

ROCCO - MONTE CARLO YACHTS



Производитель: [Monte Carlo Yachts](#)

Длина по КВЛ: 96' 0" (29.26 m)

Год постройки: 2021

Ширина: 22' 0" (6.94 m)

Модель: MCY 96

Макс. осадка: 6' 11" (2.10 m)

Цена: \$6,633,460.57 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Saint-Tropez, France

Макс. скорость: 27 Knots (31.07 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	33

ОПИСАНИЕ

Моторная яхта ROCCO — выдающееся судно длиной 96' (29,26 м), предлагаемое на продажу; созданная прославленной фирмой Monte Carlo Yachts и переданная владельцу в 2021 году, она представляет собой гармонию передовых дизайнерских решений и утончённого мастерства. Внутри яхта принимает до 12 гостей в пяти изысканно оформленных каютах, в то время как пятеро членов экипажа размещаются в трёх продуманно устроенных каютах, что обеспечивает бесперебойное обслуживание и личное пространство. Находясь в текущем месте стоянки, ROCCO предлагает редкую возможность для тех, кто ищет яхту, воплощающую одновременно элегантность и современный стиль. Изучите предложения по продаже яхт в текущем месте стоянки и ощутите несравненную грацию этой великолепной моторной яхты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2021

Модельный год:

2021

Страна:

France

Размеры

Длина:

96' 0" (29.26 m)

Макс. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Ширина:

22' 0" (6.94 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

21 Knots (24.17 MPH)

Запас воды:

435.88 Gallons

Макс. скорость:

27 Knots (31.07 MPH)

Запас топлива:

2905.89 Gallons

Водоизмещение:

118 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

6

Койки экипажа:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Monte Carlo Yachts

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Nuvolari Lenard

Конфигурация корпуса:

Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

ROCCO, новейшая жемчужина линейки Monte Carlo Yachts 96, разработанная отмеченным наградами ателье Nuvolari Lenard, выходит на рынок в исключительном состоянии и одинаково привлекательно как для первого частного судна, так и для искущённого владельца, ищущего элегантный апгрейд. С безупречной подтверждённой историей чартерной эксплуатации она сочетает доходный потенциал с по настоящему возвышенным опытом частного владения, предлагая уникальную компоновку, максимально использующую каждый дюйм объёма внутри и снаружи, от тщательно продуманной носовой лаунж зоны до просторной флайбридж палубы с баром, обеденным столом и зонами для загара; раздвижной мягкий тент приглашает свежий воздух и солнечный свет для лёгких круизов вне сезона. Размещения щедры и ориентированы на семью, принимая до двенадцати гостей в пяти каютах при пяти членах команды, с редкой полноширотной мастер каютой на главной палубе и высокими бортами, обеспечивающими большую безопасность для детей; в носовой части расположен большой солнцезащитный блок с трансформируемым столом, превращающимся в дополнительную зону для загара, а стол на флайбридже становится идеальным уединённым местом для завтрака или коктейлей перед ужином. Большая гидравлическая плавательная платформа с функцией наклона облегчает доступ к воде и спуск гидроцикла, подчеркивая универсальность яхты. Поставляемая «под ключ» и тщательно подготовленная, ROCCO не требует крупных ближайших расходов, а её двигатели находятся на гарантии до октября 2026 года с условиями гарантии до 2150 моточасов или трёх лет с 6

октября 2023 года, в зависимости от того, что наступит раньше, что дарит настоящее спокойствие в ваш первый летний сезон на борту.

Тендер и развлечения

Программа водных развлечений поставляется «под ключ» и продумана для беззаботного удовольствия, где в основе — тендер Williams 4.45 Diesel Jet для быстрых, сухих трансферов и спортивной управляемости, а арсенал развлечений включает гидроцикл Seadoo Spark Trixx, два SeaBobs F5S для захватывающих подводных исследований, буксируемое изделие Jobe Lunar для трёх человек, SUP Jobe Duna 11.6 для спокойных утренних заплывов и полный набор снаряжения для снорклинга, позволяя каждому дню на борту быть наполненным как драйвом, так и неторопливым изучением вод.

Главные системы / электрооборудование

Спроектированная для уверенного плавания в открытом море, яхта оснащена тропическим кондиционированием по всему судну, включая санузлы и каюты команды, с суммарной холодопроизводительностью 278000 BTU/h, при этом вытянутая под диспетчерскую комната также имеет кондиционирование. Электропитание управляется через инвертор 24 V/220 V мощностью 5 kW и обновлённую пару генераторов 45 kW при 50 Hz, а изолирующий трансформатор береговой сети на 125 A обеспечивает чистое и защищённое питание от причала. Манёвренность обеспечивает гидравлический носовой и гидравлический кормовой_thruster_, электрические якорные лебёдки и мощный прожектор, дополненные третьей штатной станцией на флайбридже с джойстиком носового и кормового_thruster_, органами управления двигателями и монитором камер, а также дополнительной станцией в

кормовом кокпите с джойстиком `_thruster_` и органами управления двигателями; кормовые электрические швартовные лебёдки, две носовые якоря и гидравлические тримы добавляют точности и избыточности. Комфорт в движении и на якоре усиливается стабилизирующими гребными киями с функцией стабилизации при якорении. Обслуживание упрощено системой смены масла для двигателей и генераторов, двойными фильтрами Racor на главных двигателях, фильтрами Racor для генераторов и автоматической системой пожаротушения. Запас пресной воды впечатляет: система на 1650 L обеспечивается опреснителем производительностью 220 L/h и дополнительным блоком 220 L/h, насосом пресной воды 80 L/min, а системы с морской водой также надёжны; ночная атмосфера подчёркнута четырьмя подводными фонарями Megayachts и скрытой подсветкой носового кокпита и флайбриджа.

Внешние пространства

Палубная схема продумана для плавного перемещения и изящной жизни на открытом воздухе: кингстон для тендера размещён на купальной платформе, поднимающейся гидравлической подъёмной системой вверх/вниз с расчётной нагрузкой до 1200 kg и модернизацией с функцией наклона, а отдельный гараж для тендера рассчитан на Williams длиной 4.45 m с турбожекет двигателем; посадка организована элегантно через скрытую мегаяхт шлюпку, а полуавтоматические электрические герметичные двери соединяют служебную зону с бортами по левому и правому борту. Салон на главной палубе может быть дооборудован балконом в борту и герметичной раздвижной кристаллической дверью к правому или левому борту, а люк на флайбридже обеспечивает лёгкий доступ; предусмотрены две боковые двери для доступа. Тиковое покрытие проходит через кокпит, бортовые палубы, купальную платформу и

флайбридж, дополняемое тиковыми поручнями на бортовых палубах; в кормовом кокпите расположены четыре тиковых кресла, на флайбридже — восемь тиковых кресел, дополнительные клюзы размещены на бортовых палубах у носовых лежаков и на кормовой палубе на уровне платформы. Над головой карбоновый T Top на флайбридже оснащён мягким раздвижным тентом, световой системой, подсвечивающей кристаллические декоративные панели, и диммерами для освещения флайбриджа; внешние чехлы защищают окна и ветровое стекло, а подушки, лежаки и столы имеют отдельные чехлы; передний кокпит оснащён чехлом, а кормовой кокпит главной палубы может закрываться тентом, что расширяет зону использования. Носовой кокпит укомплектован коктейльными столами и диванами, на корме установлен флагшток, а герметичный проход ведёт в машинное отделение и каюты команды; практичные решения включают береговой водозабор с фильтрами, электрический гриль, холодильник и льдогенератор на флайбридже, а название яхты выполнено из нержавеющей стали с изысканной подсветкой ретро стиля.

Интерьеры

Внутри премиальная бытовая техника Miele или эквивалент поднимает уровень камбуза — духовой шкаф, вытяжка и варочные панели — наряду с side by side холодильником и морозильной камерой, винным шкафом примерно на тридцать пять бутылок, посудомоечной машиной, стиральной и отдельной сушильной машинами, а также профессиональной многофункциональной печью. Освещение тонко настроено: диммеры для салона главной палубы, флайбриджа и кормового кокпита, а ступени к каютам подсвечены ночными светильниками. Безопасность и комфорт дополняются сейфами для владельца и VIP, биде в ванной владельца и японскими сиденьями Теста

в каюте владельца. Продуманные детали включают москитные сетки для иллюминаторов, матрасы с эффектом памяти, комплект полотенец для санузлов — по одному на постель, включая экипаж, — и исчерпывающую LED световую систему. Утончённая домотическая система управляет электрическими жалюзи и светом, а обновлённый пакет интегрирует управление кондиционированием в тот же интерфейс; сервировка и приёмы гостей укомплектованы посудой, столовыми приборами и бокалами на десять персон, а опция Extra Luxe Decor с деревянным полом в салоне главной палубы и каменными полами в санузлах создаёт тактильную, высококлассную атмосферу. На рулевой пост установлен основной приборный кресло с кожаной обивкой и электрической регулировкой, гостевые каюты оснащены выдвижными койками, превращающимися в кровать «queen», в каждой каюте предусмотрена верхняя койка Pullman, в каюте владельца и в салоне установлены электрические римские шторы, в каюте владельца — электрическая потолочная штора, в других зонах — римские шторы; стены душевых VIP, владельца и гостей отделаны камнем, изголовья, пуфы и отделка выполнены из кожи и высококачественных тканей, а практичные решения включают гостевой санузел на главной палубе, дополнительную звукоизоляцию между мастер каютой и нижней палубой и высокотехнологичный материал пола в камбузе.

Аудио и визуальное оборудование

Развлечения на борту впечатляют и полны возможностей: спутниковое телевидение обеспечивается через KVH TV8, электропроводка подготовлена для декодеров в салоне главной палубы и в каюте владельца, а также установлен согласованный dummy купол, при этом в салоне главной палубы установлен 55" Edge LED Full HD телевизор на подъёмном механизме с Blu ray проигрывателями и системой домашнего

кинотеатра, а в других каютах и служебных зонах размещён диапазон Edge LED Full HD телевизоров от 49" до 22" с поддержкой Blu-ray; на открытом воздухе на флайбридже установлен 55" Edge LED Full HD телевизор на подъёмно-вращающем механизме в сочетании со стереосистемами Fusion на флайбридже и в носовой лаунж-зоне, а вся аудио- и домашняя кинотеатральная система обновлена до Sonos для бесшовного высококачественного звучания как в интерьерах, так и на внешних палубах.

Штурвал и навигационная электроника

Команда и управление сосредоточены вокруг трёх 15" LCD дисплеев на приборной панели главной палубы с интегрированным радаром/GPS-флайнчартплоттером и клавиатурой Raymarine серии GS, с альтернативной конфигурацией из трёх 19" LCD дисплеев с клавиатурой Raymarine; на флайбридже сенсорный дисплей контролирует основные функции в сочетании с Raymarine AXIOM 12 радар-чартплоттером GPS и двумя 12" дисплеями на щитке флайбриджа или пакетом апгрейда до AXIOM 16 с двумя 16" дисплеями. Радарная антенна Raymarine Open Array 48" super HD обеспечивает дальность и чёткость до 72 nm. Безопасность и точность гарантируются приёмопередатчиком AIS, автопилотом Raymarine Evolution на главном и флайбридж-пультах, многофункциональным дисплеем Tridata Raymarine, комплектами Furuno VHF DSC на обоих штурвалах, цифровыми индикаторами двигателей, портативной интерфон-системой и видеокамерами — одна в кормовом кокпите и две в машинном отделении, а связь усиливается 4G-роутером для беспроводного WAN; дополнительный сенсорный экран в зоне экипажа или в каюте капитана дублирует систему мониторинга и сигнализацию.

Дополнительные индивидуальные опции

Тщательно подобранные индивидуальные опции делают пребывание на борту ещё более комфортным: дополнительный льдогенератор и вспомогательный холодильник в салоне главной палубы, профессиональный вытяжной вентилятор в камбузе и дополнительный Террапуаки гриль в кухне на флайбридже; кормовой кокпит укомплектован шестью обеденными креслами, двумя тиковыми креслами режиссёрского типа и тремя тиковыми режиссёрскими табуретами вместо стандартного набора из четырёх плюс восьми. Корпус и кормовые бортовые палубы обработаны элегантной окраской (за исключением полной перекраски всей яхты по индивидуальному заказу), в салоне главной палубы установлен фирменный журнальный столик, а сервировка на двенадцать персон из посуды, приборов и бокалов, плюс запасной комплект на шесть персон, гарантирует безупречное гостеприимство; для поклонников солнца предусмотрены отдельностоящие шезлонги Paola Lenti.

Силовая установка и привод

Уверенность обеспечивается инженерией премиум уровня и гарантийным покрытием: движением управляют два двигателя MTU 16V 2000 M86 мощностью 2.200 hp каждый, сочленённые с редукторами ZF 3060 V, руление осуществляется через руль из стали AISI 316 с усилителем как на флайбридже, так и на основном посту. Маневренность дополнительно повышается третьей станцией управления с джойстиком носового и кормового_thruster_ и электронными рычагами реверса (опция), а также возможной четвёртой станцией с аналогичным оснащением; носовой_thruster_ — пропорциональная гидравлическая установка мощностью 57.5 hp с двойными пультами управления на

главном и флай штурвале, кормовой_thruster_ при установке выполняется как пропорциональная гидравлика 57.5 hp с дублирующими органами управления. Трим управляется двумя гидравлическими плоскостями с двойными реверсивными исполнительными механизмами и панелями управления на обоих штурвалах, а комфорт дополнительно повышается опциональными стабилизаторами CMC SE60. Двигатели находятся на гарантии до 2150 моточасов или трёх лет с 6 октября 2023 года, в зависимости от того, что наступит раньше, и покрытие гарантии подтверждено до октября 2026 года.

Швартовка

Контроль якорной обстановки и швартовки проработан для надёжной стоянки и точного контроля у причала: установлены два якоря PTW High Holding Power по 114 kg каждый с цепью 14 mm длиной по 140 m, с опцией полированной якорной арматуры из нержавеющей стали; два якорных электрических лебедки 3 kW 400 V AC снабжены дистанционными управлениями с носовой палубы, с поста управления, с флайбриджа и кнопками на уровне корпуса у лебёдки, а две кормовые швартовные лебёдки 2.2 kW 400 V AC управляются кнопками UP в кокпите. Борта защищены нержавеющей накладками у якорей, клюзы из нержавеющей стали размещены стратегически: по два в носовой части, по два перед португальским мостиком, четыре в кормовой зоне, по два на кормовых квартерах и по два на бортовых палубах для пружинных линий, и носовые и кормовые направляющие из нержавеющей стали с роликами завершают спецификацию.

Внешняя планировка и оборудование

Доступ на флайбридж осуществляется по внешней лестнице с тиковыми

ступенями и периферийной подсветкой, при этом доступ защищён люком из плексигласа и алюминия и раздвижной дверью из стекла и нержавеющей стали из поднятого рулевого поста, экранированной ветровым щитом из плексигласа и нержавеющей стали; нержавеющие бушприты и поручни интегрируют опоры для спасательных средств, а два окрашенных в чёрный цвет фибerglassовых радарных мачты с фибerglassовой аркой поддерживают навигационные огни, радар и GPS антенны, ТВ антенну, гудок, молниезащиту и освещение флайбриджа. Пилотский пульт оснащён экранами навигации и управления двигателями, рулём в обивке skaу, электронными рычагами управления главными двигателями и реверсом, ключевыми замками для носового и правого двигателя, органами управления гудком, якорной лебёдкой, поисковым прожектором и огнетушителями, креслом рулевого и местом для хранения за пилотским сиденьем. Социальные зоны на флайбридже включают C образный диван с интегрированным шезлонгом, декоративные подушки и вместительные отсеки для хранения, линейный диван с интегрированными отсеками, обширную кормовую зону для загара и хорошо оснащённый камбуз с мойкой, горячей и холодной водой, холодильником, льдогенератором и двумя отдельными электрическими грилями; в опциях предусмотрена установка спа ванны на флайбридже и электрически управляемый карбоновый T Top с раздвижным мягким тентом. На корме купальная платформа имеет гидравлическую подъёмную систему вверх/вниз с расчётной нагрузкой 1200 kg gross и модернизацией с функцией наклона, рассчитана на тендер 4.45 m, отделана тиком и защищена бортовым поручнем из нержавеющей стали с резиновым укреплением; трансовый лакет открывается гидравлически, имеется складная и съёмная купальная лестница, нержавеющие перила ведут к кормовому кокпиту, где предусмотрены люки для подключения берегового питания и душ на платформе. Посадка выполняется через электро гидравлическую

скрытую шлюпку из нержавеющей стали с тиковым настилом и ручными стойками, а опционный гараж для тендера, доступный из лакета, вмещает Williams длиной 4.45 m с дизельным джетом или двухместный гидроцикл и обслуживается трансовой гидравлической подъёмной системой 1600 kg. В кормовом кокпите тиковые поручни на бушпритах с нержавеющей стойками, тиковое покрытие с периферийной подсветкой и декоративные панели из нержавеющей стали и закалённого стекла с подсветкой создают атмосферу; дверь в салон из нержавеющей стали и закалённого стекла открывает пространство с нержавеющей воротами к кормовым лестницам, кормовым диваном с местами для хранения, аварийным доступом в машинное отделение, тиковым обеденным столом на фиксированных опорах, потолочными светодиодными и проходными огнями, четырьмя складными тиковыми креслами — директорами и нержавеющей клюзами — по два на уровне платформы и четыре в зоне швартовки, с опцией до пяти кресел с подлокотниками. По бортовым палубам тик с периферийной подсветкой, топливозаборники по левому и правому борту в надстройке с системой возврата топлива и индикаторами уровня под GRP дверью, GRP ступени, облицованные тиком и скрывающие сливы чёрной и серой воды, тиковые поручни на бушпритах с нержавеющей опорами, нержавеющей клюзы — по два на бортовых палубах и два перед португальским мостиком, нержавеющей бортовые поручни с резиновыми накладками, LED светильники в потолках, световые системы для кристаллических декоративных панелей и толстые закалённые стекла, приклеенные к надстройке, поднимают и функциональность, и эстетику. Две полуавтоматические электрические герметичные двери ведут от приборной панели на левый борт и от гостевого вестибюля на правый, а мануальная герметичная дверь даёт доступ в пульт управления; доступны опции до двух балконов в борту салона главной палубы с раздвижными кристаллическими дверями салона. В поднятом рулевом посту лобовое стекло выполнено из

многослойного закалённого стекла с XIR плёнкой фильтра, очищаемого четырьмя электрическими стеклоочистителями. Носовой кокпит предлагает передние отсеки для хранения с выделенными стеллажами для кранцев и поручнем, швартовную зону с алюминиевым люком, тиковыми ступенями, душем с горячей и холодной водой, двумя лебёдками, якорями и двумя ключами, тиковое покрытие с периферийной подсветкой, два дивана с интегрированными откидными спинками, позволяющими использовать их как диван или лежак с большим отсеком для хранения, центральный диван с подушками, два боковых кофейных столика, нержавеющие поручни и один большой солнцезащитный блок с подушками, а опционный потолочный люк носовой части приносит свет в зону владельца.

Внутренняя планировка и оборудование

Поднятый рулевой пост сочетает кожу и дерево на приборной консоли, щедрую карту столешницу и электрически управляемое кожаное пилотское кресло, при этом на правом борту располагается шезлонг, прямое LED освещение включая ночные красные навигационные точки и полностью укомплектованный пост пилота с рулём в обивке skay, электронными рычагами управления двигателями и реверсом, ключевыми замками для обоих двигателей, панелью сигнализации насосов отбора воды, гудком, омывателями, управлением якорной лебёдки, поисковым прожектором и огнетушителями. В салоне главной палубы фронтальная обеденная зона рассчитана на приём до десяти гостей за искусно выполненным столом с посадочными местами, адаптированными под компоновку, передняя тумба для посуды и приборов и портовый шкаф с подъёмным механизмом для 50" LCD телевизора, холодильником и местом для хранения; на правом борту располагается гостеприимный диван, окружённый электрическими

жалюзи «венецианского» типа по обеим сторонам, винный шкаф примерно на тридцать пять бутылок при отсутствии в камбузе и прямое диммируемое LED освещение. Главная каюта предлагает кровать king size с четырьмя выдвижными ящиками, матрас с эффектом памяти с покрывалом и подушками и шестью декоративными подушками, две прикроватные тумбочки из дерева с лаковой отделкой, фронтальную тумбу под телевизор и светопрозрачные элементы — два больших боковых окна и четыре открывающихся иллюминатора с москитными сетками; правый борт дополняет письменный стол с кожаным пуфом и тумбой для хранения, слева — диван и дополнительные отсеки, книжный шкаф с местом для хранения внизу, электрические римские шторы по обеим сторонам, ковровое покрытие, дверь уединение и как проходное, так и прямое LED освещение. Доступны опции чёрных штор на окнах и иллюминаторах и стационарного потолочного светового люка с электрической шторкой и полной светонепроницаемой шторай. Гардероб владельца расположен вперёд по правому борту и включает штангу для вешалок, четыре полки и четыре ящика справа, четыре полки, два ящика и дверную полку вперёд, сейф, зеркало, проходное и прямое LED освещение, ковровое покрытие и дверь уединение. Ванная комната владельца впереди по левому борту оснащена каменной столешницей с интегрированной раковиной и двумя смесителями, зеркалом, тумбой с двумя выдвижными ящиками под раковиной и LED спотами, верхним шкафчиком, каменным полом и столешницей в облегчённой сэндвич конструкции, проходным и прямым LED освещением и дверью уединением; отдельная душевая комната имеет каменные пол и стены, один дождевой душ, гидромассажную душевую колонну, светодиодные потолочные светильники, вытяжку и дверь из нержавеющей стали и стекла, а отдельный туалет оснащён Теста WC, биде, ручной римской шторой, открывающимся иллюминатором с москитной сеткой, каменным полом в сэндвич конструкции, дверью из

нержавеющей стали и стекла и прямым LED освещением. Удобно расположенный гостевой туалет содержит Теста WC, каменный пол и столешницу в сэндвич конструкции, накладную стеклянную раковину, место для хранения под раковиной, зеркало, дверь уединение и как проходное, так и прямое LED освещение. Гостевой вестибюль нижней палубы предоставляет шкаф для хранения и электрических панелей, лестницу с местами для хранения под ней, ковровое покрытие и проходное и прямое LED освещение. Правосторонняя VIP каюта оборудована кроватью queen size с местом для хранения под ней, матрасом с эффектом памяти, покрывалом и двумя подушками и четырьмя декоративными подушками, прикроватной тумбой из дерева и лака с нишей в изголовье, туалетным столиком и кожаным пуфом, двумя открывающимися иллюминаторами с москитными сетками, двумя фиксированными окнами «MCY Style», шкафами с тканевой отделкой дверей, зеркалом, ручными римскими шторами из тонкой ткани, ковром, дверью уединением и как проходным, так и прямым LED освещением; её ванная оснащена Теста WC, каменной столешницей с интегрированной раковиной и двумя смесителями, каменным полом и столешницей в сэндвич конструкции, двумя ящиками под раковиной, передней настенной тумбой, зеркалом, дверью уединением, потолочными LED спотами, проходной подсветкой и отдельной душевой с дверью из нержавеющей стали и стекла, ручным душем, центральным дождевым душем, каменным полом и стенами в сэндвич конструкции, открывающимся иллюминатором с москитной сеткой, потолочными LED спотами и вытяжкой. Левосторонняя VIP каюта зеркально повторяет правостороннюю, а гостевые каюты по правому и левому борту имеют раздвижные двухъярусные спальные места, которые сдвигаются в кровать king size, матрасы с эффектом памяти, покрывала и подушки, четыре декоративные подушки, прикроватные тумбы с ящиками, открывающиеся иллюминаторы с москитными сетками, шкафы с

тканевой отделкой дверей, ручные римские шторы, ковровое покрытие, двери и как проходное, так и прямое LED освещение; ванные комнаты предлагают Теста WC, накладные стеклянные раковины или Corian столешницы, шкафы и каменные полы и столешницы в сэндвич конструкции, потолочные LED споты, проходное освещение и отдельные душевые с дверями из нержавеющей стали и стекла, ручными и центральными дождевыми душами, открывающимися иллюминаторами с москитными сетками и вытяжками. На нижней палубе камбуз с рабочей поверхностью Corian включает варочную поверхность и двойную мойку с местами хранения выше и ниже, мусорное ведро под раковиной, столовую для экипажа с диваном и двумя пуфами, два иллюминатора с москитными сетками, выдвижной дубовый стол с нержавеющей опорой и дополнительным местом для хранения под лестницей доступа; бытовые приборы Miele или эквивалент включают индукционные варочные панели, вытяжку, профессиональную духовку 90 см, посудомоечную машину, side by side американский холодильник и морозильник, отдельные стиральную и сушильную машины и винный шкаф примерно на тридцать пять бутылок при отсутствии в салоне, с проходными LED лентами, подсветкой под шкафами и прямыми потолочными LED светильниками. Каюта капитана предусматривает французскую кровать с матрасом с эффектом памяти, покрывалом и одной подушкой, два открывающихся иллюминатора с москитными сетками, ручную римскую штору, место для хранения под кроватью, шкафы с полками и штангой, настенное светильник для чтения, дверь, ковровое покрытие и как проходное, так и прямое LED освещение; её ванная имеет Теста WC, умывальник, столешницу Corian, зеркальные шкафы сверху, душ с дверью из нержавеющей стали и стекла и тиковым настилом, открывающийся иллюминатор с москитной сеткой, антискользящее лакокрасочное покрытие пола, дверь, вытяжку и как проходные, так и прямые LED светильники. Правая каюта экипажа

оснащена двухъярусной кроватью с двумя матрасами с эффектом памяти, постелями и подушками, открывающимся иллюминатором с москитной сеткой, ручной римской шторой, шкафом с полками и штангой, светильниками для чтения, дверью, ковром и как проходным, так и прямым LED освещением; левая каюта экипажа предлагает двухъярусную кровать с двумя матрасами с эффектом памяти, постелями и подушками, шкаф с полками, светильники для чтения, дверь, ковровое покрытие и как проходное, так и прямое LED освещение. Туалет экипажа оснащён Тестом WC, умывальником, столешницей Corian, зеркалом, вытяжкой, антискользящим лакокрасочным полом, иллюминатором и как проходным, так и прямым LED освещением, а отдельный душ экипажа имеет тиковый пол, краны, дверь из нержавеющей стали и стекла, потолочные прямые LED споты и иллюминатор.

Электрооборудование

Электрическая архитектура спроектирована с расчётом на избыточность и безопасность: система напряжения включает 24 V DC с заземлённым отрицательным полюсом для аварийных систем трюмных насосов, централизованную трюмную систему, интегрированную с системой тушения морской водой, рулевые системы, навигационные огни, систему мониторинга, навигационные системы, аварийные системы, внутренние и внешние светильники, свет в машинном отделении и другие мелкие потребители. Переменное питание представлено 400 V трёхфазным / 230 V однофазным, 50 Hz для централизованной трюмной системы, интегрированной с системой тушения морской водой, систем кондиционирования, кухонной техники, вентиляции машинного отделения, швартовых лебёдок, зарядных устройств аккумуляторов, электрических розеток, развлекательных систем и других малых потребителей. Основные электрические щиты расположены в пультовой,

рулевым посту, камбузе нижней палубы, салоне главной палубы и рядом с лестницей вниз к гостевым каютам, при этом вторичные щиты распределены по всему судну; проводка уложена в металлические или самозатухающие закрытые ПВХ-короба с использованием негорючих кабелей, рассчитанных по нагрузке, а система заземления охватывает все водозаборы, алюминиевые конструкции, стальные элементы и всё переменное оборудование с молниезащитой, соединяясь с кормовыми и подкорпусными цинковыми анодами и пористыми медными пластинами под корпусом. Береговое питание осуществляется через один вход 400 V AC 125 A на кормовых ступенях, питающий главный электрический щит в машинном отделении; каждая линия контролируется мультиметром по вольтам, амперам, ваттам и герцам, а все источники защищены магнито-тепловыми автоматическими выключателями. Генерация обеспечивается двумя генераторами Kohler по 45 kW, 400 V AC, 50 Hz, с 12 V DC стартерными системами, шумозащитными кожухами и электронными панелями управления — по одному с каждой стороны в машинном отделении — с учётом отработанных часов; переменный выход подаётся на главный электрический щит и защищён магнито-тепловыми автоматами. Распределение переменного тока выполнено по двойной шине А и В, снабжающей все потребители, каждая защищена магнито-тепловыми автоматами. Постоянное хранение включает сервисный банк AGM-аккумуляторов 24 V объёмом 640 Ah, 24 V AGM аккумуляторы 225 Ah для правого и левого двигателей, 24 V AGM аккумуляторы 160 Ah для электроники двигателей, 24 V AGM аварийную группу 320 Ah, 12 V AGM аккумулятор 160 Ah для каждого генератора и 24 V AGM аккумулятор 160 Ah для радиосвязи; зарядка организована с помощью двух зарядных устройств 24 V 80 A для сервисных батарей, двух 24 V 30 A для аккумуляторов двигателей, одного 12 V 35 A для генераторов, одного 24 V 30 A для аварийных батарей, одного 24 V 30 A для радиосистемы и одного 24 V 80 A резервного зарядного устройства.

Альтернаторы включают 24 V 140 A генератор портового двигателя и 24 V 140 A генератор звездборта, оба заряжают аккумуляторы двигателей, а каждый генератор имеет собственный альтернатор для зарядки своего набора батарей.

Система освещения

В машинном отделении потолок освещён светодиодными точечными прожекторами 24 V DC с питанием как от сервисных, так и от аварийных батарей; в мастер каюте, VIP и гостевых каютах потолочные LED споты и проходные LED ленты вокруг кровати и под мебелью, а также органы управления у входа и у изголовья создают спокойные сцены. Поднятый рулевой пост оснащён потолочными LED спотами, красными силовыми LED точками над приборной панелью для ночной навигации и органами управления освещением у входа. В салоне потолочные LED споты с диммерами для формирования настроения и переключателями у входа задают тон. В камбузе установлены потолочные LED споты и проходная подсветка, в каютах капитана и экипажа — потолочные LED споты, проходные LED ленты под койками и органы управления у входа. В ванных комнатах потолочные LED споты с проходной подсветкой вокруг мебели и элементы управления освещением и вентиляцией у входа. Снаружи мощные LED прожекторы и световые ленты в потолке кормового кокпита, светодиодные прожекторы вдоль потолков бортовых палуб, проходные LED ленты вдоль внешних палуб и флайбриджа, подсветка по верхней части декоративных панелей и проходная подсветка в потолке Т-Тор создают изысканное свечение, управляемое у входа и через систему мониторинга, а опционально на транце установлены четыре подводных фонаря Megayachts.

Электроника

Приборная панель и навигационный комплекс выполнены с прицелом на точность: в корпусе установлен датчик глубины/температуры Raymarine DST800, в рулевой рубке три 15" сенсорных дисплея показывают навигационные параметры и мониторинг судна с опцией апгрейда до трёх 19" сенсорных дисплеев, состояние двигателей контролируется двумя MTU/MAN дисплеями, отображающими вольтметр, температуру масла и воды двигателей, обороты и температуру масла в редукторе. Комплект станции дополняют Raymarine 170 дисплей, управление автопилотом Raymarine P70r, клавиатура Raymarine и Furuno VHF DSC, а также индикаторы плоскостей, магнитный компас и блоки контроля пожара/газа. На флайбридже два MTU/MAN дисплея дублируют главную приборную панель, два Raymarine GS125 12" дисплея обеспечивают навигацию с опцией перехода на два GS165 15.4" дисплея, дополненные Raymarine 170, P70r, клавиатурой Raymarine и Furuno VHF DSC. На радарной мачте установлен анемометр Raymarine в связке с двумя GPS антеннами и цифровой радарной антенной открытого массива Raymarine 4 kW. Система мониторинга в рулевой рубке использует три 15" сенсорных дисплея — два для навигационных параметров и один для мониторинга судна — с внешними и машинными датчиками температуры, сигнализацией и ручным управлением трюмной системой, индикаторами уровней пресной/серой/чёрной воды с тревогой и управлением сброса, индикаторами уровня топлива с тревогой и показанием расхода двигателей, опциональным индикатором воды в фильтрах Racor и индикатором включения/выключения топливного крана; индикаторы сервисных батарей показывают вольты, амперы (вход/выход) и уровень заряда; интегрированы органы управления аккумуляторными переключателями двигателей и генераторов с индикаторами напряжения, старт/стоп генераторов, индикатор топлива

ON/OFF и опция индикации воды в Racor. Также включены сигнализация и управление вентиляцией машинного отделения, выбор источника 400/230 V AC с показателями вольт, ампер, ватт и частоты, статус главных автоматов, перегрузки и разделение нагрузки, состояние навигационных огней и тревоги, а также акустическая и оптическая активация тревоги для панели флайбриджа; на флайбридже установлены дублирующие акустические и оптические тревоги, а аварийные панели расположены в машинном отделении и рулевой рубке для индикации трюмных насосов, ручных переключателей и управления насосами слива и их сигнализацией.

Дополнительное оборудование, поставляемое в стандартной комплектации

Поставляемая «под ключ», яхта включает оборудование для смены масла в двигателях и генераторах, пять швартовых тросов диаметром 24 mm и длиной по 20 m, один швартовый трос диаметром 24 mm и длиной 25 m, восемь распорных буёв F7 с чехлами MCY диаметром 380 mm и длиной 1040 mm и два буя A4 с чехлами MCY диаметром 550 mm и длиной 710 mm, десять шнуров для буёв диаметром 10 mm и длиной 4 m, сервиз посуды, стеклянной посуды и столовых приборов на двенадцать персон, комплекты полотенец для ванных комнат — по два комплекта на каждый санузел — с вышитым логотипом MCY и исчерпывающее руководство владельца, что гарантирует готовность яхты к немедленной эксплуатации.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

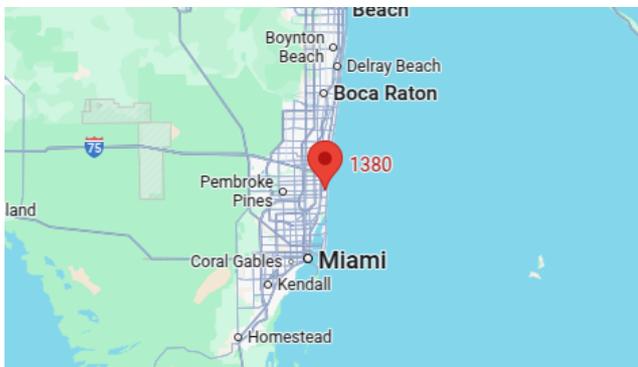
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019