выдаёт визуальные и звуковые предупреждения при превышении порогов, а расширенные функции автоматических выключателей с индикацией «нет нагрузки» добавляют дополнительный уровень защиты. Отслеживание brown out распространяется на основные двери и датчики уровня баков, а комплексный контроль трюмных насосов и аккумуляторов регистрирует ток, напряжение и температуру. Автоматизация безопасности и охраны полностью доступна удалённо через Apple iPad или Android устройства, позволяя управлять, просматривать и ставить на охрану данные OctoPlex и навигационную систему с возможностью удалённых уведомлений. Штатное питание спроектировано с расчётом на надёжность: два блока CM 8 100 amp cable master снабжают яхту кабелями длиной 85 feet (25.9 m), оснащёнными Iso boost для компенсации падения берегового напряжения путём повышения выходного напряжения и поддержания стабильности электросети по всему судну.

Пакет Mechanical/Electrical Convenience повышает комфорт ежедневной эксплуатации за счёт отдельной системы смены масла для двигателей и генераторов, системы очистки топлива Gulfcoast, разработанной по образцу решения танка US Military Abrahams M1, и подачи сжатого воздуха как в машинное отделение, так и на кормовую палубу.

USB розетки заменяют устаревшую систему внутренней связи Panasonic, обеспечивая современную подзарядку, а прожектор военного класса и палубные светильники мощно освещают плавательную платформу и шлюпочную палубу. Тонкая система диммирования смягчает освещение основных потолков внутри и снаружи, создавая нужную атмосферу. Связь и интеграция систем на борту усиливаются за счёт Starlink, обеспечивающего бортовой интранет через коммерческий Wi Fi

маршрутизатор с поддержкой 4G SIM, принимающий внешнюю 4G интернеткарту и/или поддерживающий внутреннее подключение через комплектный iPad для мониторинга систем и управления бортовыми видео и аудиоприложениями.

Сантехника спроектирована для надёжности и чистоты воды: бак из нержавеющей стали 316 с уровнемером и система подачи пресной воды Headhunter обеспечивают омывку носа, кормы и верхней палубы, а также удобный береговой вход. Горячей воды в избытке благодаря двум 40 gallon (151 л) водонагревателям с высокоплотной теплоизоляцией и двойными высокоэффективными нагревательными элементами, ускоряющими нагрев на 50%. Опреснитель Dometic увеличенной производительности выдаёт до 2200 gallons per day, а четырёхступенчатый пакет фильтрации и стерилизации свежей воды повышает её качество по всему судну.

Климатическая система рассчитана на самые требовательные условия: решение Dometic класса «Extreme Tropical Climates» обеспечивает реверсивный цикл работы при температуре воды до 50°F (10°C) и включает отдельный кондиционер для машинного отделения.

Выбранный хладагент признан во всём мире в рамках Монреальских протоколов, а система Ocean Alexander Clean Air System интегрирует в воздуховоды салона и MSR Nano mesh UV стерилизацию, устраняющую до 99,9% бактерий, грибков, плесени, вирусов и запахов. Без движущихся частей, тихая и не озonoобразующая система обеспечивает постоянно более свежий, чище и здоровее воздух во всём интерьере.

Отделка интерьера и экстерьера

Отделка яхты определяется изысканными материалами и продуманными архитектурными решениями. Итальянская дверная фурнитура яхтенного класса и окна с выразительными архитектурными профилями расширяют

обзор и наполняют интерьер естественным светом. Скульптурный хардтоп задаёт силуэт судна и дополняется специально разработанной съёмной лестницей из 316 нержавеющей стали для прямого доступа к навигационной электронике. Эллиптические поручни и стойки из 316 нержавеющей стали, безупречно белые противоскользящие палубы и массивные кнехты из 316 нержавеющей стали подчёркивают целеустремлённую, элегантную эстетику. Практичные роскоши присутствуют на каждом шагу: один алюминиевый флагшток на транце, бортовые траповые ворота в кокпите, солнцезащитные места и диванчик на носу с встраиваемым настильным освещением, сервисная станция в транце с умывальником и краном, ящиками для хранения и ёмкостью для приманки, а также штанга для душа Elka с заподлицо выполненным подключением на плавательной платформе. Каждая ходовая поверхность украшена комплексным пакетом тиковой палубы, который покрывает главную палубу от транца до носа, ступени от кормовой палубы до лодочной палубы, ступени от плавательной платформы до кормовой палубы, саму плавательную платформу и лодочную палубу. Отдых поднят на новый уровень за счёт четырёхместного джакузи на лодочной палубе, поддерживаемого водонагревателем мощностью 18 kW. Комфорт и защита усилены пакетом Exterior Convenience & Awning Protection, который включает солнцезащитные маркизы для лодочной палубы, плавательной платформы и носа, смонтированные на заказных стеклопластиковых стойках и выполненные из ткани Ferrari mesh морского класса с индивидуальным встроенным хранением для стоек. Защитные тенты на заказ оберегают внешнюю мебель, москитная сетка на ветровом стекле сохраняет видимость, а отдельный люк на лодочной палубе добавляет практичности. Приём гостей становится лёгким благодаря заводскому набору внешних диванов с журнальным столиком на лодочной палубе, трапу с тиковыми ступенями, четырьём скрытым выдвижным фарам на носу и 30 дюймовому электрическому грилю с

сопровождающим его холодильником на лодочной палубе. Вечерняя атмосфера усиливается мощной светодиодной подпалубной подсветкой — всего семь огней: три на транце и по два с каждой стороны — и индивидуальной отделкой потолка кормовой палубы с косвенным освещением.

Дальность и характеристики

Корпус этой яхты выполнен из GRP с соответствующей GRP-надстройкой и отделан тиковыми палубами; полупланирующий профиль корпуса обеспечивает образцовую мореходность и удивительно быстрые переходы. Силовая установка состоит из двух дизельных двигателей MAN V12-1650 мощностью 1,650 hp каждый, а мелководная осадка 1.25m/4'1" позволяет заходить в уединённые бухты и мелкие якорные стоянки, которых многие суда вынуждены избегать. Запас пресной воды около 1,700 Litres гарантирует продолжительную автономность без компромиссов. С пакетом Global Cruising Package электрическая система включает преобразователь питания 50/60 Hz и трансформатор, автоматически адаптирующийся к бортовым сетям марины — бесшовно работая с 110V/60 Hz в США и с 220–240V/50 Hz, используемыми в Европе и Австралии. Сменные настенные вилки ещё больше упрощают переключение между 110V и 220–240V и между 50 и 60 Hz, обеспечивая подлинную глобальную совместимость и повышая привлекательность при перепродаже. Пакет Inverter Package повышает качество управления энергией на борту за счёт замены стандартного зарядного устройства 100AMP на надёжный инвертор/зарядник 5000W/120AMP, который обеспечивает плавное преобразование из DC-банка в AC-сети в походных условиях; полнофункциональный программируемый контроллер Blue-Power даёт интуитивное и точное управление электрическими системами яхты. Для дальних переходов пакет Extended Cruise Package

добавляет степень резервирования и удобства: второй насос пресной воды и независимый насос горячей воды выступают в роли резервных систем. Практические улучшения включают специальный 5/5 держатель для посуды, надёжно фиксирующий кухонную утварь на варочной панели, дополнительную стиральную машину и сушилку в нижнем подсобном помещении и ещё один полноразмерный морозильник в нижнем отсеке, что поддерживает реальную автономность в море. Уверенность при хождении обеспечивает специально разработанная трансмиссия Ocean Alexander с увеличенными валами, усиленным рулем и компонентами, как правило рассчитанными на класс выше, чем у конкурентов, что даёт превосходную управляемость и долговечность. Высокопроизводительные пропеллеры Nibral, спроектированные с помощью компьютерного моделирования и изготовленные в пятилопастной конфигурации Ocean Alexander, обеспечивают исключительную тягу и точное управление, поддерживаемые гидросистемой рулевого управления Twin Disc. Нержавеющие рули оснащены интегрированными цинковыми пластинами для жертвенной защиты, а вал 22HS получает керамическое покрытие, предохраняющее от щелевой и общей коррозии, служащее эффективным барьером против обрастания и уменьшающее рост морских организмов — решение, которое обычно применяется в военных и коммерческих судах. Для достижения идеального соосного положения приводных валов используются инструменты лазерной калибровки, что сохраняет плавность и эффективность хода милью за милью.

Конструкция

Корпус и надстройка выполнены из высокоплотной структурной закрытоячеистой пены, выбранной за устойчивость к повышенным температурам и превосходные тепло- и звукоизоляционные свойства.

Продольные и поперечные стеклопластиковые лонжероны с пенным сердечником создают жёсткий каркас, а ламинация корпуса выполнена со стеклопластиком по технологии инфузионной ламинации с использованием винилэстера и эпоксидной смолы, что обеспечивает увеличение прочности на 20% и снижение веса на 18% по сравнению с традиционной ручной укладкой. Для дополнительной безопасности установлена усиленная аварийная переборка, а критические зоны нагружения армированы переплетённым углеродным волокном для повышения общей прочности конструкции и крутильной жёсткости. Герметичные переборки окружают машинное отделение и оснащены звукоизоляцией, а завод применяет комплексную стратегию шумоподавления и виброизоляции с многослойными барьерами, сочетающими отражающие, поглощающие и демпфирующие материалы с воздушными зазорами и гибкими опорами, чтобы минимизировать передачу акустики; звукоизоляция простирается над трюмными механическими отсеками, а двигатели установлены на резиновых виброизоляторах для дополнительного демпфирования. Главный лонжерон двигателя представляет собой выдающееся основание, изготовленное из специально формованных пластин из нержавеющей стали, которые полностью охватывают конструкционные лонжероны двигателя, обеспечивая передовую в отрасли опору и изоляцию. Все видимые палубные и корпусные фитинги выполнены из нержавеющей стали 316 или согласно техническим требованиям производителя компонента, любые алюминиевые элементы соответствуют морскому классу 5052 или 6061. Безрамное остекление сохраняет чистые обзоры, наружные потолочные панели съёмные для удобного доступа к навигационной электронике и трубопроводам, а полная система защиты от молний включает молниеприёмную мачту с отдельным заземляющим кабелем, который заканчивается на заземляющей пластине, закреплённой на подводной поверхности корпуса, чтобы снизить риск

повреждений электрических и других критически важных систем. Внутри все конструктивные элементы связаны с корпусом для единой прочности, днище корпуса покрыто тремя слоями самополирующейся противообрастающей краски поверх трёх эпоксидных барьерных слоёв против вздутий по спецификации "Seahawk" или эквиваленту. Прочный отбойный брус оснащён ударной пластиной из нержавеющей стали 316 и дополнен бронзовыми сквозными штуцерами, а внешний вид яхты подчёркнут металлическим покрытием Stardust Silver M7905. Швартовное и якорное оборудование разработано для надёжности и удобства: два гидравлических вертикальных якорных лебедки с ножными переключателями управляют якорным устройством, парные якоря из нержавеющей стали по левому и правому борту, каждый весом 150 lb. (68kg), комплектуются цепями длиной 200' (60.96m) из 1/2" НТ с высокопрочными вертлюгами из нержавеющей стали, система промывки якорной цепи подаёт пресную воду при подъёме якоря, на корме установлены два капстана с двигателями 1500W, 24VDC и ножными переключателями для упрощения швартовки, а для швартовки тендера предусмотрен выдвижной кнехт из нержавеющей стали 316.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

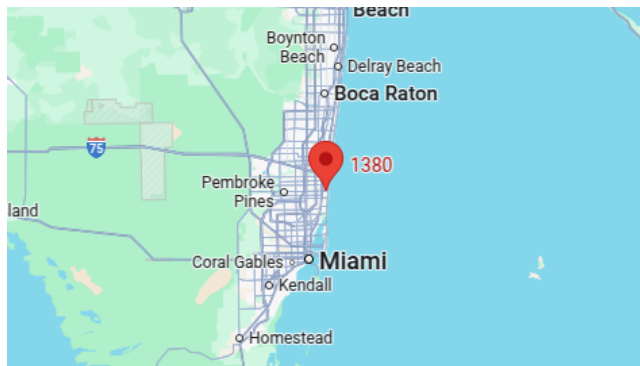
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019