



# SEA BOLD - NEW ENGLAND BOATWORKS

**Производитель:** [NEW ENGLAND BOATWORKS](#)

**Длина по КВЛ:** 96' 0" (29.26 m)

**Год постройки:** 2003

**Ширина:** 20' 0" (6.25 m)

**Модель:** Enclosed Raised Pilothouse

**Макс. осадка:** 18' 1" (5.50 m)

**Цена:** \$1,930,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 22 Knots (25.32 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Fort Pierce, United States

**Макс. скорость:** 25 Knots (28.77 MPH)

Если вы хотите купить яхту **SEA BOLD - NEW ENGLAND BOATWORKS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>28</b>

## ОПИСАНИЕ

---

SEA BOLD — индивидуальная роскошная мотояхта, воплощающая вневременной силуэт С. Raymond Hunt, спущенная на воду в 2003 году верфью New England Boatworks в штате Род-Айленд. Эта выдающаяся высокопроизводительная яхта сочетает классическую утонченность с целенаправленной функциональностью, созданная для взыскательного яхтсмана, ценящего и элегантность, и скорость. Ламинированная из Kevlar и углеродного волокна, она обеспечивает исключительную конструктивную прочность и уверенность на воде, а её глубокая V-образная форма корпуса гарантирует надежную мореходность. Тщательно обновлённая в ходе комплексного рефита 2019–2020 годов, SEA BOLD остается безупречной под бдительным присмотром преданного капитана/инженера и стюарда. С экономичным крейсерским ходом 22 узла и максимальной скоростью 25 узлов она гармонично сочетает экономичность и захватывающую динамику как роскошная мотояхта, высокопроизводительная яхта и способный офшорный крейсер, придавая каждому путешествию спокойную уверенность.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2003

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2003

## Размеры

**Длина:**

96' 0" (29.26 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Ширина:**

20' 0" (6.25 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
22 Knots (25.32 MPH)

**Запас воды:**  
1000 Gallons

**Макс. скорость:**  
25 Knots (28.77 MPH)

**Запас топлива:**  
4100 Gallons

**Водоизмещение:**  
128 Pounds

## Размещение

---

**Каюты экипажа:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
Raymond Hunt

**Материал палубы:**  
Composite

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
Deep Vee

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Обзор

---

SEA BOLD спроектирована C. Raymond Hunt Associates и построена престижной верфью New England Boatworks; её конструкция из эпоксидного композита с E glass на сердечнике из ПВХ с углеродным усилением обеспечивает необычайно лёгкую и прочную структуру, что проявляется в собранной ходкости на волне, чёткой динамике и высокой экономичности — те самые отличительные черты, ставшие легендой дизайна Ray Hunt. Атмосфера лодки сочетает непринуждённую элегантность с продуманной планировкой, позволяющей гостям и экипажу действовать легко и интуитивно. Размещение выделяет яхту: четыре каюты на восемь человек и две каюты для экипажа на четыре человека, все поддерживаются в превосходном состоянии благодаря постоянным обновлениям, заботливому обслуживанию и регулярной эксплуатации. Практичность проявляется в истинных проходных бортовых палубах и обильных, умело организованных отсеках для снастей, кнехтов и снаряжения, а закрытая рулевая рубка с санузлом подчёркивает её предназначение для эксплуатации при любой погоде. Для общения и отдыха предусмотрено множество приятных зон: две крытые внешние зоны для сидения и две внутренние зоны для сидения, а дизели Caterpillar 3412E мощностью 1400 hp обеспечивают уверенную крейсерскую скорость более 20 узлов и качество сборки, присущее New England Boatworks.

## Салон

---

Просторный салон определяют большие зоны для сидения с прекрасными панорамными видами, где белые панели стен и потолка

сочетаются с тёплым тиковым декором и мебелью, создавая сдержанную роскошную атмосферу, плавно переходящую вперёд к панорамным окнам на одном уровне пола. Крытые бортовые палубы смягчают свет и создают тень, а встроенный барный консоль и изящная лестница на флайбридж обрамляют переход в столовую и кабинет. Недавно перетянутые двое диванов, удобное кресло и универсальная скамья собраны вокруг тикового кофейного столика с раскладывающимися створками и дополнены двумя табуретами, выполняющими роль оттоманок. Накладное освещение задаёт тон, потолочные динамики обслуживают аудио/видео систему, а телевизор с регулируемым углом обеспечивает оптимальный просмотр. Барный модуль интегрирует льдогенератор, холодильное оборудование и выделенное место для хранения, а дополнительная корпусная мебель обеспечивает вспомогательное хранение для безупречно опрятной и гостеприимной гостиной.

## Столовая

---

Перед барной консолью расположена столовая, в которой естественный свет, льющийся через окружающие окна и двери на борт, благоприятствует приёму восьми человек. Элегантный тиковый стол окружён восемью кожаными креслами, а тиковая корпусная мебель, отделка и деревянные жалюзи создают сдержанно утончённую обстановку под мягким потолочным освещением. Портовая и траверзные двери открываются на бортовые палубы, а лестницы удобно ведут на флайбридж, к кормовым гостевым каютам и вперёд, к камбузу и помещению экипажа.

## Кабинет

---

Продолжая традиции яхт, созданных для владельцев северо-восточного побережья, Sea Bold предлагает спокойный кабинет, который также служит уединённым уголком для чтения, залитым тёплым светом, проникающим через носовые иллюминаторы и приглашающим неспешные моменты сосредоточения или отдыха.

## Главная каюта 1

---

Первая капитанская каюта оборудована кроватью размера queen со встроенными выдвижными ящиками, по бокам которой расположены тумбочки с дополнительными ящиками и настольными лампами для чтения. Просторные шкафы для одежды и дополнительные выдвижные ящики обеспечивают порядок в гардеробе, а потолочные светильники и ковровое покрытие пола добавляют уюта. Нержавеющие иллюминаторы пропускают естественный свет и свежий воздух, а смежный санузел с душевой кабиной завершает этот приватный уголок.

## Планировка с четырьмя каютами

---

Доступная по лестнице прямо перед салоном, планировка Sea Bold с четырьмя каютами включает две капитанские каюты с собственными санузлами и две гостевые каюты с рядом расположенными койками, использующие общий санузел. Две капитанские каюты соединяются закрывающейся двустворчатой дверью помимо традиционных дверей в нижний фойе, что позволяет бесшовно трансформировать пространство в полноценную поперечную мастер-сьют, заменив одну из кроватей диваном и добавив кофейный столик и кресла — разумное и гибкое решение для приватной жизни на борту.

## Главная каюта 2

---

Вторая капитанская каюта повторяет план первого варианта с кроватью размера queen над ящиками для хранения, тумбочками с выдвижными ящиками и индивидуальными светильниками для чтения.

Шкафы вешалки, дополнительные ящики, потолочное освещение и ковровое покрытие пола формируют спокойную и упорядоченную атмосферу, а нержавеющие иллюминаторы и собственный санузел с душем обеспечивают комфорт и автономность.

## Гостевая каюта 3

---

Гостевая каюта номер три предлагает две односпальные койки с выдвижными ящиками под ними, тумбочку с выдвижными ящиками и направленные лампы для чтения. Шкафы вешалки и потолочное освещение дополняют ковровое покрытие пола, а нержавеющий иллюминатор приносит дневной свет. Собственный санузел с душем имеет дополнительную дверь во фойе для гибкого доступа.

## Гостевая каюта 4

---

Гостевая каюта номер четыре повторяет конфигурацию с двумя односпальными койками над выдвижными ящиками, включает тумбочку с ящиками, лампы для чтения, шкафы вешалки, потолочное освещение и ковровое покрытие пола с нержавеющим иллюминатором. Эта каюта имеет удобный доступ к санузлу с душем, расположенному через фойе.

## Камбуз и прачечное оборудование

---

По правому борту от кабинета вниз по лестнице раскрывается камбуз на

всю ширину судна с U образной зоной приготовления слева, большой центральной холодильной секцией и гостеприимной диван группой справа. Предназначенный для профессионального шеф повара, но при этом идеально подходящий для семейных, неторопливых обедов, он оснащён двойными нержавеющей мойками, обильными отсеками для кухонной утвари и сухих запасов, микроволновой печью Panasonic, посудомоечной машиной Miele G4948 SCU, индукционной плитой Miele KM 5773 с вытяжкой и духовым шкафом Miele 4884 BP. Холодильные возможности на высоте: SubZero 632 JS в камбузе, два холодильника U Line в салоне и на флайбридже как холодильник U Line, так и морозильник U Line. Прачечное оборудование не уступает: стиральная машина LG ThinQ и сушилка Miele Touchtronic T 8005.

## Закрытая рубка

---

Лестница впереди салона ведёт на закрытый флайбридж, сочетающий в себе командный пост и уютную лаунж зону. Три кресла рулевого Stidd направлены к штурвалу в стиле «destroyer» из нержавеющей стали и электронным одиночным рычагам управления газом/передачами с Caterpillar ECM, по обе стороны от которых расположены затемняемые мониторы Green Marine для радарных функций и Time Zero.

Навигационный набор полный: радар Furuno в удалённой «black box» конфигурации с дальностью 96 миль, картография Time Zero на базе CPU с беспроводной клавиатурой, Furuno TZ GPS/chart/sounder/radar, два устройства Furuno RD 33, Furuno GP 33 и автопилот Simrad/Robertson AP20. Выделенный затемняемый монитор Green Marine обслуживает систему камер, а активная система тримтабов Quantum и управление носовым пропеллером Quantum обеспечивают точную управляемость. Связь представлена двумя аппаратами Sailor 6216 VHF DSC, дополненными многофункциональным управлением воздушным гудком

Kahlenberg и экраном управления Delta T. Просторный картографический стол с ящиками, мягкая скамья и отдельное кресло, телевизор на гимбале, встроенные шкафы, тиковый настил, потолочное освещение, подсветка для ночного хода и кормовой дневной санузел завершают этот высокий, всепогодный центр управления с дверью на наружную зону флайбриджа и на бърдекс.

## Наружная зона флайбриджа

---

К корме от закрытой рубки, под расширенным козырьком, наружная зона для сидения приглашает к непринуждённой уличной жизни. Слева встроенные стеклопластиковые сиденья со шкафчиками располагаются по обеим сторонам тикового обеденного стола между скамьями, а справа развлекательный модуль интегрирует мойку, холодильное оборудование, места для хранения и телевизор. При простом добавлении варочной панели или гриля эта зона легко превращается во вспомогательный камбуз. Продуманное оснащение включает холодильник, морозильник, льдогенератор, мойку, шкафчики для хранения, обильные скамьи, стол и потолочное освещение для сумеречных встреч.

## Бот дек

---

Бот дек оснащён продуманно: лестница к нижней кормовой палубе, прочный страпон кавальерный кран (davit), посадочные базы (chock bases) в настиле и тент парус с съёмными стойками, расширяющий комфорт на якоре или у причала.

## Нижняя кормовая палуба

---

Нижняя кормовая палуба предлагает крытую зону для сидения на шесть

человек и удачно размещённый мокрый бар/зону хранения всего в нескольких шагах от салона, при этом лестница ведёт на флайбридж. Подпрутная кромка по пояс с проходными воротами обеспечивает превосходную защиту для детей и животных, позволяя держать дверь салона открытой и создавать единое пространство для развлечений. Тканевое продолжение добавляет защиту от непогоды над местами для сидения, а съёмный парусный тент может быть развернут над открытой кормовой секцией, где размещаются ещё три кресла.

## Основные внешние палубы

---

Настоящие проходные бортовые палубы обеспечивают беспрепятственное перемещение по периметру яхты, при этом по бортам расположены отсеки для хранения в настиле, большой передний коуч топ локкер и боузенный локкер в корме по правому борту. По ступеням спускаются на плавательную платформу, в которой предусмотрен отсек в настиле, специально рассчитанный для размещения лестничной системы Tide Ride.

## Оборудование палубы и якорное снабжение

---

Якорная оснастка исполнена надёжно и в морском порядке: гидравлическая вертикальная цепная лебёдка VRC 4500 с вертикальным грипером (gypsy), основной якорь CQR плужковой формы весом 108 lbs, запасной якорь Fortress и 300 футов цепи 5/8" HT. В корме по правому и левому борту установлены два гидравлических кнехта MUIR VC 4000 для облегчения работы с швартовыми. Шестифутовая (6') плавательная платформа упрощает занятия водными видами спорта и доступ тендера, с выделенным внутренним отсеком для хранения трапа (passerelle), дополненная лестницами UMT для посадки, двумя прожекторами ACR,

заливными светильниками на кормовой палубе, душем на транце и воротами для посадки посередине борта.

## Каюты экипажа

---

Впереди камбуза расположены две каюты экипажа — одна по левому борту и одна по правому — каждая оборудована двухъярусными койками (верх — вниз) и собственным санузлом, с выдвижными ящиками и шкафами — вешалками для упорядоченного хранения. Настольные лампы для чтения, потолочное освещение и нержавеющие иллюминаторы создают комфортную и практичную среду, специально предназначенную для работы профессионального экипажа.

## Машинное отделение

---

Люк в настиле нижней кормовой палубы открывает доступ в массивное машинное отделение, занимающее самый кормовой отсек; доступ ко всем системам превосходный, а проходы для обслуживания аккуратно организованы.

## Основные механизмы

---

Энергию обеспечивают два двигателя CAT 3412E мощностью 1,440 hp каждый. Портовый двигатель прошёл верхний капитальный ремонт в 2020 году и с тех пор отработал 1065 часов после переборки, при общем наряде в 4925 часов (август 2025). Правый двигатель прошёл полный капитальный ремонт in frame в 2020 году и с тех пор набрал 1072 часа, при общем пробеге 4832 часа (август 2025). Долгосрочный капитан поддерживает механическую часть на скрупулёзном уровне, и машинное отделение содержится в чистоте и порядке. Коробки передач ZF — 1950

V Drive с передаточным отношением 2.448:1 — вращают пятилопастные гребные винты NiBrAl; портовая коробка передач восстановлена в 2019 году, стерн бокс в 2020 году. Генераторы включают одну портовую Northern Lights 65 kW с 6705 часами (август 2025) и одну правую Northern Lights 33 kW с 6315 часами (август 2025), у последней в феврале 2023 года заменён электрический конец; все системы поддерживаются на высоком уровне для надёжности и долговечности. Гидравлика включает носовой подруливающий движок Quantum 65 HP, стабилизаторы Quantum ARC 3010 с ride control, гидравлическое рулевое Wagner NB2 1260 35 EA2, основную якорную лебёдку VRC и два швартовых лебедки MUIR на транце. Система климат контроля внушительна: суммарно 15 тонн кондиционирования через три чиллера Marine Air 60 с титановой внутренней отделкой для повышенной коррозионной стойкости. Автономность пресной воды увеличивается благодаря опреснителю Sea Xchange мощностью 2200 GPD, обслуживаемому ежемесячно.

## Топливные и ёмкостные системы

---

Запас топлива составляет 4,100 US gallons дизеля. Запас пресной воды — 1,000 US gallons, причём опреснитель обеспечивает 2,200 US gallons в сутки. Все баки контролируются системой Headhunter Sentry. Ёмкость для сточных вод (black water) суммарно составляет 400 US gallons в двух баках по 200 US gallons, а серые воды (gray water) — 270 US gallons в двух баках по 135 US gallons.

## Электросистема

---

Электрическая инфраструктура включает питание 240 V, 100 A с береговым питанием 110/240 V, однофазным, 60 Hz. Два береговых кабеля по 100' на катушках Glendinning подают питание на

трансформатор развязки Atlas, а несколько зарядных устройств Mastervolt поддерживают батарейные банки. Бортовые аккумуляторы — восемь AGM 8D 12V; для запуска главных двигателей предусмотрены четыре AGM 8D 12V; аварийное питание обеспечивается двумя AGM 12V.

## Электроника и навигация

---

Навигационный комплект включает магнитный компас Ritchie 4", автопилот Simrad AP 35, эхолот Furuno DFF1, анемометр Airmar для измерения ветра, радар Furuno x band ARP26 ARPA с дальностью 96 NM, Furuno x band TZT 14" DRS с дальностью 72 NM, компас Furuno SC60 SAT, Furuno RD33, GPS через Furuno GP 33 и Furuno GP 320B, специализированный процессор для судовой компьютерной системы с картографическим программным обеспечением Nobeltec, спутниковый терминал KVH V3 TracPhone, сотовая и спутниковая телефония, а также два комплекта радиостанций Sailor G216 VHF.

## Развлечения и интернет оборудование

---

Система развлечений и связи продумана до деталей: антенна KVH HD7 для телевизора, сеть на базе трёх Peplink AP One Enterprise WAP, одного маршрутизатора Peplink и одного двухдиапазонного Wi-Fi клиента Aigean. Пять смарт HDTV обслуживают основные зоны, два DVD плеера — по одному в салоне и в камбузе, а четыре усилителя Sonos обеспечивают звук в столовой, салоне, на кормовой палубе и в рубке.

## Средства безопасности

---

Комплекс средств безопасности включает систему пожаротушения FM 200 в машинном отделении, четырнадцать переносных

огнетушителей, детекторы дыма/тепла/пламени и адресную систему обнаружения Firelite MS905. На кормовой палубе флайбриджа закреплены два спасательных плота Viking на восемь человек каждый, дополненные тремя спасательными кругами, двумя аварийными маяками, сигнальными ракетами и обширным медицинским оборудованием на борту, включая дефибрилляторы с ежегодной сертификацией.

## Тендер

---

Тендер 14' Novurania RIB с подвесным мотором 50 hp Evinrude E Tec выполняет транспортные рейсы между берегом и судном, управляется через многофункциональный дисплей Garmin и защищён тентом бимини и полноразмерным чехлом для хранения. Тендер убирается на кормовую палубу флайбриджа и спускается/поднимается с помощью крана Marquipt грузоподъёмностью 1500 lb.

## Ремонт и обновления

---

Последовательный и значимый уход подчёркивает состояние яхты: в мае 2024 обновлена противообрастающая окраска днища, нанесён PropSpeed на движительное оборудование и установлены новые аноды; в феврале 2024 заменены два забортных насоса кондиционирования; в ноябре 2023 установлена новая стиральная машина и добавлен новый морозильник на флайбридже; в июле 2023 проверено всё пожарное оборудование; в июне 2023 установлен новый микроволновый шкаф в камбузе; в феврале 2023 заменён электрический конец на генераторе Northern Lights 65 kW. Программа продолжилась: в сентябре 2022 установлен новый насос для сточных вод, в июле 2022 — новые водонагреватели, в мае 2022 — новые огни на мачте и новая кормовая зона для сидения, а также в мае 2022 установлены новые пресноводные насосы Mach 5. Основная мачта была

удлинена в 2022 году. Внутренняя переделка в 2021 году включала новые мягкие мебельные решения по всему судну и обновлённую зону для чтения; в 2021 также заменены термостаты кондиционирования и множество насосов по мере необходимости, установлены новые маркизы и выполнено полное обновление смарт телевизоров и AV оборудования по всей лодке. Крупные работы по механике включали полный капремонт правого двигателя в 2020 году, верхний капремонт левого двигателя в 2020 году, новую выпускную систему для главных двигателей в 2020 году, новую систему приточно вытяжной вентиляции для машинного отделения в 2020 году, восстановление коробок передач ZF в 2019/2020 годах, новые чиллеры кондиционирования в 2020 году, а также широкие сервисы воздухообрабатывающих систем, баков, генераторов и полная перекраска в период 2018–2020 годов.

## Исключения

---

Подробный перечень исключений предоставляется по запросу.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

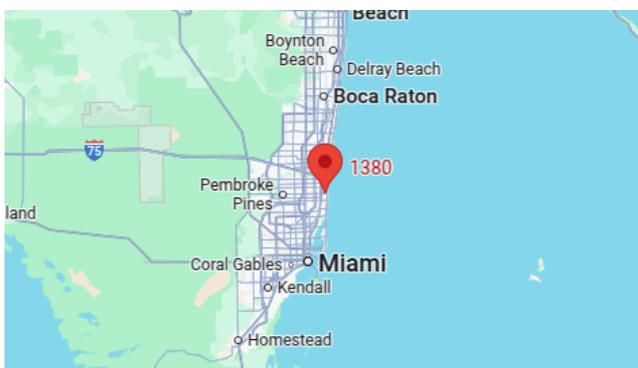
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019