

RAT PACK - MARLOW



Производитель: [Marlow](#)

Длина по КВЛ: 97' 0" (29.57 m)

Год постройки: 2011

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Модель: Explorer

Мин. осадка: 18' 7" (5.67 m)

Цена: \$3,590,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Boca Raton, United States

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Скорость, емкости и водоизмещение	7
Размещение	8
Корпус и палуба	8
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	28
КОНТАКТЫ	38

ОПИСАНИЕ

Представленная на международной лодочной выставке в Палм-Бич, "RAT PACK" является ведущим 97 футовым Marlow Explorer на рынке — пилотхаус флайбридж моторной яхтой, способной к дальним океанским переходам, которую с момента спуска на воду тщательно лелеяли и продуманно модернизировали. Более \$1.5M было вложено в модернизации за последние годы, затронув все уголки судна: блестящая новая внешняя отделка и свежая тиковая настилка под ногами, передовая навигационная и коммуникационная электроника, новый тендер, обновлённые интерьерные и внешние мягкие элементы, а также всестороннее обслуживание механики и гидравлики, в результате чего получился полностью готовый к переходам passagemaker редкого происхождения.

Предпочитаемая открытая компоновка флайбриджа предоставляет как верхний, так и нижний посты управления, а желаемая планировка с четырьмя каютами — в том числе двумя полноширинными гостевыми каютами плюс отдельное помещение для команды — обеспечивает значительный объем, уединение и комфорт при длительных круизах. Двойные двигатели Caterpillar C32 с недавно обновлёнными aftercoolers обеспечивают уверенный ход 20 узлов и примерно 25 узловую максимальную скорость, сочетая дальнобойные возможности эксплорера с характером современной моторной яхты. Швартовка и маневрирование у причала упрощаются благодаря Side Power носовым и кормовым thrusters_ и YachtController, а двойные генераторы Onan 27.5 kW тихо обеспечивают бортовые потребности. Стабилизаторы NAIAD сглаживают переходы, опреснитель SeaRecovery Aquatic увеличивает автономность, а частотный преобразователь A Sea (недавно обслужен) обеспечивает гибкую совместимость с береговым питанием по всему

миру. Развлечения были улучшены за счёт обновлённого A/V комплекта и системы Bose SoundTouch в девяти зонах, а на флайбридже в 2022 году установлена система кондиционирования. Практические механические усовершенствования включают заменённые в 2022 году DeAngelo exhaust risers и изготовленный на заказ надувной причал для игрушек, расширяющий возможности отдыха на якоре.

Последний цикл работ в 2025 году подчёркивает бескомпромиссный уход за яхтой: оба главных двигателя и генераторы прошли полное обслуживание в октябре 2025 года, экстерьер получил обновлённое керамическое покрытие и восстановленную блестящую отделку, выполнены тщательная чистка днища с балансировкой винтов и нанесение PropSpeed на всё движимое подводное оборудование. Комфорт и функциональность были доработаны добавлением сушилки коммерческого класса, удлинённого тента флайбриджа на карбоновых стойках, заменой мембран опреснителя, модернизированными электрическими туалетами в VIP и гостевых каютах и новым блоком управления для трансформатора IsoBoost. Тендер был укомплектован электроникой Garmin, VHF и стереосистемой Fusion, на столы на кормовой палубе, в салоне, обеденном и завтрачном зонах нанесена защитная PPF плёнка. Чувство руля было улучшено установкой нового гидроцилиндра (ram) стоимостью \$20,000, что укрепило чёткость управления.

Трансформирующий рефит осенью 2024 года в Safe Harbor LMC — превысивший \$1.5M — вывел "RAT PACK" на исключительный уровень. Rybovich Coatings Department выполнил полную перекраску Awlcraft 3000 с эффектным корпусом Flag Blue, изящной надстройкой "Ostrea" White и нескользящим покрытием "Moon Dust", за которой последовало комплексное керамическое покрытие. Повсюду были установлены новые тиковые палубы с применением вакуум мешочной клеевой инфузии Teak Decking Systems для точной посадки и долговечности. Навигация и связь

были перестроены вокруг новой комплектации Garmin на избыточных магистральных — с интеграцией продвинутых эхолотов, AIS, радара, SAT compass, навигационных радиостанций, камер и прочего — а связь была усилена системой с двумя антеннами Starlink Marine. Пакет включает тендер 2023 Axis 4.2 с надувным фальшбортом, оснащённый двигателем 60hp Yamaha (под гарантией), в комплекте с новым тентом, съёмными упорами YRM и специальным прицепом для лёгкого размещения на берегу.

Ниже ватерлинии и по всем машинным отсекам акцент был сделан на абсолютную надёжность: вся палубная фурнитура была снята и заново загерметизирована с обновлённой крепёжной арматурой, а движимое подводное оборудование прошло полный сервис — валы и рули проверены, установлены новые подшипники и сальники, винты восстановлены, нанесен свежий анодный слой/краска днища, возобновлён PropSpeed, и обслужены трим табс Humphree — всё для обеспечения эффективной, плавной работы. Гидравлические системы обслужены полностью, включая замену уплотнений стабилизаторов (fin seal) и переборку якорных лебёдок, установлен новый кормовой windlass. Дополнительные улучшения систем включают фильтр сит ElectroSea со стационарными двумя нержавеющими насосами забортной воды для более чистых и холодных потоков, практичный Willy Vac для вакуумирования машинного отделения, а также холодильные обновления: новый нержавеющий Isotherm на кормовой палубе и новый блок Sub Zero на флайбридже. SpotZero на борту прошло обслуживание, а рабочие зоны получили новое синтетическое покрытие Dekit в машинном отделении и в лазарете для лучшего сцепления, шумоизоляции и комфорта.

Интерьер на борту выглядит как у только что спущенной яхты: все интерьерные мягкие элементы заменены на высококлассные варианты, подчеркнутые декоративными предметами от RH и Hermès для

сдержанной современной элегантности в классическом силуэте Marlow. Новая врезная стенка/ограждение флайбриджа удлиняет сезон и повышает комфорт, а наружная тиковая мебель от David Sutherland/Summit была снята и мастерски перекрыта, чтобы подчеркнуть текстуру и тепло древесины. Блестящие поверхности были доведены до голого дерева и восстановлены шестнадцатью слоями по системе Awlbrite для глубокой, зеркальной отделки перил и декоративных элементов. Подушки и чехлы Stamoid обновлены, якоря отшлифованы и отполированы до яхтенного блеска, по всему судну уложено новое ковровое покрытие, а бытовую жизнь облегчают новые стиральная машина и сушилка Miele.

В совокупности "RAT PACK" — редкий и глубоко обновлённый Marlow Explorer, который сочетает грацию и дальность долгого крейсера с быстротой и изяществом современной моторной яхты. С двойными постами управления, планировкой четыре каюты/пять санузлов плюс команда, мощной стабилизацией, обновлённой электроникой и связью, а также исчерпывающей историей обслуживания и рефита, она представляет собой изысканную, готовую к выходу в путь пилотхаус флайбридж яхту, подготовленную для лёгких переходов между островами, уверенных океанских переходов и элегантных развлечений как на якоре, так и в движении.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2011

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2011

Размеры

Длина:

97' 0" (29.57 m)

Ширина:

21' 0" (6.40 m)

Мин. осадка:

18' 7" (5.67 m)

Макс. осадка:

19' 8" (6 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:

600 Gallons

Макс. скорость:

25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:

5000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

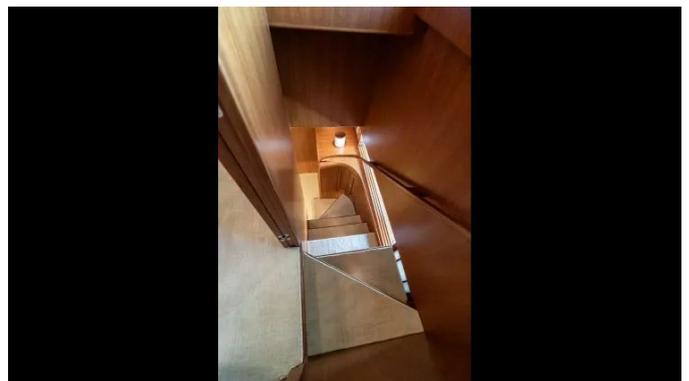
ГАЛЕРЕЯ











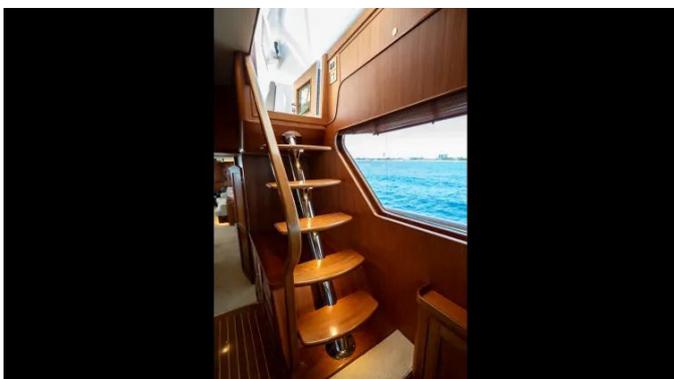




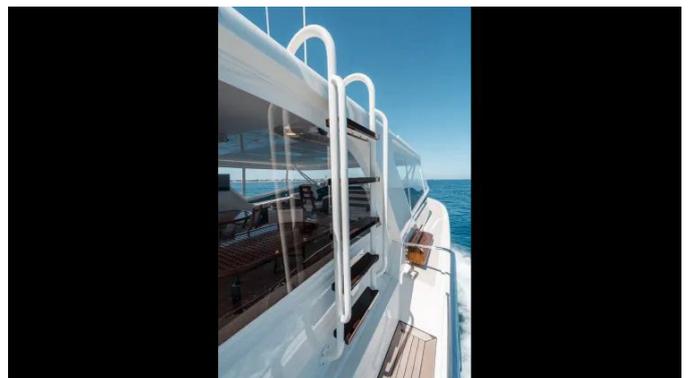




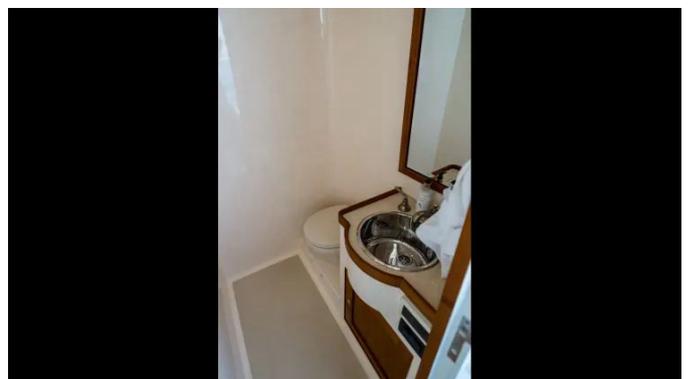
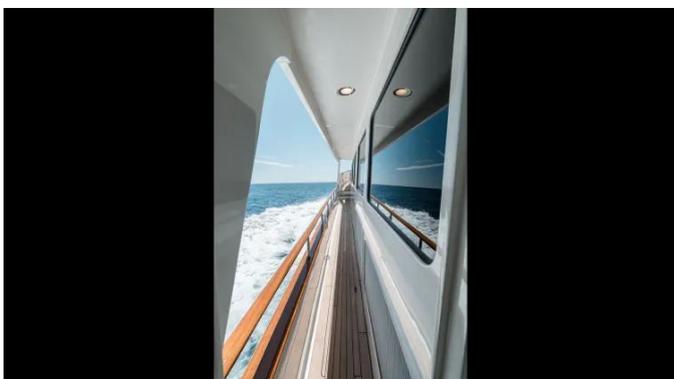




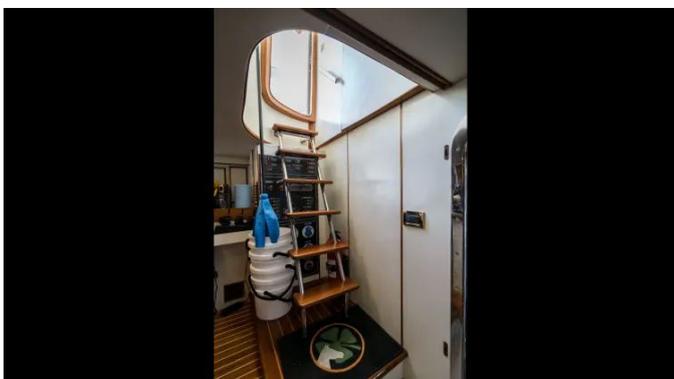
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Дополнительные услуги

Работы по двигателям, выполненные в 2024 году на сумму свыше \$85K, обеспечивают уверенную готовность «под ключ»: были заменены охладители наддува основных двигателей, полностью обслужены теплообменники главных агрегатов, а также залиты свежие жидкости и установлены новые фильтры на основных двигателях. На правом двигателе были сняты и заменены задний коренной сальник, обслужены охладители редукторов, обновлены импеллеры главных двигателей и цинковые аноды. Редукторы получили свежие жидкости и фильтры, на правой фланцевой муфте заменены изоляционные зубья сцепления, а теплообменники генераторов демонтированы и очищены. Охлаждающая жидкость и цинковые аноды генераторов заменены, а на генераторах установлены новые жидкости и фильтры для полного завершения пакета работ.

Обход по яхте

Начните с транца и плавательной платформы, где обновлённые автоматические демпферы Humphree Interceptor работают в паре с четырьмя подводными огнями SeaVision и кормовым Thruster Side Power. Восьфутовая плавательная платформа отделана тиковым настилом с решётками, зафиксирована пятью нержавеющей дугами и заподлицо установленными клюзами, и окружена продуманным набором удобств, включающим вход в жилое помещение команды у транца, кабельные катушки для берегового питания, пассерель, интегрированный в правую внутреннюю лестницу, и трёхступенчатый подъём с шарнирными дверями по левому и правому борту. Вспомогательное освещение,

индивидуальный нержавеющий душ с подачей пресной воды сверху и фонарь для буксировки тендера завершают этот универсальный прибрежный участок. Поднимитесь на кормовую палубу, и вас встретит элегантный уличный салон, центр которого занимает большой стол с тиковыми инкрустациями и удобная посадка на восемь человек. Практичность проявляется во всём: грузовые ворота обеспечивают лёгкую посадку; обновлённый якорный лебедочный механизм Maxwell 3500 с двумя палубными переключателями обслуживает кормовой якорь; тиковый стол на парных телескопических подставках сочетается с кормовой скамьёй, авторскими тиковыми креслами и подножкой; место для хранения аккуратно скрыто в правой ступени; и камера наблюдения, направленная назад, контролирует двенадцатидюймовый корабельный колокол. Твёрдый верх оборудован встраиваемым освещением и обновлёнными динамиками JL Audio, а формованная тиковая лестница со сдвижным люком ведёт на флайбридж. С левого борта стационарная пультовая станция размещает орган управления двигателями, органы управления Thruster Side Power и управление якорным лебедкой кормовой палубы именно там, где это нужно для уверенного маневрирования в ограниченных пространствах. С правого борта влажный бар становится центром притяжения с тремя откидными мягкими табуретами, нержавеющей мойкой с горячей и холодной водой, верхними и нижними формованными рабочими поверхностями, грилем Miele, выделенным местом для хранения и обновлённым холодильником Isotherm. Пройдя вперёд через водонепроницаемую дверь, салон раскрывается с чистой, незагромождённой линией взгляда на обеденную зону и рулевую рубку; крупные окна с деревянными жалюзи наполняют пространство светом, играющим на обновлённом ковровом покрытии и стенах с отделкой из бирманского тика. Парные диваны по левому и правому борту, дополненные двумя дизайнерскими креслами с кормы, окружают внушительный тиковый кофейный стол. Развлечения

организованы с лёгкостью благодаря выдвигному 48 дюймовому плоскому телевизору с Apple TV в авторском тиковом корпусе и стереосистеме Bose Lifestyle с колонками и сабвуфером. Центральный тиковый стол скрывает место для хранения и интегрированные подножки, а встроенная тиковая мебель по левому и правому борту содержит отделения для посуды и бокалов, а также ледогенератор U-Line. Верхнее освещение с LED-ленточными акцентами и звукоизоляция ЗМ «Sound Down» повышают комфорт и акустическую изысканность. Впереди, отделённая от салона встроенным островным шкафом, скрывающим выдвигной 46 дюймовый Sharp Aquos телевизор, обеденная зона стильно располагает восьмью гостями вокруг щедрого стола; большой винный холодильник и холодильник/ледогенератор U-Line обеспечивают хранение хрусталя и фарфора для продолжительных переходов. Слева буфет включает холодильник U-Line с ледогенератором и винный холодильник, окружённые книжными полками; стол организован в три секции с восьмью стульями под приподнятым софитом с четырьмя светильниками, а соответствующая подсветка повторяется над журнальным столом в салоне. Впереди расположена дополнительная кладовая, а приватный вход в кормовую VIP-каюту удобно расположен по левому борту. Приватный полноценный VIP люкс занимает всю ширину корпуса и располагается вниз по восьми ступеням от обеденного стола по левому борту; центральная квин-спальня окружена прикроватными тумбами с фацетными зеркалами и платяными шкафами по обеим сторонам, оформлена ширмами в стиле Сёдзи. Развлечения обеспечены плоским экраном с Apple TV и двумя колонками Bose, а подсветка у изголовья, большое место для хранения под лестницей, авторская мебель с книжной полкой, центральный пылесос и иллюминаторы с закрывающимися крышками и драпировкой создают комфорт для ежедневной эксплуатации. VIP каюта имеет по два санузла с левого и правого бортов, каждый выполнен с тиковой отделкой и шпоновой

мебелью, тиково холлиновым полом, зеркальными потолками с встраиваемым освещением, умывальниками с гранитными столешницами и фартуками, формованными душевыми из стеклопластика с верхним светом и тиковой решёткой на полу, индивидуальными тиковыми/акриловыми дверями для душа, держателями для полотенец и туалетами Vacuflush. Из обеденной зоны три ступени ведут в просторную и открытую камбузную зону, проектированную под ритм хозяина оператора; слева тиковая лестница поднимается на флайбридж. Столешницы Caesar Stone и подсветка под шкафами оформляют кулинарный набор, включающий микроволновую печь General Electric, четырёхконфорочную индукционную плиту Miele с духовкой Miele, измельчитель Insinkerator, морозильник Sub-Zero с тремя выдвижными ящиками и холодильник с тремя ящиками, врезную нержавеющую мойку с измельчителем General Electric и отдельным краном питьевой воды, а также выдвижную посудомоечную камеру Fischer & Paykel; оконные ниши с деревянными жалюзи и нержавеющая варочная панель завершают образ. Впереди рулевая рубка нижнего уровня задаёт тон уверенным переходам, дополненная комфортной зоной отдыха с подъёмно опускаемым тиковым столом слева и раздвижными сетчатыми дверями к бортовым палубам; нижняя консоль располагает креслом Stidd перед обновлёнными Garmin 9219, поддерживаемыми датчиком Airmar B275LHW для эхолота, радиостанцией ICOM IC M510 VHF, двумя индикаторами Garmin Tri Data, компасом Ritchie Powerdamp Plus, контроллером FLIR для ночного видения, автопилотом Simrad AP70 с индикатором угла руля, органами управления стеклоочистителями, обновлёнными органами управления Humphree Interceptor, главными двигательными органами Morse, управлением Thruster Side Power для носа и кормы и навигационными радиоприборами. Над головой динамики JL Audio соседствуют с панелью управления опреснителем, системой дистанционного управления Yacht

Controller, монитором системы аварийного отключения двигателя Fireboy, измерителем батареи, рядами переключателей на 12 В D.C. и 24 В D.C., индикатором Tank Tender, переключателем аварийного подъёма воды, панелью сигнализации судовых систем, контролем стабилизаторов Naiad, мониторингом двух инверторов, переключателями насосов и отсеков, люками с москитными и затемняющими экранами и освещением, включающим пять встраиваемых приборов и одну красную карта лампу сверху. Впереди сходы ведут в холл размещения кают, обслуживающий три каюты, включая кормовую мастер-каюту во всю ширину — зона практична и приватна, оборудована обновлённой стиральной машиной Miele и новым коммерческим сушильным аппаратом, 26 дюймовым телевизором с Apple TV, встроенным морозильным ларём Isotherm, встроенными местами для хранения и двумя водонагревателями Torrid — на двадцать и тридцать галлонов. Утилитарный блок дополнен многоступенчатым давлением Headhunter Aqua Vox Mini, УФ лампой для подачи питьевой воды, автоматическим трюмным насосом и двумя резервуарами для давления воды. Мастер каюта занимает всю балку, отделана выбранными владельцем тканями и шторами в стиле Сёдзи; водонепроницаемая дверь открывает доступ к «king» островной кровати с обрамлённым мягким изголовьем, тумбами с по трем ящикам, четырьмя платяными шкафами, туалетным столиком со светящимся зеркалом под ТВ, диванчиком с подушками, скамьей слева с местом для хранения под ней и вместительными ящиками, включая большое пространство под спальным местом. Система развлечений включает обновлённый LG Smart TV с Apple TV, звуковую панель Bose и потолочные динамики; по левому и правому борту расположены отдельные санузлы «his and hers», разделяющие большую центральную душевую и зеркально повторяющие друг друга с зеркальными потолками и встроенным освещением, умывальниками с гранитными столешницами и подстольными мойками, софитами с подсветкой, шкафами для хранения,

иллюминаторами с крышками и драпировкой, фасетной зеркальной кормовой переборкой, туалетами Vacuflush, индивидуальными дверями для душа, регулируемые ручными душами, тиковой решёткой и тиково холлиновыми настилами. В самой носовой части носовая VIP каюта предлагает квин спальное место с дополнительными односпальными койками наверху, настольными светильниками для чтения и верхними люками; платяные шкафы с подсветкой, обновлённый LG плоский телевизор с Bose soundbar и Apple TV, фасетное зеркало на двери доступа в санузел и освещённый доступ в якорную нишу завершают комплект. Приватный санузел включает Vacuflush туалет, отдельную душевую с индивидуальной изогнутой стеклянной дверью, тиковую решётку, регулируемый ручной душ, аптечный шкаф с тиковыми дверцами, зеркальный потолок, иллюминатор с крышкой и драпировкой и два верхних светильника. Портовая гостевая каюта имеет стационарные и выдвижные односпальные места с местом для хранения под ними, тумбочку с тремя ящиками, две лампы для чтения, две потолочные книжные полки, два иллюминатора с крышками и драпировкой, 26 дюймовый Sharp LED телевизор со встроенными динамиками и Apple TV, кедровый платяной шкаф с подсветкой и зеркало для одевания; в её собственной ванной комнате установлен Vacuflush туалет, отдельная душевая с тиковой решёткой, раковина со шкафчиком и иллюминатор. На открытую палубу флайбриджа ведут две лестницы — одна с левого борта камбуза и другая с кормовой палубы — и выводят на одну из характерных зон этой 97 футовой Marlow: впереди полностью оснащённый пост управления окружён просторными зонами для сидения, каждая с большим тиковым столом, а одинарное и двойное кресла Bluewater Evolution формируют командную зону, вмещающую вместе до десяти двенадцати гостей. Пространство может быть открыто или закрыто благодаря недавно заменённому керамически покрытому изинглассу. Кормой по правому борту полный бар с профессиональным

электрическим грилем Miele и охлаждением Sub Zero, в то время как слева большая двойная шезлонг зона приглашает к отдыху под индивидуальным навесом Pipewelders с обновлённым тентом; все внешние мягкие элементы недавно заменены и защищены чехлами Stamoid. Самая кормовая тиковая палуба принимает тендер Axis 4.2 2023 года и кран davit грузоподъёмностью 2,200 фунтов, а также подготовлена для дополнительных столов и стульев для больших мероприятий. На верхней консоли два кондиционера по 18,000 BTU установлены в шумоизоляционный отсек за индивидуальной матовой чёрной акриловой вставкой с тиковой окантовкой; кресла Bluewater Evolution Series и двойные скамьи обращены к Garmin 9219 MFD, автопилоту Simrad AP70, двум VHF ICOM ICM510, громкоговорителю Furuno с микрофоном, FA170 AIS Furuno, Sirius XM Weather, контролю Humphree Interceptor, компасу Ritchie Powerdamp Plus, управлению NAIAD Multi Sea II, контролям ночного видения FLIR, главным двигательным органам Morse, управлению Thruster Side Power, навигационным радиостанциям, USB C зарядкам в отсеке флайбриджа и картографическому столику с акриловой крышкой. По всему флайбриджу обновлённый тиковый настил, керамически покрытый изингласс, L образные диваны по левому и правому борту с большими тиковыми столами и авторскими тиковыми стульями, шезлонги David Sutherland с журнальным столиком, LG плоский телевизор с динамиками JL Audio и Apple TV, тендер Axis 4.2 2023 года с 60 сильным Yamaha (в чехле), съёмные упоры YRM и кастомный прицеп хранятся в запасе. Кран davit грузоподъёмностью 2,200 фунтов с двумя беспроводными пультами и аварийными проводными органами управления готов рядом с нержавеющей перилами, двойной шезлонг с местом для хранения под ним, обновлённый холодильник Sub Zero, электрический гриль Miele, мойка из нержавеющей стали, камера, направленная назад, верхнее освещение, индивидуальный навес Pipewelders с подсветкой и

обновлённым тентом, авторская тиковая приставная лестница к жёсткому гроту по правому борту, тиковые доски с названием и ходовые огни. На жёстких крышах установлены тепловая камера FLIR, два Garmin open array радара по 12 kW (Phantom 56 и GMR 1236), прожектор ACR LED, порошково покрытая поручневая планка, два спасательных плота Switlik на шесть человек с чехлами Stamoid, тройные рупорные гудки на нижнем хардтопе, компас Furuno SAT на нижнем хардтопе и антенны VHF; мачта выше служит надёжной площадкой для этой коммуникационной и навигационной группировки. Широкие бортовые проходы обрамлены лакированными поручнями, нержавеющей оградой и тиковым настилом, с четырьмя откидными трапами для посадки, кормовыми шлюзами и чётко маркированными заливными горловинами топлива и воды. Две съёмные траповые лестницы — Marquipt для отлива и NewWave для прилива — адаптируются к изменяющимся условиям. С левого борта внешний санузел формован из стеклопластика с противоскользящим настилом, формованной тумбой с тиковой отделкой и композитной столешницей, врезной нержавеющей раковины с горячей и холодной водой, фасетным зеркалом, верхним светом, морским туалетом, вытяжным вентилятором и держателем для полотенца. На носу португальский мостик с местом для хранения защищает зону отдыха на фордеке, обитую обновлённой обивкой с чехлами Stamoid, а пресная и солёная подача воды готовы к использованию. Якорное оснащение включает якорь Manson 120 lb с 100 м цепи, два якоря Manson 80 lb (один на транце), два якорных лебедочных механизма Maxwell 4000 lb с ножными переключателями, два стопора цепи из нержавеющей стали, дополненные Glendinning Cablemaster, двумя аварийными люками из носовой каюты, тиковыми накладками на люках по центру и в якорной нише и носовым Thruster Side Power. Водонепроницаемая дверь от восьфутовой плавательной платформы открывает доступ в просторный лазорет, упрощающий обслуживание благодаря потолочным D.C.

светильникам, SeaDek центральной настилу, быстросъёмному ящику с инструментами, электрическому компрессору 2 HP с ресивером, центральному пылесосу, береговому кабелю на электрической катушке, пневматической транцевой двери с органами управления и обходным управлением, ручному трюмному насосу, гидравлическому актуатору руля с аварийной рукояткой, отсеку для кормового Thruster, насосу автопилота Furuno, электрическим/автоматическим трюмным насосам и сигнализатору высокого уровня воды — всё это подчёркивает профессиональную готовность судна. Впереди каюты команды обеспечивают автономность и комфорт с двумя койками справа и одной койкой слева, обеденным уголком с тиковым столом на нержавеющей подставке и отдельным санузелом команды с душем впереди по правому борту; удобства включают микроволновую печь General Electric, 19 дюймовый телевизор, потолочные стереодинамики, детектор CO, морозильник под правой носовой койкой, шкафчик с нержавеющей раковиной и горячей/холодной водой, книжные полки и платяной шкаф с подсветкой, столешницу Caesar Stone и врезную мойку в санитарном узле команды, ручной душ с горячей и холодной водой и Vacuflush туалет. За водонепроницаемой дверью машинное отделение впечатляет приблизительно 6 футами 6 дюймами высоты потолка и свободным доступом ко всем критическим системам, включая два Caterpillar C32 по 1800 hp (2,820 hrs as of 3/25) и два Onan 27.5 kW генератора (портовый: 4,325; правый: 4,225 as of 3/25). Пространство всесторонне оборудовано системой ElectroSea, подпитываемой двойными тяжёлыми нержавеющей насосами забортной воды, опреснителем Sea Recovery Aquatic, недавно обновлённым трансформатором Wards Isoboost, насосом Reverso для смены масла и Glendinning Cablemaster. Вентиляция обеспечивается обдувными вентиляторами машинного отделения — двумя всасывающими и двумя выпускными — поддерживаемыми преобразователем частоты A-Sea (недавно обслужен), морскими ящиками,

системой Willy Vac, кастомным SeaDek покрытием пола и кондиционированием. Центрлайн камера CCTV установлена в машинном отделении, а дверь имеет обзорное окно. Электрическая часть также впечатляет: зарядное устройство Mastervolt Charge Master 12/70-3, зарядное устройство Mastervolt Charge Master 24/80-120 и два инвертора Mastervolt Mass Combi 24/4000-120. Климат и гидравлические системы основываются на Dometic системе охлаждения водой с тремя кондиционерами по 144,000 BTU, резервуаром давления воды, забортным насосом и насосом охлаждённой воды, а также гидравлическим резервуаром рулевого управления и системой охлаждения гидравлики. Примечание по электрике: судно рассчитано на 220V 50 Hz с преобразователем A Sea и эксплуатировалось в США под нынешней собственностью более десяти лет; розетки выполнены в европейском стандарте с адаптерами для США. Вещи, не входящие в комплект: личные вещи владельцев, произведения искусства и хрусталь, декоративный бинокль не включены в продажу.

Отказ от ответственности

Информация об этой яхте предоставляется добросовестно, однако её точность не гарантируется и никаких гарантий состояния не даётся. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления, в качестве удобства для клиентов и без намерения представлять конкретную яхту как эксклюзивное предложение продажи.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

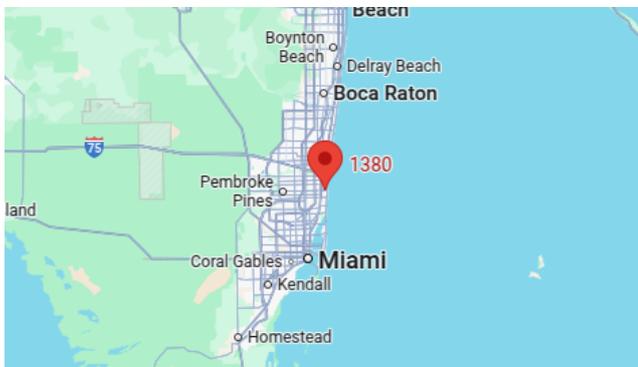
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019