

CARPE DIEM - INTERMARINE



Производитель: [INTERMARINE](#)

Длина по КВЛ: 95' 0" (29.06 m)

Год постройки: 2001

Ширина: 21' 0" (6.55 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 18' 7" (5.67 m)

Цена: \$1,975,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 18' 7" (5.67 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

Макс. скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Carpe Diem воплощает породистую роскошь моторной яхты, построена в строгом соответствии со стандартами класса ABS и дарит подлинную уверенность при дальних океанских переходах. Главный салон недавно обновлён: в нём уложено роскошное ковровое покрытие и установлены изготовленные на заказ мягкие текстильные элементы, а на солнечной палубе теперь размещён новый Jacuzzi для отдыха под открытым небом. Комплексная модернизация навигационного комплекса Garmin обновила рулевой пост, аудиовизуальная система была заменена в 2024 году, а ходовое оборудование в 2024 году было восстановлено или обновлено за \$80,000, что обеспечивает готовность «под ключ» и высокую привлекательность для чартеров суперяхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2001

Модельный год:

2000

Страна:

United States

Размеры

Длина:

95' 0" (29.06 m)

Ширина:

21' 0" (6.55 m)

Мин. осадка:

18' 7" (5.67 m)

Макс. осадка:

18' 7" (5.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:

1000 Gallons

Макс. скорость:

18 Knots (20.71 MPH)

Запас топлива:

4100 Gallons

Водоизмещение:

166 Pounds

Размещение

Спальных мест:

4

Каюты экипажа:

2

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Intermarine

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Pavlik Design Team (USA)

Конфигурация корпуса:

Semi Vee

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Прочный корпус и надстройка из стеклопластика венчаются изящно отделанной палубой из тика, что придаёт яхте безошибочное сочетание прочности, долговечности и классической яхтенной элегантности, создавая уверенную платформу для длинных переходов и изысканной жизни на борту.

Размеры

Её выразительные пропорции определяют присутствие на воде: общая длина составляет 95.33 фута (29.05 метра), формованный форштевень по ширине — 21.50 фута (6.55 метра), а загруженная осадка — 5.67 фута (1.73 метра). Регистрационный объём — 166 брутто-тонн, при этом водоизмещение не указано. Запасов достаточно для продолжительных переходов: топливные баки вмещают 4,100 американских галлонов (15,520 литров), пресной воды — 1,000 американских галлонов (3,785 литров), серая вода — 375 американских галлонов (1,419 литров), чёрная вода — 400 американских галлонов (1,514 литров). Характеристики хода универсальны и экономичны: при максимальной скорости 18.0 узла расход составляет 125 американских галлонов в час, дальность около 580 морских миль и примерно 2,100 об/мин; при комфортном крейсерском 15.0 узла расход 80 американских галлонов в час, дальность 800 морских миль и около 1,900 об/мин; при экономичном ходе 12.0 узла расход всего 50 американских галлонов в час и дальность около 1,000 морских миль при примерно 1,500 об/мин.

Машинное отделение

Силовую установку составляют два двигателя MTU 12V 2000 M90 мощностью 1,350 hp каждый, которые через редукторное соотношение 2.48:1 вращают пятилопастной винт Nibral в прямом приводе, обеспечивая плавную и уверенную тягу. Электроснабжение столь же мощное: два генератора Northern Lights M4450 по 45 kW каждый обеспечивают выработку 45 kW, система швартовного питания рассчитана на 120/240 вольт и поддержку до 187 ампер благодаря двум системам Glendinning. Комплект аккумуляторов всесторонний: четыре 6 вольтовых блока DeKa (новые), два 12 вольтовых аккумулятора 4D свинцово кислотного типа, четыре 24 вольтовых ременных генератора, зарядные возможности Sentry 24 volt 60 amp и 24 volt 40 amp, а также зарядное устройство Sentry 24 volt 30 amp в сочетании с одним новым зарядным устройством. Климатическая установка представлена двумя Aqua Air с суммарной мощностью 144,000 BTU. Критические системы были тщательно обновлены: опреснители FCI с новыми мембранами и полной капитальной переборкой; подруливающие плиты и стабилизаторы восстановлены с новыми шлангами; гидравлический подруливающий винт Naiad отремонтирован; гидравлическое управление Jastram восстановлено с новыми шлангами; система разделения и фильтрации топлива Detroit Diesel Sea Pro 300; санузловая система Headhunter; два пресных насоса Headhunter Mach 5 115 volt восстановлены для надёжного обеспечения бытового давления.

Связь, навигация и развлекательные системы

Связь обеспечена на дальние расстояния с помощью Inmarsat SATcom, радиостанции SEA 234 SSB с выносным микрофоном и двумя VHF установками Icom IC-605, что гарантирует ясную и надёжную

интеграцию голосовой и спутниковой связи. Навигационная система внушает уверенность: радар Furuno с дальностью до 96 миль и магнитный компас Ritchie диаметром 5 дюймов дополняются двумя автопилотами Simrad ASP20 для верхнего и нижнего постов управления и цифровым эхолотом Datamarine multi-link. Позиционирование и ситуационную осведомлённость обеспечивают три дисплея Garmin GPSMAP 8616, один Garmin AIS 800 и один датчик Airmar B744VL-8G, в дополнение к картплоттеру Raymarine и многоканальному ветро /скоростному логу Datamarine. Для вещания и получения метеоданных установлены две станции Raymarine G Series на верхнем и нижнем постах, а также Furuno Navtex NX 500. Развлекательная система обновлена полностью: новые телевизоры Samsung в салоне с саундбаром Bose 900 и четыре видеокамеры Garmin GC 200 обеспечивают качественное видео, аудио подаётся тремя стереосистемами Panasonic, тремя блоками Fusion MS RA770 с колонками JL Audio и саундбаром Sony. Подключение в море обеспечивается Starlink с шестью точками доступа и маршрутизатором Mikok, а надёжное высокоскоростное покрытие Wi-Fi дополнено двумя устройствами Perwave20G.

Кухня и прачечное оборудование

Главная камбузная зона продуманно оснащена для гастрономического обслуживания: пятиконфорочная электрическая варочная панель, духовка Whirlpool и микроволновая печь GE сочетаются с системой холодного хранения Samsung и посудомоечной машиной Maytag для безупречной уборки. Дополнительные удобства повышают уровень гостеприимства: два льдогенератора обслуживают салон и кормовую палубу, на флайбридже расположены двойная плита Jenn Air, холодильник Sub Zero и вместительная морозильная камера chest freezer премиум класса; в каюте капитана установлен холодильник Avanti, а

пресс-компактор GE оптимизирует обращение с отходами. Прачечная оснащена техникой Electrolux, что позволяет легко поддерживать бельё в идеальном состоянии и готовым для гостей.

Надувная лодка и развлечения

У кормы аккуратно размещён надёжный тендер Novurania 460 с подвесным мотором Honda мощностью 90 hp, готовый обеспечить быстрые перевозки до берега и лёгкие экспедиции в бухтах и заливам.

Оборудование палубы

Якорная система исполнена с гарантией надёжности: лебедка Maxwell 4500 24 volt с ведущей звездочкой и барабаном капстана работает в связке с якорём Fortress FX125 и примерно 300 футами цепи, а резервный якорь Fortress FX85 обеспечивает дополнительную уверенность; общая длина цепи на борту составляет примерно 300 футов. Спуск и подъём тендера упрощаются гидравлическим краном и швартовными кранцами Marquipt, рассчитанными на 1,500 lbs. Композитная плавательная платформа оснащена противоскользящим покрытием, подсветкой ступеней, перилами из нержавеющей стали, центральной пантографной дверью в машинное отделение, семью съёмными оброчными перилами из нержавеющей стали, подсвеченной табличкой с названием судна из нержавеющей стали, двумя входами для кабелей Glendinning по 100 amp, возможностью подключения береговой воды и камерой Ring у входа в машинное отделение. По ночам четыре подводных фонаря Lumitec создают выразительную ореолу света, подчёркивающую современную презентацию яхты.

Оборона, пожаротушение и спасательное оборудование

Система видеонаблюдения усиливает безопасность: CCTV с тремя обзорными камерами кормовой палубы и дополнительной камерой Ring для прицельного мониторинга. Противопожарная защита всесторонняя и включает стационарную систему Kidde Clean Agent FM 200 и переносные огнетушители в составе шести единиц Type B:C размера I, пяти единиц Type B:C размера II и двух единиц CO2. Снаряжение для безопасности внушает уверенность при дальних переходах: два новых спасательных плота Duaggu на двенадцать человек каждый, две спасательных бандажные подушки, маяк ARC GlobalFix EPIRB и комплект сигнальных ракет с четырьмя ручными красными сигнальными ракетами и четырьмя картриджами с пусковым устройством. Двойной гудок Kahlenberg обеспечивает слышимость и узнаваемость присутствия судна.

Размещение и интерьеры

Посадка на борт проста как с причала, так и с плавучей доковой системы: средняя лестница Marquipt Tide Ride приветливо принимает гостей с левого борта и с правого борта, а плавучие пирсы естественно ведут к плавательной платформе и широким ступеням на кормовую палубу. Щедрый навес защищает сочетание стационарной и переносной мебели на кормовой палубе, где бар, смонтированный по носу зоны, со встроенным умывальником, холодильником и льдогенератором превращает трапезы на свежем воздухе в особое удовольствие. Тонированная подвесная стеклянная дверь со смещением от центра по левому борту открывает яркий салон, наполненный естественным светом через большие боковые окна: слева располагается бар с проходом сзади, создающий атмосферу общения; справа белая кожаная секция задаёт тон

лаунжу с кофейным столиком перед ней; вперёд установлен обеденный стол на четыре персоны напротив 55 дюймового телевизора, смонтированного на носовой переборке. С левого борта фойе ведёт вниз к кубрикам, а с правого раскрываются капитанская рубка, камбуз и служебные помещения. Двигаясь по правому борту, вы встретите дневной санузел, ступени к капитанской рубке и просторную кухню столовую в стиле country с обновлённой техникой, столешницами из камня и большим носовым обеденным столом. Изогнутые правые ступени ведут вниз в экипажную зону, где по левому борту расположена двухместная каюта с собственной ванной комнатой, часто используемая для гостей, с кроватью queen size и отдельным санузлом с душевой кабинкой, а V образная носовая часть содержит каюту экипажа с верхней и нижней койкой и собственным санузлом с душевой кабинкой. С левой стороны салона изогнутая лестница спускается в владельческую зону: носовая мастер каюта с центральной кроватью queen и отдельными туалетными помещениями для него и для неё, разделёнными большой ванной/душевой. К корме от центрального фойе, где предусмотрена вторая прачечная, расположены две гостевые каюты: слева каюта со ступенной queen кроватью поперёк корпуса и собственным санузлом, справа каюта со двумя односпальными койками и отдельным санузлом. Над всем этим простирается просторный флайбридж, доступный из капитанской рубки, приглашая наслаждаться открытым воздухом с продуманным баром, обеденной зоной, рулевым постом по правому борту и аккуратно уложенным тендером в кормовой части.

Итог ремонта и модернизации

В 2024 году серия новых установок значительно повысила возможности и комфорт яхты: компрессор California Air; два новых спасательных плота Duarry на двенадцать человек; новые стартеры генераторов;

автоматические выключатели главной электрической панели на 24 volt; новые гидравлические шланги по всему судну; новое зарядное устройство и полностью обновлённый аккумуляторный парк; новая система кондиционирования для камбуза и отдельная система кондиционирования для каюты капитана; новые аноды и свежее антикоррозионное покрытие корпуса; два новых льдогенератора; полностью обновлённые развлекательные, навигационные, коммутационные и системы видеонаблюдения; новые внутренние и внешние LED освещения; новый якорь; Jacuzzi; надувные Aqua Bana и Party Bana; новая потолочная обшивка по всему судну; полностью обновлённый главный салон; всё новое постельное бельё; свежая покраска верхней палубы и кормовой части; новые тиковые ступени; новый ковролин по всему судну; новый пол на камбузе; новые сальники валов; новые сальники и шланги стабилизаторов; новые тиковые кресла на кормовой палубе; и два новых циркуляционных насоса. Также в 2024 году были профессионально перебраны ключевые системы: всё выполняющее оборудование, подруливающий винт, стабилизаторы, рулевое управление, опреснитель, вентиляция машинного отделения, подводные фонари и воздушные обработчики по всему судну, а также проведены обширные столярные работы. Летом 2023 года выполнено тщательное обслуживание двигателей MTU, включающее 24 новых форсунки; 24 восстановленных EVP (топливных насосов форсунок); регулировку зазора клапанов и новые прокладки крышек клапанов; замену охлаждающей жидкости с полным испытанием давления; очистку, испытание под давлением, покраску и переустановку охладителей наддувочного воздуха с новыми уплотнениями, шлангами и хомутами; новую гидравлическую заслонку выхлопа и прокладку на правом двигателе; свежие моторные масла и фильтры; а также новые первичные топливные фильтры MTU.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

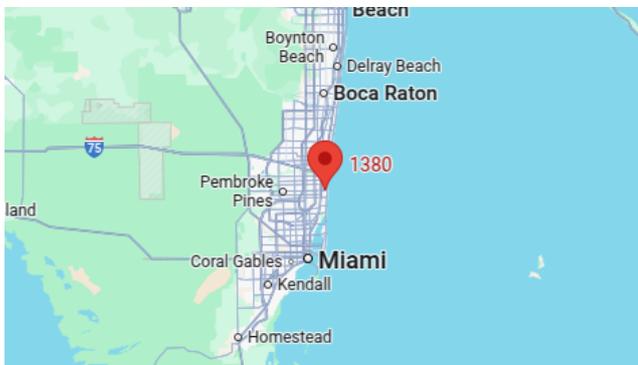
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019