

DREAM STAR - MIDSHIP



Производитель: [MIDSHIP](#)

Длина по КВЛ: 98' 0" (29.87 m)

Год постройки: 1981

Ширина: 23' 0" (7.11 m)

Модель: High Speed Passenger Ferry

Мин. осадка: 20' 6" (6.25 m)

Цена: \$3,929,295 USD Может измениться.

Макс. осадка: 20' 6" (6.25 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: N/A, British Virgin Islands

Крейсерская скорость: 31 Knots (35.67 MPH)

Макс. скорость: 35 Knots (40.28 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Цена снижена — ранее USD 4 млн!

Построенное верфью CamCraft скоростное коммерческое пассажирское судно — пассажирская яхта для коммерческой эксплуатации — прошло в 2017–2018 гг. комплексный рефит на Midship Marine по строгим спецификациям и стандартам.

Алюминиевый корпус полностью очищен до «чистого металла».

Обновлены все бортовые системы: движительно-рулевой комплекс, энергетика, навигационная электроника и пассажирские кресла.

Судно полностью готово к ходовым испытаниям и немедленному вводу в коммерческую эксплуатацию уже сегодня.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1981

Страна:
British Virgin Islands

Год постройки:
1981

Размеры

Длина:
98' 0" (29.87 m)

Ширина:
23' 0" (7.11 m)

Мин. осадка:
20' 6" (6.25 m)

Макс. осадка:
20' 6" (6.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
31 Knots (35.67 MPH)

Запас воды:
600 Gallons

Макс. скорость:
35 Knots (40.28 MPH)

Запас топлива:
2000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

3

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Построенное в 1981 году верфью CamCraft в Лафитте, Луизиана, и полностью перестроенное в 2018 году компанией Midship Marine в Харви, Луизиана, это пассажирское судно под флагом Британских Виргинских островов сочетает точную конструктивную мысль и обновлённое предназначение. Его зарегистрированные размеры составляют 98' x 23.4' x 6.3' при GRT/NRT 97/66. Гребная установка традиционная, с гребными винтами фиксированного шага; в документе об остойчивости для этого парома указана вместимость 235 пассажиров. Энергия поступает от трёх двигателей MTU 16V 2000 с двойным турбонаддувом, суммарной мощностью 6,000 HP при 2,350 RPM, что подчёркивает надёжную и производительную силовую установку, рассчитанную на длительную эксплуатацию.

Корпус защищён двумя рядами шестидюймовых разрезных трубчатых бортовых защит вдоль правого и левого борта и через корму, дополняется полным комплектом надувных резиновых бортов и брызгоотбойных килей на носу. Палубная оснастка соответствует классу судна: центральный носовой H-bitt, закрытые носовые чоки по левому и правому борту, по два двойных бита с рожками с каждой стороны и по два одиночных бита с рожками с каждой стороны. Якорная система основана на одном якоре Fortress FX125 типа Danforth весом 125-lb, установленном на нержавеющей стали носовом ролике и закреплённом 10' нержавеющей цепью.

Внутренняя компоновка танков и отсеков продумана: от Bulkhead 22 до Frame 23 расположены носовой и правый питьевые баки; от Frame 9 до Frame 10 — бак сточных вод; от Bulkhead 30 до Frame 31 — бак

гидравлического масла; дополнительно от Bulkhead 22 до Frame 24 — топливные баки по левому и правому борту. Ёмкости практичны и вместительны: 2,000 gallons топлива, 600 gallons питьевой воды, 500 gallons сточных вод и 30 gallons гидравлического масла. Алюминиевый надстройка с водонепроницаемыми алюминиевыми дверьми и неподвижными окнами на резиновых опорах аккуратно оформлена изнутри: рифлёные FRP-потолки, лёгкие алюминиевые морские панели на переборках и резиновое плиточное покрытие палубы; вся надстройка централизованно кондиционируется и отапливается.

Главная палуба объединяет помещения для экипажа и пассажиров и санитарные блоки, второй полубак отведён под рулевую рубку, а ниже палубы в кормовой части перед главным машинным отделением размещается пассажирский салон. Передняя пассажирская зона, расположенная вперёд и на три фута ниже главной палубы, оборудована тридцатью четырьмя сиденьями Freedman deluxe с виниловой обивкой и высокой спинкой, двумя 40" Samsung Ultra High Definition плоскими телевизорами, двумя мониторами системы видеонаблюдения и громкоговорителем. За ней главный пассажирский салон предлагает семьдесят два сиденья Freedman deluxe, двумя 32" и одним 40" Samsung Ultra High Definition телевизорами, двумя камерами видеонаблюдения, местами для спасжилетов вперёд и шкафами HVAC в кормовой части, а также санитарными помещениями по левому и правому борту с выходом на кормовую открытую палубу, оснащёнными нержавеющей мойкой в алюминиевом столешнице, зеркалом на переборке, дозатором для мыла, держателем для полотенец и фарфоровым унитазом. Ниже главной палубы и впереди главного машинного отделения нижняя пассажирская зона располагает пятьюдесятью одним сиденьем Freedman deluxe, двумя 40" Samsung 6 Series Ultra High Definition телевизорами, камерой видеонаблюдения, громкоговорителем, местом для спасжилетов впереди и шкафом HVAC по правому борту.

Рулевая рубка, доступная со второго уровня через левую кормовую алюминиевую водонепроницаемую дверь, сосредоточена вокруг профессиональной передней консоли оператора. На консоли размещены панели управления и индикации: панель аварийного запуска/остановки пожарного насоса, два восьмиточечных световых пульта Blue Sea, два шестнадцати-точечных 100-amp панелей автоматов Blue Sea, шестнадцати-точечный световой пульт и пятиточечная панель сигнализации с индикаторами, панель запуска/остановки главных двигателей и селекторная панель рулевого управления Skipper Engineering Products. Навигация и развлечения обеспечиваются JBL PRV-175 marine stereo, Garmin GPS Map XSV 12" и Garmin GPS Map XS 9" MFD, Furuno FA-170 AIS, парой дисплеев Furuno marine radar и тремя MTU MFD. Управление включает нереверсивный рулевой рычаг Skipper, органы управления дросселем и сцеплением MTU, дисплей топливной системы Controls, Inc., а также аварийные ручные панели управления основными двигателями. Системы безопасности и ситуационной осведомлённости представлены панелями обхода системы Fire Boy, приемником Sirius XM, плоским CCTV-дисплеем ToteVision, левым и правым панелями управления прожекторами Jabsco, двумя VHF-приёмопередатчиками Standard Horizon Matrix GX2000 и громкоговорителем Furuno. В правом электрощитке установлены NVR Lorex 4K Ultra HD, Samsung DVD-плеер, Roku Ultra и пятисторонняя HDMI-переключающая панель. Под консолью впереди находятся два зарядных устройства Newmar Phase 3, усилитель Kicker DXA125, две панели аварийного отключения Fire Boy Xintex, 12-вольтовая батарея в одобренном боксе и компрессор с ресивером для пневматического сигнала.

Снаружи надстройка спроектирована для функциональной чистоты: крышу рулевой рубки нельзя занять без приставной лестницы и она не ограждена перилом, хотя покрыта противоскользящим материалом. На

этой короне установлена мачта навигационных огней, два антенн радара Furuno, два дистанционно управляемых прожектора, громкоговоритель, камера видеонаблюдения и семь различных антенн GPS и VHF. Ко второму уровню ведёт кормовая наклонная лестница с поручнями и подсобным отсеком под ней. Пассажи́рская зона второго уровня окружена семиступенчатым трубным ограждением с LED-подсветкой и укомплектована по 13 алюминиевых скамеек с каждой стороны с интегрированными отсеками для спасжилетов, передним двухуровневым U-образным баром, спасательными кругами с линем и со светом, четырьмя динамиками Vogen, вспомогательными постами рулевого управления по левому и правому борту и кормовым вспомогательным постом; каждый вспомогательный пост оснащён органами управления дросселем и сцеплением главных двигателей, рулевым рычагом Jastram и индикатором угла руля Kobelt 7175-SY. Главная палуба окружена по периметру открытым бульваром с водоотводными отверстиями и трёхуровневым трубным ограждением. В кормовой части расположены откидные трапы/рампы для посадки пассажиров по левому и правому борту, вторичные ворота посадки по бортам и центральные кормовые ворота. На кормовой части главной палубы также пять фиксированных алюминиевых скамеек, громкоговоритель, два динамика Vogen, два огнетушащих бокса Fire Boy Xintex, береговой ввод электроэнергии, две камеры видеонаблюдения и спасательный круг диаметром 30".

Силовая установка трёхвинтовая. Три двигателя MTU 16V 2000 с двойным турбонаддувом, каждый номиналом 2,000 HP при 2,350 RPM (отмечены как новые), приводят в движение гребные винты фиксированного шага через редукторы заднего хода ZF Marine модель ZF3055A с передаточным числом 2.034:1 (отмечены как новые). Двигатели имеют электрический запуск и килевое охлаждение. Серийные номера зафиксированы следующим образом: левый главный двигатель 536 106 711, центральный главный двигатель 536 106 712, правый главный двигатель 536 106 713;

левый редуктор 50039814, центральный редуктор 50041408, правый редуктор 50039813.

Электроэнергию обеспечивает пара двигателей John Deere модель 4045 TF 285 объёмом 4.5-liter четёрки, приводящих 67-KW синхронные АС-генераторы (отмечены как новые). Судно электрифицировано бронёй типа «basket weave» и морским неопрено-образным проводом.

Светильники взрывозащищённого морского типа и LED, система освещения 110-volt АС, распределительный щиток dead-front и защита от перегрузок реализована автоматическими выключателями.

Вспомогательное оборудование включает шесть батарей типа 8D в одобренных боксах с переключателями селектора (все новые), блок управления тримом Humphrey (новый), комплект подачи питьевой воды под давлением (новый), два маломощных насоса для питьевой воды (новые), алюминиевую MSD-систему (новую) и многочисленные электрические насосы трюма (все новые). Рулевой механизм механический; два 3-HP электрических мотора, установленные над общим резервуаром, приводят в действие гидравлические цилиндры основных рулей.

Средства безопасности включают, по данным, 286 утверждённых U.S. Coast Guard спасательных жилетов для взрослых, тридцать детских спасательных жилетов, четыре стационарно установленных гидростатически выпускаемых 50-man спасательных плота Viking на стеллаже и три спасательных круга, включая один с бросовой линией и другой с бросовой линией и фонарём. Противопожарное оснащение включает восемь 10-lb огнетушителей и один 2½-lb огнетушитель, стратегически размещённые по судну, а в машинных отделениях установлены автоматические системы пожаротушения.

Документация при передаче в 2018 году включала U.S. Coast Guard Certificate of Documentation, выданный 22 июня 2017 года, с

коствис-эндорсментом. Состояние при передаче в 2018 году (новая инспекция предстоящая) отражает полную кампанию 2017 года с съёмом до голого алюминия и последующим капитальным ремонтом, охватившим всю силовую установку, все вспомогательные механизмы, всю электрическую систему, а также внутреннюю и внешнюю отделку. Видимый корпус представлен в отличном состоянии с новыми покрытиями без признаков повреждений или деформаций, надстройки и борта имели свежие покрытия, а все окна были вновь установлены и находились в превосходном состоянии. Главные двигатели силовой установки — заводски восстановленные MTU 16V 2000 turbo-charged, а генераторные агрегаты и головки портового и бортового генераторов были обнаружены в новом состоянии и недавнего изготовления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

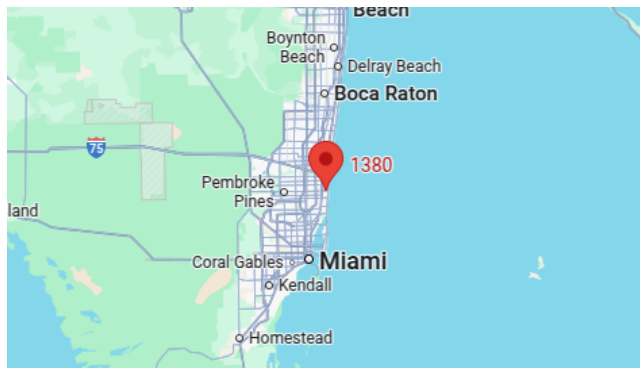
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019