

REVERIE - HORIZON MOTOR YACHTS



Производитель: [HORIZON MOTOR YACHTS](#)

Ширина: 21' 0" (6.55 m)

Год постройки: 2005

Мин. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Модель: Custom

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Цена: \$1,995,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

Локация: Long Beach, United States

Длина по КВЛ: 98' 0" (29.87 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

REVERIE — индивидуальная 98 футовая трёхпалубная моторная яхта Horizon, впервые выставленная на продажу её первоначальным владельцем — самим инженером, ответственным за проект в Horizon, который курировал её постройку. Исключительно оснащённая, она включает преобразователь берегового питания ASEA для глобальной электросовместимости по всему миру, значительный инверторный банк, обеспечивающий бесшумные ночи на якоре, носовой и кормовой трастеры, дизельную систему отопления, пассареллу и двойные давиты. При показании часов на главных двигателях менее 1 000 часов REVERIE выделяется как выдающийся роскошный крейсер для океанских плаваний, дальних переходов и исследований в высоких широтах — редкая возможность приобрести суперяхту в этом востребованном классе по размеру.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2005

Модельный год:

2005

Страна:

United States

Размеры

Длина:

98' 0" (29.87 m)

Ширина:

21' 0" (6.55 m)

Мин. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:

600 Gallons

Водоизмещение:

153 Pounds

Запас топлива:

4100 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение и обход

REVERIE — это индивидуальная трипалубная яхта Horizon длиной 98 футов, в которой продуманная планировка сочетается с изысканной отделкой: интерьер выполнен в вишнёвом шпоне с вставками из высокоглянцевого элм-бурла и столешницами из гранита. Главный салон располагает к отдыху вокруг индивидуального центра развлечений, L-образного дивана с кофейным столиком и двух кресел, а впереди оборудована формальная столовая на восемь человек. По правому борту компактный, хорошо продуманный бар служит центром общения и оснащён SubZero wine cooler, Scotsman ice maker и выдвижными холодильными ящиками. Спереди на главной палубе просторная кухня в стиле country, занимающая всю ширину судна, служит центром повседневной жизни: она укомплектована премиальной техникой, обширной рабочей поверхностью и большим количеством мест для хранения; у барной стойки стоят два кожаных вращающихся барных стула, а большая U-образная обеденная лавка создаёт непринуждённую зону для приёма пищи и отдыха, при этом по правому борту предусмотрена навигационная и коммуникационная панель. На нижней палубе размещены три гостевые каюты: фулл-бим мастер в корме, VIP в носовой части и гостевая каюта по правому борту, каждая с собственной ванной комнатой и душевой. Закрытая скайбридж-палуба, до которой ведут лестницы от кухни или кокпита, объединяет профессиональный рулевой пост и лаунж-зону с U-образным диваном и столом; три двери салона обеспечивают доступ на боутдек и на порту и старборд португальские мостики. Каюты экипажа и машинное отделение доступны как из салона, так и с плавневой площадки; две каюты экипажа делят одну

санузел с душем и оборудованы полноценной камбузной зоной, что позволяет разместить до четырёх членов экипажа и поддерживает тот же уровень отделки вишнёвым шпоном, как и остальной интерьер.

Камбуз

Главный камбуз полностью укомплектован для серьёзной кулинарной работы: Viking commercial four-burner range под вытяжным зонтом в паре с Viking oven, на боутдеке установлен Magma gas BBQ, а для быстрого подогрева предусмотрен Sharp Carousel microwave; запасы сохраняются в полномасштабных холодильных и морозильных агрегатах SubZero. Приём гостей становится лёгким благодаря Scotsman ice maker и SubZero Model 424 wine cooler в главном салоне, дополненным двумя выдвижными холодильными ящиками в салоне и комбинированным блоком U-Line refrigerator/ice-maker на скайбридже. Уборка упрощается за счёт Bosche dishwasher и Viking trash compactor. В камбузе экипажа ставка сделана на практичность и резервирование: Siemens two-burner electric range, Sharp Carousel microwave, полноразмерный Sub Zero refrigerator/freezer, Silhouette Professional small fridge, Scotsman icemaker и Viking trash compactor.

Прачечное оборудование

Выделенные ASKO washer и ASKO dryer аккуратно размещены в районе экипажа, обеспечивая эффективную работу прачечной во время перехода или на стоянке, что гарантирует поддержание постельного белья и одежды в надлежащем состоянии без вмешательства в гостевые зоны.

Машинное отделение

Энергия обеспечивается главными двигателями MAN D 2842 LE 409 с показаниями 802 часа на носовом двигателе (port) и 813 часа на кормовом (starboard), работающими через коробки передач ZF 2500 A; машинное отделение оснащено вентиляцией Delta T и выпускной системой DeAngelo, а система смены масла Reverso обслуживает как главные двигатели, так и генераторы. Каждый двигатель защищён тройной системой фильтрации RACOR 75/1000 MA с вакуумметрами, датчиком воды и насосом-праймером. Aquanet 22HS валы через прямой привод вращают высокопроизводительные четырёхлопастные винты диаметром 4". Электроснабжение и распределение надежны: бортовые системы работают на 110/220 VAC и 12/24 VDC, питание обеспечивают два генератора Northern Lights 60hz мощностью 33kw и 20kw через фильтры RACOR 500 MA; на 20kw — 2,800 часов, на 33kw — 170 часов. Швартовое питание проходит через A/SEA 24KVA conversion unit с контроллером CHARLES autoswitch 100 amp, дополнительно установлены два инвертора Trace 4kw и аккумуляторная батарея из шестнадцати 240-amp 6-volt L/A батарей, собранных в четыре 24-volt банка, плюс две батареи group 8-8 12-volt для главного двигателя и генераторов, что обеспечивает значительный резерв энергии. Климат-контроль реализован тремя AQUA AIR 12-ton обратимого цикла чиллерами с дополнительным дизельным отоплением Kobola. Системные возможности продолжаются Village Marine 2400 gpd watermaker; гидравлика приводится в действие двумя насосами SAE C PTO с переменным смещением на коробках ZF обоих двигателей; ABT Trac стабилизаторы с перьями 12 sq ft и приводами 300 Series; ABT 16" variable-speed hydraulic bow thruster и ABT 12" variable-speed hydraulic stern thruster; рулевое усиление Hynautic K-8 с двумя насосами. Бортовые системы включают два грязевых бака по 150 gallons с двумя насосами Sealand "M" series — один Vac и один overboard — при уровне в баках,

контролируемом TankGuard в качестве основного и Sealand Tank Watch в качестве резервного; автоматические системы подачи пресной воды на AC и DC; горячая вода подаётся через два нержавеющей бойлера по 30 gallons, обслуживаемых дизельным нагревателем и дополнительными электрическими нагревателями 240 VAC 2000-watt; защита трюма обеспечивается шестью электрическими насосами RULE, сигнализацией высокого уровня воды и гидравлической аварийной системой откачки; управление штурвалом реализовано через индивидуальное 24" S/S рулевое колесо с аварийным штурвалом из нержавеющей стали.

Навигация

Навигационное оборудование создано для уверенного прохождения переходов: Furuno 48-mile radar в паре с Nobletec 24-mile radar и автопилотом Simrad, который выполняет точные команды от двух GPS — Furuno 1850NT и Furuno GP 31 — с визуализацией в программном обеспечении Nobletec. Ситуационная осведомлённость дополнена системой AIS, телескопическим эхолотом Furuno Searchlight Sonar, магнитным компасом Danforth и индикаторами ветра и скорости B&G, вся информация отображается на трёх мониторах Big Bay (2018).

Система развлечений

Система развлечений на борту тщательно интегрирована: в главном салоне установлен 65" Vizio, в мастер-каюте — 50" Vizio, в VIP-гостевой и каютах экипажа размещены 20" ViewSonic, а на скайбридже установлен 48" плоский экран на моторизованном подъёме. Аудиосостав основан на ресивере ONKYO, а также включает Sony DVD и аудиокомпоненты Sony, что обеспечивает как кинематографическое звучание, так и приятный фоновый акустический комфорт по всей яхте.

Системы связи

Бесшовные коммуникации обеспечиваются KLH Fleet 55 SatCom phone and data system, дополненной KLH G6 satellite TV receiver с полной раздачей и управлением по всему судну. Телефонная система C-Phone с восьмью трубками поддерживает чёткую внутреннюю связь, три стационарных радиостанции ICOM VHF обслуживают связи судно–судно и судно–берег, внутренняя громкая связь связывает ключевые помещения, а индивидуальный гейлер мощностью 25 ватт обеспечивает разборчивую голосовую трансляцию при необходимости.

Палуба и корпус

Корпус и несущая конструкция спроектированы для прочности, эффективности и безопасности: одноцелевой слой ламината корпуса с V-образным килем и продольными стрингерами, с наполнителем из высокоплотного пеноматериала и выполненный по технологии SCRIMP для оптимизации соотношения прочности и веса; днище монолитное из стеклопластика, борта корпуса с наполнителем из высокоплотной пены, а палуба и надстройка усилены L foam-cored конструкцией с дополнительной противоударной переборкой, всё покрыто безупречным белым gelcoat. Палубное оснащение продуманно и надёжно: якорное устройство — Muir 6000 windlass с компрессором цепи и устройством натяжения catspaw, управляемый дистанционно с рулевой рубки или через подключаемый переносной пульт у windlass; якорное вооружение включает #400 CQR и 400 feet цепи 5.8" HT. Для работы с тендерами и причаливанием предусмотрен Steelhead 2400 hydraulic davit на боутдеке и 220VAC electric davit на фордеке для работы с якорем или запуска запасного тендера. Гидравлическая лестница для купания с поручнями облегчает выход из воды, гидравлическая пассажирская трап-понтонка

упрощает посадку в средиземноморском стиле, а два прожектора Sanshin обеспечивают мощное освещение ночного пространства.

Оборудование безопасности и охраны

Комплект аварийного и спасательного оборудования полный: два плота Elliot MK-4 на восемь человек каждый с гидростатическим замком, два спасательных круга, Lifesling и ACR EPIRB. Противопожарная защита базируется на стационарной системе FIREBOY FM200 с двумя баллонами, рассчитанной на машинное отделение объёмом 2,400-cubic-foot с автоматическим и ручным приводом, дополненной огнетушителями Halon и сухого химического типа, а также переносным Honda seawater firefighting pump. Система охраны включает CCTV с тремя панорамическими чёрно-белыми камерами, передающими изображение на монитор в рулевой рубке.

Особые характеристики

Предлагаемая исключительным по опыту своим владельцем REVERIE представляет собой уникальную одномодельную моторную яхту с закрытой скайбридж-палубой, отличающуюся низкими моточасами оборудования и запасом хода 2,000 nm, а также большой инверторной батареей, обеспечивающей почти бесшумные ночи на якоре. В сочетании с ASEA shore power converter, носовым и кормовым thrusters и системой дизельного отопления, закрытая скайбридж-палуба одинаково комфортна как в тропиках, так и в более высоких широтах, а конструкция яхты демонстрирует особое внимание к инженерии и системам на всех этапах строительства.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019