

SEAMMETRY - DL YACHTS - DREAMLINE



Производитель: [DL YACHTS - DREAMLINE](#)

Длина по КВЛ: 98' 0" (30 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 23' 0" (7.20 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 7' 3" (2.20 m)

Цена: \$6,923,676.64 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Athens, Greece

Макс. скорость: 28 Knots (32.22 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

«Seammetry» — элегантная DL30, спущенная на воду в 2019 году, яхта, сочетающая изысканный стиль с внушительными мореходными качествами. Предоставленная в безупречном состоянии «как новая», она располагает пятью просторными каютами, в числе которых мастер-каюта, размещённая на главной палубе с прямым выходом к носовой зоне для сидения, что создаёт приватное, наполненное светом убежище в сердце судна. Комфорт гостей является приоритетом на всей яхте: чрезвычайно низкий уровень шума на крейсерской скорости обеспечивает спокойное и размеренное плавание.

Под её эффектным серым металлическим покрытием скрывается прочный корпус из армированного стеклопластика (GRP), сконструированный с продольным набором по днищу и бортам и усиленный ригелями, переборками и рамными элементами для обеспечения выдающейся поперечной жёсткости. Корпус разделён на герметичные отсеки за счёт стратегически расположенных переборок из стеклопластика в соответствии с генеральной планировкой, что служит опорой как для безопасности, так и для структурной целостности.

Палубные решения продуманы для отдыха и развлечений: обильное пространство на открытом воздухе включает три отдельных обеденных зоны и просторную солнечную палубу, увенчанную жёстким навесом и мокрым баром, идеально подходящую для дружеских прогулок или уединённого отдыха. Технические и комфортные системы также тщательно продуманы: инверторная система кондиционирования воздуха обеспечивает оптимальный микроклимат, а электрические плавниковые стабилизаторы сглаживают качку как на якоре, так и в движении. Для легкого доступа к воде выдвижные гидравлические купальные лестницы Besenzoni оснащены функцией подъёма на палубу,

рассчитанной на 200 кг.

Характеристики хода впечатляют и экономичны: максимальная скорость достигает 28 узлов, а экономичная дальность хода составляет около 1 400 морских миль при скорости 11 узлов. Статус «НДС оплачен» упрощает процедуру приобретения. «Seammetry» — выдающееся предложение в текущем месте стоянки судна, редкое сочетание роскоши и возможностей для покупателей, ищущих судно, которое так же превосходно в работе, как и внешне. Изучите предложения по продаже яхт в текущем районе и воспользуйтесь возможностью стать владельцем этой исключительной ЯХТЫ.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2019

Модельный год:

2019

Страна:

Greece

Размеры

Длина:

98' 0" (30 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Ширина:

23' 0" (7.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

17 Knots (19.56 MPH)

Запас воды:

528.34 Gallons

Макс. скорость:

28 Knots (32.22 MPH)

Запас топлива:

3804.08 Gallons

Водоизмещение:

178 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Arrabito

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Яхта предлагает роскошные каюты с пятью номерами с собственными ванными комнатами, в составе которых три каюты с двуспальными кроватями и две каюты с отдельными кроватями, что обеспечивает простор и комфорт для гостей, при этом экипаж размещён в трёх выделенных каютах, рассчитанных на размещение до пяти членов экипажа, включая две двухместные каюты и одну одиночную каюту, все обслуживаемые двумя санузлами с душевыми. На нижней палубе для гостей предусмотрены четыре дополнительных номера с собственными ванными комнатами, включая две каюты с двуспальными и две с отдельными кроватями, что создаёт идеальное сочетание уединения и роскоши и расширяет варианты размещения для семей и чартерных групп. Передняя зона экипажа продуманно оборудована сидячей зоной и небольшой камерой для хранения с лёгкими закусками, рядом расположены три каюты для пяти членов экипажа, что обеспечивает эффективное обслуживание и комфортный отдых команды. Каюта владельца, являющаяся центральной жемчужиной и расположенная на главной палубе впереди, оснащена гардеробной, туалетным столиком с кожаной пуфой и дополнительными ящиками под кроватью, а её развлекательная система включает SONOS Dolby Digital и пятидесятидюймовый Samsung телевизор с элегантным выдвижным механизмом. Электрическая боковая стеклянная дверь обеспечивает прямой доступ на палубу и к носовой зоне с сиденьями, создавая уединённое место для отдыха владельца и гармонично сочетая роскошь с функциональностью.

Главная палуба

Афтовая часть главной палубы яхты представляет собой уголок для отдыха и развлечений, оборудованный уличным обеденным столом и возвышенной софой солярием, идеально подходящими для обедов на свежем воздухе и загара, при этом эта зона изящно отделена от салона раздвижной дверью из закалённого безопасного стекла в стальной раме, что сочетает эстетику и безопасность. Внутри по левому борту расположены комфортабельные диваны и кресла, создающие располагающую зону для общения, а по правому борту панорамное окно открывает обширные виды и дополнено подвижным кронштейном для пятидесятипятидюймового Samsung smart TV, позволяя наслаждаться развлечениями в лучах тёплой подсветки светодиодных потолочных светильников. Двигаясь вперёд в салон, вы обнаружите большой обеденный стол с посадкой до десяти гостей для торжественных ужинов, а в коридоре по левому борту размещена полностью оборудованная камбузная зона и лестница, ведущая в жилую зону экипажа с выходом на палубу; по правому борту находится гостевой санузел и удобный боковой выход на палубу, обеспечивающие лёгкий доступ и продуманную функциональность всей главной палубы.

Рубка

Рубка, расположенная на мостовой палубе, является центральным узлом навигации и мониторинга, полностью оснащённым необходимой приборной панелью для обеспечения плавного и безопасного плавания, а её приподнятое положение обеспечивает капитану превосходную обзорность и контроль. Продуманная для удобства эксплуатации, рубка имеет прямой выход на сандек, что обеспечивает бесшовный переход между основным навигационным центром и зонами отдыха, позволяя

функциональности и комфорту на борту оставаться идеально интегрированными и повышая общее впечатление от пребывания на яхте.

Солнечная палуба

Солнечная палуба представляет собой просторную и гостеприимную зону, созданную для комфорта и функциональности, с продуманной и полной командной стойкой, обеспечивающей удобство управления при наслаждении морскими просторами. Гости могут расслабиться на большой софе с интегрированной мебелью, пообедать за столом со стульями или освежиться у бара, а для любителей приготовления на открытом воздухе предусмотрена внутренняя зона для барбекю и обширные солярии для загара, все эти зоны доступны как по внешней лестнице, так и по внутренней, спускающейся рядом с рубкой. Вся палуба элегантно отделана тиковой породой и имеет самослив для долговечности и простоты обслуживания, а большой твёрдый тент из композиции стеклопластика и углеволокна обеспечивает большую зону тени, позволяя гостям комфортно проводить время на сандеке при любой погоде.

Главные двигатели и генераторы

Яхта оснащена мощными двигателями MTU модели 16V2000M96, при этом левый двигатель поработал 95 часов, а правый — 86 часов, что гарантирует высокую производительность при минимальном пробеге до настоящего момента; передача вращения осуществляется через V Drive валы для эффективной тяги, а три пульта управления, расположенные в рулевой рубке, на флайбридже и на кормовых постах, обеспечивают универсальное и точное управление. Коробки передач ZF, а гребные

винты Radice с пятью лопастями повышают манёвренность и КПД. Электроснабжение обеспечивают два генератора KOHLER мощностью 35 кВт и 28 кВт, оба установлены в 2023 году, при этом левый генератор имеет 380 часов, а правый — 376 часов, что свидетельствует о тщательном обслуживании. Подключение к береговой сети осуществляется при 65 амперах и 380 вольтах трёхфазного питания, а распределение питания на борту организовано следующим образом: 380 В — для систем, 220 В — для розеток и бытовой техники, 24 В — для освещения и аварийных систем; запуск генераторов возможен из рулевой рубки или локально, что обеспечивает удобство и гибкость в эксплуатации.

Механизмы

Механическая часть яхты сконструирована для оптимальной работы и безопасности и включает гидравлические носовой и стерновой талрепы Twin Disc мощностью по 60 л.с. каждый, обеспечивающие точные манёвры на малой скорости, а также систему стабилизаторов Humphree zero speed с электрическими боковыми килями, гарантирующую устойчивость даже на якоре. Подводная подсветка подчёркивает эстетичность судна вечером — по пять светильников с каждой стороны и четыре в кормовой части, создавая элегантную атмосферу. Управление реализовано через штурвал и боковые посты на флайбридже и в кокпите, обеспечивая гибкое управление, а системы безопасности всесторонни: электрический насос с байпасом для противопожарной откачки Gianneschi, два пожарных гидранта на главной палубе и стационарная система тушения CO2 в машинном отделении, дополненные ручным включением из кокпита и внешними аварийными ручными органами управления топливными магистралями и вентиляцией; система оповещения о дыме и пожаре обеспечивает постоянную защиту. Система

насосов трюма предусматривает всасывания для каждого герметичного отсека, электрический противопожарный насос и два насоса для промывки якорных цепей, поддерживаемые электрическими датчиками уровня трюма, ручными трапными насосами и сигнализацией уровней трюма для эффективного управления водой; система забора морской воды для охлаждения двигателя включает трёхходовой разделитель и панель сигнализации трюма для мониторинга в реальном времени. Подача пресной воды осуществляется из конструкционного GRP бака объёмом 2000 литров и дополняется опреснителем Idromar производительностью 250 литров в час, двумя независимыми насосами давления Gianneschi, двумя гидрофорами и электронными регуляторами давления, что обеспечивает стабильное снабжение на борту, при этом предусмотрено подключение береговой воды с редуктором давления и двумя фильтрами. Система сточных вод включает два электрических насоса для чёрной и серой воды, электрический насос для каждого санузла и приёмные баки ёмкостью 1200 литров для чёрной воды и 1100 литров для серой воды с возможностью сброса за борт через байпас управления там, где это разрешено. Кондиционирование и вентиляция реализованы через инвертор Frigomar CU70 с тремя компрессорами суммарно 210000 BTU, холодильное оборудование включает два холодильника и один морозильник, а вентиляция обеспечивает принудительный забор воздуха в машинное отделение, крупные вентиляторы для циркуляции свежего воздуха и вытяжки во всех ванных комнатах и на камбузе, обеспечивая комфортную атмосферу на борту. Наконец, корпус защищён системой антиfouling EUMARIA, предотвращающей морские обрастания и сохраняя ходовые качества и экономичность судна.

Оборудование палубы

Палубное оборудование яхты сочетает функциональность с утончённым стилем и включает два якоря из нержавеющей стали по 107 килограммов каждый в сочетании с мощными якорными цепями длиной 120 метров и диаметром 14 миллиметров, обеспечивающими надёжную стоянку, а гидравлическая пассажирская трап Besenzonei предоставляет элегантный доступ на борт; предусмотрена также посадка с борта для удобства гостей. Гидравлическая плавательная платформа, отделанная тиком, имеет подъёмную способность 800 килограммов и идеально подходит для водных операций, в комплекте имеется гидравлическая купальная лестница Besenzonei с функцией подъёма на палубу, рассчитанная на 200 килограммов, для безопасного доступа к воде. Гараж оснащён электро гидравлическим механизмом открывания с индивидуальной гидравлической системой подъёма тендера и откидным диваном в створке дверцы гаража, что повышает универсальность и комфорт использования пространства. Внешняя и внутренняя отделка выполнены в элегантном сером металлике, подчёркивающим современную эстетичность яхты, и каждый элемент палубного оборудования подобран так, чтобы сочетать эксплуатационные качества с изысканным дизайном.

Тендеры и развлечения

Яхта укомплектована продуманным набором тендеров и водного оборудования для повышения удовольствия от пребывания на борту: основной тендер длиной 4 метра оснащён подвесным мотором Yamaha мощностью 60 л.с., приобретённым в 2023 году для надёжных и эффективных перевозок до берега. Для любителей эмоций гидроцикл Spark Seadoo обеспечивает захватывающую скорость и манёвренность, а Seabob F5 предоставляет высокопроизводительные возможности для

подводных исследований, добавляя динамику в водные приключения. Для тех, кто предпочитает неспешный отдых, предусмотрено снаряжение для снорклинга, позволяющее открыть красочные подводные миры, и в совокупности этот тщательно подобранный ассортимент тендеров и развлечений гарантирует, что каждый гость найдёт занятие по душе и создаст незабываемые впечатления на воде.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

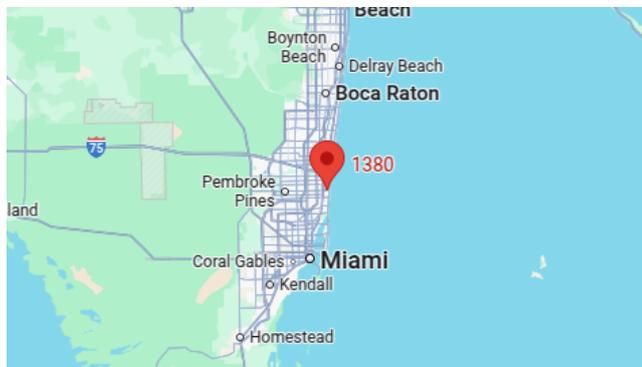
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019