

THIRTEEN - FERRETTI CUSTOM LINE



Производитель: [FERRETTI CUSTOM LINE](#)

Длина по КВЛ: 97' 0" (29.70 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 22' 0" (6.97 m)

Модель: CL 97

Макс. осадка: 11' 6" (3.50 m)

Цена: \$3,583,387.18 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Lefkada, Greece

Макс. скорость: 29 Knots (33.37 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Безупречное состояние — Готова к немедленной эксплуатации — НДС ЕС оплачен

Продавец заинтересован — Постоянный экипаж на борту

Доступен виртуальный тур 360°

Частное объявление; для получения полных спецификаций свяжитесь с нами.

Поднимитесь на борт прекрасно сохранившейся Ferretti Custom Line 97 — флайбридж-яхты суперяхтового класса под мальтийским флагом, которая сочетает изящный стиль с серьёзными мореходными качествами. При общей длине 29.70 m этот планирующий роскошный крейсер приводится в движение двумя двигателями MTU, каждый из которых развивает 2,200 hp, и прошёл специализированное обслуживание в 2024 году, выполненное уполномоченными техниками MTU. Комфорт — приоритет: стабилизаторы нулевой скорости и четыре системы Mitsubishi Anti Rolling Gyro, установленные в машинном отделении, обеспечивают исключительно плавное поведение как в движении, так и на якоре.

Яхта использовалась в частном порядке и тщательно обслуживалась постоянным экипажем с первого дня; при лёгком семейном использовании она находится в безупречном состоянии. Штатный инженер и постоянный экипаж поддерживают все вспомогательные и технические системы в идеальном состоянии и полностью работоспособными, обеспечивая безупречное обслуживание уровня пяти звёзд в море. Инвентарь полный: в него входят тендер, подбор водных игрушек и широкий перечень дополнительных опций для максимального удовольствия от круиза.

Наружные пространства продуманы для общения и отдыха: просторный

флайбридж с мокрым баром, обширные шезлонги и большая откидная купальная платформа создают настоящую атмосферу пляжного клуба. Размещение гибкое и роскошное — пять кают с ванными комнатами ensuite, конфигурация которых включает три двухместные и две двухместные каюты с Pullman berths, что обеспечивает элегантные и адаптируемые условия для гостей.

Доступна немедленно и предлагается заинтересованным продавцом, эта яхта идеально подходит в качестве моторной яхты, суперяхты, флайбридж-яхты или экипажной роскошной круизной яхты для плаваний по Средиземному морю. Дополнительные сведения и полные спецификации доступны по запросу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2009

Подкатегория:
Мега-яхта

Страна:
Greece

Модельный год:
2009

Размеры

Длина:
97' 0" (29.70 m)

Макс. осадка:
11' 6" (3.50 m)

Ширина:
22' 0" (6.97 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас воды:
792.52 Gallons

Макс. скорость:
29 Knots (33.37 MPH)

Запас топлива:
3434.24 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Zuccon

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Zuccon

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Электрооборудование

Созданная для размеренной прогулки и уверенного контроля электрическая система яхты сочетает бесшумную мощь и избыточность, чтобы каждая поездка была комфортной и безопасной. Четыре гиросtabilизатора Mitsubishi ARG эффективно подавляют крен даже в беспокойном море, а тропическая кондиционирующая система обеспечивает мощный климатический контур в 160,000 BTU по всем жилым и гостевым зонам. Опреснитель Idromar производительностью 220 ltr/hr обеспечивает увеличенную автономность при дальних переходах, а точное маневрирование на низкой скорости гарантируют носовой и кормовой подруливающие механизмы. Надежность энергоснабжения обеспечивается парой генераторов ONAN: портовый агрегат мощностью 40 KWA с 8,756 моточасами и бортовой агрегат мощностью 40 KWA с 8,620 моточасами, при этом шесть аккумуляторов двигателя и шесть сервисных аккумуляторов поддерживают все бортовые системы в готовности и обеспечивают бесперебойную эксплуатацию.

Навигационно коммуникационное оборудование

На рулевой рубке создана обстановка командного контроля, где панель сигнализации главного двигателя с визуальными и акустическими предупреждениями сочетается с индикатором угла руля и выделенной переговорной системой для точного взаимодействия экипажа при маневрировании. Телевизионная антенна и электрически управляемый прожектор обеспечивают ясность управления в любое время суток, а

навигационный комплекс представляют автопилот Simrad и эхолот Simrad, два блока VHF Raymarine, система управления Furuno Navigation Control и Master Navigation Multi Plotter. Все приборы интегрированы системой NAVIOP и отображаются на 15" сенсорном дисплее, развёрнутом по трем постам, что обеспечивает простое и скоординированное управление с любого командного места.

Апартаменты

Созданная для того, чтобы окружить до десяти гостей уединённым комфортом, жилая часть яхты является изящной демонстрацией удобства и итальянской дизайнерской утончённости и включает пять роскошных кают с индивидуальными санузлами. На носовой части главной палубы расположена хозяйская каюта с собственным санузлом, а на нижней палубе размещены две двухместные каюты с отдельными койками и Pullman кроватями, каждая с собственным санузлом, а также две дополнительные двухместные каюты с индивидуальными санузлами, что обеспечивает гибкие варианты размещения для семьи и гостей. Экипаж располагается с комфортом до шести человек в трёх каютах с автономной жилой зоной, что гарантирует деликатное и профессиональное обслуживание круглосуточно. Интерьеры выполнены в светлой палитре с лёгкими тканями, белой кожаной мягкой мебелью и креслами, с блестящими хромированными и нержавеющей акцентами; главная палуба плавно переходит от гостиной к центральной столовой зоне; по левому борту расположена полностью оборудованная и просторная камбузная зона, а по правому борту проходит коридор к носовой зоне экипажа и нижним гостевым каютам, к рубке и к хозяйской каюте. Гостевой туалет на дневном уровне удобно расположен рядом со лестницей, ведущей в нижние гостевые покои, а в кормовой части располагается просторный салон с большой U образной белой тканевой

софой и журнальным столиком напротив развлекательного центра, где плазменный телевизор изящно скрыт в собственном шкафу.

Бытовое оборудование

Повседневная жизнь на борту проходит легко благодаря продуманной комплектации бытовых систем, соответствующей современным ожиданиям: духовка и микроволновая печь обеспечивают универсальность в приготовлении пищи, посудомоечная машина упрощает обслуживание, а винный шкаф элегантно интегрирован в столовую зону для стильной подачи бутылок. Холодильное хранение представлено вместительным глубоким морозильником объёмом 93 lt и холодильником объёмом 504 lt, дополненными льдогенератором для мгновенного охлаждения напитков, а стиральная машина и сушильный автомат справляются с прачечными задачами на борту. Удобно расположенный гостевой санузел обслуживает гостей при перемещении между палубами, завершая набор бытовых решений, направленных на беззаботную эксплуатацию яхты.

Оборудование палубы

На палубе контроль гармонично сочетается с комфортом в продуманной расстановке систем и отделки, создающих условия как для точного управления, так и для расслабленного отдыха. Управление якорной системой и промывкой цепи сочетается с гидравлической дверью с внутренней отделкой из тика, а отдельный блок управления обеспечивает работу гидравлической двери и лестницы для купания, обеспечивая лёгкий переход между морем и палубой. Для точной швартовки предусмотрена третья станция управления двигателем в кокпите, а главная палуба уложена тиком для вне времени эстетики. Два

электрических якорных лебедки готовы к работе на носу, и зоны для загара снабжены мягкими подушками как в кормовой части, так и на носовой надстройке, в то время как кормовой стол с креслами приглашает к обедам на свежем воздухе. Деревянные ступени с противоскользящими накладками ведут к купальной платформе в корме, дополняемой купальной лестницей и выдвижным электрогидравлическим трапом для бесшовной посадки на борт, а носовой гараж с краном грузоподъёмностью 250 kg завершает практическую оснастку. На флайбридж можно попасть по внутренней лестнице и с кормовой палубы; здесь расположена рулевая панель с рулём и органами управления двигателями, органы управления триммерными балансирными пластинами и навигационные огни, а также электрогидравлический кран для тендера, мягкая зона для загара и хорошо оборудованный модуль для приготовления и охлаждения с грилем, холодильником и льдогенератором, которые делают пребывание на воздухе особенно привлекательным.

Танки и ёмкости

Для дальних переходов предусмотрена тщательно сбалансированная система ёмкостей, обеспечивающая необходимый запас и ответственное управление на борту: топливные резервы в объёме 13,000 liters, запас пресной воды 3,000 liters, бак для серых вод объёмом 200 liters и бак для сточных вод объёмом 1,000 liters предоставляют ёмкости, необходимые для длительных рейсов, поддерживая работу бортовых систем и комфорт гостей.

Развлекательное оборудование

Отдых выходит на первый план благодаря утончённому пакету

развлечений, где технологии ненавязчиво служат вашему комфорту: плоскоэкранные телевизоры установлены в салоне и во всех каютах, спутниковый декодер в салоне обеспечивает доступ к глобальному контенту, а пространственная аудиосистема Bose с тщательно настроенными акустическими системами наполняет салон насыщенным и сбалансированным звуком. В каюте владельца проигрыватели Bose, радиоприёмник и отдельные усилители создают приватный звуковой оазис, гармонирующий с изысканной атмосферой яхты.

Двигатели и тендер

Универсальный тендер длиной четыре metre с подвесным мотором Yamaha мощностью 40 hp всегда готов к быстрым трансферам и прибрежным исследованиям, дополняя практичность судна. В управлении судном главные двигатели оснащены гидравлическим управлением с рукоятками газа и передачи, расположенными по левому борту, правому борту и на кормовой палубе, что обеспечивает гибкость управления, в то время как синаптическая панель обеспечивает акустические и визуальные сигналы для иллюминаторов, герметичных дверей, шламовых насосов и дымовых датчиков, а также контролирует генераторы, управление береговым питанием и GPS, обеспечивая полную оперативную осведомлённость и спокойствие при каждом переходе.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

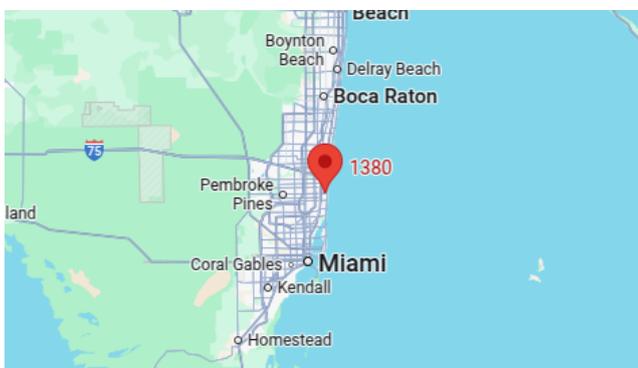
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019