

AB NORMAL - INACE



Производитель: [INACE](#)

Длина по КВЛ: 98' 0" (30.12 m)

Год постройки: 2006

Ширина: 23' 0" (7.19 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 22' 2" (6.75 m)

Цена: \$6,845,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 25' 2" (7.67 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	43

ОПИСАНИЕ

Представляем уважаемую Inace Explorer, 95-футовую AB Normal, яхту, которая воплощает величие гораздо более крупного судна. Это исключительное судно может похвастаться четырьмя просторными палубами и с легкостью вмещает до 8 гостей, что делает его идеальным для роскошных путешествий. Известная своей стойкостью, эта морская яхта доказала свою мощь на бесчисленных путешествиях. После всестороннего и детального ремонта она теперь готова к морским приключениям своего нового владельца. Исследуйте продажи яхт в текущем местоположении судна и воспользуйтесь возможностью приобрести яхту, которая предлагает как изысканность, так и высокую производительность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2006

Подкатегория:

Экспедиционная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2006

Размеры

Длина:

98' 0" (30.12 m)

Ширина:

23' 0" (7.19 m)

Мин. осадка:

22' 2" (6.75 m)

Макс. осадка:

25' 2" (7.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
2377.55 Gallons

Макс. скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас топлива:
12499.83 Gallons

Водоизмещение:
188 Pounds

Размещение

Спальных мест:
4

Каюты экипажа:
3

Санузлы всего:
8

Койки экипажа:
6

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Pat Bray

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Kirschstein Designs Ltd

Конфигурация корпуса:
Displacement w Bulbous Bow

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

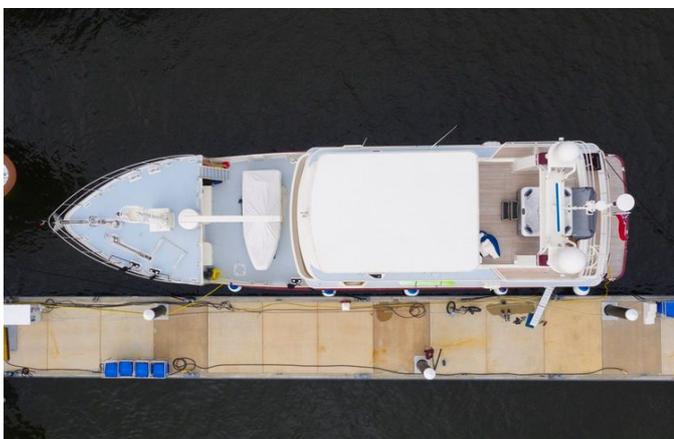
























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Характеристики корпуса

Яхта демонстрирует выдающиеся характеристики корпуса, начиная с впечатляющей общей длины в 98 футов (30,12 метра), что обеспечивает обширное пространство и внушительное присутствие на воде. Длина по палубе составляет 84 фута 6 дюймов (25,749 метра), а длина по ватерлинии — около 84 футов 4 дюймов (25,718 метра), что гарантирует обтекаемый и эффективный профиль. С формованной шириной в 23,52 фута (7,15 метра), яхта обеспечивает стабильность и простор, улучшая как ее производительность, так и комфорт.

При полной загрузке осадка яхты составляет 7 футов 8 дюймов (2,35 метра), а при 50% загрузке с 6000 галлонами топлива и 1080 галлонами пресной воды осадка составляет 6 футов 9 дюймов (2,05 метра).

Водоизмещение при полном топливе и воде составляет примерно 195 тонн, а водоизмещение легкого судна — около 140 тонн, что отражает прочную конструкцию и вместимость яхты.

Топливные баки вмещают около 12,500 галлонов, что позволяет совершать длительные путешествия без частых дозаправок. Баки для пресной воды вмещают около 3,000 галлонов, обеспечивая достаточное количество пресной воды для продолжительных плаваний. Яхта также включает в себя бак для смазочного масла объемом 120 галлонов и бак для загрязненного масла объемом 120 галлонов, подчеркивая ее комплексный и экологически чистый дизайн.

Для управления отходами яхта оснащена черным и серым водяными баками, каждый из которых имеет емкость 700 галлонов, что обеспечивает эффективное и ответственное удаление отходов. Эти особенности, в сочетании с изысканным дизайном и инженерными

решениями яхты, делают ее исключительным судном как для отдыха, так и для исследований на открытых морях.

Подразделение корпуса

Корпус яхты тщательно разделен на серию поперечных и продольных секций, каждая из которых разработана для повышения функциональности и комфорта. В носовой части находится форпик, важная зона, обеспечивающая хранение и стабильность судна. Рядом с ним расположены баки для пресной воды, которые гарантируют постоянное снабжение водой для всех нужд на борту. Отсек носового подруливающего устройства стратегически размещен для размещения оборудования, которое облегчает точное маневрирование, обеспечивая более плавную швартовку и навигацию.

Двигаясь дальше по яхте, отсек гостевых кают предлагает роскошное и уединенное пространство для гостей, в то время как отсек мастер-каюты предоставляет просторное и роскошное убежище для владельца.

Топливные баки умело интегрированы с отсеком рулевого управления, оптимизируя как пространство, так и функциональность. Машинное отделение, сердце яхты, спроектировано для эффективности и легкого доступа, вмещающая мощные механизмы, которые приводят судно в движение. Наконец, отсек рулевого управления посвящен важным системам, которые обеспечивают маневренность и контроль яхты.

Эта продуманная планировка корпуса не только максимально эффективно использует пространство, но и улучшает общую производительность и комфорт яхты, делая ее исключительным выбором для взыскательных мореплавателей.

Структура корпуса

Структура корпуса судна тщательно спроектирована, с использованием точных размеров и толщин для обеспечения как прочности, так и высокой производительности. Выдающейся особенностью является вставная пластина толщиной 3/8 дюйма, расположенная над районом опоры и винта, специально разработанная для минимизации вибрации и улучшения акустического комфорта. Киль простирается по всей длине яхты, его размеры составляют 3/4 дюйма на 10 дюймов, обеспечивая прочный каркас. Аналогично, штевень имеет такие же размеры, что гарантирует прочность и стабильность на носу.

Палубы выполнены из пластины толщиной 1/4 дюйма, в то время как скег, с глубиной 6 дюймов, имеет боковые и поперечные сечения по 5/16 дюйма, а дно — 1/2 дюйма, обеспечивая отличную защиту и поддержку. Нижняя обшивка, доходящая до скул, изготовлена из пластины толщиной 5/16 дюйма, в то время как боковая и транцевая обшивка имеют толщину 1/4 дюйма, что обеспечивает прочный и устойчивый корпус.

Основная палубная обшивка также имеет толщину 1/4 дюйма, как и обшивка танков, обеспечивая прочное основание по всему судну. Обшивка переборок варьируется между 1/4 дюйма и 3/16 дюйма в местах гофрирования, предлагая как прочность, так и гибкость. Поперечные рамы на палубе и боках имеют размеры 3 дюйма на 3 дюйма на 5/16 дюйма, в то время как палубы — 1/4 дюйма, что обеспечивает структурную целостность.

Фундамент двигателя прочный, его размеры составляют 8 дюймов на 3/4 дюйма, поддерживая мощные механизмы внутри. Продольные палубы имеют толщину 5/16 дюйма, а палубные балки выполнены из балок размером 3 дюйма на 3 дюйма на 5/16 дюйма, обеспечивая дополнительную поддержку. Нижние продольные балки выполнены из

пластины толщиной 5/16 дюйма, в то время как боковые продольные балки имеют размеры 3 дюйма на 3 дюйма на 5/16 дюйма или выполнены из пластины, обеспечивая комплексное усиление.

Продольные палубы имеют размеры 5 дюймов на 3 дюйма на 5/16 дюйма, в то время как рамы фальшборта выполнены из пластины размером 4 дюйма на 1/4 дюйма, а продольные балки фальшборта — 3 дюйма на 1/4 дюйма. Крышка фальшборта изготовлена из трубы из нержавеющей стали диаметром 2 1/2 дюйма, добавляя элегантности и прочности.

Усилители переборок, как вертикальные, так и горизонтальные, гофрированы, что повышает структурную целостность переборок.

Трубы клюзов варьируются от 4 до 5 дюймов, а якорные пластины выполнены из нержавеющей стали, что обеспечивает долговечность и устойчивость к коррозии. Якорный ящик имеет толщину 5/16 дюйма, а привальные брусья выполнены из нержавеющей стали в форме "U", размером 9 дюймов на 3 дюйма на 9 дюймов на 1/4 дюйма, обеспечивая защиту и стиль. Такое тщательное внимание к деталям в структуре корпуса гарантирует, что судно не только прочное и надежное, но и является свидетельством превосходного мастерства.

Надстройка

Надстройка этой яхты мастерски спроектирована, чтобы сочетать прочность с изяществом. Вертикальные стойки боковых стенок каюты точно изготовлены, их размеры составляют 4 дюйма на 1 1/2 дюйма с толщиной 3/16 дюйма, что обеспечивает надежную поддержку и стабильность. Продольные балки боковых стенок каюты выполнены с такими же размерами, обеспечивая бесшовное и прочное соединение по всей структуре.

Крыша каюты также хорошо спроектирована, с поперечными рамами, балками и продольными балками, все из которых имеют размеры 4

дюйма на 1 1/2 дюйма с толщиной 3/16 дюйма. Такое единообразие в материалах и размерах компонентов крыши каюты обеспечивает целостный и устойчивый дизайн, способный выдерживать испытания морем, сохраняя при этом элегантный вид.

Боковые и верхние части каюты обшиты материалом толщиной 5 мм, что обеспечивает прочную и защитную внешнюю оболочку, которая улучшает структурную целостность яхты. Такое тщательное внимание к деталям в надстройке не только повышает визуальную привлекательность яхты, но и улучшает ее общую производительность и безопасность, делая ее исключительным выбором для тех, кто ищет судно, сочетающее роскошь с надежностью.

Двигатели

Эта яхта оснащена парой двигателей Caterpillar, модель 3406E DITA Electronic, каждый из которых имеет 9500 часов работы. Эти двигатели с рейтингом A выдают 450 лошадиных сил при 1800 об/мин и оснащены системой электрического запуска на 24 В. Они включают фильтры для смазочного масла, сухие выпускные коллекторы, систему сигнализации на 24 В и механическую панель приборов для тщательного мониторинга и управления. Важно отметить, что оба двигателя были полностью перебраны до нулевых часов в декабре 2022 года, что гарантирует их отличное состояние для оптимальной производительности.

Система привода усилена двумя редукторами Twin Disk 5114 или их аналогами с передаточным числом 3,50:1 и масляными охладителями, все они установлены на двигателях. Редуктор Twin Disk Quick-shift также имеет передаточное число 3,50:1, обеспечивая плавную и эффективную передачу мощности. Яхта оснащена бронзовыми 5-лопастными винтами, с одной правой и одной левой конфигурацией, что обеспечивает сбалансированное и эффективное движение.

Управление двигателями осуществляется системой Kobelt, которая включает дистанционное управление SPA 10590 и разъемы для дистанционного управления, а также электронную систему Kobelt для точного управления двигателем. Гидравлическая система рулевого управления, также от Kobelt, включает насосы и цилиндры для обеспечения отзывчивого и надежного управления.

Эта передовая конфигурация двигателя и привода гарантирует, что яхта не только обеспечивает мощность и эффективность, но и предлагает плавное и контролируемое плавание, делая ее выдающимся выбором для тех, кто ценит как производительность, так и надежность на воде.

Вспомогательное оборудование

Яхта оснащена обширным набором вспомогательного оборудования, предназначенного для улучшения маневренности, стабильности и эксплуатационной эффективности. Ведущую роль играет носовое подруливающее устройство, 16-дюймовое American Bow Thruster, которое обеспечивает 65 лошадиных сил. Эта система умело приводится в действие от главных двигателей с помощью электрической муфты, обеспечивая полную тягу даже при холостом ходе двигателей, что гарантирует точный контроль при швартовке и маневрировании в ограниченных пространствах.

Для якорной стоянки яхта оснащена двумя гидравлическими якорными лебедками Muir на носовой палубе, каждая из которых оснащена вертикальными шпилями и горизонтальными цепными барабанами, а также двумя шпилями Muir на кормовой палубе. Якорная система включает якорь типа "плуг" весом 285 кг и якорь Poole и Stockless весом 285 кг, с якорными цепями длиной 328 футов на правом борту и 426 футов на левом борту. Эти цепи оснащены быстросъемными зажимами для экстренных ситуаций, что обеспечивает безопасность и надежность.

Стабильность на море поддерживается стабилизаторами American Bow Thruster, с двумя насосами, по одному на каждый двигатель, обеспечивающими плавное и комфортное плавание даже в сложных условиях. Морские ящики яхты являются свидетельством ее передовой инженерии, они оснащены двумя 6-дюймовыми трубами в машинном отделении. Эти морские ящики оборудованы фланцевыми бронзовыми шаровыми клапанами и съемными фильтрующими пластинами, а также системой продувки для обслуживания и очистки. Морские ящики соединены между собой трубой, которая питает всю систему забортной воды, при этом каждый ящик способен работать с 50% блокировкой. Все трубы от морского ящика выполнены из CuNi, и каждый пользователь забортной воды имеет свой собственный более тонкий фильтр, что обеспечивает оптимальную производительность и долговечность. Этот обширный набор вспомогательного оборудования не только улучшает функциональность яхты, но и обеспечивает беспрепятственное и приятное пребывание на воде, делая ее идеальным выбором для взыскательных любителей яхт.

Система топливного масла

Топливная система этой яхты представляет собой продвинутую конфигурацию, разработанную для обеспечения как эффективности, так и надежности. Она имеет общую емкость 12,500 галлонов, распределенных между пятью баками. В эту систему входят два основных бака, каждый из которых вмещает около 4,000 галлонов, два передних бака с емкостью примерно 1,780 и 1,740 галлонов соответственно, и дневной бак с емкостью около 980 галлонов.

Система разделена на четыре основные категории: Перекачка, Подача и Возврат, Заполнение и Зондирование баков. Система перекачки топлива особенно адаптивна, позволяя перемещать топливо между баками по

мере необходимости. Она оснащена двумя топливными фильтрами "Racor", модель 75-1000MA, для главных двигателей, и двумя одиночными фильтрами "Racor" модель 1000 для генераторов, что обеспечивает чистую подачу топлива ко всем важным компонентам.

Установлена система топлива Alfa Laval, модель MIB 303, с отводом в бак для грязного масла. Эта система может забирать топливо из любого бака и возвращать его в дневной бак, создавая чистый и эффективный цикл топлива. Уникальной особенностью системы Alfa Laval является ее способность забирать топливо из двух основных баков и непрерывно подавать его в дневной бак, который затем переливается обратно в основные баки, поддерживая чистый и прохладный цикл топлива. Дневной бак рассчитан на работу судна более 24 часов, и при его заполнении каждые 12 часов в системе всегда поддерживается минимум 12 часов чистого топлива.

Дневной бак стратегически расположен выше топливных насосов, обеспечивая положительное давление на все двигатели, и находится между двумя центральными основными топливными баками. Такое расположение действует как теплоотвод, поддерживая топливо в дневном баке при оптимальной температуре. Кроме того, на главной палубе удобно расположены точки откачки и заполнения.

Система также включает баки для масляной воды емкостью 240 галлонов, что подчеркивает приверженность яхты экологической ответственности и эксплуатационной эффективности. Эта комплексная топливная система гарантирует, что яхта всегда готова к длительным путешествиям, обеспечивая спокойствие ее операторам.

Изоляция

Система изоляции яхты мастерски разработана для обеспечения превосходной термической и акустической эффективности, повышая как

комфорт, так и эффективность. В машинном отделении применяется тщательный подход с нанесением слоя Dumb-dumb, специального изоляционного материала. Это дополнено слоем пенопласта толщиной 1 дюйм в сочетании с листом свинца весом 1 фунт/кв. фут, обеспечивающим надежную звукоизоляцию и термическую изоляцию. Дополнительно наносится слой белого перфорированного алюминиевого листа с 30% перфорацией, что еще больше улучшает изоляционные свойства. Воздуховоды также покрыты Dumb-dumb для поддержания постоянной изоляции в машинном отделении. Для дальнейшего снижения передачи шума свинцовый лист стратегически размещен в главном салоне над машинным отделением.

В надстройке боковые стороны кают и потолок изолированы слоем каменной ваты толщиной 2 дюйма, материалом, известным своими отличными термическими и акустическими изоляционными свойствами. Это гарантирует, что жилые зоны остаются комфортными и тихими, независимо от внешних условий. Более того, в главном салоне распыляется Dumb-dumb, добавляя дополнительный слой звукоизоляции и изоляции в этой центральной части яхты.

Эта тщательно спроектированная система изоляции не только улучшает производительность яхты, но и значительно обогащает общее впечатление на борту, обеспечивая спокойную и комфортную обстановку для всех пассажиров.

Ремонт, 2019

В 2019 году яхта прошла тщательный ремонт, чтобы оставаться в превосходном состоянии и быть готовой к любому путешествию. Процесс обработки танков включал пескоструйную очистку баков для черной, серой и пресной воды до чистой стали, после чего они были загрунтованы и окрашены специальными покрытиями для каждого типа

бака. Этот тщательный уход гарантирует долговечность и надежность жизненно важных систем яхты.

Система кондиционирования воздуха получила значительные обновления: воздухообработчик в камбузе был заменен на более крупный блок мощностью 24К, с новой контрольной платой и дисплеями. Кроме того, восемь воздухообработчиков были заменены на новые блоки с обновленными контрольными платами и дисплеями. Три воздухообработчика были отремонтированы, включая кислотную очистку, устранение плесени с помощью Microban и повторную изоляцию блоков и линий подачи и возврата. Оставшиеся новые блоки также были очищены кислотой для поддержания оптимальной производительности. В камбузе система охлаждения была обновлена в октябре 2019 года с установкой двух новых холодильников/морозильников Samsung, обеспечивающих эффективное и надежное хранение продуктов. Установки для опреснения воды были обслужены, все мембраны заменены, а фитинги проверены, что гарантирует постоянное снабжение пресной водой.

Экстерьер яхты также был обслужен: было нанесено днищевое покрытие, обработаны, загрунтованы и перекрашены несколько ржавых пятен. Сливные отверстия палубы были очищены пескоструйной обработкой до чистого металла, загрунтованы и покрыты керамикой изнутри, а несколько дверей были сняты, обработаны от вздутия и установлены обратно. Двигатели и генераторы были обслужены дилером Cat PANTROPIC, включая полное техническое обслуживание, замену охлаждающей жидкости, замену масла и проверку креплений двигателей и стартеров.

Гидравлическая система носового подруливающего устройства и стабилизатора была проверена и обслужена, установлены новые основные гидравлические насосы, а давление в системе отрегулировано

в соответствии с техническими требованиями производителя. Кран Oрастаге был полностью разобран, обслужен и собран заново, что гарантирует его надежность и функциональность.

Электрические системы были обновлены в соответствии с текущими стандартами АВУС, проведены проверки и модификации панелей и подпанелей. Установлены новые автоматические выключатели и шины, а зарядное устройство для аккумуляторной батареи электроники было заменено вместе с аккумуляторами.

Работы по интерьеру и столярные работы включали полную переделку каюты экипажа и санузла, установку подъемника для телевизора в главном салоне, новые ковры и замену стиральных и сушильных машин. Шкаф на правом борту мастер-каюты был модифицирован, выполнены несколько ремонтов деревянных конструкций. В скай-лаунже установили новый диван-кровать с моторизованным подъемником, а обивка в рулевой рубке была обновлена.

Тиковое покрытие на флайбридже было обслужено, а среди прочих улучшений были установка джакузи, газового гриля и креплений для каяков. Система пожаротушения была проверена, системы безопасности обслужены, а выхлопные трубы двигателя восстановлены. Внутреннее освещение было обновлено на светодиодное, а цепь была регальванизирована.

В октябре 2019 года были проведены дополнительные обновления, включая пескоструйную обработку днища до чистого металла, обслуживание винтов и валов, а также проведение обследования хвостового редуктора и механизмов ABS. Этот обширный ремонт гарантирует, что яхта не только визуально привлекательна, но и механически исправна и готова к будущим приключениям.

Введение

AB Normal является шестой яхтой в признанной серии дизайнов Inace aft house Explorer Yacht, охватывающей размеры от 80 до 126 футов. Эти уважаемые яхты-исследователи преодолели сотни тысяч миль в различных морских условиях, неизменно демонстрируя выдающиеся мореходные качества, мягкость хода и эффективность. Inace Explorers известны и уважаемы во всем мире в сообществе яхт-исследователей за свои прочные коммерческие системы, простоту эксплуатации, большой радиус действия и комфорт в море. Корпус, разработанный Bray Yacht Design, сосредоточен на высокоэффективных формах корпуса и бульбах, обеспечивая максимальную производительность.

AB Normal отличается уникально увеличенным главным палубным домом, предоставляющим отдельные обеденные и лаунж-зоны на главной палубе, в отличие от других яхт в ее размерной категории, которые обычно объединяют эти пространства. Платформа для купания была удлинена на 4 фута для улучшения посадки и создания зоны отдыха на уровне воды. Дополнительные места для хранения на палубе были добавлены, наряду с другими улучшениями, включая новую гидромассажную ванну на палубе скай-лаунжа. После всестороннего периода модернизации и обслуживания AB Normal совершила безупречное путешествие из США в Средиземное море, за которым последовало летнее круизное плавание. Многие системы, такие как генераторы, основные компрессоры кондиционирования воздуха, насосы и система туалетов, были модернизированы в последние годы.

В 2019 году AB Normal прошла значительный ремонт и модернизацию, подробности которых приведены в разделах ниже. Теперь она полностью оснащена для исследования экзотических мест по всему миру, с уплаченным НДС в Европе, что делает ее идеальным выбором для тех, кто ищет приключения и роскошь на открытых морях.

Размещение

AB Normal предоставляет роскошные условия для размещения до 8 владельцев и гостей в 4 каютах, когда скайлаунж настроен как VIP каюта, а также места для 4 членов экипажа в 2 каютах, расположенных в форпике. Дополнительные члены экипажа или гиды могут разместиться в служебной зоне экипажа. Просторный скайлаунж универсален и может служить четвертой VIP каютой с кроватью размера "queen", офисом, зоной для тренировок или домашним кинотеатром, в зависимости от предпочтений гостей. Интерьер изысканно оформлен с потолками из панелей Majilite и сочетанием гранитных и ковровых полов, с тиком и холли в рулевой рубке. Переборки выполнены из американской вишни и Majilite, что подчеркивает утонченную атмосферу яхты.

Каждое размещение с ванной комнатой имеет значительно большие санузлы и душевые, чем обычно встречаются на судах такого размера. В некоторых яхтах этой серии владельцы могут выбирать между нижней мастер-каютой и VIP каютой в зависимости от места круиза, и в одном случае была постоянно установлена большая мастер-каюта.

Мастер-каюта удобно расположена в средней части нижней палубы, занимая всю ширину яхты. Она включает кровать размера "king", зону для отдыха, отдельные санузлы для него и нее, а также обширные шкафы для одежды. В наличии три больших шкафа, проходная и множество ящиков и дополнительного места для хранения. Санузел "ее" включает ванну/душ и большой проходной шкаф, недавно улучшенный с добавлением дополнительных ящиков. Санузел "его" предлагает комфортный душ и, как и другие санузлы, отделан гранитом.

VIP гостевая каюта расположена по правому борту, впереди мастер-каюты, и включает кровать размера "queen", два шкафа для одежды и ванную комнату с душем. Гостевая каюта, расположенная по

левому борту впереди мастер-каюты, оснащена двумя односпальными кроватями с ванной комнатой и душем. Кровати — полноразмерные односпальные, которые подходят для стандартных простыней и обеспечивают комфортное пространство между ними.

Эта продуманная и адаптируемая планировка размещения гарантирует, что все гости насладятся роскошным и комфортным пребыванием на борту AB Normal, делая ее идеальным выбором для длительных круизов.

Главная палуба

Главная палуба этой яхты спроектирована так, чтобы обеспечить как роскошь, так и практичность, гарантируя приятное и комфортное пребывание для всех на борту. Кормовая палуба просторна и включает обеденную зону, идеально подходящую для трапез на свежем воздухе, дополненную мокрым баром и встроенным холодильником Веко, что делает ее идеальным местом для развлечения гостей.

Внутри главный салон предлагает уютную зону для отдыха, которая плавно переходит в обеденный салон впереди. Обеденный салон рассчитан на размещение до 8 гостей и включает винный холодильник Scholtès, идеально подходящий для изысканных ужинов. Недавние обновления салона включают установку большого выдвижного телевизора, новые сиденья с электроподъемником для доступа к обширному хранилищу под ними и новый буфет, что улучшает как функциональность, так и стиль.

Камбуз оснащен современными приборами, включая новые холодильники и морозильники, плиту Smeg с керамической варочной панелью, вытяжную систему Hotpoint, посудомоечную машину Bosch Silence Plus, пресс для мусора Krüshr и многофункциональный морозильник/охладитель/нагреватель Irinox Fresco. Эти функции гарантируют, что камбуз полностью готов удовлетворить все кулинарные

потребности.

Для экипажа зона отдыха продумана с учетом комфорта, включая диван на шесть человек, плоский телевизор LG, кофеварку и встроенный холодильник Electrolux RE80, обеспечивая удобное пространство для отдыха и питания.

В целом, главная палуба является свидетельством приверженности яхты роскоши и функциональности, предлагая идеальное сочетание комфорта, стиля и практичности как для гостей, так и для экипажа.

Верхняя палуба

Верхняя палуба этой яхты спроектирована так, чтобы обеспечивать как адаптивность, так и комфорт, делая ее идеальной зоной для отдыха и функциональности. Скайлаунж, расположенный позади рулевой рубки, предлагает уютное место для наслаждения видами во время круиза. Эта зона не только идеально подходит для отдыха, но и может быть преобразована в VIP гостевую комнату с кроватью размера "queen", легко размещая дополнительных гостей. Для повышения удобства в специальном шкафу установлены новые стиральная и сушильная машины Miele с внешней вентиляцией, а также предусмотрено место для хранения гладильной доски и других необходимых вещей.

Рулевая рубка полностью оснащена передовыми навигационными и коммуникационными системами, обеспечивая безопасные и эффективные путешествия. В задней части рулевой рубки, с левой стороны, находится зона для сидения, которая предоставляет удобное место для отдыха или наблюдения. Вокруг рулевой рубки и скайлаунжа расположена португальская палуба, предлагающая дополнительный уровень безопасности и доступности, а также уникальную точку обзора для наслаждения пейзажами.

В целом, верхняя палуба является примером приверженности яхты к предоставлению роскошной и универсальной среды, удовлетворяющей как практические потребности, так и комфорт своих гостей.

Флайбридж

Флайбридж этой яхты создан для того, чтобы обеспечить выдающийся отдых на открытом воздухе, гармонично сочетая функциональность с отдыхом. Впереди находится рулевая станция, предлагающая отличный обзор и контроль над судном. Сразу за рулевой станцией флайбридж расширяется в просторную зону для отдыха, идеально подходящую для расслабления и общения под солнцем. Эта зона дополнена солнечной палубой, позволяющей гостям комфортно наслаждаться солнечными лучами.

Для дополнительного удобства и удовольствия флайбридж оснащен мокрым баром, в котором есть встроенный холодильник U-line и льдогенератор Scotsman AC46, что гарантирует, что освежающие напитки всегда будут под рукой. Также установлен новый газовый гриль, что делает это место идеальным для обедов на свежем воздухе и развлечений.

По сути, флайбридж является примером приверженности яхты к предоставлению роскошной и приятной среды на открытом воздухе, идеально подходящей как для отдыха, так и для развлечений.

Электроника

Электронные системы яхты разработаны для обеспечения обширных навигационных и коммуникационных возможностей, гарантируя безопасное и эффективное путешествие. На мостике система управления подруливающим устройством ABT TRACSTAR, оснащенная станцией

управления и джойстиком, позволяет точно маневрировать. Мостик оборудован двумя дисплеями двигателей CAT, прожектором ACR и системой видеонаблюдения CCTV DR240 для улучшенной видимости и мониторинга. Навигация поддерживается спутниковым компасом Furuno, радаром Furuno с дальностью 120 км и X-диапазоном Furuno с функцией ARPA. Многофункциональный блок Furuno NavNet, а также радиостанция Furuno FS-1503 SSB, приемник Navtex NX-700 и система AIS FA-150 обеспечивают полную осведомленность о ситуации. Дополнительные функции включают магнитный компас Richie, систему прокладки маршрута Time Zero и аналоговый индикатор скорости и направления ветра Simrad IS 20. Автопилот Simrad AP50 и четыре 17-дюймовых дисплея VEI дополнительно расширяют возможности мостика.

На флайбридже электронный комплекс повторяет функциональность мостика с системой управления подруливающим устройством ABT TRACSTAR, джойстиком и станцией управления. Он включает два дисплея двигателей CAT, магнитный компас Danforth и многофункциональный блок Furuno NavNet. Связь обеспечивается радиостанцией Icom M602 VHF, а автопилот Simrad AP50 и два ЖК-дисплея VEI предоставляют дополнительную навигационную поддержку. Флайбридж также оснащен органами управления дроссельной заслонкой Kobelt, джойстиком и индикатором руля, что обеспечивает точный контроль и управление.

В целом, электронные системы яхты тщательно интегрированы для обеспечения бесперебойного и надежного опыта, повышая как безопасность, так и удовольствие от пребывания на воде.

Развлекательная электроника

Яхта оснащена обширной системой развлекательной электроники, обеспечивающей гостям доступ к широкому спектру медиа-опций на борту. Главный салон, мастер-каюта и верхний салон оборудованы

полным управлением спутниковым телевидением, предлагая беспрепятственный доступ к разнообразным каналам и программам. В главном салоне установлен новый телевизор, обеспечивающий превосходное качество просмотра благодаря передовым технологиям. Гостевые каюты также оснащены спутниковым телевидением, и, хотя они уже подключены к этой услуге, есть возможность для дальнейших улучшений, позволяющих настроить систему в соответствии с индивидуальными предпочтениями. Развлекательная система в главном салоне распространяется на внешние динамики, расположенные на кормовой палубе, верхней палубе и солнечной палубе, каждая из которых имеет локальное управление громкостью, что обеспечивает высококачественный звук по всей яхте.

В мастер-каюте гости могут наслаждаться телевизором LG в паре с саундбаром, что обеспечивает захватывающий аудиовизуальный опыт. Такое тщательное интегрирование развлекательной электроники по всей яхте гарантирует, что все гости смогут расслабиться и насладиться своими любимыми медиа в комфорте и стиле.

Электрическая система

Электрическая система яхты надежно спроектирована, чтобы гарантировать стабильное электроснабжение как в море, так и при стоянке в порту. Она включает два генератора Caterpillar мощностью 49 кВт, соединенных звездой для генерации 230 вольт при 50 герцах в трехфазной системе. Эта электроэнергия подается на главный распределительный щит через эксклюзивные автоматические выключатели защиты от перегрузки на 160 ампер от ABB, что обеспечивает безопасное и эффективное распределение электроэнергии по всему судну.

Когда яхта находится в порту, она может подключаться к береговому

питанию через два береговых ввода на 100 ампер. Выбор входа осуществляется с помощью переключателя выбора входа и переключателя вращения фаз, расположенных на правом борту в лазарете. Каждый береговой ввод защищен эксклюзивными автоматическими выключателями защиты от перегрузки на 125 ампер, а заземления береговых вводов оснащены гальваническими изоляторами на 100 ампер для предотвращения коррозии. Береговые вводы используют четырехжильные кабели Hubbell 2 AWG, которые оснащены втягивающимися катушками Glendenning CM-8 для удобного хранения в эксклюзивных отсеках.

Береговое питание проходит через изолирующий трансформатор LEF мощностью 65 кВА, который интегрирован в основную шину с использованием автоматического выключателя защиты от перегрузки на 125 ампер, установленного на главном распределительном щите от ABB. Эта конфигурация обеспечивает стабильность и безопасность электрической системы яхты, предоставляя уверенность как в море, так и в порту.

Механическое оборудование

Яхта оснащена разнообразными современными механическими системами, разработанными для повышения производительности и комфорта на воде. Ведущую роль играет носовое подруливающее устройство American Bow Thruster, которое обеспечивает 65 лошадиных сил, предлагая исключительную маневренность и контроль, делая швартовку и навигацию в ограниченных пространствах легкими.

Для обеспечения постоянного снабжения пресной водой яхта оснащена двумя опреснителями Idromar с впечатляющей производительностью 1585 и 1135 галлонов в день соответственно. Эти опреснители незаменимы для длительных путешествий, позволяя гостям наслаждаться

всеми удобствами дома, находясь в море.

Кроме того, на яхте установлена гидравлическая пасарель, расположенная на корме с правого борта, обеспечивающая легкую и безопасную посадку для гостей. Это дополнение не только повышает удобство, но и добавляет элемент роскоши к общему впечатлению от яхты.

В совокупности эти механические системы подчеркивают приверженность яхты обеспечению безупречного и приятного путешествия, гарантируя, что каждый аспект плавания будет выполнен с точностью и заботой.

Прачечная

Прачечные удобства на яхте были тщательно улучшены, чтобы гарантировать эффективность и удобство для всех гостей на борту. Новые стиральная и сушильная машины Miele были установлены в шкафу с левой стороны в Sky Lounge, обеспечивая легкий доступ и современную функциональность. Кроме того, прачечные на нижнем уровне были полностью обновлены с новыми приборами. Сушильная машина была модернизирована с конденсационной модели на вентилируемую, с вентиляционной трубой, выходящей наружу, что обеспечивает оптимальную производительность и более быстрое время сушки. Эти улучшения отражают стремление яхты предоставлять первоклассные удобства, гарантируя, что гости могут наслаждаться всеми домашними удобствами, находясь в море.

Тендеры

Яхта оснащена 17-футовым тендером Novamarine с надежным двигателем Yanmar 4JH3-DTE. Этот тендер разработан для обеспечения легкого

доступа к берегу и улучшения общего впечатления от яхтинга. Оснащенный радиостанцией VHF, он гарантирует четкую и надежную связь в любое время. Прочная конструкция и мощный двигатель тендера делают его отличным спутником для исследования прибрежных районов, посещения скрытых пляжей или просто для приятной прогулки по воде. Это дополнение подчеркивает стремление яхты предложить своим гостям универсальность и удобство, гарантируя, что каждый аспект их путешествия будет приятным и хорошо поддержанным.

Лестница для купания

Яхта оснащена специально разработанной лестницей для купания, обеспечивающей легкий и безопасный доступ к воде для всех гостей. Эта лестница оборудована силовым блоком, в частности моделью Amer MP80S/2, который является автономным и элегантно интегрирован в платформу для купания. Такая бесшовная интеграция не только улучшает визуальную привлекательность яхты, но и гарантирует, что лестница для купания будет как практичной, так и удобной в использовании. Тщательный дизайн и инженерные решения лестницы для купания подчеркивают стремление яхты предложить своим гостям роскошный и приятный отдых, будь то освежающее купание в море или просто отдых у воды.

Оборудование безопасности и пожаротушения

Яхта полностью оснащена оборудованием для обеспечения безопасности и пожаротушения, чтобы гарантировать максимальную безопасность для всех на борту. Она включает два спасательных плота SOLAS, каждый из которых рассчитан на двенадцать человек, обеспечивая достаточную вместимость в экстренных ситуациях. Кроме того, имеются два

спасательных круга с огнями и два с функциями как света, так и дыма, что улучшает видимость и сигнализацию в случае бедствия.

Для личной безопасности яхта укомплектована тридцатью спасательными жилетами для взрослых и восемью для детей, что гарантирует надежную защиту всех пассажиров. Также имеются четырнадцать гидрокостюмов и двенадцать спасательных костюмов, обеспечивающих защиту в суровых условиях. Яхта оснащена аварийным радиобуём 406 МГц, а в августе 2019 года был добавлен новый аварийный радиобуй с автоматическим всплыванием, обеспечивающий надежную сигнализацию в чрезвычайных ситуациях.

Оборудование для пожарной безопасности обширно и включает два костюма пожарных с баллонами и масками, один из которых был добавлен в августе 2019 года. Все рюкзаки и дыхательные аппараты на старых костюмах были заменены в то же время. Яхта оснащена небольшим пожарным топором, десятью ручными порошковыми огнетушителями по 4 кг, пятью ручными порошковыми огнетушителями по 10 кг и двумя ручными СО2 огнетушителями по 10 кг. Кнопки пожарной и общей тревоги стратегически расположены по всей яхте, а в 2019 году был добавлен новый медицинский комплект МСА.

Панель за пределами машинного отделения обеспечивает возможность аварийного отключения для быстрозакрывающихся клапанов, вентиляции и генератора. Пожарные панели расположены в рулевой рубке, вестибюле для гостей и в зоне отдыха экипажа, с датчиками дыма и тепла, установленными по всей яхте. Имеются три выхода для пожаротушения морской водой с шлангами и насадками, а система пожаротушения FM200 для машинного отделения была протестирована в июле 2019 года. Яхта также оснащена пожарным насосом и противопожарными заслонками.

Для аудио- и визуальной сигнализации яхта включает в себя

корабельный колокол и международные ходовые огни. Также имеются достаточные запасы современных ручных сигнальных ракет, что обеспечивает комплексные меры безопасности для всех возможных чрезвычайных ситуаций.

Разное

Яхта оснащена рядом различных функций, которые повышают как безопасность, так и функциональность на борту. Новый аварийный комплект, введенный в январе 2019 года, гарантирует, что необходимые предметы легко доступны в случае чрезвычайной ситуации. В рулевой рубке установлена панель, отображающая открытые двери, что добавляет дополнительный уровень безопасности и осведомленности для экипажа.

Аварийное освещение на постоянном токе установлено по всей яхте, обеспечивая видимость и безопасность в случае отключения электроэнергии. Сигнализация высокого уровня воды стратегически расположена в трюмах и коффердамах, предупреждая экипаж о возможных проблемах с затоплением. Насосы для трюма и пожаротушения спроектированы так, чтобы быть взаимозаменяемыми через четко маркированные коллекторы, что обеспечивает гибкость и эффективность в чрезвычайных ситуациях.

Внедрен комплексный план безопасности, в котором подробно описаны инструкции и местоположения всего оборудования безопасности, что гарантирует, что как экипаж, так и гости хорошо информированы и подготовлены. Эти функции в совокупности способствуют созданию безопасной и хорошо организованной среды, подчеркивая приверженность яхты безопасности и операционному совершенству.

Исключения

Хотя яхта предлагается с широким спектром функций и удобств, важно отметить, что личные вещи и произведения искусства владельца не включены в продажу. Эти личные вещи и произведения искусства имеют сентиментальную ценность и исключены из сделки. Потенциальные покупатели могут быть уверены, что яхта будет передана с сохранением всех своих функциональных и эстетических характеристик, за исключением этих конкретных исключений. Это позволяет новому владельцу настроить пространство в соответствии со своим вкусом и предпочтениями, делая его по-настоящему своим.

Раскрытие информации

Важно подчеркнуть, что эта яхта не может быть продана резидентам США, пока она находится в водах США. Это ограничение введено для соблюдения определенных правил и обеспечения соответствия юридическим стандартам. Кроме того, за яхту уплачен НДС, что является значительным преимуществом для потенциальных покупателей, так как это упрощает процесс покупки и проясняет налоговые обязательства. Эти раскрытия информации важны для учета потенциальными покупателями, обеспечивая прозрачную и хорошо информированную сделку.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019