

HARD TIMES - WESTPORT - WESTBAY



Производитель: [WESTPORT - WESTBAY](#)

Длина по КВЛ: 98' 0" (29.87 m)

Год постройки: 1998

Ширина: 24' 0" (7.32 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 18' 10" (5.75 m)

Цена: \$1,900,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12.50 Knots (14.38 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	32

ОПИСАНИЕ

Моторная яхта HARD TIMES — 98' (29.86m) класса люкс от Westport Yachts, спущенная на воду в 1998 году, представляет собой бережно сохранённую и модернизированную семейную круизную яхту. Она с комфортом размещает до 7 гостей в 3 элегантно оформленных каютах, при этом для экипажа предусмотрены отдельные помещения на 4 человека в 2 каютах, всего 5 кают, а обновлённый современный интерьер органично переходит в просторную открытую кухню, обширный кокпит и широкий флайбридж, созданный для непринуждённого приёма гостей. Тщательно обслуживаемая и продуманно модернизированная, HARD TIMES сочетает в себе высокое качество постройки и комфортную мореходность, подходящую для дальних океанских переходов.

Среди недавних значительных обновлений — новые двигатели MTU 10V2000 2020 года, навигационная электроника Garmin, обновление внешней окраски 2019 года, усовершенствованные чиллеры системы кондиционирования и новые аккумуляторы — все эти улучшения подчёркивают её состояние как хорошо подготовленной суперяхты с приподнятой рубкой, готовой к продолжительным круизам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
1998

Модельный год:
1998

Страна:
United States

Размеры

Длина:
98' 0" (29.87 m)

Макс. осадка:
18' 10" (5.75 m)

Ширина:
24' 0" (7.32 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12.50 Knots (14.38 MPH)

Запас воды:
700 Gallons

Макс. скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас топлива:
4500 Gallons

Размещение

Койки экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jack Sarin

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Westbay Yachts

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











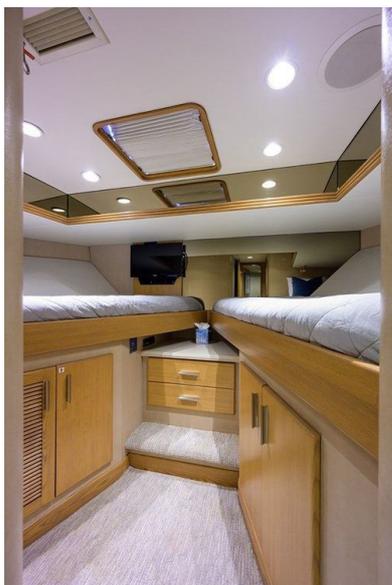
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Прекрасная семейная круизная яхта, она принимает до семи гостей в трех средней части корпуса каютах для владельца и гостей, дополненных двумя носовыми каютами, в которых могут разместиться до четырех членов команды или дополнительные гости. Ее салон полной ширины корпуса предлагает щедрое, прекрасно обновленное жилое пространство, а открытая кухня с большой обеденной зоной приглашает к непринужденным встречам. Наслаждаться внешними площадками легко и удобно: кормовая палуба, кокпит, флайбридж и носовые пространства предусмотрены для досуга на свежем воздухе. Поднятая рулевая рубка оборудована встроенными сиденьями и прямым доступом на флайбридж, где бар, дополнительная секция в форме буквы L, обширная площадка для отдыха и барбекю создают атмосферу для легкого приема гостей. Кокпит обеспечивает безопасный доступ к машинному отделению в движении и удобный выход к воде для дайвинга, купания, рыбалки и водных видов спорта. Построенная в США компанией Westport — уважаемым верфем, выпускающим яхты с 1980-х годов — эта заводская моторная яхта с кокпитом оснащена мелкими карманами для винтов, что сохраняет осадку в 5 футов 9 дюймов, что делает ее идеальной для Восточного побережья, Мексиканского залива, Florida Keys и Багамских островов. Она эксплуатируется на полузатывающем жестком килевом корпусе с хорошими манерами хода. Корпус и надстройка были построены Westport в 1997 году, а завершающие отделочные работы выполнены на Westbay Sonship в 1998 году. Принадлежащая всего трем заботливым владельцам с момента постройки, яхта получала постоянное техническое обслуживание и

продуманные обновления, повышающие качество оригинальной комплектации. Ключевые особенности включают новые заводские двигатели MTU 10V2000, установленные в 2020 году, примерно 990 моточасов по состоянию на октябрь 2025 года, новую наружную окраску 2019 года, новые и обновленные электроники Garmin и безупречную презентацию, готовую к круизу.

Улучшения и модернизации

В 2020 году выполнена замена силовой установки на два новых двигателя MTU 10V2000 мощностью по 1,350 л.с. каждый; ранее проведена полная наружная окраска в 2019 году и установлены подводные светильники и новый жесткий тент на флайбридже также в 2019 году. Десять новых аккумуляторов установлены в 2024 году, добавлены четыре новых кресла рулевого типа Stidd, а в кокпите в 2024 году уложено новое покрытие SeaDek; палуба на корме обновлена тиковым покрытием в 2022 году. Электроника Garmin заменена на постах рулевого управления и мостике в 2024 году, в 2021 году установлена новая аудио/видео система, в 2022 году в главном салоне уложено новое напольное покрытие Amtico из широких планок, установлена новая восемьдесят два дюймовая прозрачная зеркальная панель Clearview, а также в 2022 году добавлены новые телевизоры во всех каютах с управлением RTI, Apple TV по всей яхте и Crestron в салоне. Обои обновлены по всему интерьеру, а электрический щиток модернизирован в октябре 2022 года. В декабре 2024 года стабилизаторы прошли полное обслуживание с опусканием плавников, снятием валов, реставрацией гидроцилиндров и заменой РТО; носовой подруливающий механизм подвергся восстановлению опоры и замене РТО; рулевые колонки были опущены и заменены сальники; заменены сквозные штуцеры генератора и кондиционирования. В январе 2025 года выполнено обслуживание тысячного часа на главных

двигателях при 785 часах и заменены охладитель рулевого управления и основные магистрали. В марте 2025 года заменен холодильник на кормовой палубе.

Обход яхты

HARD TIMES — заводская моторная яхта с кокпитом, созданная для легкого выхода к воде через шлюзовую дверь в транце. Из кокпита формованные левый и правый трапы ведут на крытую кормовую палубу, украшенную изогнутой встроенной скамьей в транце, тиковым обеденным столом и дополнительными тиковыми раскладными креслами; по правому борту расположена винтовая лестница из нержавеющей стали, поднимающаяся на лодочную палубу под закрывающимся люком. Через раздвижную стеклянную дверь салон полной ширины открывается впечатляющим объемом: по правому борту понижающийся бар сохраняет панорамные виды с любого места, тогда как по левому борту пространство удерживает угловой секционный диван в форме буквы L. Передняя переборка скрывает восемьдесят два дюймовую прозрачную зеркальную панель Clearview (новая в 2021 году), которая в сочетании с электрическими шторами блэкаут превращает салон в выдающийся частный кинотеатр. Впереди по правому борту расположен гостевой санузел и входная дверь на боковую палубу, далее обеспечивается доступ в рулевую рубку, кухню и две носовые каюты экипажа. С левой стороны салона еще один выход на боковую палубу и лестница ведут вниз в фойе, обслуживающее владельческую каюту и две гостевые каюты. Подъем на рулевую рубку раскрывает приподнятую смотровую софу, одно рулевое кресло и хорошо оборудованный электронный комплекс; ступени продолжают подъем на флайбридж под жестким тентом с тремя рулевыми креслами, секционным сиденьем в форме буквы L и баром стоячего типа со стульями, далее

располагаются кран давит, место для хранения тендера и пространство для загара.

Салон

Салон полной ширины задает утонченный тон: по левому борту расположен секционный диван в форме буквы L, по правому — встроенный бар, а пол из широких планок Amtico, обновленный в 2022 году, гармонирует с кухней. Центром развлекательной зоны является большая восемьдесят два дюймовая прозрачная зеркальная панель Clearview Innovations, способная подключаться к любому источнику через USB, VGA или HDMI и управляться с iPad через Crestron; элегантный мраморный кофейный столик дополняет зону отдыха. Бар оснащен мраморной столешницей, мойкой, местом для хранения бутылок, шкафчиками для хранения и льдогенератором, а обслуживают его три вращающихся барных кресла. Атмосферу обогащают встраиваемые светодиодные потолочные светильники, новый потолочный обшивочный материал и обои 2020 года, напольное покрытие Amtico с декоративным ковровым наложением, добавленным в 2022 году, а также мягкие ламбрекены с Duet жалюзи и электрическими шторами блэкаут. Обширные окна, вместительные шкафы для хранения, стеклянный обеденный стол под встройкой в потолок, буфетные консоли по левому и правому борту с мраморными столешницами и стеклянная дверь на кормовую палубу завершают этот благородный интерьер.

Развлекательная система

Развлекательный комплекс яхты включает сорокидюймовый телевизор Roku на кухне и восемьдесят два дюймовую прозрачную зеркальную панель Clearview Innovation в салоне, подключаемую к любому источнику;

систему дополняет радиопроигрыватель Fusion на флайбридже, централизованная система управления Crestron для интуитивного контроля и Apple TV, доступный во всех помещениях.

Гостевой санузел

Удобно расположенный у правого трапа, гостевой санузел оснащен столешницей с раковиной и зеркалом, туалетом, практичными местами для хранения под столешницей и изысканным мраморным полом.

Кухня бистро

Расположенная впереди по правому борту, кухня бистро приглашает к непринужденным трапезам за щедрой рабочей поверхностью с каменной столешницей и U образной посадочной зоной в стиле кабинки. Детали включают шестидюймовое покрытие пола Amtico имитации дерева, комфортные сиденья в обеденной зоне с двумя вращающимися барными стульями, светодиодное потолочное освещение, потолочные облицовки, обновленные в 2020 году, индивидуальные оконные оформления, большие затененные окна и обширные места для хранения под столешницей; для развлечений предусмотрен сорокидюймовый телевизор Roku. Комплектация бытовой техники включает индукционную варочную панель Viking на шесть конфорок, новая в 2023 году, духовой шкаф Viking, посудомоечную машину Viking, холодильник/морозильник JennAir шириной сорок восемь дюймов, новый в 2024 году, конвекционную СВЧ Viking, нержавеющую мойку с качественным смесителем, льдогенератор Manitowac 2022 года и винный шкаф на двадцать четыре бутылки.

Владельческая каюта и сьют

Доступная по ковровой лестнице с левого борта, фойе владельца представляет настенную консоль с каменной столешницей и ведет в сьют полной ширины корпуса в средней части яхты, центрированную вокруг спальной зоны с кроватью king size. Компонировка включает его и ее ванные комнаты, объединенные увеличенной гидромассажной ванной и душевой, ящики для хранения под спальным местом с зеркальной изголовью и прикроватными тумбами со настенными бра, комод со столешницей из камня, обитую скамью с местом для хранения, сейф, туалетный столик с столешницей Corian и сиденьем, а также большой гардероб шкаф с отделкой из кедра и возможностью прохода внутрь. Дополнительные удобства включают иллюминаторы, телевизор, управление кондиционированием, светодиодное потолочное освещение и приватность отдельных санузлов с индивидуальными раковинами и столешницами.

Гостевая каюта по левому борту и ванная

Портовая гостевая каюта оснащена кроватью queen с возможностью размещения троих благодаря скрытому настенному Pullman, имеет выдвижные ящики и место для хранения под койкой, встроенные прикроватные тумбочки с боковыми лампами и ящиками, столешницы из Corian и вешалку гардероб, облицованную кедром. Подсветка ламбрекенов, потолочные светодиодные светильники, ковровое покрытие, управление кондиционированием и телевизор создают комфорт, а приватный санузел предлагает душевую кабину, умывальник и продуманное хранение.

Гостевая каюта по правому борту и ванная

По правому борту расположены две параллельные односпальные койки с зеркальной изголовьем и выдвижными ящиками для хранения, дополненные встроенной прикроватной тумбой с ящиками и лампой между койками. Столешницы из Corian, вешалка гардероб с кедровой отделкой, индивидуальные оконные оформления, потолочное светодиодное освещение, ковровое покрытие, управление кондиционированием и телевизор создают атмосферу уюта, а приватный санузел включает душевую кабину, умывальник и места для хранения.

Каюта капитана

Каюта капитана оборудована телевизором, двуспальной койкой с прикроватной тумбой, вешалкой гардеробом и ящиками для хранения, дополнительной койкой по левому борту с ящиками, встроенным прикроватным столиком, ящиками для хранения под койками и в тумбе, вешалкой гардеробом с кедровой облицовкой и приватным санузлом с душевой кабиной, умывальником и местами для хранения.

Каюта экипажа

Носовая резиденция экипажа включает V образные койки с местами для хранения вешалок и выдвижных ящиков, встроенную прикроватную тумбу с ящиком, дополнительные ящики под койками, вешалку гардероб, телевизор и приватный санузел с душевой и умывальником.

Прачечное оборудование

Стирка не доставляет хлопот благодаря установленной носовой

вертикальной стиральной машине и сушильной машине Miele, новых в 2024 году, дополненных в нише лазарете фронтальной стиральной и сушильной машиной LG, также новой в 2024 году.

Главная механизация

Машинное отделение сосредоточено вокруг двух главных двигателей MTU 10V2000 мощностью 1,350 л.с. при 2,450 об/мин, установленной в 2020 году, с примерно 990 моточасами по состоянию на октябрь 2025 года. Системы управления двигателями включают MTU Diesel Electronic Central Monitoring для левостороннего и правостороннего двигателей, систему очистки топлива Gulf Coast Fuel Polishing System с фильтрами Algae X и демайстеры Delta T на воздухозаборниках. Электрогенерацию обеспечивают два генератора Northern Lights мощностью 55 кВт каждый, с примерно 9,325 часами на левом агрегате и 10,235 часами на правом по состоянию на октябрь 2025 года, при типичном расходе топлива генератора 2 галлона в час.

Электрооборудование

Гибкость при подключении к береговой сети обеспечивается двумя однофазными линиями по 100 ампер как на корме, так и на носу, дополненными Smart Y и парой кабельных сматывателей Glendenning длиной семьдесят пять футов в корме с новыми кабелями, установленными в 2024 году. Зарядка осуществляется тремя зарядными устройствами Sentry на 24 вольта, выделенными для бортовой сети, двигателей и генераторов, а также отдельным 12 вольтовым зарядным устройством; полный комплект из десяти аккумуляторов был заменен в 2024 году. Стартовое питание обеспечивают четыре аккумулятора 8D для главных двигателей, два аккумулятора 4D для генераторов и четыре

аккумулятора 8D для бортовой сети. Освещение работает на 24 вольта, электрораспределение — 220/110 вольт переменного тока, а распределительные щиты расположены в подсобном помещении, рулевой рубке и doghouse. Электрический щиток обновлен в октябре 2022 года.

Вспомогательная механика

Поддерживающие системы включают опреснитель Aqua Whisper Pro производительностью 1200 GPD, новый в 2024 году, стабилизаторы Naiad 302 Marine, носовой подруливающий механизм и рулевое управление Sea Star с гидроцилиндрами, восстановленными в 2024 году. Подачу пресной воды обеспечивают два насоса Headhunter, один из которых новый в 2024 году, а климатический контроль осуществляется системой охлаждения Dometic с двумя чиллерами — один новый в 2022 году и второй примерно шестилетнего возраста, с новым контроллером DDC, установленным в 2024 году.

Танки

Продуманные емкости поддерживают продолжительные переходы: топливо — 4,500 американских галлонов, отработка масла — 60 американских галлонов, пресная вода — 750 американских галлонов, а сточный танк — 400 американских галлонов; все обслуживается ручным насосом для замены масла.

Рулевая рубка

Рулевая рубка спроектирована для уверенных дальних переходов и оснащена одним рулевым креслом Stidd, новой потолочной обшивкой,

ковровым покрытием, обитой софой, оборачивающейся консолью руля, обширными местами для хранения в шкафах и ящиках и раздвижным люком в нержавеющей раме для доступа на флайбридж. Электроника включает телевизор в каюте капитана, связанный с сетью Garmin, два пятнадцатидюймовых дисплея CCTV Garmin с функциями панорамирования, масштабирования и наклона для машинного отделения и кормовой палубы, новые в 2021 году, а также два двадцать два дюймовых сенсорных картплоттера Garmin, установленных в 2021 году, с новым боксом 8700, добавленным в 2024 году. TZ Pro и Marine Nav компьютер новые в 2024 году дополняют два радара Garmin с дальностью семьдесят два мили, два мультidisплея Garmin GMI 20, новые в 2024 году, автопилот Simrad AP70, эхолот Garmin CHIRP мощностью 1 kW, навигационные датчики Garmin GPS и датчики ветра/скорости, а также индикатор угла руля Simrad R135. Новые дисплеи и органы управления MTU были установлены в рулевой рубке и на флайбридже в 2020 году, а навигацию поддерживает компас Danforth Hi Speed Ritchie. SATCOM подготовлен для KVH «как есть» и не использовался и не активировался текущим владельцем, в то время как Starlink новый в 2024 году, ходовые огни и прожектор ACR с дистанционными панелями в рулевой рубке и на флайбридже дополняют набор оборудования.

Флайбридж

Флайбридж создан для жизни на свежем воздухе: три рулевых кресла Stidd под стеклопластиковым жестким тентом, светодиодное освещение заменено в 2023 году, а внешние посты швартовки оборудованы органами управления MTU, управлением носового подруливающего устройства и режимом jog steering. Большая секция для отдыха в форме буквы L с лакированным столом обращена к барной стойке со встроенной мойкой и хранением внизу, вокруг которой размещены четыре вновь

обитых барных стула; электрический гриль Kenyon новый в 2024 году, защитные чехлы для всей уличной мебели и нескользящая поверхность добавляют практичной роскоши. Гидравлический кран давит Marquipt грузоподъемностью 2,500 lb, окрашенный в 2019 году, расположен в кормовой части и дополнен индивидуальными солнцезащитными тентами на стойках из нержавеющей стали, новыми в 2024 году. Электроника на мостике включает два дисплея Garmin 8617, новые в 2024 году, два радиоприемопередатчика Icom IC M506 VHF, индикатор угла руля Simrad R135, громкоговорящую систему Sea Hail, радиоприемник Fusion, прожектор, органы управления носовым подруливающим механизмом и боковые посты управления.

Кормовая палуба

Крытая кормовая палуба служит элегантной террасой в море: бар с мойкой, холодильником и столешницей из Corian, винтовая лестница из нержавеющей стали на флайбридж под защитным люком и большой овальный стол с регулировкой высоты из дерева, окруженный тремя палубными стульями и обитой скамьей в транце. Тиковое покрытие под крытой зоной заменено в 2019 году, а тиковые складные кресла с подушками готовы к закатным коктейлям.

Кокпит

Созданный для универсального использования, кокпит обеспечивает доступ в машинное отделение в движении, трапы влево и вправо на кормовую палубу и транцевую дверь для прямого выхода к воде. Пространство оснащено покрытием пола SeaDek, новым в 2024 году, горячим и холодным душем, шлангом пресной воды для промывки, платформой для купания, швартовыми капстанами по левому и правому

борту и светодиодными RGB подводными огнями, замененными в 2019 году.

Лазарет

Лазарет выполняет роль подсобного узла: в нем расположены стиральная и сушильная машины LG, новые в 2024 году, холодильник Sub Zero и морозильник Sub Zero, утилитарная мойка, хорошо организованный набор инструментов и практичный верстак.

Нос

В носовой части гидравлическая якорная лебедка Maxwell, обслуженная в 2024 году, управляет якорем Роспа из нержавеющей стали массой 70 кг с примерно 300 футами цепи. Любители солнечных ванн оценят встроенную солнечную подушку и дополнительную подушку для загара на верхней кромке палубы, последняя новая в 2024 году.

Оборона, пожаротушение и средства безопасности

Безопасность и готовность обеспечены прожектором ACR, системой видеонаблюдения CCTV с камерами и мониторами, встроенной системой противопожарного контроля, новой в 2024 году, дополненной переносными огнетушителями и тепловым датчиком тревоги. Спасательный плот на восемь человек, новый в 2022 году, два спасательных круга диаметром 30 дюймов, мощный звуковой сигнал Kahlenberg, два EPIRB, новые в 2024 году, и полный комплект сигнальных ракет завершают комплект средств безопасности.

Исключения

Личные вещи владельца, все рыболовные снасти и отдельные произведения искусства исключены из продажи. Полный перечень исключений будет предоставлен после подписания полностью оформленного Договора купли продажи.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

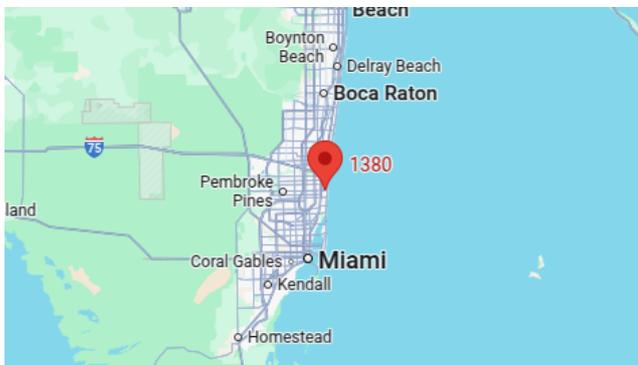
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019