

SEASEID - HARGRAVE



Производитель: [Hargrave](#)

Длина по КВЛ: 95' 0" (28.96 m)

Год постройки: 2016

Ширина: 22' 0" (6.71 m)

Модель: Flybridge Motor Yacht

Мин. осадка: 19' 2" (5.83 m)

Цена: \$3,695,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 19' 5" (5.92 m)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	23
КОНТАКТЫ	50

ОПИСАНИЕ

Взятая в счёт обмена в конце декабря 2025 года, когда владелец обновил яхту внутри семьи Hargrave, 95 футовая (~29 м) 2016 Hargrave Flybridge Motor Yacht SEASEID предлагается к продаже. Изначально заказанная первым владельцем в четырёхкаютной планировке, её интерьер выполнен в лёгком, воздушном прибрежном стиле — атмосфера пляжного дома наполняет салон и каюты расслабленной, но утончённой элегантностью.

Флайбридж — это великолепная палуба для приёма гостей и отдыха: просторная обеденная зона, бар с проходом сзади (walk behind bar), солярий с встроенным спа джакузи и приподнятый пост управления, обеспечивающий отличный обзор при выходе в море. Каждое пространство продумано для комфорта и развлечений — от вечеров с друзьями до дальних круизов.

Судно тщательно и бережно обслуживалось, предлагается полностью готовым к эксплуатации (turnkey) и может немедленно выйти в рейс. Удобно доступна для осмотра в Форт Лодердейле — идеальный выбор для тех, кто ищет готовую к плаванию флайбридж яхту премиум класса.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2016

Страна:
United States

Год постройки:
2016

Размеры

Длина:
95' 0" (28.96 m)

Ширина:
22' 0" (6.71 m)

Мин. осадка:
19' 2" (5.83 m)

Макс. осадка:
19' 5" (5.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
600 Gallons

Макс. скорость:
22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:
3600 Gallons

Водоизмещение:
188 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

5

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jack Sarin

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Yacht Interiors by Shelley

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

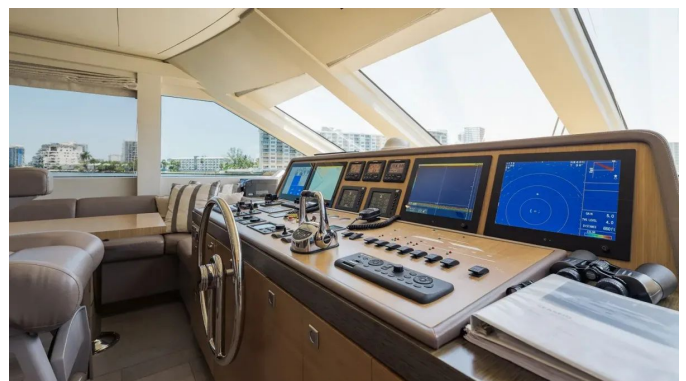
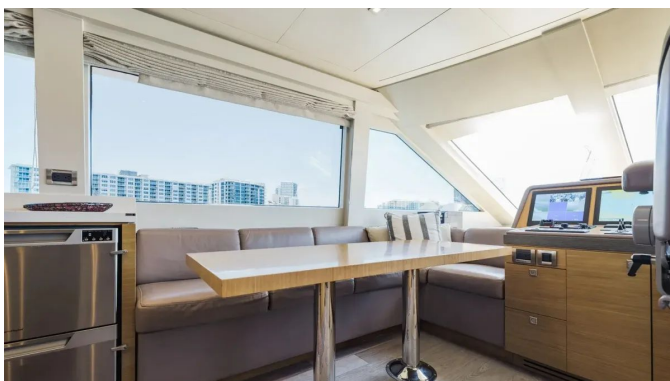
Тип топлива:

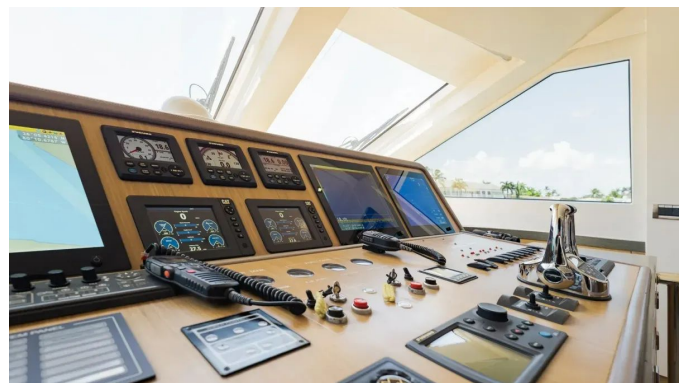
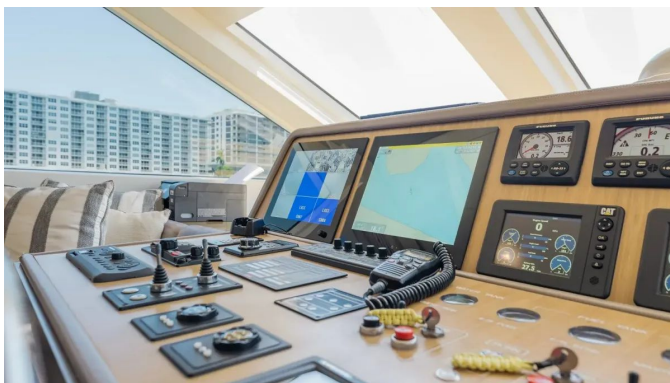
Diesel

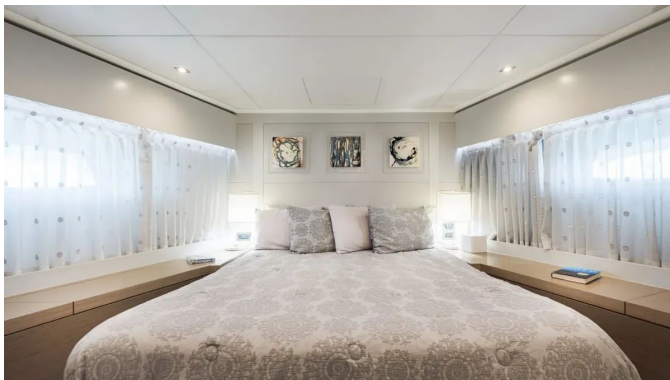
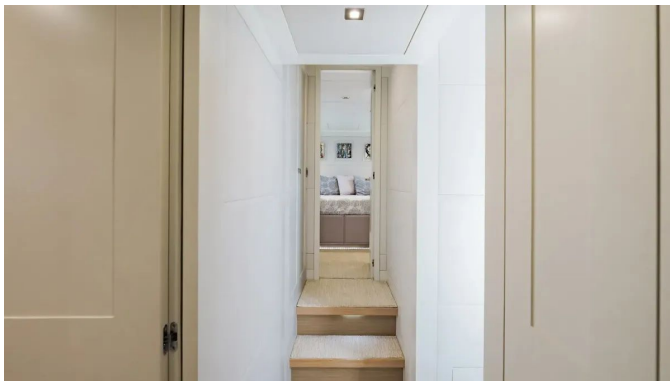
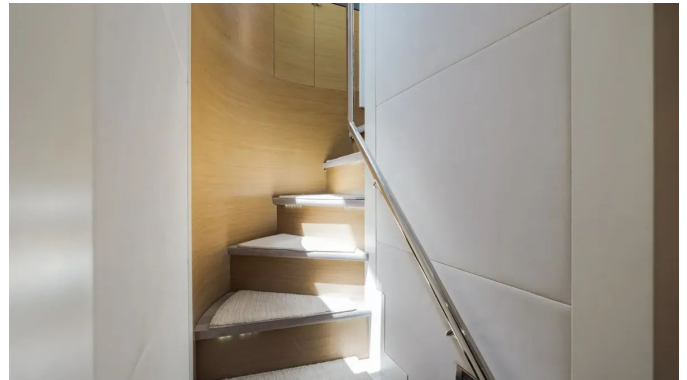
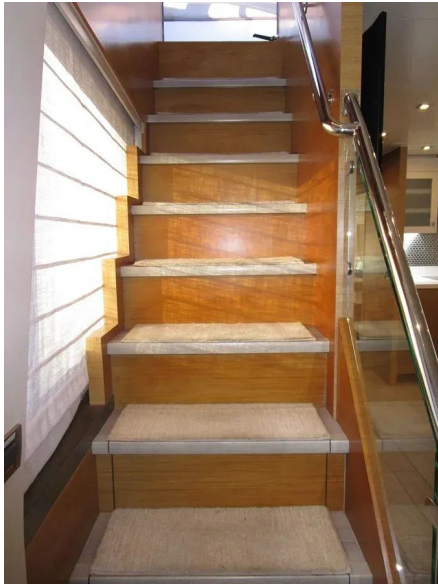
ГАЛЕРЕЯ

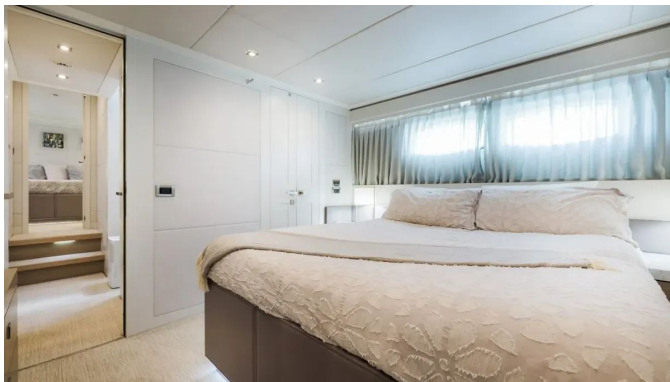


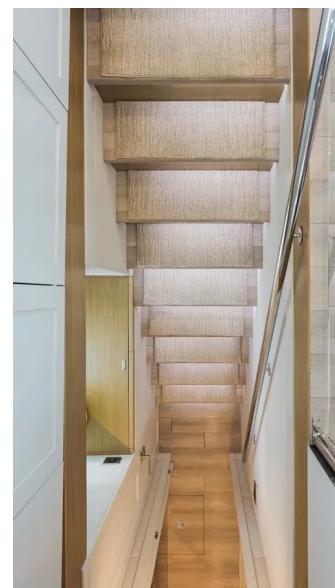
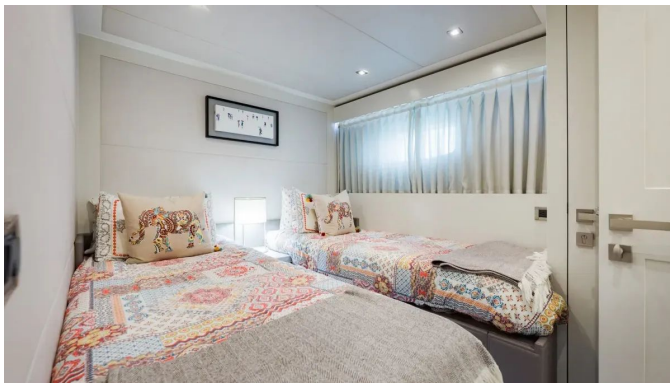




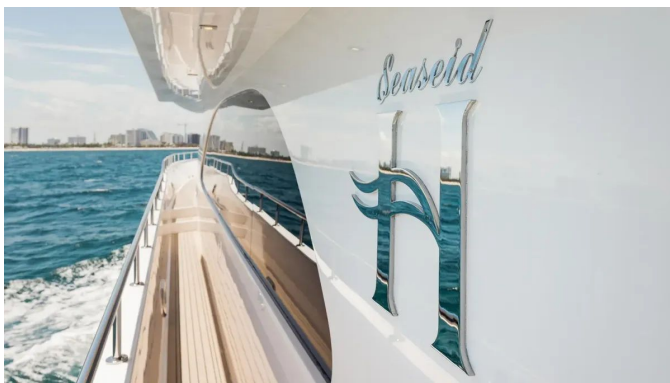








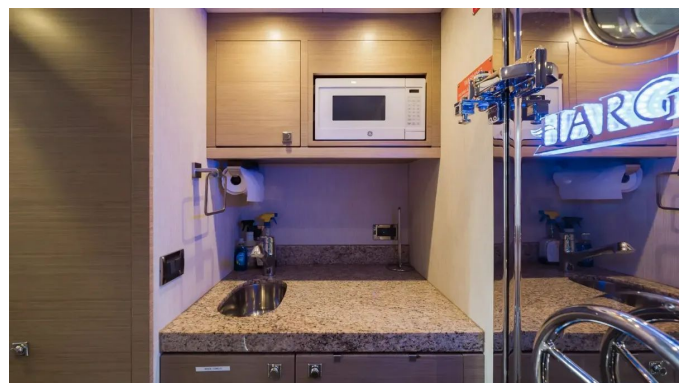
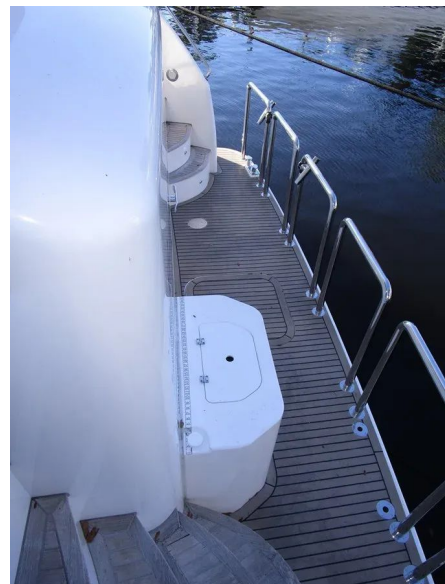


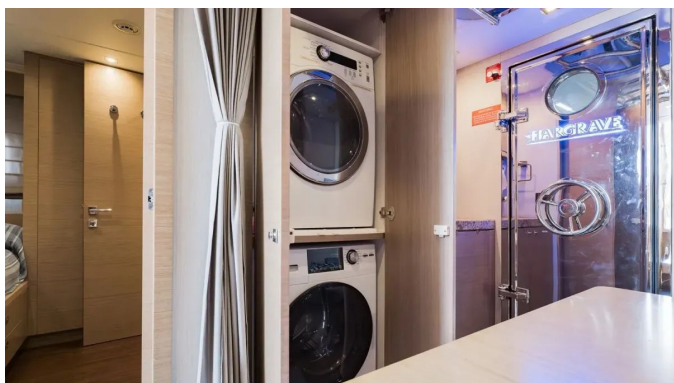


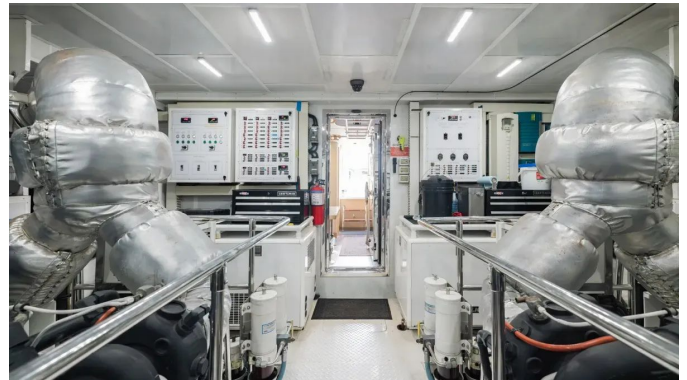
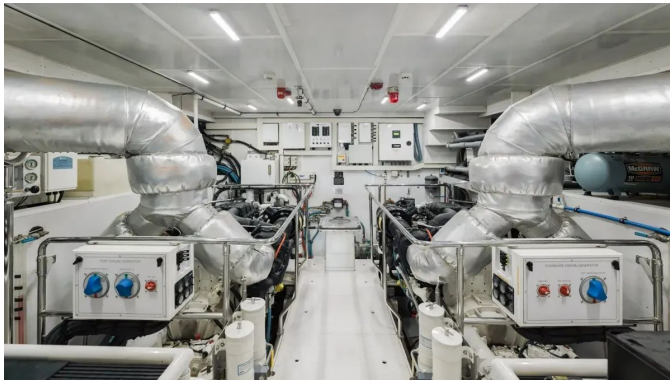
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Прогулка

Доступ на 95 футовую моторную яхту Hargrave Flybridge 2016 года «SEASEID» организован через любую из четырёх бортовых дверей в обшивке корпуса по семишаговой трапу Trasy. Кормовая палуба длиной двенадцать футов по фор- и ахтеру предлагает сочетание стационарных и переносных мест для сидения вокруг семифутового стола из ценной породы дерева, а с левого и правого борта вниз ведут ступени к купальной платформе — с прямым доступом в машинное отделение и каюты экипажа; правые ступени поднимаются на лодочную палубу и флайбридж. Дверь с отделкой из нержавеющей стали и автоматическим приводом открывает просторный салон с обходными проходами по бортам. 55 дюймовый Samsung Smart TV установлен в кормовой части справа и повернут к большому L образному дивану слева, дополненному развлекательной консолью, занимающей всю кормовую зону, и журнальным столиком со встроенным хранением, который завершает зону отдыха. Справа лестница компаньон ведёт прямо в приватную мастер каюту. Перед салоном расположен ухоженный бар с машинкой для льда и холодильником для напитков, а напротив, по левому борту, квадратный обеденный стол на восемь персон обслуживается буфетом с обильным местом для хранения. Неподалёку, прямо перед камбузом, находится дневной санузел; поднявшись на две ступени, вы попадаете в просторную камбузную зону, оснащённую полноразмерной техникой, L образным обеденным диванчиком и полноценным нижним постом управления. Закрытая лестница по правому борту ведёт вверх на кормовой флайбридж и вперёд — в гостевые каюты. Планировка размещения включает вперёд VIP каюту с кроватью queen size и

приватным санузлом с душем, кормовую левую каюту с двумя односпальными койками и собственным санузлом, а также среднюю по правому борту VIP каюту с кроватью king size и приватным санузлом. Частный вход с правого борта салона ведёт в мастер каюту, где кровать king size расположена у ахтер перегородки и окружена большим количеством мест для хранения и крупными бортовыми иллюминаторами; мастер санузел оборудован двойной тумбой и чрезвычайно просторной душевой кабиной. Флайбридж задуман как место для открытых приёмов и отдыха и предлагает формальную обеденную зону, бар с проходом за стойкой, гидромассажную ванну, обширные зоны для загара и место для хранения 14 футового тендера. Жилые помещения экипажа доступны с купальной платформы: справа расположен санузел с двумя доступами, обслуживающий кубрик с двумя койками, а слева — каюта капитана с кроватью queen size и собственным санузлом. В главной лестничной зоне для удобства размещены вторая стиральная машина с сушилкой, раковина, холодильник и микроволновая печь, а вперёд расположен доступ в машинное отделение.

Салон

Вход в салон выполнен с кормовой палубы, немного правее от центра, и пространство наполняется светом через по четыре больших бортовых окна по левому и правому борту, каждое из которых оснащено полупрозрачными римскими шторами, смягчающими солнечный свет до нежного, утончённого сияния. Непосредственно справа расположен 55" Samsung Smart TV, удобно просматриваемый из зоны отдыха, а впереди встроенный двойной шкаф, отделанный мрамором Carrera, сочетает элегантность с продуманным хранением. Ступени в прозрачном стеклянном ограждении ведут к приватной мастер-каюте и придают

планировке современное, открытое ощущение. Портовый развлекательный шкаф в кормовой части скрывает комплект электроники — два ресивера Sonance, два ресивера DIRECTV, Tripp Lite Smart UPS, Shinybow AV Matrix Switcher и WattBox 8-place switch panel — и перед ним размещено просторное обитое кресло с подходящим оттоманом для спокойного просмотра. Впереди находится вместительный L образный диван с полным местом для хранения под сиденьем, обращённый к кофейному столу верфи с четырьмя выдвижными ящиками и центральной стеклянной витриной; пол выложен планками цвета "driftwood". Цифровое управление кондиционированием, 15 встраиваемых светодиодных светильников в окрашенной потолочной панели и светодиодная лента, омывающая софиты над римскими шторами, обеспечивают идеально сбалансированное освещение и климат. Светлая, воздушная палитра и современные отделочные материалы придают интерьеру свежую пляжную элегантность, которая ощущается гораздо более актуальной, чем в старых интерьерах Hargraves.

Обеденный салон

Непосредственно перед посадочными местами в салоне низкая банкетная перегородка с верхней панелью из Carrera marble задаёт границы обеденной зоны и одновременно скрывает практичные отсеки для хранения: в её основании размещены пять ящиков и два шкафчика с тремя полками для посуды яхты. По левому борту установлен стационарный квадратный обеденный стол размером 57" x 57", который занимает центральное место и окружён восемью кожаными стульями. Носовая перегородка отделана элегантной горизонтальной деревянной облицовкой, а по правому борту, рядом со ступенями, ведущими в мастер-каюту, размещён сухой бар, укомплектованный «мокрым»

льдогенератором и холодильником для напитков под совпадающей поверхностью из Carrera marble; чуть дальше расположен дневной санузел. Атмосферу тона задают семнадцать потолочных LED-светильников, пара стереодинамиков и цифровое управление кондиционированием, всё это гармонично дополняет единый деревянный настил в оттенке "driftwood", плавно продолжающийся из салона.

Дневной санузел

Расположенный по правому борту яхты, дневной санузел оборудован полноразмерным туалетом Headhunter и окном в надстройке, смягчённым римскими шторами; изящная столешница Carrera поддерживает накладную раковину Kohler, а композиция завершается элегантными смесителями, установленными на переборке.

Камбуз

Расположенный на два шага выше салона и сдвинутый вперёд, просторный открытый камбуз оборудован полноразмерной техникой и широкими бортовыми и форвардными окнами, заливающими пространство естественным светом. Пол продолжается той же дощатой отделкой «driftwood», что и в салоне и столовой, но сейчас уложен вдоль судна, а планировка остаётся открытой к нижнему посту управления для непрерывного общения во время хода. Щедрая центральная островная рабочая поверхность, отделанная Silestone, задаёт центр зоны и включает два выдвижных мусорных контейнера, шесть ящиков и два шкафа. Периферия отделана столешницей Silestone Blanco Maple со вставкой из нержавеющей стали в виде плитки, пятиконфорочная стеклянная варочная панель GE расположена под низкопрофильным стеклянным

вытяжным колпаком Broan и дополнена встроенными из нержавеющей стали микроволновой печью и духовым шкафом GE. Уборка не требует усилий благодаря глубокому двойному моечному модулю из нержавеющей стали Franke с вынимаемым распылителем VIGO и кранчиками InstaHot и InstaCold, а посудомоечная машина Fisher & Paykel с двумя выдвижными ящиками справится с крупными объёмами. Мест для хранения более чем достаточно: тринадцать дверец шкафов, большинство с выдвижными полками, выдвижной чулан высотой семь футов и два холодильных выдвижных ящика Subzero, дополняющие холодильник/морозильник GE с подачей воды и льда в дверце. Освещение сочетает функциональность и атмосферность: светодиодные ленты под шкафами и двадцать один потолочный LED-светильник, а римские шторы смягчают бортовые окна. Для неспешных приёмов пищи и развлечений четырёхместный диван расположен напротив 40-дюймового Samsung Smart TV, работающего в паре с AV-ресивером Marantz, четырьмя стереодинамиками и приставкой DIRECTV.

Нижний пост

Расположенный по центру за трёхпанельным лобовым стеклом, рулевой пост обеспечивает отличную обзорность и аккуратное, продуманное ощущение управления: руль диаметром 22" из нержавеющей стали и комфортабельное кожаное кресло управления Stidd сочетаются с электрошторами на лобовом стекле, правосторонней дверью с пантографным механизмом на бортовую палубу и аккуратной лестницей из десяти ступеней на флайбридж, что повышает удобство и доступность. Пульт управления полностью оснащён Glendinning электронными органами управления двигателями и парой цветных мониторов CAT, джойстиком управления гидравлическими носовым и кормовым подруливающими устройствами Naiad, четырьмя 16"

многофункциональными дисплеями и тремя блоками управления Furuno Navigation net с курсорами; резервирование и контроль дополнительно обеспечены двумя пультами управления якорной лебёдкой Maxwell, автопилотом Furuno NavPilot и цветным трубным сонаром Furuno Black Box 8" (установлен 8/24). Освещение и ситуационная осведомлённость поддерживаются через два блока управления прожекторами ACR и блоки управления камерой ночного видения FLIR M-324XP с переключателем селектора видеонаблюдения для CCTV. Системы судна и ходовое оснащение контролируются через динамическую цифровую систему стабилизаторов Naiad, два замковых переключателя старт/стоп, три топливных указателя VDO и три датчика уровня воды VDO, органы управления стеклоочистителями Exalto, панель обнаружения пожара Sea-Fire и три информационных экрана Furuno RD33, всё это дополнено магнитным компасом Plastimo Horizon 5" с крышкой. Связь представлена VHF Standard Horizon Quantum GX5500s с выносным микрофоном и дополнительным командным микрофоном, а безопасность и мониторинг видны на семи переключателях трюмных насосов с индикаторами работы и тревоги, графической панели судна с индикатором ключевых тревог и резервным переключателем управления двигателем. Навигационное ПО Nobeltec яхты работает на выделенной компьютерной башне на посту рулевого, а продуманное хранение интегрировано в виде трёх выдвижных ящиков, четырёх шкафов и двух электрических щитов (DC и A/C), расположенных для удобного доступа.

Носовое фойе

С правого борта от зоны нижнего поста управления восемь ступеней ведут вниз в зону нижних кают, где изысканная отделка сочетается с продуманной практичностью. К корме скрытый шкаф вмещает отдельную стиральную машину и сушилку GE. Немного дальше к корме по правому

борту расположена VIP-каюта с кроватью размера queen и собственным санузлом, а по левому борту — двухместная каюта с нижними койками, также с приватным санузлом. Впереди, поднявшись на две ступени, находится бельевая кладовая, за которой открывается вход в носовой VIP-люкс с кроватью размера queen.

Носовой VIP

Расположенная в носовой части яхты VIP-каюта вокруг центральной кровати queen-size сочетает изысканную простоту и функциональность: по бортам установлены встроенные шкафчики с настольными лампами, выполняющими роль аккуратных тумбочек, а с обеих сторон — два шкафчика с верхней загрузкой для мелочей. Большие неподвижные иллюминаторы оформлены тонкими шторами с моторизованными затемняющими жалюзи и подчеркнуты светодиодной ленточной подсветкой; над окнами расположены шкафчики с тремя внутренними полками для дополнительного порядка. Под кроватью находятся два просторных выдвижных ящика для вещей. К корме, по левому борту, двухдверный гардероб, облицованный кедром, скрывает Tripp Lite Smart UPS, ресивер DIRECTV и Apple TV, а на кормовой переборке установлен 32" Samsung Smart TV для удобного досуга; к корме, по правому борту, расположен VIP-санузел. Пространство завершено восемью потолочными светодиодными светильниками, ковровым покрытием пола и цифровым управлением кондиционированием для индивидуального климатического комфорта.

VIP санузел

Доступный с носовой части, этот VIP санузел расположен на тиковом полу и представляет собой изящную тумбу с восемью небольшими ящиками и

открытыми отделениями, увенчанную столешницей из мрамора Carrera, под которой установлена раковина под столешницу. На переборке смонтирован настенный кран, а над ним три зеркальные дверцы аптечного шкафчика создают практичный и светлый интерьер. Унитаз Headhunter подчёркивает премиальность отделки. Душевая кабина отделена распашной дверью из прозрачного стекла с боковым остеклением и оборудована скамьёй, полкой, открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали, римскими шторами и душевой гарнитурой, которую можно закрепить на стене или использовать как ручной душ. Помещение освещается восемью потолочными LED-светильниками и дополнено вытяжным вентилятором и решёткой подачи кондиционированного воздуха.

VIP-каюта по правому борту

Расположенная в кормовой части по правому борту вторая VIP-каюта сосредоточена вокруг поперечной кровати размера queen. Под кроватью скрыты четыре вместительных ящика для хранения, подчёркнутых тонкой светодиодной лентой, а по обеим сторонам стоят по две прикроватные тумбочки с двумя ящиками, увенчанные настольными лампами из мрамора Carrera. Над изголовьем расположены два увеличенных открывающихся иллюминатора, оформленные прозрачными драпировками и электрическими затемняющими шторами, которые впускают дневной свет или обеспечивают полную приватность. На передней переборке размещён двухдверный шкаф-гардероб, выстланный кедром и оснащённый автоматическим внутренним освещением, а у изножья кровати стоит комод с шестью ящиками, над которым смонтирован 32" телевизор Samsung. Скрытый проход с кормы ведёт в отдельный санузел. Завершают интерьер восемь потолочных светодиодных светильников, ковровое покрытие пола и оригинальный

регулятор системы кондиционирования.

VIP-санузел на правом борту

Доступ к этому элегантному VIP-санузлу осуществляется с переднего конца; он расположен ближе к центру корпуса и слегка к корме на правом борту. Пол выполнен из теплого тика, а индивидуальная тумба с восьмью небольшими выдвижными ящиками и открытыми нишами увенчана столешницей из мрамора Carrera, под которой установлена раковина, встроенная под столешницу. Водоснабжение обеспечивает смеситель, смонтированный в переборку, а над тумбой три зеркальные дверцы шкафчика дают и зеркало, и скрытое место для хранения. Отсек оборудован унитазом Headhunter, а душевая кабина отделена распашной прозрачной стеклянной дверью с боковым остеклением и включает встроенную скамью, полку, открывающийся иллюминатор из нержавеющей стали с римскими шторами и душевое устройство с настенным креплением и вынимающейся ручной лейкой. Пространство освещается восьмью потолочными светодиодными светильниками, для комфорта и вентиляции предусмотрены вытяжной вентилятор и воздуховод системы кондиционирования воздуха.

Гостевая каюта по левому борту

Доступная через носовой вход, гостевая каюта по левому борту предлагает две односпальные койки, расположенные у кормовой переборки и разделённые тумбочкой с двумя выдвижными ящиками, увенчанной изящной настольной лампой. Каждая койка скрывает под собой по два больших выдвижных ящика для вместительного хранения, а над бортовой койкой лёгкие тюлевые шторы и электрически управляемая затемняющая занавесь обрамляют увеличенный открывающийся

иллюминатор из нержавеющей стали. У изножья коек расположен отделанный кедром гардеробный шкаф с автоматическим освещением, рядом с отдельным входом в санузел и 27-дюймовым Samsung TV. Внутри санузла семь крупных LED-светильников равномерно освещают ковровое покрытие пола, а цифровое управление кондиционированием обеспечивает точную настройку комфорта.

Санузел гостевой каюты на левом борту

Доступный с форштевня гостевой каюты санузел устлан теплым тиковым настилом и сосредоточен вокруг изящно оформленной тумбы с восемью небольшими ящиками и открытым отсеком под столешницей из мрамора Carrera с подстольной раковиной. Переборочный смеситель лаконично дополняет мрамор, а три зеркальные дверцы шкафчика над столешницей дают щедрое место для ухода и хранения. Унитаз Headhunter подчеркивает стремление яхты к качественной фурнитуре. Душевая кабина с закрывающейся распашной дверцей из прозрачного стекла и боковым остеклением оснащена встроенной скамьей, полкой, открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали и римскими шторами; душевой гарнитур может быть смонтирован стационарно на стене или использоваться как ручной. Шесть потолочных LED-светильников, вытяжной вентилятор и вывод кондиционирования обеспечивают комфортную вентиляцию и климат-контроль.

Лестница в мастер-каюту

С носовой правой части салона десять ковровых ступеней, встроенных в стеклянную облицовку и обрамлённых полированной перилой из нержавеющей стали, плавно ведут вниз к нижним помещениям. По середине спуска расположен шкаф с верхним открыванием,

обеспечивающий незаметный доступ к двум водонагревателям яхты, а большой световой люк в обрамлении из нержавеющей стали наполняет лестничный проход естественным светом. У подножия лестницы полноразмерный шкаф с пятью полками предлагает щедрое, аккуратно организованное пространство для хранения.

Главная каюта

Кровать размера king-size расположена у кормовой переборки и дополнена парой тумбочек с двумя ящиками и столешницами из мрамора Carrera, над которыми размещены регулируемые лампы для чтения на гибких штангах, создающие точечное освещение. Под спальным местом по левому и правому борту предусмотрены по два вместительных ящика, контуры которых подчеркнуты подсветкой LED-лентой, очерчивающей периметр зоны для сна. С правого борта стоит комод на девять ящиков с верхней поверхностью из мрамора Carrera, установленный под крупным бортовым иллюминатором, украшенным тонкими шторами и электрической затемняющей шторой; ниша в потолке над ним также выделена подсветкой LED-лент. Немного впереди расположен двухдверный шкаф-гардероб с автоматическим освещением, в котором достаточно места для гардероба длительного круиза. Передняя переборка оформлена обитой шестифутовой скамьей, 40-inch Samsung Smart TV, комодом на пять ящиков и зеркалом для переодевания, создавая спокойное и стильное личное пространство. С левого борта находится аналогичный двухдверный шкаф с отделкой из кедра и встроенным цифровым сейфом, за которым следуют шесть ящиков и два шкафа под соответствующим бортовым окном; все это завершено столешницей из Carrera и согласованными жалюзи и портьерами, а позади с левого борта расположен вход в мастер-санузел. Сюит дополняют пятнадцать потолочных светильников LED, две

стереоколонки, деревянный настил и цифровое управление кондиционированием воздуха.

Мастер-ванная

Доступ к мастер-ванной осуществляется с кормовой палубы по левому борту, и она простирается почти на всю ширину яхты, безупречно оснащена для комфорта и функциональности. Широкая двойная тумба под раковины скрывает двенадцать выдвижных ящиков под поверхностью из мрамора Carrera, оснащена подстольными фарфоровыми раковинами и смесителями, смонтированными на переборке. По левому борту под большим открывающимся иллюминатором из нержавеющей стали расположены ещё четыре ящика и три открытые полки, а иллюминатор украшен лёгкими шторами и плотной занавеской для уединения и регулировки света. Тумба обрамлена тремя отдельными зеркалами, между которыми установлены три настенных бра, дающие ровное и выгодное освещение. С правого борта находится душ размером почти 5 на 5 футов с четырьмя угловыми сливами, универсальным смесителем с настенной и ручной насадкой, встроенной подсветкой, вытяжным вентилятором и дверью из прозрачного стекла. Помещение дополняют восемь потолочных LED-светильников и элегантная плитка Porcelanosa волнообразной фактуры, вносящая современную тактильную утонченность.

Носовая палуба

Носовая палуба отделана имитацией тика, настиланной поверх FRP-палуб, и окружена повышенными бортами из FRP, увенчанными полированной перилой из нержавеющей стали, что создаёт элегантное и защищённое носовое пространство; два ролика якоря из нержавеющей стали ведут к

нержавеющей палубной пластине, которая защищает gelcoat от износа от якоря, и фиксируются системой Aritex chain lock. Якорная оснастка управляется двумя гидравлическими лебёдками Maxwell, утопленными в палубу, каждый из которых приводится в действие парой ножных переключателей вверх/вниз, и комплектуется двумя якорями Pool N Type по 175 lbs каждый на 250 feet цепи 1/2-inch. Доступ к якорным помещениям обеспечивают два люка Freeman с фиксаторами, а швартовочные точки представлены кнехтами в стиле bollard с проушинами для швартовов; для пресноводной промывки предусмотрена быстросъёмная муфта. Вечная навигация и безопасное перемещение по носу обеспечиваются шестью низкорасположенными светодиодными огнями, а развлечение на палубе — двумя стереодинамиками Wet Sounds. Вид вперёд открыт через трёхпанельное лобовое стекло с трёхчастным чехлом Textilene и тремя дворниками/омывателями. Комфорт и отдых организованы трёхместным носовым сиденьем со спинкой и съёмными подушками и солярием на 2–3 человека со съёмными подушками, а для хранения вещей предусмотрены четыре вместительных отсека; держатель для вымпела завершает оснащение носовой палубы.

Бортовые палубы

Бортовые палубы яхты отделаны изящной имитацией тика, уложенной на прочном основании из стеклопластика, а скрытые стоки и широкие сливные отверстия гарантируют сухость и безопасность покрытия. Посадка осуществляется через бортовые откидные ворота на левом и правом борту, каждый из которых имеет разрыв перил для удобства пересечения, а отдельная дверь в рулевую рубку на правом борту завершает схему доступа. Приподнятые борта из стеклопластика, увенчанные отполированным поручнем из нержавеющей стали, обеспечивают уверенную опору и чувство безопасности, а освещение

обеспечивают восемь надпалубных светодиодных светильников с левого борта и ещё восемь с правого. Две боковые камеры расширяют обзор и контроль ситуации, а практичное обслуживание упрощено четырьмя топливными горловинами под откидными крышками, водозаправочной горловиной на левом борту с возможностью подключения к береговой подаче воды и двойными швартовными кнехтами на обоих бортах.

Кормовая палуба

Салон плавно переходит на уютную кормовую палубу на одном уровне, где размещены сочетание встроенных и переносных мест для сидения и две ступени, ведущие к плавательной платформе и зоне экипажа. Для развлечений и комфорта предусмотрен 40-inch телевизор Samsung под виниловым чехлом, HDMI-выходы и пара стереоколонок Wet Sounds. Много места для хранения расположено по всему пространству: три полочных шкафа, шкаф для снастей с двумя ящиками и отсеком для шести коробок со снастями, вместительный отсек под ступенями флайбриджа, хранение в портовом пилластре и отдельный отсек в правой борту для трапа. Двухстворчатая раздвижная стеклянная дверь Trend с автоматическим управлением по нажатию кнопки приглашает гостей внутрь, а корабельный колокол и две розетки GFI добавляют практичности на борту. Обеденная и зона отдыха сосредоточены вокруг стола из твердой древесины длиной 7-foot с чехлом, дополняемого угловыми рым-отверстиями, оснащёнными роликовыми штырями, и восьми-foot-широким рядом сидений на пять человек со съёмными подушками и местом для хранения под ними. Доступ и управление организованы легко: две распашные калитки на плавательную платформу, открывающиеся на левом и правом борту створчатые ворота в переборке с прерванными поручнями для прохода, а также органы управления двигателем и подруливающим устройством Glendinning,

установленные на правом борту. Для рыбалки имеются два держателя удилиц, вертикальную циркуляцию обеспечивает десять подсвечиваемых ступеней на лодочную палубу, каждая со стальными перилами, а для дополнительной безопасности предусмотрен аварийный люк Freeman в машинное отделение. Видимость и охрана усилены парой кормовых швартовочных фонарей, двумя камерами, направленными назад, и двумя камерами безопасности, а шестнадцать потолочных LED-светильников обеспечивают щедрое освещение. Надёжные опоры лодочной палубы диаметром 8-inch подтверждают конструктивную прочность, а палуба отделана элегантным тиковым настилом с серой заделкой швов.

Плавательная платформа

Пять ступеней с накладками из тика ведут на плавательную платформу; по левому и правому борту расположены полированные перила из нержавеющей стали, обеспечивающие надёжную опору, а искусственный тиковый настил придаёт изящный, яхтенный вид. Зона оборудована душем с горячей и холодной водой и вводом береговой воды Jabsco, а прочный люк Freeman обеспечивает сервисный доступ в рулевой отсек; на платформе установлен заказной живой бак, повышающий её функциональность. Питание от береговой сети обеспечивают катушки кабеля Glendinning 100-amp с левого и правого борта, а пантаграфная дверь открывается непосредственно в машинное отделение. Сзади шесть U-образных поручней из нержавеющей стали очерчивают край платформы, специальные гнёзда принимают плавательную лестницу (которая аккуратно убрана в шкафу экипажа), и два держателя для удочек завершают оборудование.

Флайбридж

Исключительно просторная верхняя палуба — редкость для яхт такого размера — получена за счёт расположения носовой надстройки далеко вперёд на главной палубе, что превратило флайбридж в подобие приватного салона под открытым небом. Гости легко добираются до этого уровня из интерьера по лестнице от нижнего поста или непосредственно с кормовой палубы. Корма лодочной палубы занята краном и четырнадцатифутовым RIB-тендером, рядом размещены ящик для швартовых принадлежностей, выделенное место для водных игрушек, морозильник на палубе и двойной шезлонг с местом для хранения под ним, а джакузи на шесть человек предлагает уединённое место для релаксации. Двигаясь вперёд под массивным стеклопластиковым FRP хардтопом, вы обнаружите просторный бар с обслуживанием сзади и газовый гриль, которые служат формальной столовой на двенадцать человек. Две ступени вверх выводят на просторный рулевой пост по центру, по обеим сторонам которого расположены возвышенные двухместные сиденья; вся рулевая зона закрыта прозрачными панелями и полностью кондиционирована, что делает её идеально пригодной для круизов как по Флориде, так и по Новой Англии.

Оборудование флайбриджа

Пост управления расположен по центру и доступен через входную дверь с правого борта из пилотхауса; по левому и правому борту размещены приподнятые двойные компаньонские сиденья с откидными подножками из нержавеющей стали под жестким тентом из FRP, который сзади поддерживают дугообразные опоры, а спереди — опоры из нержавеющей стали. Между дугами натянута акриловая шторка из одиннадцати панелей в сочетании с ветровым стеклом Venturi, также

протянувшимся от дуги до дуги и оснащённым перильцем из нержавеющей стали, а под ногами — настил с имитацией тика, придающий тёплый современный вид. Освещение обильное: 30 потолочных светодиодных светильников и 20 низкоуровневых LED-ламп, а акустику обеспечивают шесть динамиков Wet Sounds, управляемых через стереосистему Fusion. Центром зоны развлечений служит бар, за которым можно пройти: полированная гранитная столешница, три установленных барных стула, встроенная мойка с краном, четыре выдвижных ящика, пять дверок шкафчиков и холодильник для напитков U-Line, аккуратно скрытый за дверцей из FRP; за этой зоной располагаются сервисные удобства: газовый гриль Fire Magic под откидной крышкой из FRP, машина для производства прозрачного льда и ещё три шкафчика из FRP для хранения. Обеденная зона организована вокруг деревянного стола на левом борту с сервировкой на двенадцать персон, включая три стула из нержавеющей стали, а для ненавязчивого развлечения под столом спрятан 40-дюймовый Samsung TV. На левом борту размещена гидромассажная ванна на шесть человек, оснащённая тремя удобными дверцами доступа к оборудованию и ступенями с поручнем из нержавеющей стали для безопасной посадки, тогда как на правом борту приподнятый двойной солярий предлагает обширное место для хранения под съёмными подушками с защитным чехлом. Комфорт обеспечивают два кондиционера, выделенные для флайбриджа (FB), обслуживающие пост управления и обеденную зону, а продукты и запасы охлаждаются в двух ларьевых холодильниках/морозильниках, расположенных под передними сиденьями флайбриджа.

Оборудование штурвала

Штурвал создан, чтобы вселять уверенность и дарить ощущение контроля: центр консоли занимают пара 14 дюймовых

многофункциональных дисплеев Green Marine в сочетании с двумя 6 дюймовыми цветными индикаторами двигателя CAT и электронными органами управления двигателями Glendinning для бесшовной интеграции силовых установок. Навигация и обзор обстановки усилены двумя клавиатурами Furuno NavNet с многопозиционными курсорными джойстиками, двумя приборами данных Furuno RD33 и цифровым автопилотом Furuno; в августе 2024 года был добавлен 8 дюймовый цветной сонар Furuno Black Box, которому дополняет ещё один сонар Furuno, установленный в 2024 году. Точная манёвренность обеспечивается буксирно рулевыми устройствами Naiad Dynamics с органами управления стабилизатора Naiad, видимость и палубные операции контролируются через два органа управления прожекторами ACR, два пульта управления якорными лебёдками Maxwell и пульт ночного видения FLIR. Связь и комфорт на борту поддерживают радиостанция VHF Standard Horizon Quantum GX5500 с выносным микрофоном, отдельный микрофон Standard Horizon для нижнего VHF и органы управления кондиционированием Cruisair. Ориентирование по курсу и контроль над двигателями опираются на 5 дюймовый магнитный компас Plastimo с крышкой, выделенные выключатели запуска/остановки двигателя и переключатели низких оборотов, а также поддерживаются семью индикаторами работы и семью аварийными индикаторами осушительных насосов; руль из нержавеющей стали и стереосистема Fusion MS UD750 завершают утончённое оснащение штурвала. Практичные детали продуманы до мелочей: защитный чехол на штурвал, три небольших выдвижных ящика по левому борту от поста управления и двухстворчатый шкафчик под штурвалом слева. Для дальних переходов предусмотрены морозильные камеры Stakol под сиденьями компаньонов по левому и правому борту, кресло штурмана Stidd с чехлом и три передних вентиляционных выхода кондиционирования у штурвала, снабжённые крышками.

Шлюпочная палуба

Шлюпочная палуба, облицованная имитацией тика, устроена для изящного отдыха и безопасного передвижения: три лежака из нержавеющей стали расположены под полированными перилами той же отделки. Распашные ворота на петлях у ступеней с кормовой палубы и раздвижной люк из нержавеющей стали и стекла, ведущий к ступеням, обеспечивают контролируемый и элегантный доступ, а практичные решения, такие как индивидуальные опоры для тендера и Quick Lift Davit с максимальной нагрузкой 2,500 lbs, упрощают операции по подъёму и спуску. Большой контейнер для хранения и отдельно стоящий морозильник с крышкой дают щедрые возможности для размещения, а аварийное и водноспортивное снаряжение всегда под рукой: спасательные плоты Winslow "Pelican pack" по левому и правому борту, съёмные стойки для падлбордов по бортам, укомплектованные падлбордами, и ACR EPIRB завершают обстановку.

Оборудование хардтопа

Возвышающийся над палубами, хардтоп придаёт яхте выразительный силуэт и оснащён двумя 6' радарными антеннами открытого массива Furuno, камерой FLIR и двумя прожекторами ACR для чёткого ночного освещения; бесперебойную глобальную связь обеспечивают две антенны Starlink в сочетании с KVH TracVision TV3 и KVH TracPhone V3IP Mini SAT, а антенна Shakespeare для приёма эфирного телевидения расширяет бортовые развлекательные возможности. Две складные мачты из нержавеющей стали готовы к развёртыванию по мере необходимости, навигационные данные дополняют четыре GPS-датчика и метеостанция Airmar, связь укрепляют две 8' VHF-антенны и две 16' VHF-антенны, а ансамбль венчают мощные двойные воздушные рога Trumpet.

Экипажная зона

Вход организован через центрально установленную пантаграфную дверь и вниз по двум ступеням открывается тщательно продуманное пространство, которое служит и оперативным центром, и местом для отдыха. Слева шесть встроенных шкафов хранят необходимые вещи, в том числе стандартную радиостанцию Horizon Quantum VHF, а напротив дверь ведёт в санузел экипажа по правому борту — двойной вход особенно удобен, когда гостю нужен санузел, не заходя в гостевую зону. Впереди расположена каюта с верхней и нижней койками, напротив неё — капитанская каюта с кроватью queen-size и собственным санузлом. Ещё дальше в отдельном шкафу размещены полноразмерная стиральная машина GE и полноразмерная сушилка GE, за которыми следует компактный камбуз с раковиной, гранитной рабочей поверхностью, микроволновкой GE и холодильником для напитков. Напротив камбуза уютный диван на три человека со столом создаёт комфортное место для отдыха между вахтами. Пространство завершается впереди входом в машинное отделение, а откидная лестница и люк на кормовую палубу обеспечивают безопасный выход на корму в море при необходимости.

Капитанская каюта

Капитанская каюта, расположенная по левому борту, оборудована кроватью размера queen, смещённой к корме, двухдверным шкафом гардеробом, отделанным кедром и оснащённым автоматическим освещением, двумя большими выдвижными ящиками под кроватью и четырьмя шкафчиками; открывающийся иллюминатор с римской шторой наполняет пространство естественным светом. Для развлечений и безопасности предусмотрены 24" Samsung TV, Tripp Lite USB, d.net TV receiver и небольшой сейф, а пять потолочных

светодиодных светильников создают тёплую, располагающую атмосферу. Санузел при каюте оборудован полноразмерным туалетом Headhunter и тумбой с шестью ящиками и двумя шкафчиками под гранитной столешницей с врезной раковиной, над которой размещены три зеркальных шкафчика. Душевая отделана складной двухстворчатой дверью, скамьёй, большим открывающимся иллюминатором с римской шторой и душевым гарнитуром, который может устанавливаться настенно или использоваться как ручной; санузел завершён семью потолочными LED светильниками и вытяжным вентилятором.

Каюта экипажа

Доступ к каюте осуществляется со стороны салона. Эта тщательно продуманная каюта предлагает две боковые койки, под нижней из которых аккуратно спрятана пара выдвижных ящиков. Большой открывающийся иллюминатор над верхней койкой, оснащённый римской шторой, наполняет помещение естественным светом и обеспечивает приток свежего воздуха. Два гардероба для одежды, облицованные кедром и оснащённые автоматическим внутренним освещением, предлагают аккуратное и незаметное хранение. Пять потолочных светодиодных светильников дают яркое и экономичное освещение, а отдельный цифровой регулятор кондиционирования позволяет задавать индивидуальные климатические настройки. К корме дверь ведёт прямо в санузел экипажа.

Санузел экипажа

Элегантно оформленный для повседневного использования, санузел экипажа имеет доступ через две двери и оборудован полноразмерным туалетом Headhunter. Тумба с шестью выдвижными ящиками и двумя

шкафчиками размещена под гранитной столешницей с раковиной, установленной под ней, а три зеркальных аптечных шкафчика над ней обеспечивают обильное место для хранения и утончённые детали оформления. Душевая кабина со складывающейся дверцей и удобной скамьёй оснащена большим открывающимся иллюминатором с римской шторой и универсальным смесителем, который крепится к стене или превращается в ручной душ. Семь потолочных LED-светильников наполняют пространство ясным светом, а вытяжной вентилятор обеспечивает незаметную и эффективную вентиляцию.

Машинное отделение

Тщательно организованное и исключительно чистое машинное отделение предлагает высоту потолка 7 футов 5 дюймов и обрамлено полированными нержавеющей стали перилами вокруг двух двигателей CAT C-32 ACERT, каждый из которых связан с редукторами ZF 3055A с передаточным отношением 3:1. Централизованная система забора морской воды обслуживает все механизмы, система вентиляции картера AirSep и шестиместная система замены масла Reverso упрощают регулярное обслуживание, а работа с топливом облегчена выделенным коллектором с счётчиком Fill-Rite. Пространство светлое и износостойкое благодаря белому рифленому настилу, климат-контроль осуществляет система Cruiseair с логической платой и тремя компрессорами BTU. Санитария и сточные воды обрабатываются системой Headhunter Tidal Wave с LED-индикаторами уровня в накопительных и обработных баках Headhunter, а откачку воды обеспечивают два 220V A/C трюмных насоса. Комфорт хода и устойчивость на стоянке усиливаются гидравлическим баком Naiad Dynamics и электрическим мотором Naiad для At-Rest стабилизации с собственным насосом охлаждения стабилизаторов, а противопожарная защита реализована интегрированной системой

пожаротушения Sea-Fire. Для автономности на борту установлен опреснитель Blue Water 800 GPD, а гидравлические насосы получают привод от обоих основных редукторов. Системы фильтрации и выхлопа исчерпывающие: двойные Racor с вакуумными манометрами для каждого двигателя, два Racor 500 для генераторов и два сепаратора выхлопных газов Northern Lights для генераторного агрегата, всё это поддерживается расширительными бачками охлаждающей жидкости CAT. Практичные рабочие места и вспомогательное обслуживание включают верстак, смонтированный над каждым генератором, топливный магнитный очиститель Algae X и бытовой воздушный компрессор 135 PSI, обслуживающий рупор и другие пневматические потребности на борту. Вентиляция и контроль обеспечены четырьмя вентиляторами Delta-T и двумя камерами машинного отделения, горячее водоснабжение — двумя водонагревателями Torrid 40-gallon, ходовая часть включает 4-дюймовые валы гребных винтов из нержавеющей стали с бесконтактными сальниками Tides Marine. Освещение обильное — десять потолочных LED-светильников, уровень топлива виден через смотровые индикаторы на баках по левому и правому борту, а удобство обслуживания дополнительно повышают два ящика для инструментов Craftsman с тремя выдвижными секциями, пресный кран с шлангом и две новые подводные лампы, установленные 8/24.

Электроснабжение

Два генератора Northern Lights обеспечивают надёжное питание по всему судну: по состоянию на декабрь 2025 года портовый агрегат имеет 4,357 часов наработки, а правый — 4,364 часов. Распределение мощности ведётся через AC 240V панель, которая управляет AC System 1 и AC System 2 посредством четырёхпозиционного роторного переключателя и интуитивного кнопочного выбора для Generator 1, Generator 2, Shore 1 и

Shore 2, с отдельными индикаторами вольты и ампера для обеих систем. Инсталляция дополнена четырьмя DC аккумуляторными выключателями, парой переключателей параллельной работы генераторов, двумя комплектами приборов Northern Lights и двумя трансформаторами Acme 25 kVA с функцией boost, а зарядка аккумуляторов организована через устройства Mastervolt Chargemaster: 24V 80 A, 24V 30 A и 12V 35 A. В пилотхаусе DC-панель оснащена двумя цифровыми вольт-амперами для 12V и 24V, тридцатью восьмью цепями 24V, защищёнными автоматами, плюс ещё девятью аналогичными цепями, пятью отдельными переключателями для дренажных помп и десятью переключателями бытового освещения, работающими от «сети» или от «аккумулятора». AC-панель в пилотхаусе также всесторонняя: три цифровых вольт-ампера покрывают 240V, 120V (L1) и 120V (L2), поддерживаемые четырнадцатью защищёнными автоматами для 240V и по двадцать два автомата для 120V L1 и 120V L2. Отдельная 24V распределительная панель добавляет три ножевых автомата и девятнадцать защищённых 24V цепей постоянного тока, в то время как 240V/120V панель в машинном отделении предоставляет три цифровых вольт-амперметра, тридцать защищённых автоматами 240V цепей и в сумме двадцать восемь 120V цепей, по четырнадцать на каждую линию, обеспечивая прозрачный и надёжный мониторинг и распределение питания для всех ключевых систем яхты.

Данные ходовых испытаний

12 декабря 2025 года яхта продемонстрировала уверенную работу во всем диапазоне оборотов: при 1 400 rpm она показала 13 knots при общем расходе 48 gallons per hour при нагрузке 35%; при 1 600 rpm скорость выросла до 14.5 knots с общим расходом 76 gallons per hour при нагрузке 50%; при 1 800 rpm она развила 15.2 knots на общем расходе 110 gallons per hour при нагрузке 60%; при 2 000 rpm достигнута 18.2 knots при

расходе 172 gallons per hour на нагрузке 90%; а при 2 250 rpm — на полном газу — была достигнута скорость 20 knots при общем расходе 200 gallons per hour при нагрузке 100%. Температура двигателя составляла 172° при 1 800 rpm и поднялась до 187° на полном газу.

Комментарии

Взятая в трейд ин в конце декабря 2025 года у владельца, перешедшего на более крупную Hargrave, 95 футовая моторная яхта Hargrave Flybridge 2016 года SEASEID теперь активно предлагается на продажу. Её первый владелец заказал четырёхкаютную планировку; интерьер светлый и воздушный, выполнен в расслабленной пляжной эстетике и задуман для комфортных семейных круизов. Флайбридж представляет собой пространство для развлечений: просторная обеденная зона, бар с проходом за стойкой, зона отдыха с джакузи и приподнятое рулевое место создают приглашающую обстановку как в движении, так и на якоре. Исключительно подходящая для семейной жизни, SEASEID полностью готова к эксплуатации и доступна для немедленного осмотра в Fort Lauderdale.

Отказ от ответственности

Данные, приведённые здесь, предоставлены добросовестно и носят исключительно справочный характер; тем не менее никаких гарантий или заверений относительно их точности или состояния судна не даётся. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим уполномоченным агентам или независимым судовым экспертам проверить любые детали, которые они хотят подтвердить. Судно предлагается с оговоркой, что оно может быть продано до заключения какого либо соглашения, его цена может быть изменена либо оно может

быть снято с рынка без предварительного уведомления.

Обслуживание 1 000 часов — февраль 2026

В феврале 2026 года двигатели CAT прошли капитальное 1 000 часовое обслуживание, в ходе которого были демонтированы и обслужены пластинчатые охладители, послеохладители и охладители трансмиссии. Двухпроходные (Dual Pass) послеохладители, установленные новыми в феврале 2024 года и рассчитанные на десять лет обслуживания, были осмотрены и признаны в отличном состоянии. Были установлены новые крыльчатки, жертвенные цинковые аноды и ремни генератора, фильтры Airsep очищены и смазаны, а фильтры CCV заменены. Все масляные и топливные фильтры двигателей были заменены, охлаждающая жидкость обновлена, в трансмиссии заменены масло и фильтры, а также установлены новые фильтры Racor для поддержания оптимальной надёжности и работоспособности.

Генераторы получили такое же внимательное обслуживание: заменены масло, масляные и топливные фильтры, установлены новые фильтры Racor, а также установлены свежие крыльчатки, цинковые аноды и ремни генераторов. Теплообменники были демонтированы, тщательно очищены, заново заправлены свежей охлаждающей жидкостью и оснащены новыми термостатами для обеспечения надёжной и эффективной работы. Морские испытания 9 февраля 2026 года с выгрузкой данных CAT подтвердили среднюю нагрузку на двигатели за весь срок эксплуатации на уровне 15%, что подчёркивает лёгкий режим работы яхты и бережное отношение к её механическим системам.

Введение

Пара двигателей C-32 прошла 1,000-часовое обслуживание 7 мая 2026

года, и 95' моторная яхта Hargrave Flybridge 2016 года «SEASEID» выставлена на продажу после того, как в конце декабря 2025 года была принята в трейд-ин владельцем большей яхты Hargrave. Её корпус Jack Sarin с шириной по миделю 22' спроектирован для особенно плавного и стабильного хода, при этом сохраняя полноценные обходные боковые палубы, которые улучшают циркуляцию пассажиров на борту и повышают безопасность. Первоначальный владелец выбрал четырёхкаютную планировку в светлой, воздушной цветовой гамме, создающей ощущение изысканного пляжного дома, а выдающаяся кормовая секция для экипажа включает две отдельные каюты для профессиональной работы и личного уединения. На флайбридже гостей ждут просторная обеденная зона, бар с проходом за стойкой, уютная зона для загара, джакузи и поднятый рулевой пост, которые в основном расположены под крупным жестким верхом из стеклопластика, объединяющим комфорт и функциональность. Идеальная для семейных круизов, SEASEID полностью готова к эксплуатации и уже доступна для осмотра в Форт-Лодердейле.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

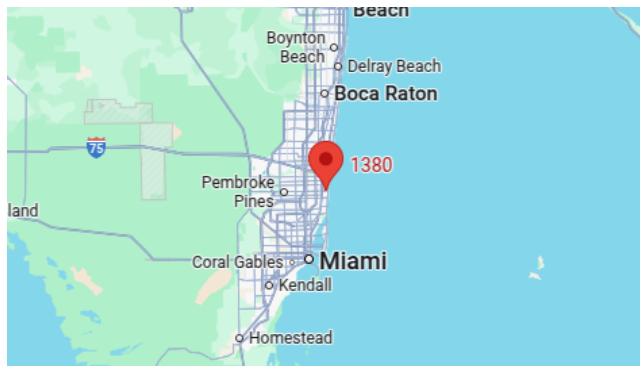
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019