

EMRYS - SUNSEEKER



Производитель: [Sunseeker](#)

Длина по КВЛ: 98' 0" (29.87 m)

Год постройки: 2010

Ширина: 22' 0" (6.93 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 22' 5" (6.83 m)

Цена: \$3,250,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

EMRYS — 98 футовая моторная яхта Sunseeker, спущенная на воду в 2010 году и тщательно обновлённая в 2019/2020 годах, которая сочетает в себе классическую уверенность и современную утончённость как в интерьерах, так и на открытых палубах. Её очертания излучают спокойную уверенность, а рефит привнёс свежий, современный характер, не умаляя вечной элегантности судна.

Войдя в главный салон, вы почувствуете тёплую основу из досок тёмного ореха под чёткими белыми кожаными диванами и изящным современным кофейным столиком, причём продуманно расставленные акценты синего и оранжевого оживляют пространство и повторяются по всей яхте. Вперёд расположена формальная обеденная зона, в которой с комфортом разместятся восемь человек, а панорамные окна по периметру главной палубы заливают интерьер естественным светом и открывают бесперебойные, панорамные морские виды с любого ракурса.

Созданная для развлечений и отдыха, EMRYS предлагает несколько зон для общения и уличных обедов: две открытые обеденные площадки — одна в тени на кормовой палубе и другая, возвышенная, на флайбридже с широкими видами. Просторный флайбридж оснащён выдвижной крышей, джакузи на пять человек, мокрым баром с тремя стульями и большим солярием — идеальным для ленивых дней или коктейлей под звёздами. Для более уединённого отдыха на носу предусмотрено второе соляриумное место, создающее приватное убежище для расслабления и покоя.

Эта утончённая Sunseeker суперяхта находит гармоничный баланс между ходовыми качествами и комфортом, даря изысканный крейсерский опыт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2010

Модельный год:
2010

Страна:
United States

Размеры

Длина:
98' 0" (29.87 m)

Макс. осадка:
22' 5" (6.83 m)

Ширина:
22' 0" (6.93 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Водоизмещение:
163 Pounds

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
3698 Gallons

Размещение

Спальных мест:

5

Каюты экипажа:

2

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Sunseeker (UK)

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Sunseeker International (UK)

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

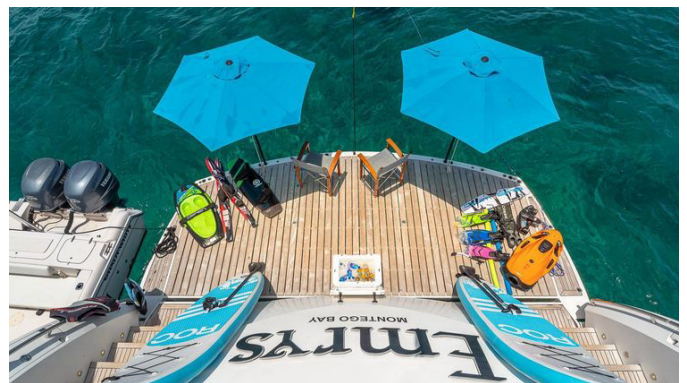
MAN

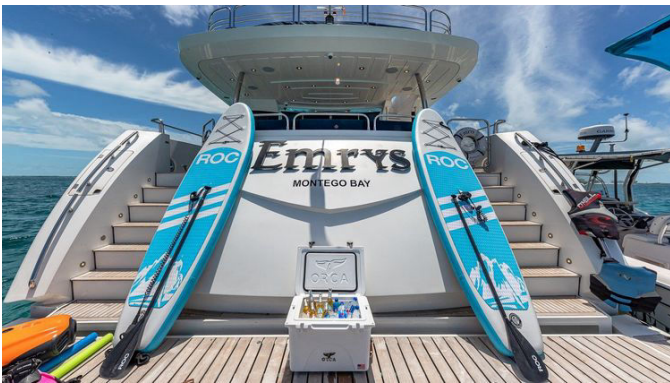
ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Прочное стеклопластиковое днище и надстройка увенчаны роскошными палубами из тикового дерева, что создаёт фирменное сочетание прочности, долговечности и тактильной роскоши, характерное для настоящей океанской моторной яхты.

Размеры

При общей длине 29.87 метров (98.00 футов) яхта демонстрирует уверенную осанку с формованной шириной 6.93 метра (22.75 фута) и заявленной осадкой при полной загрузке 2.08 метра (6.83 фута), обеспечивая уверенное поведение на море и щедрый объём интерьера при водоизмещении 163 брутто-регистрационных тонн. Запас топлива составляет 14,000 литров (3,698 US gallons), в дополнение к 1,999 литрам (528 US gallons) пресной воды, что поддерживает автономность при длительных переходах. Характеристики хода одинаково впечатляют: максимальная скорость 25.0 узлов, комфортный крейсер 20.0 узлов и экономичный режим на 10.0 узлах с расходом 40 US gallons в час, что обеспечивает дальность 700 морских миль при 1,200 об/мин.

Машинная группа

Энергетическая установка представлена двумя двигателями MTU 16v 2000 мощностью по 2,600 hp каждый, что обеспечивает резвое ускорение и уверенную тягу в среднем диапазоне оборотов. Трансмиссия включает VEEM star interceptors и пятилопастные гребные винты; новые подшипники и лазерная юстировка, выполненные в 2017 году,

гарантируют плавность хода и снижение вибраций. Электроснабжение обеспечивают два генератора Kohler по 50 kW каждый, а береговое питание настроено под европейскую сеть 400V, трёхфазную, 50Hz с выдачей 230V однофазного питания и поддерживается одной 100 амперной трёхфазной береговой линией; Glendinning Cablemaster установлен в 2018 году. Батареиный блок комплексный: 12V и 24V сервисные аккумуляторы глубокого разряда VRLA новые в 2025 году, аккумуляторы Optima YellowTop spiral cell для питания консолей, зарядные устройства 24V 95 amp и 12V 40 amp, а также аварийная схема перекрестного соединения батарей. Климатическая система спроектирована для тропиков и включает Tropical Marine кондиционирование с модернизированными, более тихими блоками AHDC. В состав оборудования также входят опреснители Sea Recovery/Aqua Whisper, стабилизаторы ABT TRAC Zero Speed, работающие с холостого хода и сохраняющие комфорт на якоре, носовой трюм ABT TRAC для точной манёвренности на малой скорости, рулевое от Hupro Marine, системы очистки топлива Alfa Laval и Parker Racor, санитизация Head Hunter/Тестма и насосы Gianneschi для подачи пресной воды.

Связь, навигация и развлекательные системы

Связь обеспечивается Starlink Wi Fi и радиостанцией Simrad VHF, а навигация сконцентрирована вокруг комплекса на базе Furuno, включающего радар DRS12A 12 kW с шестифутовым сканером, антенну GP320 GPS, процессор MPU 01 «Black Box», клавиатуру MCU 001 и Furuno FA50 AIS. Дисплеи включают два 19 дюймовых PC монитора у нижнего поста с полной внешней диммируемостью, 12 дюймовый Furuno MFD на флайбридже и 8 дюймовый Furuno MFD в каюте капитана. Точное ориентирование обеспечивает флюксгейт компас и спутниковый компас Furuno SC30. Автопилот Simrad AP50 с органами управления как у нижнего

поста, так и на флайбридже берёт на себя управление курсом. Скорость и глубину передаёт датчик Airmar B744V (Long Stem), с двумя дисплеями IS20 Speed & Depth у нижнего поста и двумя на флайбридже; дополнительно установлен отдельный GPS Garmin и регистр ветра/скорости. Развлечения организованы на высшем уровне: в салоне главной палубы установлен Samsung UHD TV в сочетании с цифровыми колонками Sonance LCR1S, низкочастотными динамиками JL Audio 10" и управлением с iPad. Главная каюта на основной палубе оснащена Bang & Olufsen 4 CD/FM радиоплеером с поддержкой SD, док станцией для iPod, Bang & Olufsen 7 40" HD TV с встроенным DVD на поворотном креплении на 180 градусов, сабвуфером Beolab 2, восемью потолочными динамиками Beovox 1 и пультом Beo5 с настольной зарядкой. VIP каюта на нижней палубе повторяет премиальную комплектацию: Bang & Olufsen 4 CD/FM, док для iPod, Beovision 7 40" HD TV с встроенным DVD, сабвуфер Beolab 2, шесть потолочных динамиков Beovox 1, пульт Beo5 с настольной зарядкой и Apple TV. Бортовые и правые гостевые каюты оборудованы мультимедийным DVD плеером (не Bang & Olufsen), настенным телевизором Beovision 6 23", пультом Beo5 с настольной зарядкой и Apple TV. На открытом воздухе звуковая сцена кормовой палубы сформирована колонками Sonance VP65RXT, усиленными двумя дополнительными колонками на носу, сабвуфером JL Audio 10", пассивным усилителем Bang & Olufsen, интеграцией Beolink Active и спутниковым телевидением KVH по всей яхте.

Кухонное и прачечное оборудование

Главная кухня оборудована для серьёзной кулинарной работы: установленная в 2023 году духовка Miele и варочная панель с четырьмя конфорками, а охлаждение обеспечивают два холодильника морозильника Sharp. Уборку упрощает посудомоечная

машина Miele. Для автономности при дальних переходах в прачечной установлены стиральная и сушильная машины Miele.

Тендеры и водные развлечения

Прицепной тендер Grady White длиной 28 футов расширяет возможности доступа к уединённым якорным стоянкам и скрытым пляжам. На воде развлечения поднимаются на новый уровень благодаря двум гидроциклам Yamaha EX Limited, новым в 2023 году, одному подводному скутеру Sub Blue и одному Seabob для лёгкого подводного полёта.

Палубное оборудование

Манипуляции на палубе выполняются плавно и надёжно благодаря якорным лебёдкам Lewmar и кормовым швартовочным капстанам Lewmar. Якорное оснащение включает два якоря типа Pool/Navy по 125 kg каждый, соединённые цепью 14/42 mm общей длиной 400 feet. Посадка на борт и купание организованы элегантно при помощи пассерелли Besenzone и купальной платформы Besenzone. Ночную атмосферу и безопасность усиливают белые светодиодные фонари Timage Orion на палубе и пять крупных ксеноновых подводных фонарей — три по трансому и по одному с каждой стороны кормы.

Оборудование безопасности, пожаротушения и спасательное снаряжение

Безопасность организована комплексно: система видеонаблюдения CCTV с десятью камерами выводит изображение на дисплеи обоих постов управления и телевизор в помещении экипажа; установка выполнена в 2018 году. Дополнительную осведомлённость обеспечивает система

контроля иллюминаторов, установленная на всех иллюминаторах нижней палубы, и 8 дюймовые экраны NavNet 3 в каюте капитана. Пожарная безопасность обеспечивается стационарной системой Sea Fire, двадцатью двумя переносными огнетушителями, размещёнными стратегически по всей яхте, и оптическими детекторами дыма Тусо для мгновенного оповещения. Спасательное снаряжение включает два спасательных плота Ocean Safe на восемь человек, четыре спасательных круга — два с метательными сумками и два без них, аварийный радиомаяк ACR EPIRB, закреплённый на флайбридже, полный комплект сигнальных ракет и медицинскую готовность в виде набора для травм National Marine, автоматического дефибриллятора (AED) и баллона с кислородом.

Размещение

EMRYS принимает до восьми гостей в четырёх роскошных каютах. Главная каюта на основной палубе представляет собой приватный санктуарий с собственной зоной отдыха и просторной ванной комнатой с джакузи. На нижней палубе расположены полнопалубная каюта с кроватью king, каюта с кроватью queen и каюта с двумя отдельными койками, каждая с собственной ванной комнатой, что обеспечивает высочайший уровень комфорта и уединения для каждого гостя.

Комментарии

EMRYS — это 98 футовая моторная яхта Sunseeker, сданная в 2010 году и тщательно рефитированная в 2019/2020 годах, объединяющая вечную грацию с чистой, современной эстетикой внутри и снаружи. Главный салон задаёт тон тёплым ореховым полом, изящными белыми кожаными диванами и современным кофейным столиком, дополненным синими и

оранжевыми акцентами, которые изящно проходят по всей яхте. Впереди расположена формальная столовая зона на восемь посадочных мест, а обширные окна главной палубы заливают интерьер естественным светом и открывают панорамные виды. Развлечения и отдых предлагаются в самых разных форматах: обед на свежем воздухе как на затенённой кормовой палубе, так и на флайбридже с его впечатляющими видами; выдвижной люк, джакузи на пять человек, бар с тремя табуретами и просторная солнечная лежанка — идеальные условия для ленивых дней и сверкающих вечеров. Для моментов уединения в носовой части предусмотрена вторая лежанка для спокойного отдыха. EMRYS выделяется своей отличной репутацией в чартере под выдающимся менеджментом и преданным постоянным экипажем, который поддерживает судно неизменно на высшем уровне. Панорамное остекление главной палубы усиливает впечатления на борту, а стабилизаторы Zero Speed обеспечивают непрерывный комфорт как в ходе, так и на якоре.

Обновления и обслуживание

Повсеместно прослеживается богатая история ухода за судном. ТО MTU на 3,000 часов выполнено в 2018 году, а гидравлическая система АВТ была полностью восстановлена в том же году. Управляемость и комфорт улучшены стабилизаторами АВТ TRAC Zero Speed, работающими с холостого хода и на якоре. Эффективность и плавность хода повышены за счёт новых VEEM star interceptors с пятилопастными винтами, новых подшипников и лазерной юстировки, выполненных в 2017 году. Береговые и бортовые системы получили значительное внимание: частотный преобразователь; система туманообразования под центральной секцией жёсткого верхнего навеса флайбриджа с восемью форсунками; SAILOR Fleet Broadband 500 SAT COM; новая система KVH в

2017 году; новый роутер Perwave с обновлённой беспроводной сетью в 2018 году; и подсвеченная шильда, добавленная в 2017 году. Обновления комфорта и стиля включают полностью новую внешнюю обивку Sunbrella с новым тентом Vimini в 2017 году, полную перетяжку рулевой рубки в 2017 году и новую стереосистему, обслуживающую кормовую палубу, салон, флайбридж и нос. Технические доработки включают топливный полировщик Alfa Laval (2017) и фильтр воды Spot Zero, снижающий содержание до 0 ppm (2017). Инвентарь для водного спорта обновлён гидроциклом Yamaha EX Limited 2023 года.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

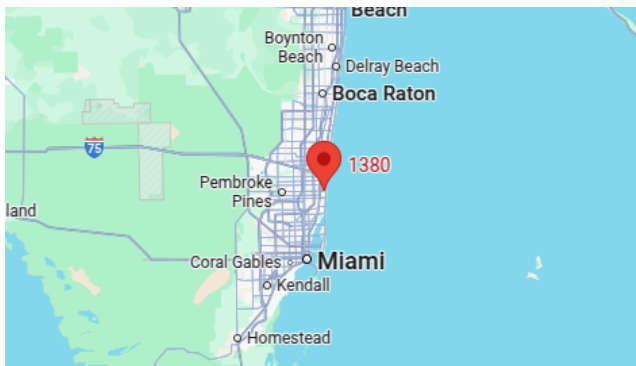
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019