

KARIBU - FERRETTI CUSTOM LINE



Производитель: [FERRETTI CUSTOM LINE](#)

Длина по КВЛ: 97' 0" (29.69 m)

Год постройки: 2011

Ширина: 23' 0" (7.24 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 7' 7" (2.30 m)

Цена: \$3,180,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Макс. скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

KARIBU — изящная моторная яхта Ferretti Custom Line 97 (2011), которая сочетает в себе вечную итальянскую эстетику и комплекс современных обновлений, выполненных с 2024 по 2026 год. Полностью готова к немедленной эксплуатации: безупречное техническое состояние, полный интерьерный рифт 2024 года и широкий перечень механических, электрических и косметических улучшений.

Основные преимущества

Вместимость до 12 гостей в пяти элегантных гостевых каютах.

Редкая владельческая каюта во всю ширину судна на главной палубе с приватным салоном, гардеробной, туалетным столиком и роскошным санузлом с гранитными столешницами и мозаичной облицовкой.

Нижняя палуба: две каюты с кроватями queen и две двухместные каюты с дополнительными койками Pullman, каждая с собственным санузлом.

Экипаж: капитанская каюта, две каюты экипажа и отдельный салон экипажа для профессионального и ненавязчивого обслуживания.

Интерьер и оборудование

Теплый, утонченный интерьер из дубовой столярки, паркетные полы и новые ковры, установленные в рамках рифта 2024 года.

Пропорциональный салон с обширными зонами отдыха, столовая на восемь персон, современная мультимедийная система Samsung с объемным звучанием и винный холодильник.

Галерея обновлена и укомплектована премиальной техникой Miele и Bosch: новая индукционная варочная панель, вытяжка и встраиваемый холодильник/морозильник.

Наружные площадки и развлечения

Просторный флайбридж с жестким топом и выдвижным тентом, крупный

бар, американский гриль, холодильник, мороженица, столы с гранитными столешницами и комфортные лаунж-зоны — идеален для приёма гостей и отдыха.

Тиковая кормовая палуба с альфреско-обеденной зоной на восемь персон и прямым доступом в гидравлический beach club.

Гидравлический гараж для тендера с размещённым Williams 435 Jet Tender и индивидуальными отсеками для водных развлечений.

Дополнительно: полные тиковые палубы, солярий на носовой палубе, гидравлическая пасарелла и кран Besenzone, боковые двери NEMO, свежее отполированный корпус и надстройки (2026).

Двигательная установка и системы комфорта

Два двигателя MTU 16V 2000 M93 по 2000 л.с. каждый.

Два генератора Kohler по 55 кВт.

Малонаработанные стабилизаторы Seakeeper — модели 9 и 18 — обеспечивают исключительный комфорт в движении.

Обновлённые климатические системы: четыре новые инверторные чиллера Dometic переменной скорости.

Восстановленные преобразователи питания ASEA, новые двигательные и бортовые аккумуляторы с зарядными устройствами, новые мембраны опреснителя, новые насосы для чёрной и серой воды, обслуженный носовой пропеллер ABT и отлаженные системы Besenzone.

Электроника и связь

Современная навигационная и бортовая электроника, обновлённые в рамках программы улучшений.

Подключение Starlink для высокоскоростного интернета на борту.

Состояние и возможности

KARIBU — тщательно обслуживаемая и постоянно обновляемая флайбриджная моторная яхта, предлагающая сочетание роскошных

апартаментов, мощной ходовой части и новейшего оборудования. Благодаря масштабному списку улучшений и безупречной истории техобслуживания она представляет редкую возможность приобрести Ferretti Custom Line 97 в полностью готовом состоянии — «turnkey» судно, готовое к немедленному плаванию и чартерной эксплуатации.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2011

Страна:
United States

Год постройки:
2011

Размеры

Длина:
97' 0" (29.69 m)

Ширина:
23' 0" (7.24 m)

Мин. осадка:
7' 7" (2.30 m)

Макс. осадка:
19' 8" (6 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
1000 Gallons

Макс. скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас топлива:
3400 Gallons

Водоизмещение:
176 Pounds

Размещение

Спальных мест:

10

Каюты экипажа:

3

Санузлы всего:

5

Койки экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Ferretti Engineering Department

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Zuccon International Project

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

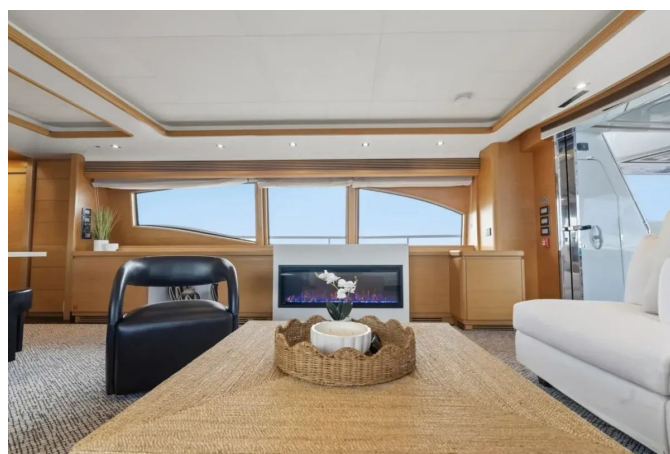
MTU

Тип топлива:

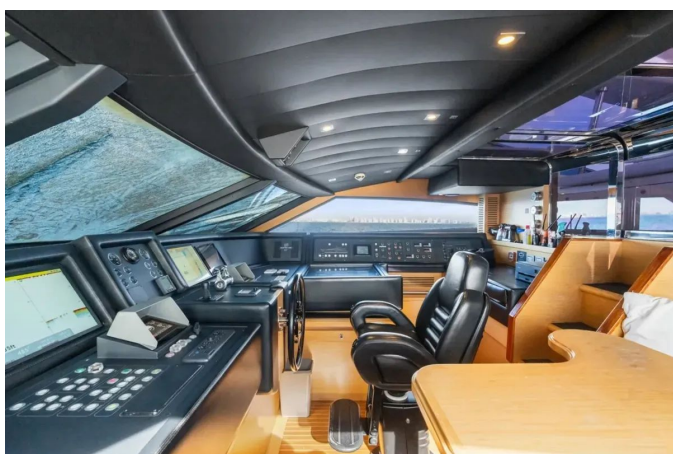
Diesel

ГАЛЕРЕЯ



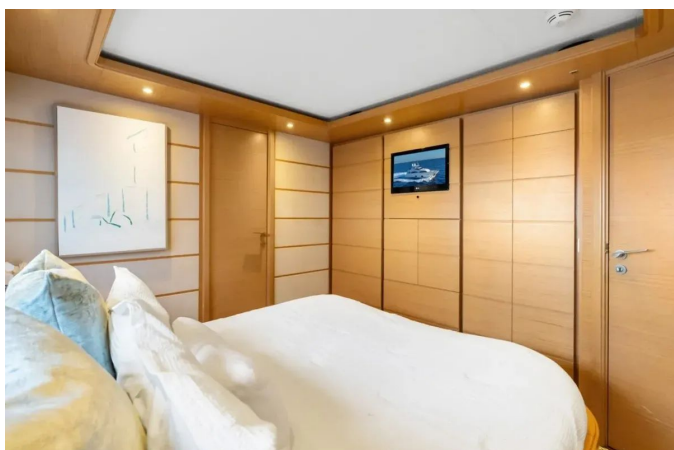


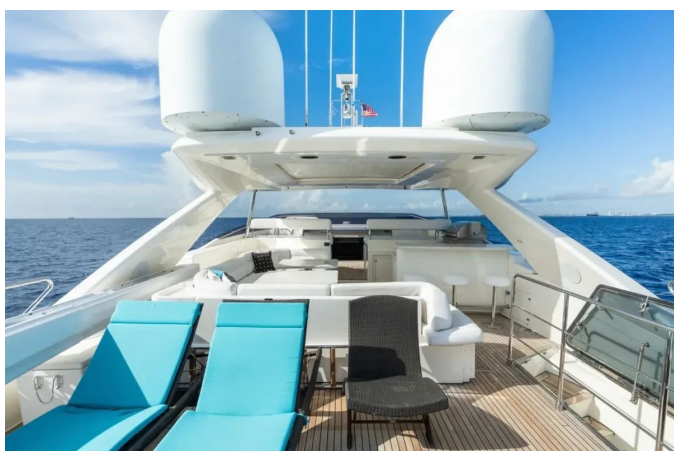
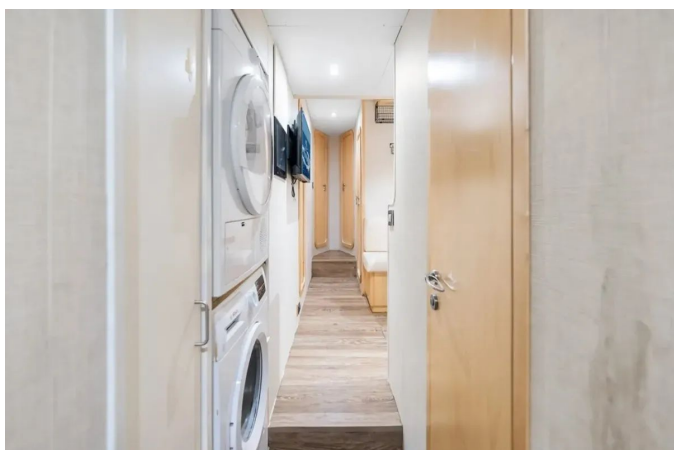




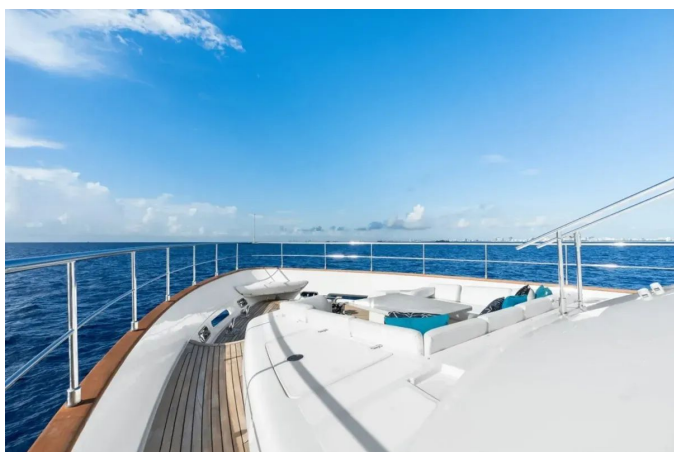
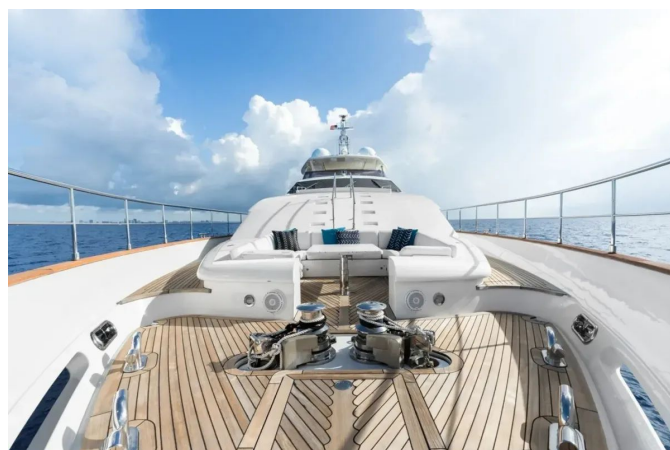


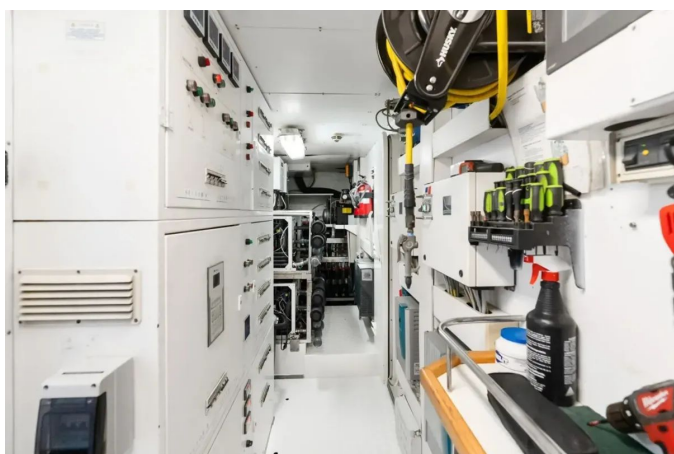
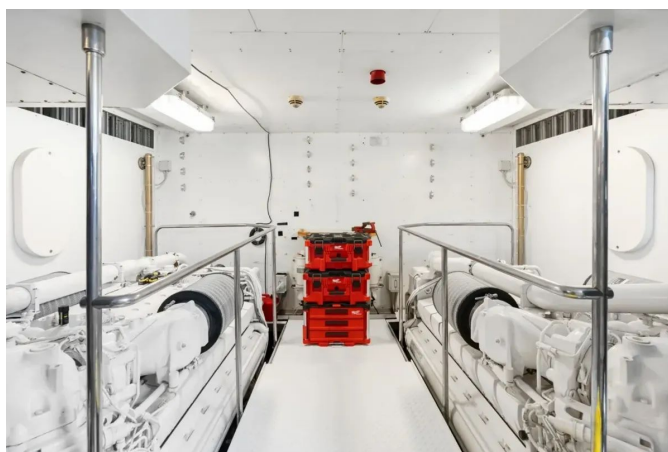


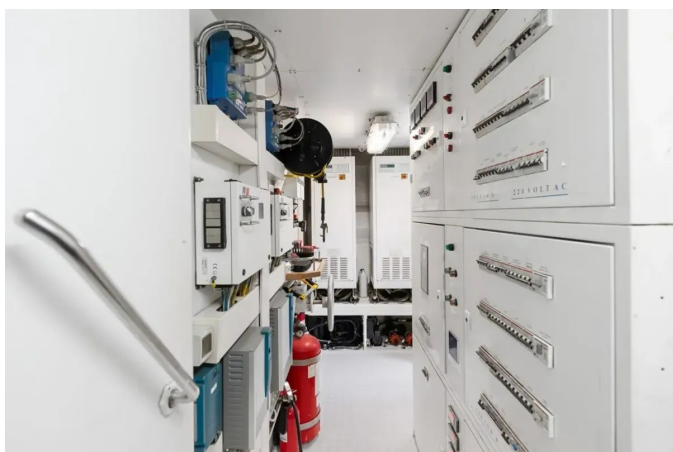












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Недавние обновления

Обновлённый корпус и безупречно оформленные надстройки говорят о тщательном графике модернизаций, проведённых в последние годы. В 2026 году в яхте заменили насосы в системах черной и серой воды, а в 2025 году был выполнен крупный сервисный пакет: сменены мембраны опреснителя и установлен новый коллектор, поставлены аккумуляторы двигателей с отдельным зарядным устройством, а также новые бортовые аккумуляторы с собственным зарядным устройством; в январе 2025 обслужили passerelle Besenzone и оборудование Dafit, в том же году установили новую дверь гаражного отсека и новые распределительные коллекторы рулевого механизма. Интерьер претерпел полное преобразование в 2024 году с капитальным ремонтом жилых зон, чему сопутствовали два восстановленных в 2024 году преобразователя ASEA POWER AC36VII, приведённые в соответствие с американскими электрическими стандартами, и носовой подруливающий агрегат АВТ, обслуженный в том же году. Комфорт и отделка были доработаны в 2024 году: полностью обновлены наружные подушки, постелен новый ковролин по всему интерьеру, установлена новая якорная цепь, а стабильность на ходу заметно повысилась в 2023 году благодаря установке гиростабилизаторов Seakeeper 9 и Seakeeper 18 с небольшой наработкой. Камбуз модернизирован в 2024 году: новая вытяжка Miele, индукционная варочная панель Bosch и ящичный холодильник/морозильник Summit под столешницу, а развлекательный пакет обновлён новыми телевизорами в салоне и мастер-каюте и антенной Starlink. Климатическая система была полностью обновлена установкой четырёхблочного холодильного комплекса Dometic VARCX48E

в 2024 году с вариативными чиллерами и интегрированным управлением нагрузкой; этот комплекс прошёл сервис в 2026 году и теперь оснащён новым насосом забортной воды для кондиционера и новым насосом циркуляции холодоносителя, а система Dometic Breathe обеспечивает чистый, кондиционированный воздух по всей яхте.

Планировка и размещение

Яхта рассчитана на двенадцать гостей в пяти каютах; её центр — главная каюта на палубе, занимающая всю ширину судна и оформленная с диванной зоной, туалетным столиком, столешницами из гранита, душем с мозаичной отделкой и вместительной гардеробной. Две гостевые каюты оснащены кроватями размера queen и собственными ванными комнатами с душевыми кабинами, ещё две каюты предлагают по двум односпальным койкам и одной откидной Pullman-койке в каждой, при этом каждая из них также укомплектована собственной ванной комнатой с душем, создавая комфортную и приватную атмосферу для всех гостей.

Салон

Войдите в салон, где тёплый массив древесины под ногами задаёт уютную основу, а отделка с дубовой текстурой течёт по всему пространству и дополнена недавно уложенными коврами для большего комфорта и изящества. Центром развлечений является телевизор LG с объёмным звучанием, а обслуживание на борту организовано легко благодаря двум винным холодильникам, морозильной камере, ледогенератору и сервировочным столикам, расставленным для элегантной подачи. Удобно расположенный дневной санузел завершает эту продуманную зону для встреч и отдыха.

Камбуз яхты

Камбуз яхты оснащён премиальной техникой Miele: комбинированный духовой шкаф с микроволновой печью сочетается с точной варочной панелью и просторным двухдверным холодильником. Полированные рабочие поверхности и фартуки из нержавеющей стали обеспечивают долговечность и упрощают уход, а изготовленные на заказ шкафы и отдельные двери кладовой создают просторные, продуманно организованные места для хранения, отделанные с тонкой элегантностью.

Наружные пространства и палуба

Широкий тиковый настил под ногами объединяет все внешние поверхности, создавая изящную основу для жизни на свежем воздухе под жёстким хардтопом флайбриджа с выдвижным тентом. U образная внешняя лаунж-зона, расположенная вокруг гранитных столов, отделана пышными обитыми подушками, защитными щитками мостика и индивидуальными брезентовыми тентами. Приём гостей не требует усилий благодаря бару с мойкой и тремя барными стульями и полностью оснащённой уличной кухне с американского стиля увеличенным BBQ, холодильной установкой, льдогенератором и мойкой, а дополнительное встроенное холодное хранение включает Frigidbar на флайбридже, льдогенератор на флайбридже и холодильник Isotherm на кормовой палубе. Носовая палуба и места для загара на мостике предлагают просторные приподнятые зоны для солнечных процедур, а кормой тиковый обеденный стол на восемь персон дополняется регулируемыми сиденьями, обращёнными назад, и третьей кормовой постройкой управления для уверенного маневрирования в узких местах. Просторный полноширотный гараж открывается кормовой дверью «beach club» с

тиковым настилом, обнажая индивидуальные ложементы для водных игрушек и место для лодки Williams Project 435 рядом с POP3 Aquabanas Pool. Практичный доступ и спуск обеспечиваются боковыми дверями NEMO по левому и правому борту, гидравлической пасареллой Besenzoni и подъёмным краном (davit), а двойные якоря типа Bruce, лестница для купания, два самонадутых спасательных плота и комплексная противопожарная система усиливают безопасность и мореходные качества яхты.

Машинное отделение и механика

Машинное отделение оборудовано парой двигателей MTU M93 16V, каждый из которых развивает 2,000 HP, и дополняется двумя генераторами Kohler по 55 kW; системы климат-контроля реализованы через агрегаты Dometic VARCX48E с кондиционированием Tropical BTU, а частотный преобразователь ASEA A-36VII обеспечивает плавное и надёжное преобразование и распределение электроэнергии. Для увеличения автономности на море установлен опреснитель Seafari Horizon производительностью 900 GPD, а бытовой комфорт поддерживается двумя бойлерами, зарядными устройствами MasterVolt и встроенной стирально-сушильной машиной. Стабилизация и контроль крена обеспечиваются Seakeeper 9 с 197 часами работы и Seakeeper 18 с 205 часами, что заметно снижает качку; якорные и швартовные операции выполняют две якорные лебёдки Lofrans и два капстана Lofrans, маневренность вблизи причала обеспечивает носовое подруливающее устройство АВТ. Палубные операции и обращение с тендером облегчаются краном Besenzoni Dafit и трапом Besenzoni Pasarelle, доступ в гараж управляется контроллером PressMair, а подводная часть защищена покрытием Prop Speed на валах и гребных винтах, что вместе создаёт надёжную, удобную и автономную эксплуатацию яхты.

Электроника и навигация

Два блока Furuno Navnet 3D MFDBB в сочетании с двумя антеннами радаров Furuno и системой Furuno AIS находятся в основе штурманского поста, обеспечивая непрерывную ситуационную осведомлённость и исключительную точность. Трансдюсер Airmar 1 kW в связке с GPS, радаром и картплоттером поставляет точные навигационные данные и чёткие указания, а система мониторинга Navipor обеспечивает постоянный контроль всех бортовых систем. Уверенное и лёгкое управление достигается за счёт автопилота Furuno и Tridata при поддержке эхолота, компаса, лог-спидометра и надёжной радиосвязи VHF. С наступлением темноты камера ночного видения FLIR, система видеонаблюдения CCTV и мощный прожектор расширяют видимость и повышают безопасность, а на борту царит изысканная развлекательная атмосфера благодаря телевизорам Samsung и полноценной системе объёмного звучания по всему судну.

Экипаж

Отдельная зона экипажа яхты создана так, чтобы сочетать профессионализм и комфорт в море: уютный месс для отдыха экипажа, оборудованный новой AV системой и телевизорами, позволяет легко расслабиться и проводить четкие брифинги. Каюты для сна продуманно размещены — две каюты, в каждой из которых по две односпальные койки, а отдельная капитанская каюта обеспечивает приватность и готовность к управлению судном. Два санузла служат команде, гарантируя удобство и оперативную поддержку всем на борту.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

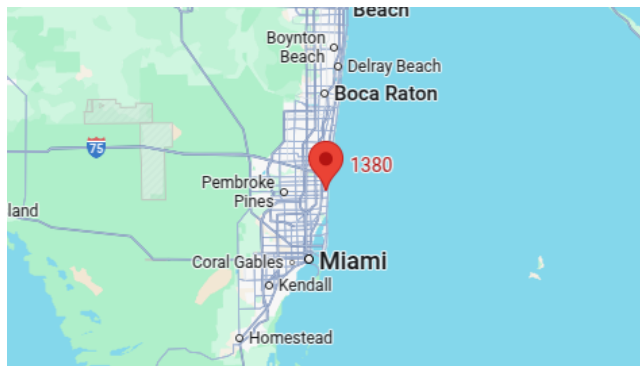
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019