

ARIA - AZIMUT YACHTS



Производитель: [Azimut Yachts](#)

Длина по КВЛ: 97' 0" (29.63 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 23' 0" (7 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 6' 8" (2.03 m)

Цена: \$9,654,825.69 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cannes, France

Макс. скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Aria — редкая возможность немедленной передачи современной моторной яхты Azimut, введённой в эксплуатацию в июле 2024 года. Это элегантное круизное судно от одной из самых уважаемых верфей, доступное без периода ожидания.

Яхта укомплектована более чем на €3 млн тщательно подобранных опций, включая €800 000 персонализированных доработок, выполненных по индивидуальному заказу. Низкоэмиссионное круизное судно оснащено корпусом Dual Mode второго поколения, что обеспечивает до 20% экономии топлива и снижения выбросов CO₂.

Комфорт и акустический комфорт доведены до высокого уровня: усиленная шумоизоляция, добавлена Pullman-койка в твин-каютах, улучшенный и утончённый паркетный пол. Просторный и увеличенный тендерный гараж спроектирован для размещения Williams 445 наряду с гидроциклом Sea Doo GTX.

Идеальный выбор для тех, кто стремится к сочетанию экологичной эффективности, роскоши и готовности к немедленным круизам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2024

Страна:
France

Год постройки:
2024

Размеры

Длина:
97' 0" (29.63 m)

Макс. осадка:
6' 8" (2.03 m)

Ширина:
23' 0" (7 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас воды:
562.69 Gallons

Макс. скорость:
19 Knots (21.86 MPH)

Запас топлива:
3830.5 Gallons

Водоизмещение:
199 Pounds

Размещение

Койки экипажа:

6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Vincenzo De Cotiis Architect

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

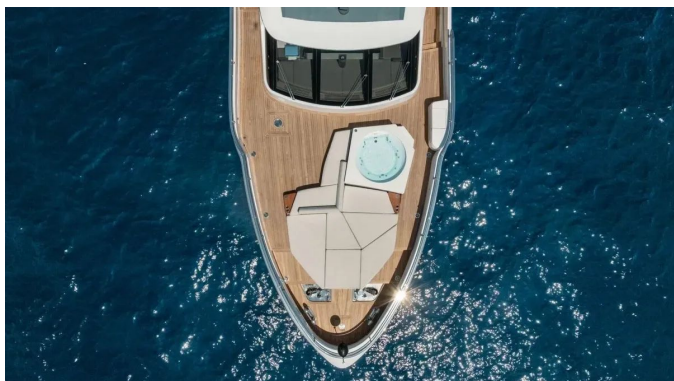
Двигатели:

2

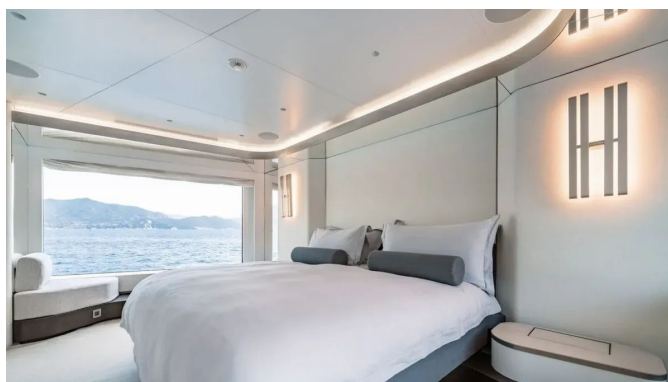
Производитель:

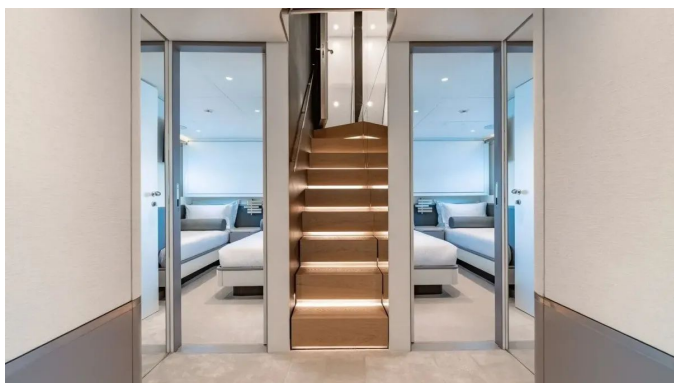
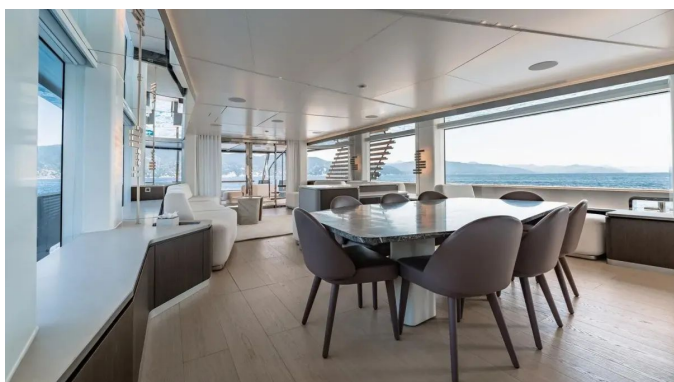
MAN

ГАЛЕРЕЯ

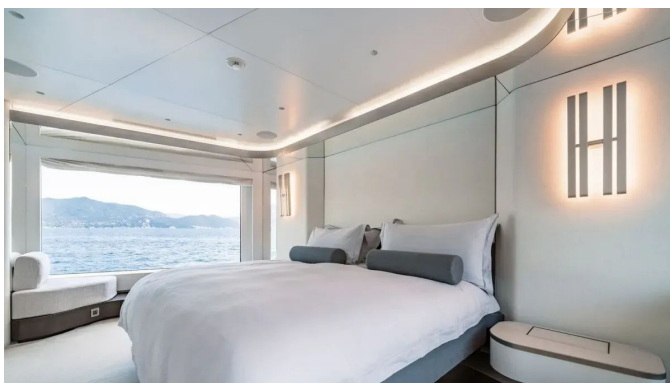


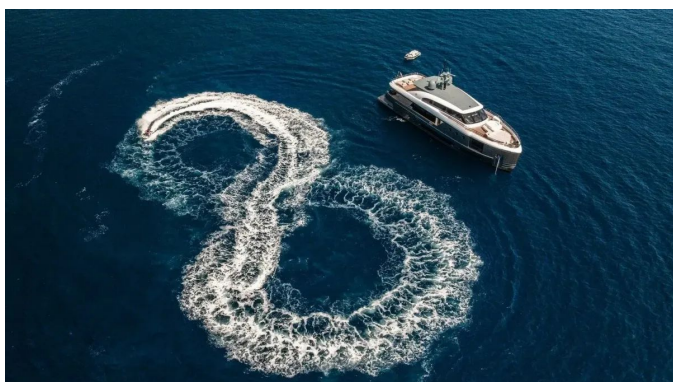












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Пакет роскошного освещения с LED courtesy lights наполняет интерьер мягким, утончённым светом, подчёркивая каждую линию сдержанной элегантностью. Главная каюта богато устелена ковром для комфортной походки, а изготовленные на заказ тумбочки прячут розетки под откидными крышками и предлагают ящики для хранения; их ободки покрыты белым лаком, верхние поверхности — в отделке brushed limestone. Подходящий туалетный столик продолжают тему с верхней поверхностью из limestone в brushed satin и опорой на ножки из белого лака. Кровать отделана KIRKbyDESIGN K5180/51 CHEALSEA STEEL по обрамлению и нижней части изголовья, дополнена утверждённой белой тканью для верхней части изголовья как на корпусе номер двенадцать, всё это расположено под спокойным потолком в белом лаке. Главный санузел оформлен мраморным полом, придающим ощущение времени и веса, колоннами с зеркалами в отделке RAL 7036 и практичным совмещённым WC для завершенности интерьера. VIP каюты в кормовой части нижней палубы выполнены с тщательной многоуровневой отделкой: верхняя зона обшита белой тканью, средняя металлическая полоса выполнена в Nichel vern. OP, нижняя часть — в wood essence, а нижний металлический плинтус также в Nichel vern. OP; в каждой каюте установлены отдельно стоящие телевизоры и VIP тумбочка с верхней частью из brushed satin limestone и откидной крышкой, скрывающей розетки. Носовые гостевые каюты нижней палубы отражают такое же внимание к деталям: обрамления кроватей в лаке RAL 7036, изголовья в KIRKbyDESIGN K5180/51 CHELSEA STEEL, фасады тумбочек в лаке RAL 7036, отдельно стоящие телевизоры и лампы, а также практичная складная

кровать Stilnovo в каждой каюте; все подушки для кроватей увеличены до 80 x 50 cm для повышенного комфорта. Лобби нижней палубы уравнивает текстуры и тона: нижние дверцы шкафов в лаке RAL 7036, верхние — в белой ткани, а корпуса лестничного перехода между низкой и верхней палубами выполнены в тёплой древесной отделке; лестница на верхней палубе детализирована тёмным деревом для контрастного акцента. Верхняя палуба украшена семью скульптурными роскошными лампами Vincenzo De Cotiis, которые художественно освещают пространства циркуляции. На главной палубе салон и столовая организованы для дружеского общения: шезлонг расположен по левому борту от обеденного стола с незаметным местом для хранения под сиденьем, изготовленная по индивидуальному заказу передняя переборка скрывает 75" телевизор за magic mirror (телевизор включён), а журнальный столик салона выдержан в утончённом стиле Magellano 25mt. Бар в салоне имеет верх из brushed satin limestone, фасады в wood-essence и глянцевый бежевый лак, столовая опирается на художественную ножку цвета слоновой кости и увенчана мрамором ARABESCATO OROBICO в brushed satin; сиденья — десять стульев Minotti Lawson. Пространство оживляют потолки и колонны в белом лаке, деревянный пол заменяет обычный врезной ковёр, смягчённый отдельным ковром с тонкой каймой, создавая современную, но тёплую атмосферу для приёма гостей. Практичные решения для экипажа включают дополнительную койку в каюте капитана, а буксировочное и водноспортивное оснащение яхты состоит из Williams 445 Turbo Jet RIB и Seadoo GTX, усиленных клёпок для буксировки тендера (в частности для тендера Pirelli 12 m), держателей для швартовочных шестов и швартовочного оборудования согласно предложению, съёмной лестницы для доступа к тендеру у бортового трапа и защиты Propspeed для повышения долговечности. Аудиовизуальная комплектация обновлена до Platinum A/V package с покрытием Upper Deck, полной

интернет связью и подготовкой для до восьми камер; среди предрасположенностей — PTZ-камера в машинном отделении, fisheye-камеры в кормовом кокпите и на верхней палубе и фиксированные камеры вдоль бортов судна, при этом установка камер требует выбора соответствующей подготовки. SAT TV предусмотрена только как подготовка, в комплект входит антенна KVH HD11 SAT TV (SAT декодеры не включены), пустые купола рассчитаны под HD 11. Машинная документация и силовые системы отражают внимательный уход: основные двигатели на 5 января 2026 г. наработали 450 часов, генераторы Kohler 55 kW / 50 Hz имели на 5 января 2026 г. показатели PRT 800 h и STB 850 h, а питание от берега управляется кабель мастером Glendinning вместе с ASEA конвертером (220 V / 110 V – 50 Hz / 60 Hz), воздушного охлаждения. Ходовые характеристики и комфорт усилены гидравлическим кормовым подруливающим устройством, стабилизаторами типа fin, системой фильтрации топлива Alfa Leval, очисткой сточных вод и улучшенной шумоизоляцией между салоном и машинным отделением; дополнительно нанесена акустическая изоляция на заднюю переборку и потолок главной каюты и на носовую переборку. Система смены масла обслуживает главные двигатели, коробки передач и генераторы, генераторы защищены двойными фильтрами Racor, а выделенная заправочная станция для тендера облегчает операции. Связь представлена одиннадцатью беспроводными телефонии и центральной станцией NEC PABX. Навигация улучшена пакетом Simrad/Navico Platinum и включает AIS, прожектор ACR RCL-100 и дополнительный сенсорный экран для сигнализации и управления судном, расположенный в зоне экипажа/каюте капитана. Пилотское место в рулевой оборудовано креслом Recaro mod. NorthSea с электрическими регулировками и подлокотниками вместо стандартного валика для улучшенной эргономики. Снаружи корпус получил полную покраску и обновление до металлического цвета Stardust Silver, при этом предусмотрена практичная

защита в виде резино — стальной рантовой окантовки вокруг купальной платформы и боковых «cigar», а также дополнительная защита ранта вдоль бортов корпуса. Якорное оснащение обновлено — якоря из нержавеющей стали по 200 kg каждый и цепь 16 mm длиной 185 m, а подводное освещение реализовано с помощью ламп Aqualuma — четыре на транце и по две с каждой стороны. Носовая зона задумана как место для отдыха: установлены три выдвижных светильника, карбоновые стойки с чехлами для носовой зоны сидений и Jacuzzi в носовом кокпите; боковая станция управления размещена по левому борту с подготовкой для правосторонней станции, и боковые панели Jacuzzi выполнены в белом лаке вместо стандартного тика для чистого, современного вида. Кормовая купальная платформа оснащена подключаемым душем и элементами Sunbrella для удобства у воды, кормовой кокпит получил дополнительный шкаф, чехол, который натягивается вдоль двух кормовых стоек, и закрытие кормовой палубы по трём сторонам для адаптивной защиты. Флайбридж является социальной сердцевиной яхты: там установлен BBQ- шкаф на Upper Deck между баром и лестницей с электрической подготовкой для будущего малого прибора внутри шкафа. Слева от обеденного стола расположен карточный стол Paola Lenti Giro с Top Luce и ножкой цвета слоновой кости, дополненный двумя дополнительными стульями в тон обеденным, а также предусмотрен зачёт за удаление стандартной мебели по левому борту. По правому борту размещена мебель по индивидуальному проекту с верхней поверхностью из синтетического камня и местами для хранения, а рядом с обеденным столом установлена индивидуальная софа. Верхняя поверхность обеденного стола на флайбридже и плавающая столешница бара выполнены из мрамора ARABESCATO OROBICO в brushed satin; свободно расставляемые модульные лежаки заполняют кормовой флайбридж на тиковом настиле Upper Deck, подсвеченном шестью встраиваемыми спотами Flexa LED; уличная обивка выполнена в MARIA

FLORA GINOSTRA 60377, а наружная герметизация тика — в сером цвете для современного контраста. Кухня и продовольственное оснащение дополнены дополнительным холодильником, прессом для мусора и вторым холодильником в лобби нижней палубы; кладовая оснащена винным шкафом во всю высоту на 182 бутылки на 14 выдвижных полках в черном глянцевом шкафу с полноразмерной стеклянной дверью, а профессиональный льдогенератор Hoshizaki IM-21CNE-НС обеспечивает полноценные цельные кубы льда по требованию. Тщательная программа рефита и обслуживания подтверждает педантичный уход: в период стоянки на верфи яхта получила полную перекраску корпуса (металлический базовый слой плюс прозрачный лак), замену трёх навигационных экранов, замену мотора правого якорного лебёдочного узла, обновление всех клапанов sea sock для двигателей и генераторов и ремонт для устранения гидравлических утечек в системе подруливающего устройства. Все интерьерные ковры в салоне, коридоре и каютах были заменены, выполнено полное механическое техобслуживание поршней, насосов, передач и связанных компонентов с обычными косметическими доработками по гарантии. Работы, выполненные в зимний период 2025/2026, включают перекраску верхней части надстройки и выбранных секций мачты с ремонтом гелкоута, замену герметика тиковых швов с серого на чёрный по всем палубам, обслуживание и ремонт транцевой двери и её гидравлики, установку новой столешницы бара на sundeck и завершение стандартных гарантийных работ по всем интерьерам и экстерьерам.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

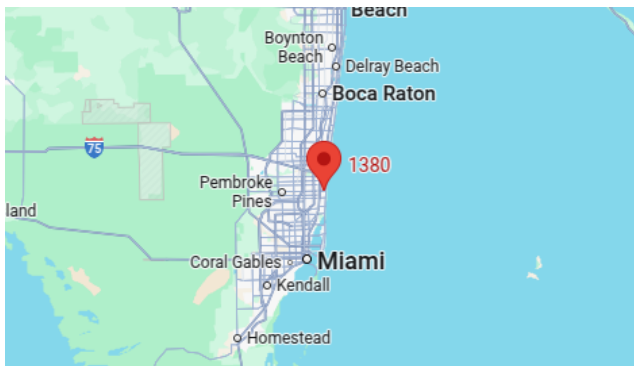
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019