

## MY ANGEL - HARGRAVE



Производитель: [Hargrave](#)

Ширина: 19' 0" (5.79 m)

Год постройки: 2008

Модель: Enclosed Skybridge

Цена: \$2,495,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Aventura, United States

Длина по КВЛ: 96' 0" (29.36 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>               | <b>5</b>  |
| Основная информация .....               | 5         |
| Размеры .....                           | 5         |
| Скорость, емкости и водоизмещение ..... | 5         |
| Корпус и палуба .....                   | 5         |
| Двигатели .....                         | 6         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                    | <b>7</b>  |
| <b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>         | <b>19</b> |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                   | <b>32</b> |

## ОПИСАНИЕ

---

Продавец мотивирован — рассматриваются все предложения и варианты обмена.

Эта 96 футовая моторная яхта Hargrave 2008 года с закрытым скайлунжем предлагает редкое преимущество для судна своего класса: пассажирский лифт на двух человек, обеспечивающий доступ ко всем трём палубам — нижней палубе с каютами, главной палубе и закрытому скайлунжу.

Надёжные двигатели CAT находятся на гарантии, а яхта предлагается «под ключ» благодаря обширному списку недавних сервисных работ и апгрейдов:

Новый чиллер кондиционирования (2024)

Новый автопилот Simrad (установлен 2025/2026)

Свежая покраска днища и нанесённый PropSpeed (2026)

Обслуженная система пожаротушения (2026)

Стабилизаторы Naiad с обновлёнными уплотнениями плавников (2026)

Интерьер выполнен со вкусом и вниманием к деталям: изящная отделка из сапеле, просторный закрытый скайлунж, индивидуальные вставки из мрамора и гранита, а также главная каюта во всю ширину корпуса.

Продуманная планировка кают для владельца, гостей, капитана и экипажа обеспечивает комфорт, сопоставимый с суперяхтой.

Приём гостей и развлечения на борту проходят легко — от кормовой палубы, лодочной палубы и бара на флайбридже до обширного салона.

Судно оснащено современной навигационной электроникой, спутниковыми системами KVN, подводной подсветкой, гидравлическими подруливающими устройствами носа и корма, а также опреснителем производительностью 1 400 GPD ( $\approx 5\,300$  л/сут).

Это редкая возможность приобрести глубоко модернизированную

Hargrave 96 с оборудованием и удобствами, которые редко встречаются в яхтах такого размера и класса. Яхта готова к круизам; продавец серьёзен и открыт для всех предложений и вариантов обмена.



# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

Модельный год:  
2008

Страна:  
United States

Год постройки:  
2008

## Размеры

Длина:  
96' 0" (29.36 m)

Ширина:  
19' 0" (5.79 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:  
600 Gallons

## Корпус и палуба

Материал корпуса:  
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:  
N/A

Материал палубы:  
Fiberglass

Интерьер:  
N/A

Конфигурация корпуса:  
N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ















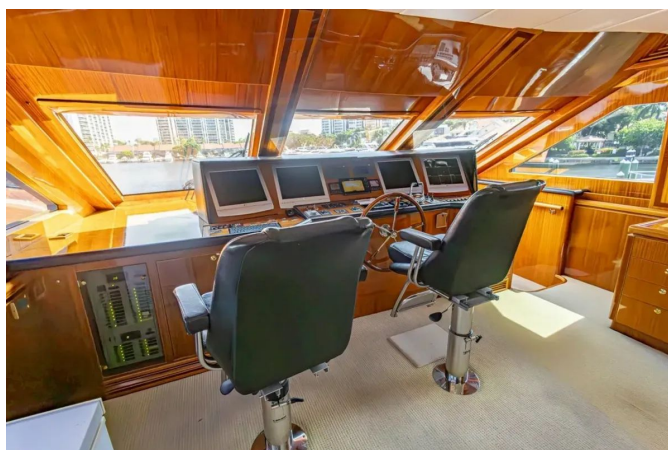




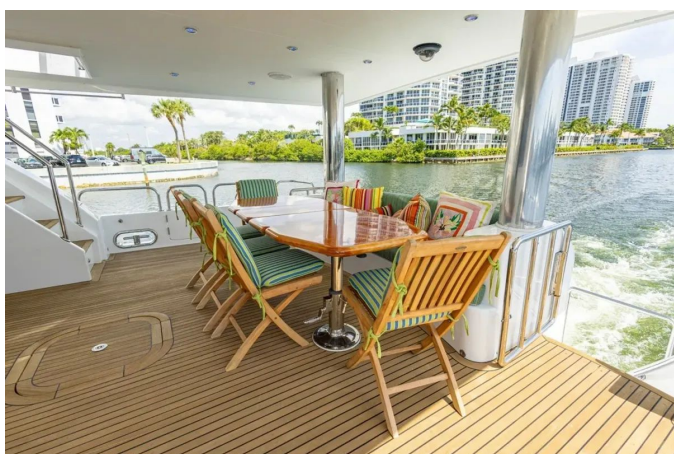
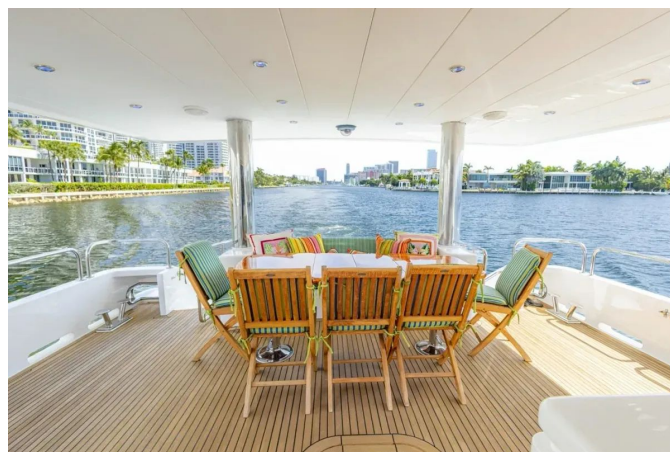




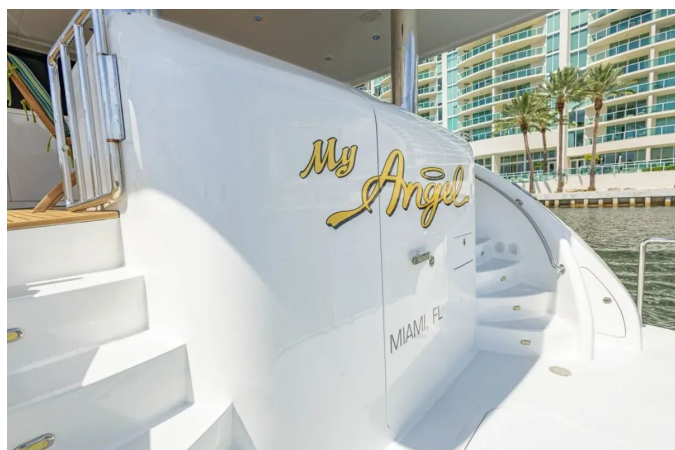




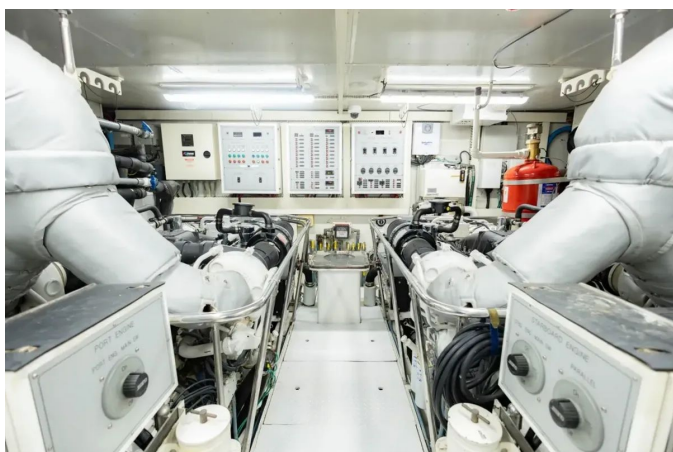




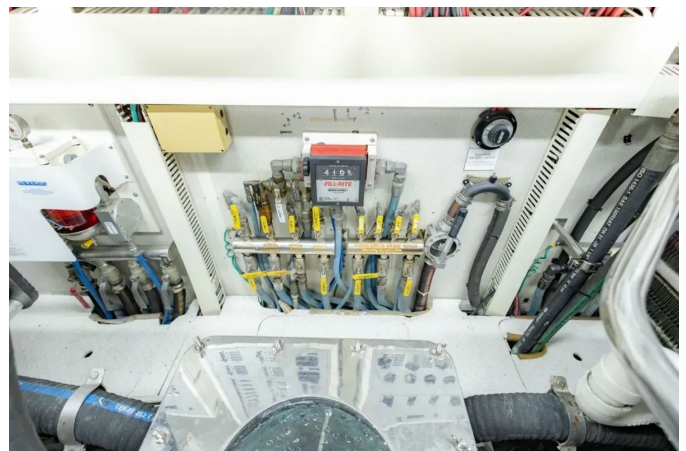
















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Последние обновления

---

Безупречно ухоженная яхта прошла ряд значимых улучшений: в январе 2026 года были заменены уплотнения стабилизирующих плавников, дно обновлено свежей краской и обработано с применением Propspeed, система пожаротушения прошла полное сервисное обслуживание, установлен новый автопилот Simrad, а в 2024 году добавлен новый чиллер A/C для надежного климат-контроля.

## Интерьер

---

Интерьер выполнен с использованием богатой отделки из Sapele, простирающейся по главной палубе и нижним каютам, и дополнен индивидуальной обивкой по всему судну; все мягкие элементы интерьера были обновлены в 2013 году. Дверные ручки итальянского исполнения в латунной отделке и соответствующие золотистые немецкие защёлки push/pull вносят изящный металлический акцент, а съёмная белая виниловая система потолочных панелей в сочетании с повсеместной вспененной обшивкой потолка обеспечивает акустическую мягкость и аккуратную отделку. Встроенный коробовой потолок визуально увеличивает объём салона, римские шторы украшают каждую каюту, главный салон и камбуз, а освещение шкафов включается микровыключателями для удобства. Освещение подобрано с учётом элегантности и гибкости: золотистые потолочные светильники Canaloupe 24v LED дополняются двенадцатью внутренними светильниками Cantalupi Viareggio, всё это управляется выключателями Vimar с девятью диммерами, позволяющими точно настроить атмосферу. Вертикальная связь между палубами решена без усилий благодаря индивидуальному

лифту Quicklift, обслуживающему все три палубы и оснащённому одним складным креслом; лифт проходил сервис в августе 2016 года. Интерьер яхты дополнительно выделяется за счёт улучшений и дополнений, выбранных владельцем сверх исходной спецификации, что создало утончённую, тщательно продуманную атмосферу.

## Салон и фойе

---

Гранитный буфет гармонирует с такой же гранитной столешницей барной стойки, а барная зона акцентирована совпадающим гранитным полом, придавая под ногами элегантную и прочную поверхность. Места для сидения расположены вокруг стеклянного коктейльного столика, а пространство обретает мерный архитектурный ритм благодаря двум деревянным колоннам и двум шестидюймовым колоннам у центральной консоли и буфета, создавая сбалансированную симметрию и изящное разделение зон. Фойе встречает гостей мраморной консолью, опирающейся на колонны, и аккуратно интегрирует белую стирально-сушильную машину GE для практического удобства. Для развлечений предусмотрены льдогенератор U-Line в салоне чёрного цвета с панелью sapele и винный шкаф U-Line со стеклянной передней панелью в обрамлении из нержавеющей стали и выдвижными дверцами.

## Обеденная зона

---

Центром пространства служит обеденный стол со стеклянной столешницей, окружённый восемью стульями, который создаёт изящную и утончённую обстановку для изысканных трапез на борту яхты.



## Камбуз

---

Камбуз отделан премиум-гранитной столешницей и двухсекционной раковиной из нержавеющей стали, а скользящий механизм на столе и встроенные карманные раздвижные двери обеспечивают свободное передвижение и максимально используют полезное пространство; индивидуально спроектированная кладовая гарантирует функциональные места для хранения, а набор элитной техники сочетает эстетику и практичность: усовершенствованный GE Profile холодильник из нержавеющей стали повышенной комплектации дополнен двумя холодильными ящиками Sub-Zero с фасадами из Sapele-панелей и двумя соответствующими морозильными ящиками Sub-Zero; усовершенствованная варочная панель GE Profile из нержавеющей стали сопровождается духовкой из нержавеющей стали повышенной комплектации и телескопической вытяжкой GE Profile из нержавеющей стали, дополненными микроволновой печью GE Spacemaker из нержавеющей стали и посудомоечной машиной Bosch; продуманные удобства включают диспенсер мгновенной горячей воды ISE в хrome со стальным баком для горячей воды, компактор для мусора GE из нержавеющей стали и чёрный измельчитель отходов GE.

## Главная каюта

---

Главная каюта предлагает безпороговый душ индивидуальной отделки с мраморными стенами, закрываемый изящными стеклянными дверями и оснащённый потолочной тропической лейкой и двумя отдельными полками для шампуней и флаконов. Санузел отделан мраморным полом, а ванна аккуратно оснащена незаметными поручнями для дополнительной безопасности и уверенности. Приватность и акустический комфорт усилены дополнительным слоем изоляции на

переборке каюты, а раздвижные сёдзи придают спокойную и утонченную атмосферу. Туалетная тумба оборудована подсвечиваемой зеркальной откидывающейся крышкой для лёгкого ухода за собой, а зеркала на внутренней стороне двустворчатых дверей шкафа увеличивают свет и визуально расширяют пространство. Практичность обеспечивают выдвижные ящики на направляющих полного выдвижения для полного доступа, наряду с двумя туалетными установками Headhunter для него и для неё с дистанционным управлением и надёжным сейфом для ценностей.

## Вип

---

Кровать, доступная со всех сторон, отделана Majilite и расположена в раме из Bombay-rattan; люкс Вип сочетает тактильную роскошь с долговечным комфортом благодаря обивке стен на подложке из пены толщиной 1/8", хранение продумано до мелочей — выдвижные ящики на направляющих полного выдвижения аккуратно решают задачу порядка, собственный санузел оборудован душем с насадкой 'rain head' и двумя полками для безупречного размещения средств личной гигиены, а мраморный пол в санузле завершает пространство с сдержанной, утончённой элегантностью.

## Гостевые каюты

---

Гостевые каюты продуманно устроены для гибкого размещения: в каюте на правом борту и в остальных гостевых каютах установлены отдельные койки, а в каюте на правом борту скрыта аккуратная Pullman-койка для дополнительного гостя. Санузел отделан мраморным полом, что придаёт интерьеру сдержанную роскошь.



## Каюты экипажа

---

Задняя каюта экипажа располагает односпальным местом, аккуратно скрытым за раздвижной дверью, с поднимающимися ступенями, открывающими место для хранения под лестницей, и выделенным шкафом для одежды в рабочей зоне экипажа. Впереди помещения экипажа элегантно организованы вокруг компактной мини-кухни с L-образной зоной для сидения, оснащённой стирально-сушильной машиной GE белого цвета и льдогенератором/холодильником GE из нержавеющей стали. Спальные места включают двухъярусную каюту и двухместную капитанскую каюту, обе обслуживаются общим санузлом с душем.

## Скайлаунж

---

Скайлаунж создан как тихая зона для отдыха и изящная площадка для непринуждённого приёма гостей: здесь предусмотрен удобный дневной санузел, встроенный угловой диван с вместительными местами для хранения, а аккуратно вмонтированное в дверь лифта зеркало усиливает освещённость и расширяет ощущение пространства.

## Палуба

---

Продуманная инженерия и утончённая отделка задают тон каждой палубной зоне: прочная стеклопластиковая платформа для купания оснащена лестницей и встроенным ручным душем, а основные и нижние палубы выполнены из стеклопластика с нескользящими покрытиями в носовой части, на верхней кормовой палубе и у транца. Десятидюймовая нескользящая кромка над ветровым стеклом обеспечивает дополнительную опору и защиту, а пост управления сконструирован для

лёгкого доступа ко всем приборам и приборам панели. Все внешние перила и фитинги выполнены из нержавеющей стали 316, включая стойки диаметром полтора дюйма, нержавеющую раму двери на кормовой палубе, нержавеющую лестницу от лодочной палубы на крышу и шестидюймовое нержавеющее основание для стола на лодочной палубе. Сама платформа для купания оснащена пятью U-образными поручнями, двумя U-образными угловыми стойками, выдвижным кнехтом в центре и двумя L-образными угловыми кнехтами; на кормовой палубе также предусмотрены восемь кнехтов из нержавеющей стали и два роликовых швартовых аппарата для надёжной швартовки. Доступ и защита от непогоды детально продуманы: на носовой палубе установлен люк в рамке из нержавеющей стали с серой крышкой из Lexan, люк из Lexan связывает кормовую палубу с флайбриджем, на судне — три люка Freeman и автоматическая электрическая раздвижная дверь на кормовой палубе. Водонепроницаемая дверца транца украшена подсвеченной шильдой Hargrave, в рундуке якоря сделан дополнительный разделитель для аккуратного хранения, а якорная установка представлена Maxwell Nilson Bow Windlass 4000 в сочетании с плужковым якорем из нержавеющей стали 316 весом 250 lb и 300' цепи Hi-Tensil; лебёдка управляется дистанционно как из рубки, так и с флайбриджа. Опорные пластины из нержавеющей стали усиливают крышки рундука для якоря, носовые рундуки и инспекционный люк на платформе для купания, а отдельный встроенный отсек надёжно хранит трап. Бэрнчи и обслуживание упрощены за счёт двух подводов городского водоснабжения, двух входов TV/telephone и трёх точек для промывки пресной водой на носу, кормовой палубе и флайбридже, а три стеклоочистителя с щётками поддерживают обзор в плохую погоду. Наружная гостеприимность усилена за счёт удлинения хардтопа за скайлаунжем, поддержанного двумя опорами из нержавеющей стали и создающего укрытый бар на флайбридже под мачтой в стиле Hargrave.



Освещение выстроено по слоям ради атмосферы и безопасности: светодиодные приборы размещены под плавниками радарной арки и на кормовой палубе, два хромированных наружных светильника установлены по обеим сторонам нависающей палубы, а шесть подводных прожекторов создают эффектную вечернюю подсветку. Для сохранности обивки и отделки предусмотрены защитные чехлы из благородного чёрного текстиля для фронтальных окон и из прочного винила для сидений флайбриджа. Комфорт для приёма гостей широк: барный шкаф на кормовой палубе из GRP вмещает белый холодильник U-Line на корме и белый льдогенератор U-Line на лодочной палубе, дополняемый двумя грилями Electric Chef из нержавеющей стали — одним на корме и одним на лодочной палубе, а морозильный бокс с 120-volt розеткой установлен в 2015 году. Обеденная зона оформлена тиковым столом на лодочной палубе с шестью тиковыми креслами, а на кормовой палубе предусмотрены скамья, пять тиковых кресел и тиковый стол на фиксированном пьедестале со скользящей фурнитурой и механизмом подъёма/опускания; два поручня элегантно спускаются от лодочной палубы, сочетая безопасность с изяществом. Вопросы безопасности и обращения с тендером тщательно проработаны: две спасательные плоты на восемь человек и полный комплект средств безопасности, включая спасательные жилеты, отбойники, огнетушители, швартовые концы, сигнальные ракеты и двуполусный телефон/TV кабель. Посадку облегчает трап Marquipt, а операции с тендером обеспечивает двухтысячнофунтовый низкопрофильный кран Quick Lift с гидравлическим вращением, последний сервис — август 2016 года. Сигнализация гарантирована двойным хромированным гудком и мощными воздушными гудками Kahlenberg, а обширные носовые отсеки хранения поддерживают длительные круизные приготовления.

## Электроника

---

В сердце рубки автопилот Simrad FU80 — новый в 2025 году — в связке с компасом Danforth 6-inch обеспечивает надёжное держание курса, обзор ситуации расширяют радар Furuno 48-mile, GPS Nobeltec с логами скорости и пройденного расстояния Nobeltec и Garmin 545, все это отображается на четырёх навигационных дисплеях LG 24-inch и поддерживается четырьмя дополнительными мониторами, выделенными под электронику. Связь обеспечивает два блока ICOM IC-M604 и три радиостанции ICOM 72 VHF, показатели работы судна контролируются индикатором угла руля и индикатором ветра/скорости, дисплей глубины Garmin 2025 и дисплей скорости и направления ветра Garmin 2025 дают мгновенные высокоразрешающие данные, а приборы Cat на посту управления отображают тахометр, давление масла, температуру двигателя, давление в трансмиссии и моточасы. Ночные переходы уверенно поддерживают прожекторы ACR. Все аудиовизуальные и навигационные системы установлены заводским способом, а развлекательный и коммуникационный пакет включает спутник Direct TV, спутниковую систему KVH для WiFi и телефонов, систему Wave WiFi и телевизоры по всей яхте.

## Двигательная установка и механика

---

Сконфигурированное для уверенных дальних переходов и тихой, экономичной работы машинное отделение полностью укомплектовано для длительной автономии и удобства обслуживания. Топливо и вода поступают через 1 7/8" заливные горловины на палубе, питающие 600 gallon стальной бак для пресной воды, при этом в машинном отделении предусмотрен выделенный морской приёмник и кран для долива пресной воды для удобства обслуживания. Бытовая вода под



давлением подаётся высокопроизводительным 24 volt насосом Groco с характеристикой 30 lb, поддерживаемым инлайн рециркуляционным насосом для горячей воды, двумя 40 gallon водонагревателями и опреснителем Sea Recovery Inc. производительностью 1400 GPD, что гарантирует избыток пресной воды на борту. Система сбора и переработки сточных вод проработана не менее тщательно: 100 gallon накопительный бак с индикатором уровня, Y клапан для швартовочной откачки, пять закрытых сборных танков, четыре трюмных насоса Lovett и аварийный трюмный насос Jabsco с тремя отдельными точками забора. Машинное отделение спроектировано с упором на конструктивную прочность, безопасность и акустический комфорт: по фордовой и ахтеровой переборкам и по потолку смонтирован однослойный звукотеплоизоляционный материал, дополненный белыми перфорированными панелями и дополнительной защитой в виде двойной изоляции и герметичных переборок. Вентиляция и сервисное электропитание организованы с запасом: четыре воздуходувки Jabsco для отсека двигателя, ещё четыре воздуходувки для машинного отделения, а также по четыре 24 volt светильника и 110 volt розетки, размещённые стратегически для удобства работ. Доступ обеспечивается через люк входа в машинное отделение и лестницу на кормовой палубе. Выхлопная система включает индивидуальный подводный выхлоп двигателя с байпасом на холостом ходу и глушителем байпаса, а также водосбрасывающие выхлопы для двух генераторов. Манёвренность, удержание позиции и надёжность трансмиссии обеспечены компонентами высокого класса: гидравлический носовой тяговый винт Naiad HPS 36hp в сочетании с 36 hp кормовым тяговым винтом, гидравлическое рулевое управление Hynautic, полностью совместимое с автопилотом, и стабилизатор Naiad Model 302 с лопастью 9 sq. ft. и системой управления MultiSea 2000 для заметного улучшения комфорта хода и снижения крена. Кормовая переборка подготовлена для прокладки

FRP труб для кормового тягового винта, а безкапельные рули Tide Seal и безкапельные вводы вала Tide Seal защищают движительную линию. Мониторинг двигателей и вопросы безопасности надёжно закрыты системой сигнализации, поставленной Caterpillar, для контроля низкого давления масла и высокой температуры, поручнями безопасности вдоль основных двигателей и электронным управлением сцеплением Glendenning для мягкого и точного включения. Очистка и перекачка топлива соответствуют коммерческим стандартам с двойной степенью фильтрации: каждый главный двигатель оснащён двумя Raycor 1000 FG фильтр/водоотделителями и двумя Racor 75/1000 MA фильтр/водоотделителями. Перекачка топлива осуществляется насосом Oberdorfer PSRO 80 в сочетании со вторым насосом Oberdorfer PSRO, а перекачку масла для двигателей и генераторов выполняет Reverso GP706. 24. Штатное энергоснабжение от береговой линии управляется Glendinning CM8 100 Amp Cablemaster с 125' кабелем к левому борту, новый в августе 2016 года, в комплекте с пультом дистанционного управления Glendinning, также новым в августе 2016 года. Пожарная защита и система обнаружения реализованы с резервированием: установка Seafire дополнена системой пожаротушения FM 200 в машинном отделении и общим количеством десяти пожарных и дымовых детекторов по всей яхте.

## Корпус

Корпус разработан вокруг V-образного киля с продольными стрингерами и изготовлен вручную из стеклопластика; стрингеры вакуумно упакованы и усилены пенным сердечником, что обеспечивает одновременно лёгкость и жёсткость. Каждый стрингер приклеен к корпусу и полностью инкапсулирован несколькими слоями стеклоткани и смолы, в то время как палуба и надстройка имеют собственное пенное усиление под

стеклопластиком для равномерной прочности по всей надводной части. Общая конструктивная целостность дополнительно обеспечивается переборками и внутренними несущими элементами из FRP, включая рамы, которые приклеены непосредственно к корпусу и дополнены главной палубой и настилами из FRP. Для надёжного сцепления на основных внешних палубах применены нескользящие покрытия; единственным исключением остаётся кормовая палуба из тика. На внешней отделке установлены полированные иллюминаторы из нержавеющей стали, включая шесть овальных окон размером 24 inches на 12 inches. Движительный комплекс включает 3 1/2-inch валы из нержавеющей стали, эквивалентные Aquamet 22, опирающиеся на основные бронзовые стойки и работающие в сочетании с рулями из нержавеющей стали и четырёхлопастными бронзовыми винтами Faster с 3 1/2-inch протекторами; на валах, рулях и, при необходимости, на транце установлены жертвенные цинковые аноды. Нагрузки от механизмов воспринимаются на ложах двигателей из стеклопластика, приклеенных к корпусу и передающих силы через стальные каналы, а резервное рулевое управление обеспечено аварийным румпелем. Защитные системы включают два слоя International Gel Shield и электрическую защиту от коррозии посредством 100-amp galvanic isolator, а наружные перила выполнены в виде дуги из нержавеющей стали диаметром one-and-a-half-inch на главной и лодочной палубах, что подчёркивает внимание к деталям и долговечность судна.

## Электрика

Электрическая архитектура яхты спроектирована для надёжной работы и простого обслуживания: судно поддерживает как 220V, так и 110V при 60 Hz, а проводка по всему корпусу имеет цветовую маркировку для упрощения сервисного обслуживания. Каждое жилое пространство



оборудовано розетками и выключателями Leviton, дуплексные розетки 110-volt удобно размещены по всему судну, включая машинное отделение. Специальная консоль рулевой станции создана для размещения полного комплекса электроники, а тонкая светодиодная лента, врезанная под карнизы в салоне, каютах, верхнем салоне и камбузе, создаёт тёплую, приглашающую атмосферу. Контроль систем дополнен панелью-индикатором и защитным автоматом АС, предусмотрена отдельная проводка для телевизора под койкой экипажа и для телевизора на кормовой палубе, а подводная подсветка в корме добавляет эффектную ночную иллюминацию. Питание на борту обеспечивают два однофазных генератора Westerbeke 4.OBEDA по 40 kW при 60 Hz, каждый в шумоизоляционном кожухе (на левом борту: 3713, на правом борту: 3713), а распределение управляется с центрального главного электрического щита с отдельной панелью управления питанием АС и панелью автоматических выключателей. Береговое питание представлено кабелем shore power на 100-amp со 75-foot шнуром, двумя береговыми входами в носовой и кормовой частях и дополнительным носовым 100-amp подключением на правом борту, поставляемым со 75-foot 100-amp шнуром. Энергетическое хранилище состоит из восьми аккумуляторов по 200 amp-hour для двигателей и судовых служб и одного 120 amp-hour аккумулятора для генератора, все размещены в FRP батарейных ящиках; весь батарейный банк был заменён в июле 2015 года. Система зарядки и преобразования обширна и гибка: три зарядных устройства Professional Mariner; зарядные устройства Sentry — одно 80 amp 24V, одно 30 amp 24V и одно 30 amp 12V; три 120 amp Sentry/Dolphin AC-to-DC трансформатора для освещения номиналом 110/24V; и два преобразователя Newmar 50 amp для преобразования DC 24V в DC 12V, что обеспечивает надёжное и резервируемое энергоснабжение для всех нужд судна.

## Исключения

---

Личные вещи, инструменты и произведения искусства не входят в комплект продажи судна; подробный поимённый перечень этих исключений будет предоставлен после получения вашего предложения.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

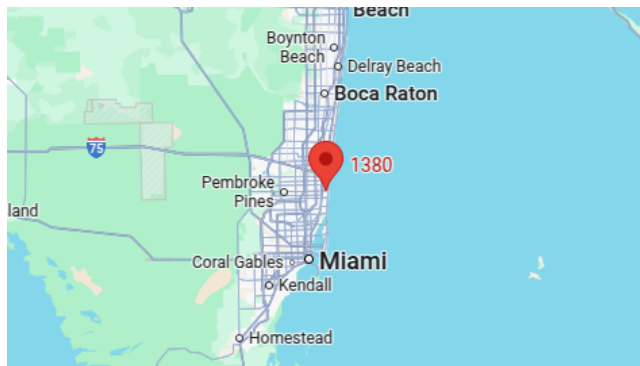
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019