

BEAUTIFUL M - AZIMUT YACHTS



Производитель: [Azimut Yachts](#)

Длина по КВЛ: 95' 0" (28.96 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 22' 0" (6.86 m)

Модель: Flybridge

Макс. осадка: 20' 6" (6.25 m)

Цена: \$2,950,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Aventura, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

BEAUTIFUL M

Эта моторная яхта прошла капитальный рефит в последние годы и представляет собой сочетание современного комфорта и продуманной техники. Работы включили обновление окраски, установку стабилизаторов нулевой скорости, преобразователя берегового питания Atlas, носового подруливающего агрегата American Bow Thruster и стернового подруливающего ABT TRAC, новые чиллеры кондиционирования и ряд механических и эстетических доработок.

Культовый дизайнер Джордж Патурцо создал индивидуальный, высококлассный интерьер: четыре каюты для гостей — полноширотная владельческая каюта, носовая VIP каюта с кроватью queen size и две двухместные гостевые каюты, каждая с дополнительной койкой типа Pullman. Размещение экипажа — две каюты на четверых человек.

На борту — малонаработанные двигатели Caterpillar C32 ACERT, обеспечивающие надежную и уверенную ходовую характеристику. Судно располагает просторными зонами для приема гостей и отдыха: главный салон, флайбридж, кормовая и носовая палубы — все выполнено с высоким мастерством и вниманием к деталям дизайна.

BEAUTIFUL M предлагается в отличном состоянии и является ярким примером флайбридж яхты, достойной осмотра вживую. Для полного списка обновлений и апгрейдов см. раздел «Updates».

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2008

Страна:
United States

Год постройки:
2008

Размеры

Длина:
95' 0" (28.96 m)

Макс. осадка:
20' 6" (6.25 m)

Ширина:
22' 0" (6.86 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
476 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
3170 Gallons

Размещение

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Paturzo Yacht Design

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

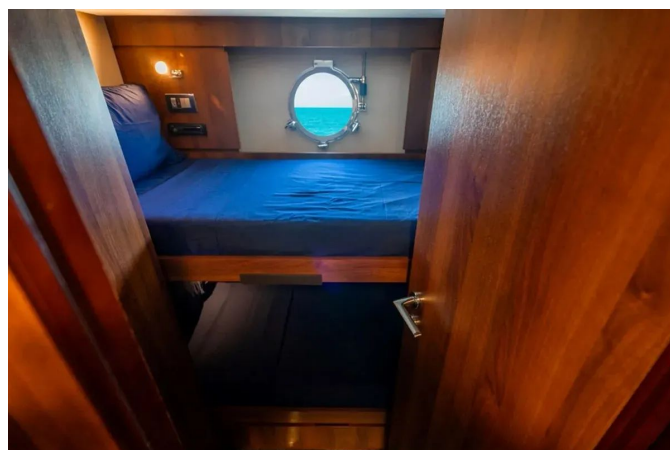
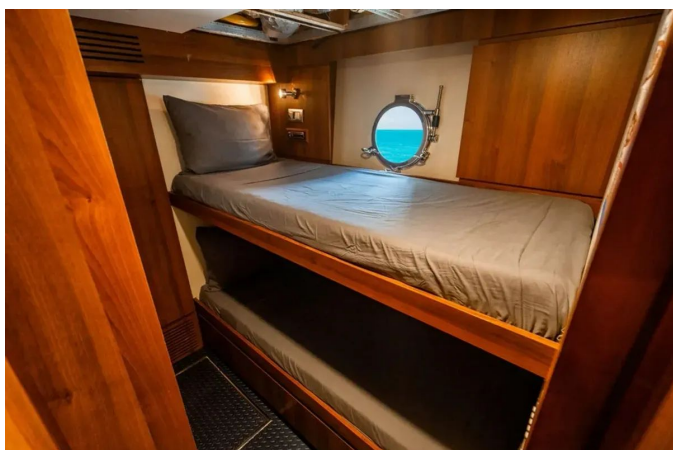
ГАЛЕРЕЯ

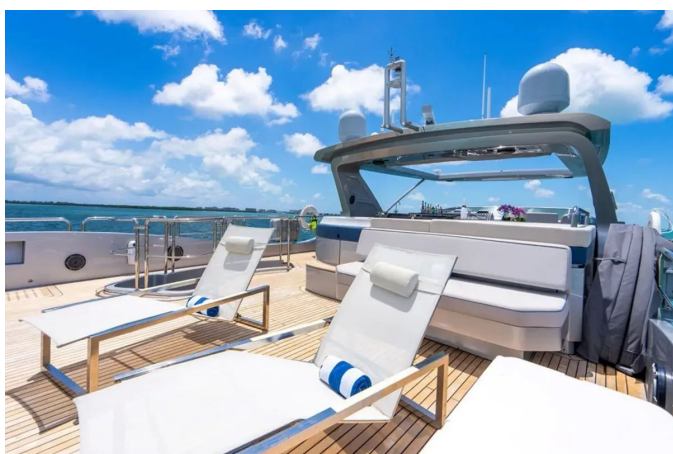














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

BEAUTIFUL M прошла масштабный многолетний рефит, завершённый в 2023/2024 годах: в 2023 году судну нанесено новое покрытие, установлены стабилизаторы нулевой скорости, смонтирован преобразователь частоты Atlas 60 kVA для берегового питания, установлены подруливающие устройства носа и кормы от American Bow Thruster (ABT TRAC), модернизированы чиллеры кондиционирования и выполнен ряд других улучшений. Для разработки и реализации обновлённого, утончённого интерьера был привлечён известный дизайнер George Paturzo из Paturzo Yacht Design, что придало яхте сдержанную и элегантную атмосферу. Планировка включает четыре каюты: мастер-каюта во всю ширину корпуса, VIP-каюта с кроватью queen в носовой части и две двухместные гостевые каюты, каждая с дополнительной откидной койкой Pullman; места для экипажа организованы в двух каютах на четырёх человек. Ходовые качества обеспечивают надёжные дизельные двигатели Caterpillar C32 ACERT (C32A) с небольшой наработкой — всего 2,300 часов, обеспечивая уверенную работу, соответствующую уровню этой яхты. Зоны для приёма гостей продуманы для лёгкого и приятного проведения времени: просторный главный салон, обширный флайбридж с джакузи, кормовая и носовая палубы — всё выполнено с вниманием к деталям и высоким качеством отделки. Судно в значительной степени обновлено в 2023/2024 годах, таможенные пошлины США уплачены; яхта находится в отличном состоянии и размещает восемь гостей в четырёх каютах, плюс экипаж. За дополнительной информацией см. раздел «Обновления» в конце спецификаций.

Главный салон

Попадая с кормовой палубы через раздвижные тонированные стеклянные двери в раме из нержавеющей стали, главный салон окутывает владельцев и гостей атмосферой изящной гостиной, центр которой занимает уютный двухместный диван и два кресла, размещённые вокруг специально изготовленного кофейного столика с полированной рамой из нержавеющей стали. Мягкий свет создают четыре декоративные настольные лампы с хромированными основаниями и четыре деревянных приставных столика с кожаной отделкой, а классическое напольное покрытие из тика и падуба добавляет тёплую морскую нотку. Развлечения просты и приятны благодаря Sony 50-inch LED Smart TV на лифте и аудиосистеме Sonos, а раздвижные стеклянные двери обеспечивают плавный переход на кормовую палубу. Носовая часть салона по правому борту отведена под формальную столовую, по левому борту — под полноценный бар, ставший центром общения. Двигаясь вперёд по главной палубе, по правому борту расположена полностью оборудованная камбуз, по левому — дневной санузел, а самой носовой частью размещён нижний пост управления по правому борту напротив U-образного дивана и стола по левому борту, при этом по центру впереди находится лестница, ведущая вниз к трём гостевым каютам.

Обеденная зона — правый борт

Расположенная по правому борту, обеденная зона сосредоточена вокруг стола со стеклянной столешницей и шести кресел, обитых кожей. Буфет из вишнёвой древесины с верхней частью из синего гранита обеспечивает хранение в шкафчиках и выдвижных ящиках и одновременно служит изящной перегородкой, мягко выделяющей обеденную зону и

отделяющей её от основной зоны салона.

Барная зона — левый борт

Полноценная барная зона на яхте, расположенная на левом борту, увенчана выразительной синей мраморной столешницей, вносящей тонкую изысканность, а аккуратно встроенные шкафчики и ящики под ней обеспечивают скрытое хранение всего необходимого; нержавеющая мойка с краном Gessi упрощает подготовку и уборку, а два холодильных ящика Sub-Zero вместе с льдогенератором Sub-Zero гарантируют идеальную температуру напитков и постоянный запас льда.

Дневной санузел

Дневной санузел оснащён изящной тумбой с верхней панелью из кремового гранита, встроенной раковиной, полированным смесителем и зеркалом в полный рост, сочетая практичность с роскошной отделкой. Туалет Techna Marine обеспечивает надёжную работу сантехники в морских условиях, а окно по левому борту наполняет помещение естественным светом. Немного вперёд распашная боковая дверь выходит на палубу левого борта, обеспечивая плавный и незаметный доступ.

Камбуз

Созданный для самых требовательных кулинарных профессионалов камбуз сочетает первоклассную технику с благородными отделками: холодильник Sub-Zero оборудован двумя морозильными выдвижными ящиками внизу, рядом расположенный винный шкаф Sub-Zero дополнен двумя холодильными выдвижными ящиками снизу, обеспечивая точный температурный контроль и большой запас хранения. Подготовка становится

лёгкой на индукционной варочной панели Miele с пятью конфорками, а вместительный духовой шкаф Miele расширяет кулинарные возможности; повседневные задачи упрощают микроволновка Miele и посудомоечная машина Miele с быстрым циклом, модель G7591. Над плитой вытяжной вентилятор Elica обеспечивает эффективную вентиляцию, а нержавеющая мойка со смесителем из нержавеющей стали встроена в столешницы из глубокого чёрного гранита, сочетая прочность и утончённый стиль. Обслуживание организовано через два сквозных окна в столовую, а удобный выход на внешний борт яхты обеспечивается входной дверью по правому борту на бортовую палубу.

Главная каюта

Расположенная по центру яхты на нижней палубе и доступная по лестнице с левого борта в главном салоне, эта каюта во всю ширину корпуса создана для щедрого хранения и полной приватности: в ней два больших шкафа и две отдельные ваннные комнаты. Кровать king по центру, оформленная индивидуальным покрывалом и гармонирующими наволочками, расположена под декоративным зеркальным оформлением потолка и окружена прикроватными тумбочками по левому и правому борту, каждая из которых имеет по два ящика и увенчана настольной лампой с хромированным основанием. Мягкая кушетка с левого борта обеспечивает уединённый уголок для отдыха, а серия шкафов и ящиков по борту, нежно подсвечиваемых иллюминаторами, гарантирует безупречное размещение гардероба и личных вещей; впереди по левому борту два платяных шкафа добавляют места для хранения. Холодильник Isotherm и сейф Gardall аккуратно размещены в шкафу у борта. Большие окна по левому и правому борту наполняют съют естественным светом, светло-серое ковровое покрытие комфортно под ногами, а климат точно управляется цифровыми A/C-контроллерами Cruisair с поддержкой двух

дополнительных блоков кондиционирования. Развлечения обеспечивает Sony 50" LED TV в паре с саундбаром Sonos и кастомными динамиками.

Передняя ванная съют элегантно отделана: душевая с заходом с тиковым настилом и хромированными смесителями, тумба с кремовым мраморным покрытием и нержавеющей смесителем, фарфоровая раковина и фасетное зеркало с интегрированной подсветкой.

Иллюминатор в наружной стене, комбинированный деревянно-мраморный пол и туалет Techna Marine завершают это утонченное пространство.

Задняя ванная также оборудована душевой с входом за стеклянной дверью, обрамлённой кремовым мрамором на стенах и полу, тумбой с кремовой мраморной столешницей и нержавеющей фурнитурой, фарфоровой раковиной и подсвеченным фасетным зеркалом, с иллюминатором к борту; здесь установлены туалет Techna Marine и биде Techna. Для дополнительной безопасности прихожая у входа в главную каюту оснащена аварийным люком.

VIP-каюта для гостей

Спускаясь по центральной передней лестнице с главной палубы, гости попадают на нижнюю палубу, покрытую мягким светло-серым ковром, где расположена VIP-каюта рядом с двумя двухместными гостевыми каютами; центром VIP-каюты служит кровать размера queen, убранная индивидуальным покрывалом и соответствующими наволочками, под декоративным потолочным зеркалом и по бокам ограниченная двумя тумбочками, каждая из которых имеет выдвижной ящик и увенчана парой ламп на хромированных основаниях. Щедрый дневной свет льётся через просторные бортовые окна по левому и правому борту, дополнительно свет приносит иллюминатор со стороны правого борта, а просторный шкаф для хранения проходит вдоль изголовья. Практичная

элегантность продолжается к корме: платяной шкаф, шкаф для белья с правого борта и выдвижные ящики с дополнительным шкафом с левого борта, где размещён отдельный туалетный столик, создающий уединённую и спокойную зону для приведения себя в порядок. Развлечения обеспечивает Sony 32" LED TV. Собственная ванная оформлена с вниманием к деталям: душевая walk in, ограждённая стеклянной дверью, изящная тумба со столешницей из кремового мрамора, нержавеющая фурнитура и фарфоровая раковина под фацетным зеркалом с интегрированной подсветкой; иллюминатор со внешней стороны добавляет дневного света и вентиляции, а ванная укомплектована туалетом Techna Marine и биде Techna.

Двухместная гостевая каюта — правый борт

На правом борту яхты расположена двухместная гостевая каюта, выдержанная в элегантной манере: две кровати отделаны пошитыми на заказ покрывалами с сочетающимися подушками и наволочками, а при необходимости спальные места дополняет встроенная Pullman-койка. Для удобства предусмотрены гардероб и тумбочка между кроватями с четырьмя выдвижными ящиками, а декоративная настольная лампа с хромированной основой дарит мягкое тёплое освещение. Иллюминатор на внешней стороне приносит естественный свет, а современный комфорт и развлечения обеспечивают цифровое управление кондиционированием и 32 дюймовый LED телевизор Sony. Смежная ванная продолжает тему комфорта и стиля: душевая без порога, отделённая стеклянной дверью, тумба с кремовой мраморной столешницей, смеситель и арматура из нержавеющей стали, фарфоровая раковина, фацетное зеркало с интегрированной подсветкой и туалет Techna Marine.

Гостевая каюта с двумя койками — левый борт

Гостевая каюта с двумя отдельными койками излучает сдержанную роскошь: кровати оформлены индивидуальными покрывалами и декоративными наволочками, а для дополнительного гостя предусмотрена встроенная Pullman-койка во внутренней стене. Выделенный шкаф-гардероб обеспечивает вместительное хранение одежды, а по центру расположенная тумбочка с четырьмя ящиками аккуратно размещает принадлежности и увенчана декоративной настольной лампой с хромированным основанием. Дневной свет льется через бортовой иллюминатор, климат поддерживается цифровым управлением кондиционирования, а развлекательную программу обеспечивает Sony 32" LED TV. Собственная ванная элегантно отделана: душ без порога, защищенный стеклянной дверью, тумба с кремовой мраморной столешницей, нержавеющий смеситель и фурнитура, фарфоровая раковина и фасетное зеркало со встроенной подсветкой, завершает ансамбль туалет Techna Marine.

Каюты экипажа

Вход через кормовую транцевую дверь открывает доступ к двум элегантно оформленным каютам, каждая оборудована двумя односпальными двухъярусными койками. Планировка включает отдельный туалет с умывальником и отдельную душевую кабину с умывальником, что обеспечивает экипажу приватность и практичность на борту судна. Лестница ведёт на левую бортовую палубу и даёт прямой доступ в машинное отделение.

Нижняя рулевая станция

Расположенная по правому борту, она обеспечивает широкий обзор и полный контроль над тщательно интегрированной электроникой судна. Пара Garmin GPSMAP 7616 XSV картплоттеров с 16-дюймовыми дисплеями работает в связке с радаром Garmin Fantom 56 и сонаром Garmin 7616 XSV, а AIS 800 и эхолот Garmin повышают ситуационную осведомлённость. Управление системами и ходовыми качествами осуществляется через контроль стабилизаторов ABT-TRAC с дисплеем и органы управления носовым и кормовым подруливающими устройствами ABT-TRAC, при этом централизованный надзор обеспечивает система управления и мониторинга двигателей Maretron и система наблюдения судна Azimut. Точную навигацию гарантируют автопилоты Simrad AP70 и Simrad FU80, которым в помощь служат морская радиостанция Icom M506 VHF и шестидюймовый компас судна. Комфорт в пути создаёт U-образный диван, обитый кремовой кожей и с местом для хранения под ним, вокруг которого установлен синий стол из Corian на нержавеющей основе, а два рулевых кресла Fiat в кремовой коже с электрической регулировкой вперёд и назад добавляют удобства; от этой зоны вниз ведёт лестница в VIP-каюту и в две гостевые каюты с отдельными койками.

Электроника и навигация на флайбридже

Пульт управления на флайбридже расположен по левому борту и оборудован светло-серой скамьей из Sunbrella, расположенной вокруг картплоттера Garmin GPSMAP 7612 с 12-дюймовым дисплеем, подключённого к радару Garmin и приборам глубины и скорости ветра яхты. Точное и уверенное удержание курса обеспечивают Simrad AP70 совместно с автопилотом Simrad FU80, а надёжную голосовую связь обеспечивает Icom IC-M506 VHF-радиостанция. Манёвры в ограниченном

пространстве выполняются легко благодаря органам управления носовым и кормовым подруливающими устройствами ABT Trac, ночная видимость усилена отдельными пультами управления прожекторами Jabsco и ACR. Рядом со штурвалом установлен 6 дюймовый компас Ritchie, дающий проверенную и надёжную ориентировку по курсу.

Оснащение флайбриджа

Над флайбриджем расположен жёсткий верх с встроенным выдвижным тканевым навесом, установленный в 2026 году, который защищает изящно оформленную открытую гостевую зону, созданную для отдыха и приёма гостей. По правому борту размещён L-образный угловой диван, обитый светло-серыми подушками Sunbrella, вокруг которого стоит стол с клёновой столешницей на нержавеющей основе, а напротив расположен второй L-образный диван в идентичной обивке с двумя клёновыми столиками на нержавеющей опорах. Ветровое ограждение из нержавеющей стали и тонированного плексигласа смягчает бриз для комфортного круиза, а по левому борту находится полностью оборудованный бар с голубыми гранитными столешницами, нержавеющей раковиной и смесителем, двумя холодильными выдвижными ящиками Sub-Zero и льдогенератором Sub-Zero; у бара стоят два обитых барных стула на нержавеющей основе для элегантного сервиса. Дополнительные места для отдыха включают два обитых кресла и два обитых шезлонга на хромированных основаниях, расположенные рядом с гидромассажной ванной Jacuzzi, увенчанной светло-серой мягкой подушкой для расслабления. Музыка обеспечивается системой из двенадцати динамиков JL Audio, аварийное оснащение включает два спасательных плота на 8 человек и четыре спасательных круга, а под ногами единый тиковый настил придаёт флайбриджу утончённую морскую атмосферу.

Оборудование палубы

Просторные бортовые проходы по левому и правому борту плавно переходят в единое тиковое покрытие, которое тянется через кормовую палубу, купальную платформу, проходы и носовую палубу; всё это ограждено поручнями из нержавеющей стали и мягко подсвечено встроенной приглушённой подсветкой. На носовой палубе расположена U-образная диванная группа с подушками Sunbrella и двумя кленовыми коктейльными столиками на основаниях из нержавеющей стали, в то время как просторный носовой солярий предлагает лёгкое и удобное место для отдыха, а шесть динамиков JL Audio создают музыкальную атмосферу на любой стоянке. Якорное оснащение доверено двойным якорным лебедкам Lofrans из нержавеющей стали, а посадка на борт упрощена восьмиступенчатой трап-лестницей Marquipt.

Кормовая палуба и плавательная платформа

L-образный диван, обитый подушками Sunbrella светло-серого цвета, обрамляет кормовую палубу и сосредоточивает внимание на просторном прямоугольном столе с кленовой столешницей и опорой из нержавеющей стали; его дополняют четыре стула с хромированными рамами и обивкой, перекликающиеся с двумя креслами на мостике. Впереди зоны отдыха расположен бар с отделкой из синего гранита, оснащённый нержавеющей мойкой и смесителем, двумя холодильными ящиками Sub-Zero и льдогенератором Sub-Zero, превращающий эту зону в изящную и полностью оборудованную станцию для приёма гостей. Четыре потолочных динамика JL Audio и десять встраиваемых светильников создают мягкую, располагающую атмосферу. Раздвижная дверь из нержавеющей стали с тонированным стеклом обеспечивает плавный переход в главный салон, а обход судна удобен благодаря

бортовым проходам с левого и правого борта; по лестнице слева подъём на флайбридж, а дополнительные лестницы с обоих бортов ведут вниз на просторную плавательную платформу. Удобства для швартовки и водных развлечений продуманы так же внимательно: швартовые лебёдки расположены у левого и правого борта в паре с нержавеющей кнехтами, два береговых силовых кабеля Glendenning 100 amp размещены у левого и правого борта, а широкая плавательная платформа оснащена подъёмником TNT style, на котором в настоящее время размещён гидроцикл Yamaha EX Deluxe 2019 года.

Машинное отделение и механическое оборудование

Пара главных двигателей Caterpillar C-32 ACERT, каждый мощностью 1,800 hp, обеспечивает ходовые качества судна; по состоянию на август 2026 оба агрегата имеют по 2,300 моточасов. Электроэнергию на борту вырабатывают два генератора Kohler 40 kW, левый показывает 4,600 часов, правый — 5,400 часов (август 2026). При подключении к береговой сети управление обеспечивается конвертером Atlas Spa II в сочетании с двумя силовыми трансформаторами Asea. Долгую автономность поддерживают два опреснителя Blue Water, а новые РТО-насосы, установленные на обоих главных двигателях, повысили эксплуатационные возможности; качество топлива контролируется через четыре фильтра Racor — по два на каждый двигатель. Система климат-контроля мощная и обновлённая: два чиллера Flow Marine на 10 тонн каждый были восстановлены в мае 2024 года и дополнены двумя новыми частотными приводами плавного пуска для мягкого старта и надёжной работы. Система пресной воды полностью резервирована благодаря насосам Gianneschi и Headhunter, машинное отделение кондиционируется и вентилируется двумя нагнетателями Gianneschi, а

дренажные и пожарные насосы Gianneschi обеспечивают дополнительную безопасность. Комфорт хода и удержание на стоянке обеспечивают стабилизаторы ABT Trac Zero Speed, маневренность усилена носовым подруливающим устройством American и кормовым подруливающим устройством ABT. Электропитание бортовой электроники и запуск двигателей поддерживает зарядное устройство Mastervolt для стартерных батарей, полный цикл замены аккумуляторов был выполнен в 2024 году, а общая защита от пожара реализована системой пожаротушения FM 200.

Обновления 2023–2025

В период 2023–2025 годов яхта прошла масштабную техническую и эстетическую реновацию с акцентом на надёжность, комфорт и тщательно проработанные детали. Был установлен стабилизатор ABT Trac Zero Speed, а электрическая сеть получила серьёзные обновления: установлен частотный преобразователь Atlas Power 60 kVA и конвертеры Atlas AC по 8 kVA каждый; все электрические суб-распределительные щиты были переделаны, автоматические выключатели и устройства GFCI заменены по мере необходимости, реле, контакторы и прерывающие выключатели заменены там, где это требовалось. Кормовой подруливающий агрегат ABT Trac был капитально отремонтирован с новой системой, носовой подруливающий агрегат прошёл полное обслуживание; отрегулированы редукторы, очищены маслоохладители и заменены масляные насосы. Внешняя часть корпуса и надстройка обновлены: полный перекрас корпуса в Axalta silver metallic с усиленным прозрачным лаком, при этом все нержавеющие поручни были сняты и заново установлены с переукладкой уплотнений, каждый швартовный рым, кнехт и наружная арматура тщательно отполированы. Установлены новые морские фильтры, бронзовая арматура очищена и при

необходимости заменена, обновлены все подводные клапаны и переключающие клапаны, заменены якорные цепи и якоря заново оцинкованы, а на моторы якорных лебёдок смонтированы новые частотные приводы с заменой пультов дистанционного управления.

Оба главных двигателя прошли полное обслуживание с заменой ремней, шкивов и теплообменников; заменены шланги, полностью обслужены топливная система и турбохолода, установлены новые приводные насосы и генераторы. Генераторы подверглись капитальному ремонту, включая работы с альтернаторами, ремнями и шкивами, настройку клапанов и замену водяных патрубков; на генераторы установлены новые lift глушители, турбокомпрессоры генераторов заменены, дополнительно смонтированы глушители Verna Lift и новые гибкие шланги генераторов. Системы управления рулём были тщательно обслужены: рули сняты, уплотнения и подшипники заменены, оба гидроцилиндра рулевого управления перебраны, все гидравлические шланги заменены.

Вопросы безопасности и целостности систем решены комплексно: два спасательных плота на восемь человек повторно сертифицированы, пожарные гидрантные рукава и насадки заменены, стационарная система пожаротушения FM 200 и переносные огнетушители обновлены и осмотрены, насосы Gianneschi для пожаротушения и трюмные насосы обслужены и восстановлены. Все погружные осушительные насосы постоянного тока заменены на единицы Rule 3700, заменены все душевые приямки. Магистраль сточных вод очищена и оборудована ловушками запахов, добавлена новая вентиляция для улучшения циркуляции воздуха, и каждый резервуар — топливный, питьевой, серый и чёрный — был открыт, тщательно вычищен и заново покрыт защитным антикоррозионным слоем.

В части электроники и комфорта яхта была значительно модернизирована: навигационные и коммуникационные системы

заменены и расширены, установлены новые радары, GPS и картплоттер Garmin, два радара, автопилот Simrad, радиостанция Icom VHF, многофункциональные датчики Garmin и система мониторинга Maretron; система контроля судна и сигнализации откалибрована и обслужена. Кондиционирование обновлено: проложены новые нержавеющие магистрали и заменена неопреновая изоляция на линиях охлаждаемой воды, заменены несколько фанкойлов. Все стационарные окна и стеклянные двери тонированы. Флайбридж полностью переосмыслен: установлен новый джакузи, добавлена зона для загара, усилены палубные элементы с применением карбона и пеноматериалов. Развлекательная инфраструктура обновлена по всей яхте, все внутренние и наружные подушки и мягкая обивка заменены, наружные «мокрые» бары и столешницы с техникой переоблицованы новой каменной поверхностью и техникой, обновлены уличные мойки вместе с сантехникой и вентиляцией. Кухня модернизирована: установлен индукционный варочный блок на пять конфорок и вся новая бытовая техника, а в каждой из трёх барных зон — салоне, кормовой палубе и флайбридже — теперь по два холодильных выдвижных ящика Sub Zero и льдогенераторы Sub Zero.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

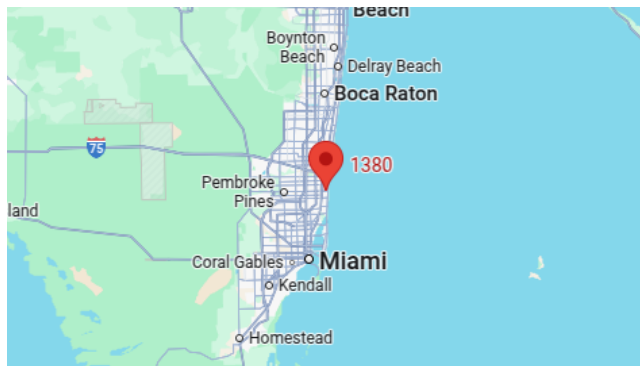
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019