

SWEET VIRGINIA - SANLORENZO



Производитель: [Sanlorenzo](#)

Длина по КВЛ: 96' 0" (29.26 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 23' 0" (7.01 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Цена: \$8,199,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 26 Knots (29.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	32

ОПИСАНИЕ

SWEET VIRGINIA — эффектная моторная яхта SL96A, спущенная на воду в конце 2023 года, чей изящный профиль увеличивает объём главной палубы на 15%, создавая более просторную и текучую внутреннюю планировку. Окна во всю высоту наполняют салон естественным светом и открывают широкие морские виды, усиливая связь судна с водой.

Её планировка включает сьют владельца на главной палубе, две VIP-каюты и две гибкие гостевые каюты. Оснащённая стабилизаторами для плавных переходов и спокойных ночёвок на якоре и ухоженная преданной штатной командой, SWEET VIRGINIA предлагает выдающееся пространство, ходовые характеристики и изысканность среди 96-футовых суперяхт с флайбриджем и роскошных яхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2023

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2023

Размеры

Длина:
96' 0" (29.26 m)

Макс. осадка:
21' 4" (6.50 m)

Ширина:
23' 0" (7.01 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
396 Gallons

Макс. скорость:
26 Knots (29.92 MPH)

Запас топлива:
2734 Gallons

Водоизмещение:
152 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
Sanlorenzo

Конфигурация корпуса:
Planing

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

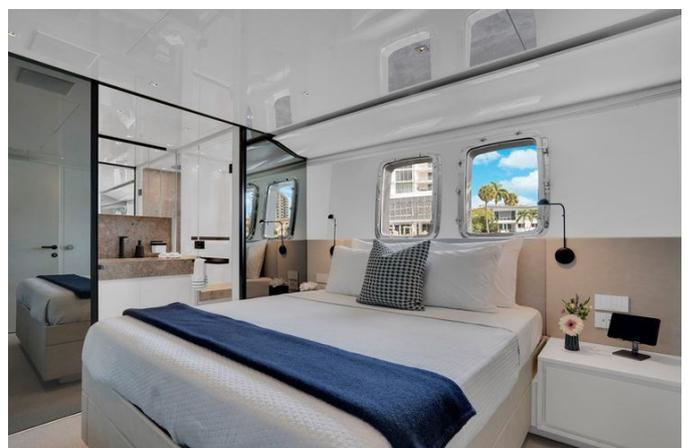
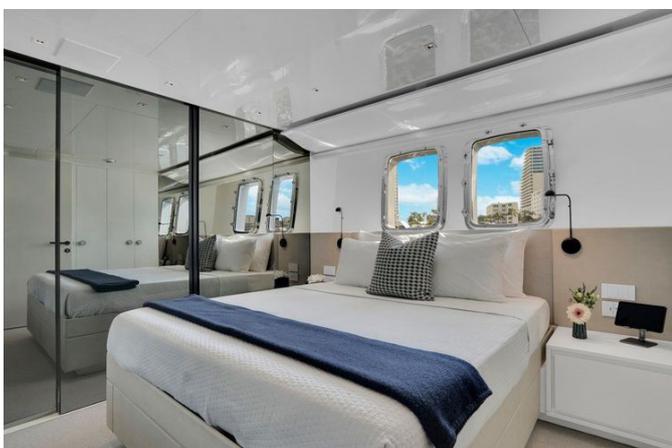
Тип топлива:

Diesel

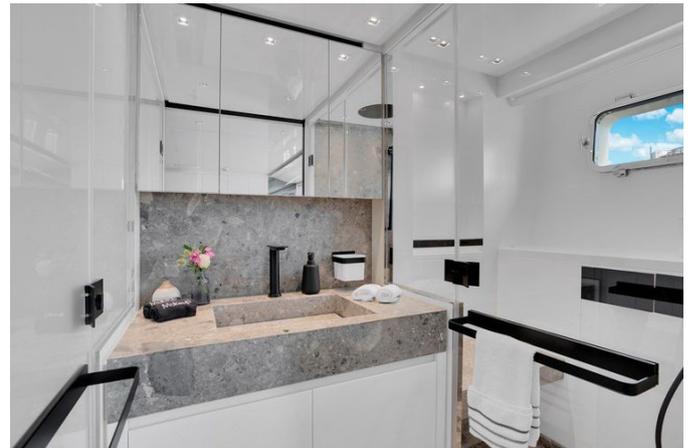
ГАЛЕРЕЯ



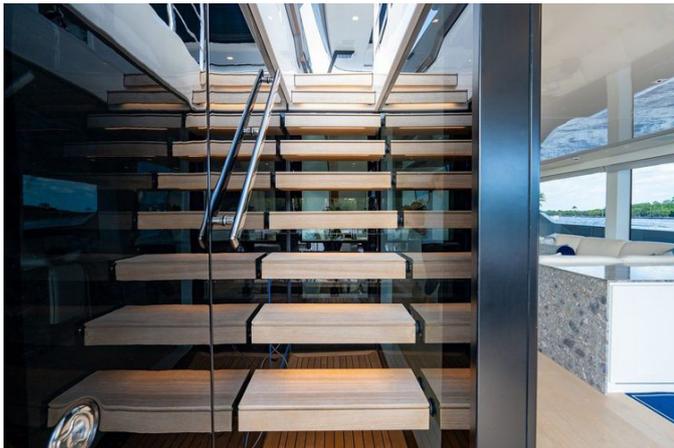




















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

SWEET VIRGINIA — впечатляющая SL96A 2023 года с инновационной асимметричной архитектурой, увеличивающей объем главной палубы на пятнадцать процентов и превращающей интерьер в наполненное светом убежище с панорамными окнами от пола до потолка и безупречной связью с морем. Планировка включает на главной палубе просторную каюту владельца с кроватью king size и душем в собственной ванной, две VIP каюты с кроватями queen и собственными санузлами, а также две трансформируемые гостевые каюты с двумя односпальными койками, которые легко объединяются в кровати queen, каждая с собственным санузлом — идеальный выбор для гибкого размещения гостей. Созданная для спокойного отдыха и энергичных приключений, яхта оснащена стабилизаторами для комфортного нахождения у якоря и в походе, и содержится полной штатной командой, поддерживающей её в состоянии как новой. При непревзойденном сочетании пространства, ходовых качеств и роскоши для девятисто шестифутовой яхты, SWEET VIRGINIA выделяется на воде. Расширенные гарантии MTU действуют до декабря 2027 года, обслуживание на одну тысячу часов выполнено в октябре 2025 года, а комплексное обслуживание днища с новым антикоррозийным покрытием проведено в августе 2025 года. Красивый, открытый и современный интерьер, асимметричная планировка, дарящая дополнительный объем главной палубы, просторная кормовая палуба, солнечная палуба и плавательная платформа, а также гараж для тендера с дополнительными местами для хранения завершают спецификацию, тщательно поддерживаемую в отличном состоянии.

Осмотр

Поднимитесь на SWEET VIRGINIA с широкой плавательной платформы на кормовую палубу или воспользуйтесь бортовой посадкой; кормовая зона встречает вас просторным встроенным диваном, столом и креслами из тика — естественной сценой для приёма гостей, наблюдения за водными видами спорта или неспешного завтрака на фоне моря. Через двойные стеклянные двери вы попадаете в главный салон, где фирменная асимметричная архитектура яхты сразу проявляет дополнительный объем главной палубы: по левому борту предусмотрена внешняя зона отдыха и универсальный стол для игр или кофе, а по правому борту — уютный L образный диван с кофейными столиками. Большие окна, светлый декор и напольное покрытие из светлого дерева создают спокойную современную атмосферу, удерживаемую крупным телевизором на носовой переборке, видимым с любого места. В носовой части по левому борту проходит коридор гостей с дневным санузлом, ведущий в каюту владельца; в каюте владельца размещена кровать king size, просторный санузел с каменным умывальником и душем, туалетом и биде, обширные места для хранения и гардероб рум, расположенный несколько шагов ниже, представляющий собой элегантное личное убежище. Вернувшись в коридор, вниз ведет лестница в нижний гостевой проход, обслуживающий четыре гостевые каюты: две VIP каюты с кроватями queen и собственными санузлами, а также две дополнительные гостевые каюты с собственными ванными; все они щедро просторны и отделаны изысканным камнем. Из салона, продвигаясь вперед по правому борту, вы найдёте камбуз на палубе — полностью оснащённую кухню с обширными рабочими поверхностями, холодильником, варочной панелью и духовкой, откуда отдельная лестница ведет в зону экипажа. Позади камбуза несколько ступеней поднимают вас в современную рубку с полным комплексом

навигационных и коммуникационных систем, рулевым креслом, пассажирскими местами по правому борту и зоной отдыха по левому; из рубки вверх ведут ступени на флайбридж. Консоль рулевого на флайбридже расположена по правому борту с повышенными сиденьями, а по левому борту — большая приподнятая зона для отдыха, превосходная как в ходе перехода, так и на якоре. В кормовой части флайбриджа предусмотрена обеденная зона под крышей на восемь человек, бар с грилем и большой U образный диван; хардтоп оборудован открывающейся секцией для солнца или тени. От кормовой части флайбриджа лестница возвращает вас на кормовую палубу, а ступени по обеим сторонам ведут на большую плавательную платформу для удобного доступа в воду, к тендеру и водным игрушкам. В носовой части обязательно стоит увидеть лаундж на носу: просторный U образный диван со столом и передней зоной для загара — изысканная обзорная позиция при входе в любимую марину.

Салон

Салон оформлен щедро и продуманно: большой L образный диван и два кофейных столика гармонично дополнены настенным телевизором, установленным на носовой переборке. Элегантная барная зона с холодильником и льдогенератором обеспечивает гостям удобство, а потолочные светильники, изысканные шторы и мягкая текстильная отделка придают пространству теплоту. Пол из светлого дуба и широкие бортовые окна заливают помещение естественным светом, формируя светлую современную атмосферу.

Столовая зона

Универсальный поднимающийся/опускающийся обеденный стол с

достоинством размещает восемь гостей, организованных на пяти стульях и удобной трёхместной скамье. Скрытые шкафчики по левому и правому борту аккуратно хранят посуду и стекло, а согласованные шторы, мягкая обивка и пол из светлого дуба продолжают изящную дизайнерскую линию салона.

Дневной санузел (в средней части, по левому борту)

В средней части по левому борту дневной санузел выполнен в чистом современном стиле: умывальник, зеркало и потолочные светильники дополняются вытяжным вентилятором и утончёнными аксессуарами, а пол из белого мрамора придаёт пространству тихую роскошь.

Большая каюта владельца на палубе

Каюта владельца на главной палубе встречает входным фойе с ванной комнатой слева и шкафом для хранения справа, раскрываясь в спокойное убежище с кроватью king size и местом для хранения под ней, прикроватными тумбами с ящиками и встроенным в переборку телевизором. Туалетный столик по левому борту, встроенный сейф, потолочные и настольные светильники, а также электрический люк светопроём повышают комфорт, а боковая дверь во внешний проход обеспечивает приватный выход на открытую палубу; шторы и изящная мягкая отделка завершает этот светлый ретрит.

Санузел в каюте владельца

Санузел оформлен столешницей из мрамора с встроенным умывальником и выдвигаемыми ящиками, зеркалами, изысканными

шторами и аксессуарами, а белый мраморный пол подчёркивает утончённость пространства. Биде и душевая кабинка с ручным и верхним душем, закрытая закалённым стеклом, завершают облик этого изысканного санузла.

Две VIP-каюты с собственными санузлами

Каждая из двух VIP кают оборудована кроватью queen с ящиком для хранения под ней, прикроватными тумбами с выдвижными ящиками и потолочным и настольным освещением. Обилие естественного света и проветривания обеспечивает большое стационарное иллюминаторное окно и широкое открывающееся окно в корпусе из нержавеющей стали с закалённым стеклом, а шторы и мягкая отделка придают изысканный финальный штрих. У каждой VIP каюты есть собственный приватный санузел.

VIP санузлы

VIP санузлы оснащены биде, умывальником, установленным на мраморной столешнице, зеркальным шкафчиком и душевой кабиной с ручной лейкой и дверью из закалённого стекла, с вытяжным вентилятором над ней. В каждом санузле предусмотрено открывающееся портовое окно в корпусе из нержавеющей стали с закалённым стеклом, согласованные шторы, мягкая отделка и аксессуары, а пол выложен мрамором.

Две гостевые каюты

Две гостевые каюты продуманы до мелочей: каждая оснащена двумя односпальными кроватями с двумя выдвижными ящиками и матрасами,

которые при необходимости легко объединяются в кровать queen. Прикроватная тумбочка с двумя ящиками, шкаф гардероб с штангой и внутренней подсветкой и встроенный настенный телевизор обеспечивают комфорт и удобство. Потолочное и настольное освещение, открывающееся портовое окно из нержавеющей стали с закалённым стеклом, изящные шторы, мягкая отделка и ковровое покрытие под ногами завершают тёплую атмосферу.

Гостевые санузлы

В каждом гостевом санузле установлены биде, умывальник на мраморной столешнице, зеркало и настенный шкафчик, а душевая кабинка с ручной лейкой и дверью из закалённого стекла дополнена вытяжным вентилятором. Открывающееся портовое окно из нержавеющей стали с закалённым стеклом, согласованные шторы, мягкая отделка и аксессуары, а также мраморный пол завершают спецификацию; в гостевом санузле по левому борту дополнительно предусмотрен аварийный люк выход.

Экипажные помещения

Доходя по отдельной лестнице от камбуза, вы попадёте в помещения экипажа, которые включают уютный камбуз месс с прачечной и две каюты, каждая оборудована двухъярусной кроватью и собственной ванной с туалетом и душем — оптимальный вариант для незаметного обслуживания и длительных переходов. В зоне месс прачечной размещены диван с столом, места для хранения и платяной шкаф, стиральная машина и сушильная машина, открывающиеся портовые окна из нержавеющей стали с закалённым стеклом и аварийный выход в техническое помещение у носовой части диванной зоны, что обеспечивает практичность и безопасность. Каюты экипажа оборудованы

двухъярусными койками с выдвижным ящиком под нижней кроватью, гардеробом с местом для вешалок, шкафчиками и полками, потолочным и настольным освещением, открывающимся портовым окном из нержавеющей стали с закалённым стеклом и кондиционером с отдельной панелью управления.

Камбуз на палубе

Расположенный в носовой части правого фойе и изолирован дверью, полностью оснащённый камбуз включает электрическую варочную панель с вытяжкой, посудомоечную машину, традиционную духовку и холодильник морозильник коммерческого класса, а также обширные места для хранения. От камбуза вниз ведёт отдельная лестница прямо в помещения экипажа для бесперебойного обслуживания.

Рулевой пост

Рулевой пост оборудован кожаной приборной панелью с полным набором навигационных приборов, картографическим столом и шкафчиком для хранения. Отсюда лестница ведёт на флайбридж, а вниз — в правое фойе, обеспечивая плавную внутреннюю циркуляцию как в ходе перехода, так и в порту.

Машинное отделение

Тщательно организованное машинное отделение размещает главные двигатели и два генератора рядом с форвардными дневными баками, при этом выхлопная система генераторов оснащена глушителем и водо/газоразделителями. Дневные топливные баки установлены на носовой переборке, а алюминиевая консоль поддерживает насосы и

оборудование в кормовой части над алюминиевым настилом на алюминиевых опорах. Доступ осуществляется по лестнице из нержавеющей стали из кокпита главной палубы, клапаны, органы управления и насосы расположены для удобного осмотра. Для пуска основных двигателей и генераторов, а также для сервисного электропитания аккуратно установлены отдельные аккумуляторные батареи, переключатели и зарядные устройства. Главный электрический щит и щит берегового питания, компрессоры и насосы кондиционирования и судовые насосы завершают этот высокофункциональный объем.

Главные механизмы

Ходовые качества обеспечивает пара дизельных двигателей MTU 16V2000 M86 мощностью 2400 hp каждый, с учётом моточасов 1,005 на левом и 1,005 на правом моторе по состоянию на октябрь 2025 года.

Электропитание судна обеспечивают два генератора — один 35 kW и один 45 kW, с моточасами 1,360 на левом и 1,375 на правом агрегате в октябре 2025 года. Система ходовой части включает две коробки передач ZF BW 3060V с передаточным отношением 3:1, винты Nibral класса "S", валы Aquamet 17 и рули из нержавеющей стали 316. Рулевое управление использует передачу сигналов по CAN bus в точной конфигурации steer by wire, а гидравлический носовой_thruster с дистанционным управлением с рулевого поста и флайбриджа облегчает маневрирование на близких дистанциях. Нержавеющие трим табсы на кормовой транце управляются электро гидравлической системой для тонкой настройки посадки, а климат комфорт обеспечивается кондиционированием суммарной мощностью 180,000 BTU.

Топливные и сервисные баки

Щедрые ёмкости позволяют длительные переходы: запас топлива составляет 2,735 US gallons, пресной воды 396 US gallons, ёмкость для чёрной воды 147 US gallons, а для серой воды 200 US gallons.

Система трюмных насосов

Централизованная система трюмных насосов обеспечивает откачку в каждом водонепроницаемом отсеке и обслуживается реверсивным насосом с локальным управлением, который также может выступать резервом для системы пожаротушения. 24V аварийный пожарный насос настроен для работы в качестве трюмного в случае отказа основного, а 24V автоматические трюмные насосы установлены в каждом водонепроницаемом отсеке. В машинном отделении предусмотрено аварийное всасывающее устройство, связанное с системой охлаждения главных двигателей, а датчики высокого уровня воды в каждом отсеке передают сигналы тревоги на рулевой пост.

Аккумуляторные батареи

Электрическая живучесть обеспечивается комплексным набором аккумуляторов: сервисная сеть представлена гелевыми батареями, питающими сигнальные цепи, маломощные цепи и освещение; аварийное питание обеспечивается отдельной гелевой батареей, изолированной от остальной системы и выделенной для VHF, трюмных насосов, детекторов дыма, навигационных огней и системы пожаротушения FM200; электроника MTU запитана от смешанной гелево/AGM банки, предназначенной для электроники главных двигателей. Для запуска главных двигателей предусмотрены две

комплекты гелево/AGM аккумуляторов, аналогично две комплекты гелево/AGM аккумуляторов обеспечивают запуск генераторов. Архитектура зарядки батарей также надёжна: два автоматических зарядных устройства для сервисного банка, одно автоматическое зарядное устройство с соответствующим щитом для батарей запуска главных двигателей и электроники, одно автоматическое зарядное устройство 25 A/12 V DC для батарей пуска генераторов и одно автоматическое зарядное устройство для батарей VHF.

Навигация и электроника

На рулевом посту 1211 многофункциональный цветной дисплей интегрирует ключевые данные с индикаторами скорости, глубины, ветра и температуры, дополненный индикатором угла руля, точным автопилотом и радиосвязью VHF — интуитивный и надёжный набор для уверенной навигации.

Аудио/видео оборудование

В салоне развлекательную часть составляет 50 дюймовый Smart TV, много зонный усилитель с поддержкой AirPlay и домашний кинотеатр с сабвуфером и пятью динамиками, связанными с кормовым кокпитом и флайбриджем, дополненные Blu ray DVD плеером и iPad mini с док станцией для централизованного управления. В каюте владельца установлен 43 дюймовый Smart TV, усилитель с AirPlay и комплект домашнего кинотеатра с сабвуфером и двумя динамиками, Blu ray DVD плеер и iPad mini с док станцией для бесшовного управления. В каждой из гостевых кают по левому и правому борту установлен 24 дюймовый Smart TV, медиа усилитель с потоковым воспроизведением и Bluetooth, питающий две колонки, и инфракрасный

репитер, а VIP каюта оснащена 32 дюймовым Smart TV, медиа центром с потоковой передачей и Bluetooth с двумя колонками и инфракрасным репитером. Помещения экипажа обеспечивают практичные средства развлечения — телевизор, стереосистему и колонки; в месс зоне экипажа установлен 24 дюймовый телевизор, медиа усилитель с потоковой передачей и Bluetooth, который воспитывает две колонки и инфракрасный репитер для отдыха экипажа. На улице флайбридж интегрирует четыре динамика в потолке хардтопа, связанные с системой салона и управляемые через iPad mini салона; кокпит аналогично подключён с двумя потолочными динамиками и управлением через iPad mini. В рулевой рубке Bluetooth стерео с двумя динамиками обеспечивает сфокусированное звучание, а носовой лаунж оснащён двумя динамиками под управлением флайбриджа.

Оборудование палубы

Якорная и швартовочная операции выполняются легко благодаря двум реверсивным якорным лебёдкам, управляемым локально и дистанционно, и двум электрическим кормовым капстанам мощностью 2200 W, 400 Vac. На кормовой палубе раздвижная салонная дверь из закалённого стекла открывает доступ к интегрированным форвардно ориентированным диванам по обе стороны, двум деревянным столам и двум свободно стоящим креслам. Тиковые ступени по левому борту ведут на флайбридж, нержавеющие ворота обеспечивают доступ к плавательной платформе, а шкафчик для хранения расположен вдоль правого прохода. Два встроенных электрических капстана помогают при швартовке, а ручное включение системы пожарной защиты скрыто в кормовом диване рядом с воротами. Под рукой находятся пожарный рукав и заправочная станция по правому борту, наружная мебель защищена чехлами, а по левому борту имеется

дверь с прямым доступом в машинное отделение. В носовой части палуба из тика оборудована диваном и фиксированным столом, защищёнными поручнем вдоль бортовой кромки. Две якорные лебёдки с интегрированными капстанами работают в паре с двумя оцинкованными якорями и специальным цепным ящиком. Для операций предусмотрены пожарный рукав, система промывки цепи и быстрый водяной подключ, а ступени с нескользящим покрытием дают проход по внешней палубной дорожке к флайбриджу; герметичные люки обеспечивают доступ к техническим и цепным ящикам, а все уличные предметы мебели защищены чехлами. На флайбридж можно подняться внешней лестницей с левого борта кормовой палубы, из носовой зоны по правому внешнему проходу или внутренне из рубки. Хардтоп, опирающийся на два столба из нержавеющей стали, несёт навигационные огни, антенны, акустическую сигнализацию и интегрированное освещение. Бар с холодильником и раковиной, выход для мытья палубы в барной зоне, обеденный стол со стульями и просторные диваны с кофейными столиками формируют гостеприимный открытый салон. Безопасность и мореходность подкрепляются тиковой палубой, четырьмя скиммерами для слива воды за борт и двумя самонадувающимися спасательными плотом для восьми человек каждый, интегрированными в надстройку, а индивидуально изготовленные чехлы защищают каждую уличную мебель. На рулевой позиции капитан управляет главными органами двигателей и приборами, полной навигационной электроникой и органами управления трим табами, навигационными огнями, гудком, носовым_thruster, стабилизатором и прожектором, при поддержке магнитного компаса. Места с интегрированными шкафчиками установлены на приподнятых платформах с тиковой решёткой для идеальных обзоров, зеркально отражённых компаньонскими сиденьями вдоль пилотских мест.

Гараж для тендера

С подъёмной плавательной платформы электромеханический гидравлический люк открывает доступ в гараж тендера, оборудованный системой подъёма и спуска тендера, ключами для фиксации тендера и отдельной системой обнаружения пожара. Предусмотрена розетка 220 V, автоматически отключаемая при закрытии кормового люка. Потолочное освещение и аварийный выход в кормовой части подчёркивают безопасность и функциональность этой зоны.

Система безопасности и пожаротушения

Безопасность интегрирована во все зоны: централизованная система пожаротушения FM200 защищает машинное отделение с точками активации в кормовом кокпите главной палубы. Система пожаротушения с использованием морской воды имеет органы управления насосом на сенсорном экране рулевого поста, на главном щите машинного отделения и рядом с якорной лебёдкой; этот насос также выполняет функции промывки цепи. Комплексная система обнаружения дыма контролирует машинное отделение, гараж, все каюты, салон, камбуз и зону экипажа, обеспечивая полное спокойствие.

Комментарии брокера

SWEET VIRGINIA — это просторная девяносто шестифутовая яхта, предлагающая все удобства как для частных круизов, так и для чартерных программ, с обширными общественными зонами и пятью изящно оформленными каютами. Яхта поддерживается в отличном состоянии и готова к немедленному выходу в море, что делает её привлекательным выбором как для новых владельцев, так и для опытных яхтсменов —

обязательна к просмотру.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

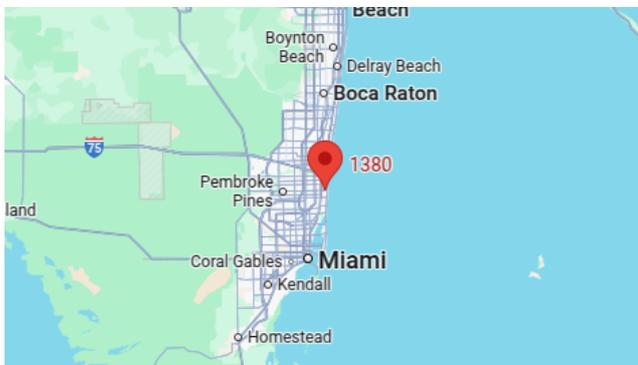
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019