

OCEAN PACIFIC - JONES GOODELL



Производитель: [JONES GOODELL](#)

Длина по КВЛ: 96' 0" (29.29 m)

Год постройки: 1984

Ширина: 20' 0" (6.10 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$2,499,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Локация: Vancouver, Canada

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Макс. скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

1984 Jones Goodell 96' — Ocean Pacific

Экспедиционная, роскошная моторная яхта, тщательно перестроенная под самообеспечивающееся судно для спортишинга и продолжительных океанских переходов. Созданная по замыслу капитана Пита Гросбека в сотрудничестве с Джимом Дженксом, Ocean Pacific прошла капитальный рефит стоимостью 3,5 млн долларов и заняла своё место как настоящее эксплорер судно для дальнего плавания.

Коммерческие дизельные двигатели Cummins K19, рассчитанные на непрерывную эксплуатацию, обеспечивают надёжную и экономичную работу в длительных переходах. Запас топлива 7 500 галлонов (~28 400 л) спроектирован для значительной автономности между портами, что делает яхту идеальной для рейсов «от Аляски до Панамы и дальше».

Продуманная лайвэборд планировка рассчитана на длительные миссии: пять кают с девятью спальными местами и удобный дневной санузел создают комфортные условия для экипажа и гостей. Огромные рыбные трюмы и увеличенные резервуары для живой наживки подчёркивают профиль материнского судна, готового к продолжительному крупномасштабному спортишингу в удалённых анкерных стоянках.

Пакет укомплектован полным набором тендеров: кастомный алюминиевый 32 футовый Icon 2020 года, 15 футовый Boston Whaler и гидроцикл — всё для немедленной готовности к рыбалке, дайвингу и прибрежным исследованиям. Ocean Pacific — это сочетание надёжности коммерческого судна, комфортной жилой среды и функционала материнской яхты для тех, кто стремится к длительным, автономным и насыщенным приключениями маршрутам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1984

Страна:
Canada

Год постройки:
1984

Размеры

Длина:
96' 0" (29.29 m)

Ширина:
20' 0" (6.10 m)

Мин. осадка:
16' 5" (5 m)

Макс. осадка:
19' 8" (6 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
900 Gallons

Макс. скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас топлива:
3600 Gallons

Водоизмещение:
80 Pounds

Размещение

Спальных мест:

6

Каюты экипажа:

2

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jones Goodell

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Jones Goodell

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

4

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Капитальная реконструкция и улучшения — Ocean Pacific

В 2019 году яхта Ocean Pacific была поставлена на киль на верфи Shelter Island Shipyard в Ричмонде, BC, где была смонтирована комплексная гидравлическая крановая система с барабанными лебедками, шкивами, тросами и вспомогательной гидравликой. В тот же период установлен опреснитель, корпус получил свежую покраску днища и обработку Prop Speed, а в список оборудования был добавлен дайверский компрессор. На следующий год яхта приобрела и ввела в эксплуатацию заказной 32 футовый тендер Icon с центральной консолью, для которого были спроектированы и установлены индивидуальные ложементы; смонтированы стропы для подъёма и успешно проведены краневые испытания; тендер полностью облицован UltraDeck, а центральная консоль оснащена держателями удилиц Gemlux и аутриггерами, что повысило и практичность, и отделку. Начиная с 2021 и в 2022 году судно прошло интенсивную конструктивную реконструкцию: демонтированы настилы интерьера для оголения носовых переборок, выведены системы из трюмных зон, извлечён оригинальный алюминиевый пресноводный бак объемом 1 600 галлонов и заменён новым стеклопластиковым баком, интегрированным в корпус, при этом бак для серых вод был удалён. Поварёны и обновлены деградировавшие переборки, полностью заменены проводка и сантехника, сняты и восстановлены внешние магистральные шланги и поручни, выполнена обширная реконструкция со стеклопластиком переборок и последующая отделка трюмов и внутренних конструктивных пространств. В 2022–2023 годах центральным объектом работ стал машинный отсек: весь отсек был очищен, сняты

гидравлические, топливные, сантехнические и электрические системы для выполнения конструктивных работ; оба главных двигателя были приподняты для ремонта, старые стеклопластиковые ложементы и таббинги удалены, установлены стальные балки I образного сечения для опоры двигателей во время реконструкции. Ложементы были усилены массивными слоями стеклопластика, добавлены дополнительные стрингеры и опоры. Оригинальный генератор заменён на John Deere 55 kW, установлены новые водяные насосы, системы сантехники и откачки, удалены кормовой ложемент и баки для приманки, отремонтирован тиковый настил кокпита. В машинном отделении обновлён стеклопластик и двигатели вновь установлены. Работы также затронули алюминиевую надстройку и надводные сквозные горловины, в ложемент тендера добавлена изоляция и произведено его переоборудование, оконные рамки корпуса обновлены краской. Программа 2023–2024 годов принесла широкий спектр механических и интерьерных улучшений: проложена новая электропроводка от машинного отсека к рулевой рубке, обставлены каюты и размещение экипажа, весь внутренний деревянный декор обновлён. Машинный отсек получил полную покраску, установлены гидросистемы и полностью новая система рулевого управления; двигатели и масляные баки окрашены, изготовлены новые батарейные боксы, восстановлены береговое питание и системы переключения генераторов. Удалён кормовой алюминиевый пресноводный бак, все четыре окружающие его переборки обшиты стеклопластиком; установлен 500 галлонный алюминиевый дневной топливный бак, пол салона усилен стеклопластиком для размещения новых столешниц Corian. Изготовлены заказные нержавеющие выхлопные системы главных двигателей, восстановлены турбокомпрессоры обоих главных двигателей, обновлены тиковые кромки, установлен новое рулевое кресло и освежена тиковая отделка двери рулевой рубки. Добавлен новый правый генератор John Deere с

модернизированным выпуском, реорганизована проводка мачты, зоны под баками для приманки обшиты стеклопластиком и оснащены новыми баками, изготовлены новые пульты управления запуском/остановкой двигателей. На кухне и в системе охлаждения установлены новый морозильный ларь, дополнительные холодильники и вертикальный морозильник. Навигационные и эксплуатационные системы модернизированы: установлена новая электроника в рулевой рубке и на флайбридже, в машинном отделении введён в строй трансформатор IsoBoost и установлены новые зарядные устройства для аккумуляторов, система санитарии обновлена новыми унитазами, системой для черных вод и стеклопластиковым сборным резервуаром. В 2024–2025 годах электрическая программа продвинулась: выполнена новая проводка для обоих главных двигателей, силовые цепи введены в эксплуатацию и запущены. Опреснители перерасположены и установлены, завершены ММС электрические шкафы. Судно вернулось в строй в апреле 2024 года с откалиброванным автопилотом, а период стоянки на верфи в Anacortes, Washington с мая по июль 2024 года, полностью задокументированный нарядами и счетами, включал обширные наружные и подводные работы: днище было промыто под давлением и перекрашено, винты уравновешены и покрыты Prop Speed вместе с валами и гребным винтом якоря, установлены новые аноды, гребной винт якоря обслужен и перебедрен, рулевые гиды сняты и оснащены новыми сальниками, поверхности опор валов получили керамическое покрытие и установлены новые сальники валов Tides Marine. Уровень ватерлинии перекрашен, покраска расширена на баки для приманки, флайбридж, ложементы и алюминиевую надстройку. Каждый сквозной патрубок заменён на TruDesign, старые датчики удалены и установлены два новых, корпуса стабилизаторов сняты, восстановлены из цельного стеклопластика и переустановлены с новыми кожухами, киль усилен дополнительным стеклопластиком. Все окна отполированы и рамки

заново загерметизированы, спасательный плот перепроверен по сертификату, по всему судну установлены новые тенты и чехлы. Освежение интерьера 2025–2026 годов включало новый ковер по всему судну, восстановление внешней полировки дерева, применение архитектурных покрытий 3M DI NOC в отдельных зонах, новые барные стулья, потолочные панели в машинном отсеке и ряд косметических доработок и детализации интерьеров, завершившихся полным осмотром судна. С 2026 года по настоящее время программа продолжается: установлены новые стартерные аккумуляторы, выполнены улучшения в кабельных развязках и дисплеях Furuno, ведутся системные доработки и профилактическое обслуживание для поддержания состояния яхты и её оперативной готовности.

Двигательная установка

Движущую силу яхты обеспечивают два дизельных двигателя Cummins K19 коммерческого класса мощностью по 540 HP каждый, точно сцепленные с трансмиссиями Twin Disc и управляемые электронными системами Micro Command для уверенного и отзывчивого управления. Приводная линия спроектирована для долговечности и экономичности: двойные 42 дюймовые бронзовые четырехлопастные винты смонтированы на трехдюймовых нержавеющей валах и защищены резакми на линии вала, уплотнениями Tides Marine, подшипниками cutlass и прочными опорами вала; двойные бронзовые рули и сплошной киль работают в связке, улучшая курс и защищая подводное оборудование, придавая судну спокойный и уверенный характер хода. Электрическая автономность обеспечивается генераторами Northern Lights 38kW и John Deere 55kW, которые дают резервируемое переменное питание для всех бортовых систем. Полная гидравлическая система обеспечивает легкость в управлении функциями судна и включает

гидравлический носовой подруливающий механизм, гидравлические стабилизаторы Naiad, гидравлическую якорную лебедку, гидравлический главный кран, гидравлические подъемники для столов, гидравлическое рулевое управление и гидравлический РТО насос. Для долгих переходов и чистой подачи топлива предусмотрена интегрированная система управления топливом с системами полировки топлива, центрифугой Alfa Laval, фильтрацией Racor, отдельным дневным баком, системой перекачки, подающей на выделенный топливный коллектор, и несколькими топливными танками, расположенными для сбалансированной вместимости и оптимального управления.

Система пресной воды

Созданная для продолжительной автономности, система пресной воды оснащена двумя опреснителями Aqua Whisper, суммарная производительность которых составляет 110 GPH очищенной воды, питающей надёжную напорную систему распределения. Интегрированный стеклопластиковый резервуар для пресной воды обеспечивает запас на борту, а надёжная система горячего водоснабжения дарит мгновенный комфорт на каждой точке водоразбора.

Система утилизации отходов

Санитарная система яхты тщательно спроектирована вокруг герметичного бака для чёрных сточных вод, что обеспечивает соблюдение морских норм по обращению с отходами, а отдельная система для серых вод полностью разделяет потоки сточных вод. Новые высококачественные туалеты гарантируют гигиеничную и надёжную работу, а удобная простая в использовании система откачки

обеспечивает быстрое и гигиеничное обслуживание в маринах, позволяя легко и незаметно управлять отходами.

Электрика

Каждая электрическая система на яхте тщательно продумана ради надежной работы и простоты эксплуатации. На стороне постоянного тока тяжелые аккумуляторные банки AGM питают все критические системы, а две батареи 8D, выделенные для запуска двигателей, обеспечивают уверенный пуск. Умные зарядные устройства поддерживают резервные батареи на оптимальном уровне заряда, а новые отсеки для аккумуляторов вместе с восстановленными переключателями передачи создают аккуратные и безопасные установки и упрощают управление питанием. Система распределения переменного тока сконфигурирована как сеть 120/240V в сочетании с трансформатором IsoBoost для стабилизации напряжения и улучшенной изоляции, дополненная удобными подключениями берегового питания и розетками с защитой GFCI для повышенной безопасности на яхте.

Навигационная электроника

На капитанском посту пара дисплеев Furuno TZ Touch служит центром управления, безупречно объединяя автопилот, радар, AIS и GPS в интуитивный навигационный комплекс, внушающий уверенность в каждом плавании. Эхолот в сочетании с 3D-трансдьюсером отображает рельеф дна с чёткой детализацией, а точный датчик ветра передаёт данные в реальном времени, позволяя уточнять курс и манёвры. Связь обеспечивают стационарные радиостанции VHF, дополненные портативными радиостанциями Icom VHF для оперативности и гибкости, а органы управления прожекторами продуманно расположены для

эффективного освещения при ночных операциях. Завершает систему комплексная приборная панель двигателя, показывающая рабочие параметры в реальном времени и обеспечивающая уверенное управление и полную оперативную осведомлённость о состоянии судна.

Связь

Комплекс средств связи яхты создан, чтобы внушать уверенность на воде: он оснащён несколькими антеннами VHF, расширяющими зону покрытия и обеспечивающими резервирование, антенной AIS для точной идентификации и отслеживания, ручными радиостанциями Icom для надёжной голосовой связи «судно — судно» и «судно — берег», аварийным радиобуйком EPIRB для оперативного экстренного оповещения и мощными звуковыми сигнальными гудками, издающими чистые, соответствующие требованиям предупреждения в любых условиях.

Рыболовное оборудование

Специально подготовленная для настоящей океанской рыбалки, яхта оснащена двумя 300-gallon ёмкостями для наживки и улова с отдельными системами аэрации, которые поддерживают живую наживку в отличном состоянии, при этом аутриггеры увеличивают расстановку удилищ для точного и контролируемого троллинга. Морские удилища для марлина в сочетании с анодированными катушками обеспечивают необходимую мощность и коррозионную стойкость для пелагической рыбы, а встроенное хранение удилищ надёжно фиксирует комплекты и обеспечивает их молниеносное разворачивание. Когда рыбалка приносит результат, просторные камеры для хранения рыбы готовы вместить и сохранить улов дня без лишних усилий и с высокой эффективностью.

Система тендеров

Яхта несёт в качестве основного тендера 32 футовый алюминиевый центр консольный катер, который спускается гидравлической системой, обеспечивающей плавный и безопасный выход на воду, а также надёжную работу и универсальность, необходимые для настоящих походов в открытом море. Рядом расположен вспомогательный 15 футовый Boston Whaler с двигателем Mercury 60 HP FourStroke, его спуск и подъём выполняются быстро и надёжно с помощью электрического крана давята Jackson.

Оснащение палубы

Надёжная якорная система строится вокруг якоря Danforth весом 165 lb, опускаемого гидравлической якорной лебедкой и дополненного 150 feet цепи и 600 feet кабельного троса, что даёт широкий диапазон вариантов заложения и обеспечивает уверенное удержание. Блестящие нержавеющие кнехты и клюзы гарантируют свободное прохождение тросов без перетирания, а мощные носовые поручни дают надёжную опору при движении по носовой палубе. Просторная плавательная платформа в сочетании с прочной бортовой лестницей делает посадку на борт и выход в воду простыми и приятными, а классическая тиковая палуба придаёт яхте вечную элегантность и обеспечивает уверенную опору под ногами. На стоянке прочные чехлы Sunbrella защищают внешние отделки и сохраняют презентабельный вид яхты.

Крановые системы

Надёжный гидравлический главный кран составляет основу палубного оборудования яхты: его стрела длиной 7 m, трос из нержавеющей стали и

разъёмные блоки позволяют уверенно и с исключительной точностью поднимать тендеры, водные игрушки и провизию. В дополнение к этому вспомогательный электрический кран Jackson обеспечивает тихую и надёжную работу, добавляя важную резервную опцию и гарантируя плавное выполнение широкого спектра палубных задач.

Интерьер

Телевизор на электрическом подъёме поднимается, раскрывая полноценную систему развлечений и сразу создавая атмосферу отдыха и утончённости в салоне, где два дивана, расположенные друг напротив друга, окружают гидравлические столы, превращающие пространство из расслабленной зоны в уютную столовую. Тонкое LED-освещение заливает помещение мягким изысканным светом, а эффективная система кондиционирования поддерживает приятную температуру; практичные удобства — барбекю на борту для лёгкого приготовления, пылесос для простого ухода и специальные отсеки для удочек для аккуратного хранения снаряжения — дополняют продуманную обстановку. Поблизости мокрый бар создан, чтобы сделать каждый момент общения особенным: ледогенератор U-Line и винный холодильник Sub-Zero соседствуют с сияющей мойкой, а ансамбль завершает сочетание часов Chelsea и барометра Boston. Камбуз предлагает готовность для работы шефа в чистой и изящной планировке, оснащён двумя холодильниками True, морозильником True, плитой/духовкой JennAir, посудомоечной машиной Fisher & Paykel и микроволновой печью Panasonic. Столешницы Corian создают прочные бесшовные поверхности вокруг двойной нержавеющей мойки, а измельчитель отходов аккуратно упрощает послематчевую уборку.

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Надёжная морская система кондиционирования воздуха является центром управления климатом на борту, обеспечивая почти бесшумное и высокоэффективное охлаждение и обогрев по всей яхте. Несколько воздухораспределительных агрегатов точно направляют подготовленный воздух в каждую каюту и жилую зону, а выделенная сеть возвратного воздуха поддерживает сбалансированную циркуляцию и оптимальный уровень влажности. В сочетании с продуманной вентиляционной системой, пронизывающей яхту, эта установка гарантирует постоянный обмен свежим воздухом и стабильный комфорт в любых условиях.

Оборудование безопасности

Безопасность на борту без компромиссов: аварийный передатчик EPIRB категории 1 обеспечивает немедленную передачу сигнала бедствия в случае необходимости, а датчики СО постоянно контролируют качество воздуха по всей яхте. Современные противопожарные системы спроектированы для быстрого тушения и дополняются надёжными трюмными насосами, готовыми справиться с любой непредвиденной поступью воды. Выделенный спасательный плот предоставляет безопасную возможность эвакуации, а полностью соответствующие требованиям навигационные огни сохраняют видимость и ситуационную осведомлённость после захода солнца. Мощные сигнальные горны завершают набор средств безопасности, выдавая недвусмысленные звуковые сигналы для предупреждения или привлечения внимания соседних судов по мере необходимости.

Машинное отделение

Машинное отделение тщательно спроектировано и настроено для безупречной надёжности: оно построено вокруг двух главных двигателей Cummins K19, дополнено двумя генераторами и двумя установками опреснения, чтобы обеспечить настоящую автономность в открытом море. Система очистки топлива Alfa Laval сохраняет качество топлива, а система стабилизаторов Naiad смягчает качку яхты и снижает механические нагрузки для более ровной и стабильной работы. Объёмные гидравлические ресиверы, отдельная система вентиляции машинного отделения и продуманная схема отвода выхлопных газов работают в едином ритме с надёжными трюмными насосами и фильтрами забортной воды, обеспечивая эффективное охлаждение, чистоту и долговечность систем. Последние механические апгрейды — новые турбокомпрессоры, новые насосы забортной воды, силиконовые охлаждающие шланги и обновлённая изоляция выхлопной системы — повысили КПД, надёжность и снизили уровень шума. Практичность имеет равный приоритет: предусмотрены выделенные верстаки для инструментов, специализированные рабочие поверхности в машинном отделении и просторные шкафы для хранения, а большой запас запчастей гарантирует готовность яхты к рейсу в любых условиях.

Экстерьер

Над судном возвышается изящно оформленная алюминиевая мачта, венчанная удобной смотровой площадкой и оснащённая комплектом антенн для надёжной связи и точной навигации. Ночные операции легко контролируются благодаря мощным заливным прожекторам и прицельному поисковому прожектору, а алюминиевая надстройка обеспечивает исключительную прочность и долговечность, в сочетании с

формованными FRP-палубами, которые создают устойчивую и лёгкую по массе платформу. У ватерлинии кокпит из тика дарит тёплую, уверенную опору для ног и придаёт яхте несомненно утончённый морской акцент.

Информация о баках

Спроектированная с приоритетом на дальнюю автономность и надёжную эксплуатацию, система баков яхты размещена с тщательным учетом как объема, так и балансировки. Топливо хранится в четырех основных баках общей емкостью 7,000 US gallons (26,498 L) и во вспомогательном дневном/кормовом баке на 500 US gallons (1,892 L), что обеспечивает общий запас 7,500 US gallons (28,390 L). Питьевая вода размещается в интегральном FRP баке вместимостью 1,600 US gallons (6,056 L), а сточные воды собираются в FRP баке на 200 US gallons, аккуратно интегрированном в корпус. Для серьёзных рыболовов судно предлагает два живых бака для наживки и улова по 300 US gallons каждый, в сумме 600 US gallons, выделенных под приманку и улов. Итого емкости баков яхты: топливо 7,500 US gallons, пресная вода 1,600 US gallons, сточные воды 200 US gallons и живые баки 600 US gallons (2 × 300 gal).

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

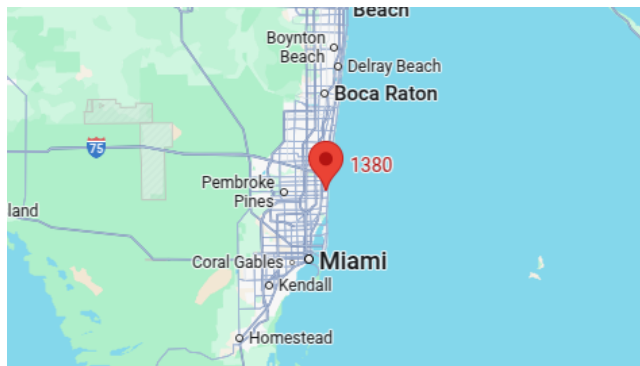
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019